

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА КИНЕШМА**

от 27 декабря 2023 № 2353-п

**Об утверждении Проекта организации дорожного движения
на территории городского округа Кинешма Ивановской области**

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и руководствуясь статьями 41, 46, 56 Устава муниципального образования "Городской округ Кинешма", администрация городского округа Кинешма

постановляет:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на территории городского округа Кинешма Ивановской области (приложение 1).
2. Постановление администрации городского округа Кинешма «Об утверждении Проекта организации дорожного движения по улицам городского округа Кинешма Ивановской области» №664-п от 21.05.2018 года отменить.
3. Опубликовать настоящее постановление в «Вестнике органов местного самоуправления городского округа Кинешма» и разместить на официальном сайте администрации городского округа Кинешма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Кинешма А.Г.Волкова.

Глава городского округа Кинешма

В.Г. Ступин

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице 1-я Бакарихинская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. 1-я Бакарихинская (Приложение 1)	5
Часть 1:		
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	12
Часть 2:		
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	13
Часть 3:		
6.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 4)	14
7.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 5)	15
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	16
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	16

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

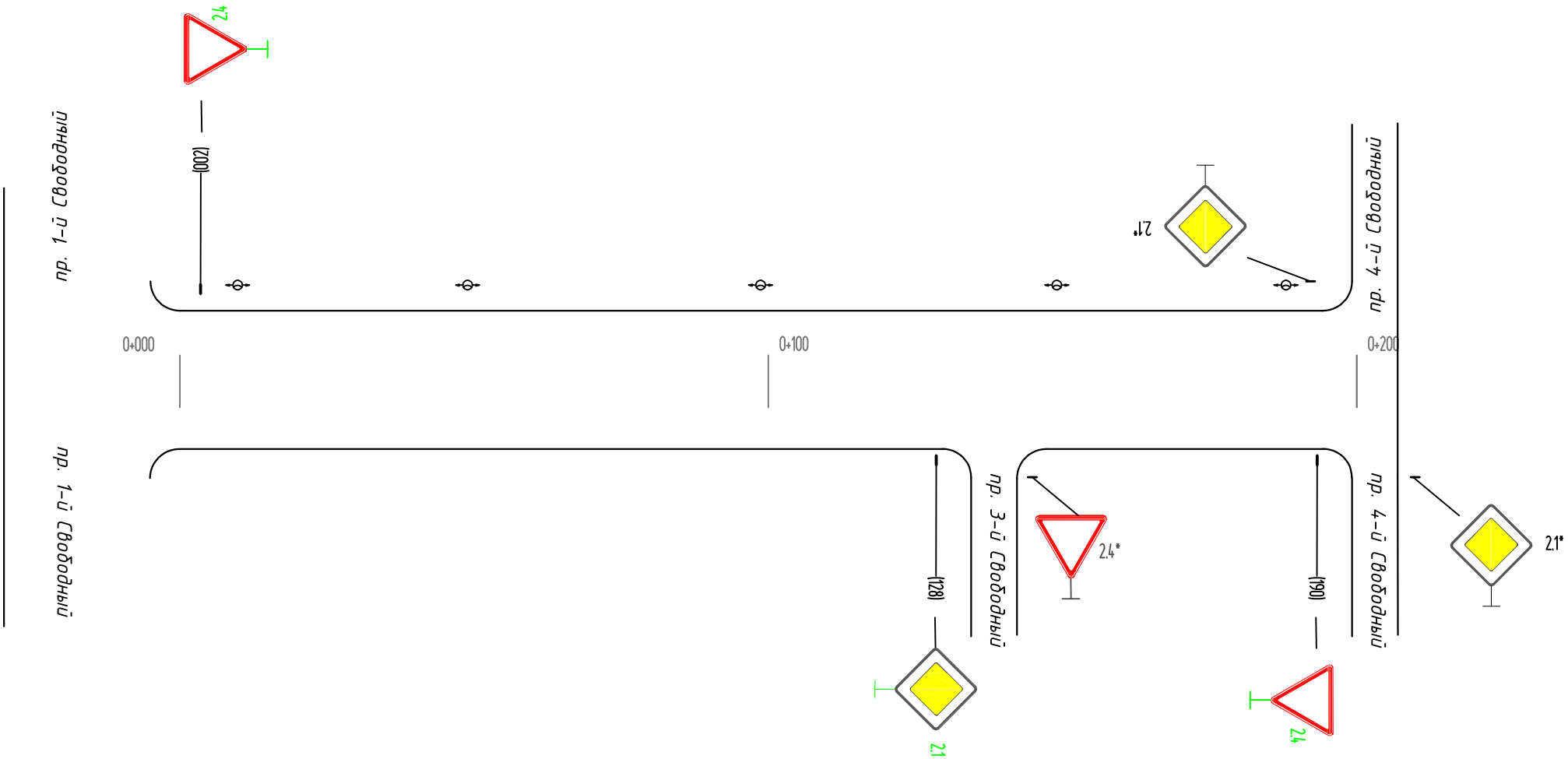
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство тротуаров.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

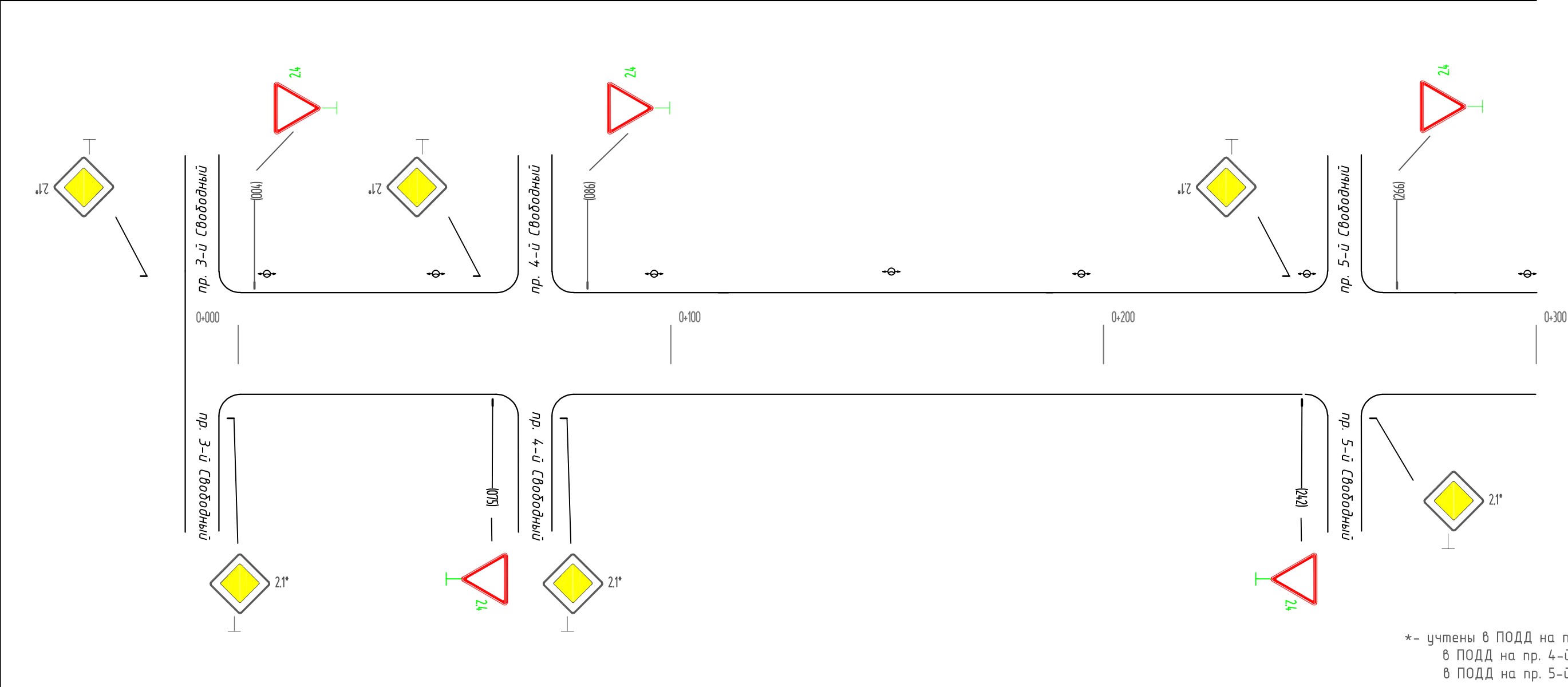
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на пр. 3-й Свободный
в ПОДД на пр. 4-й Свободный

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

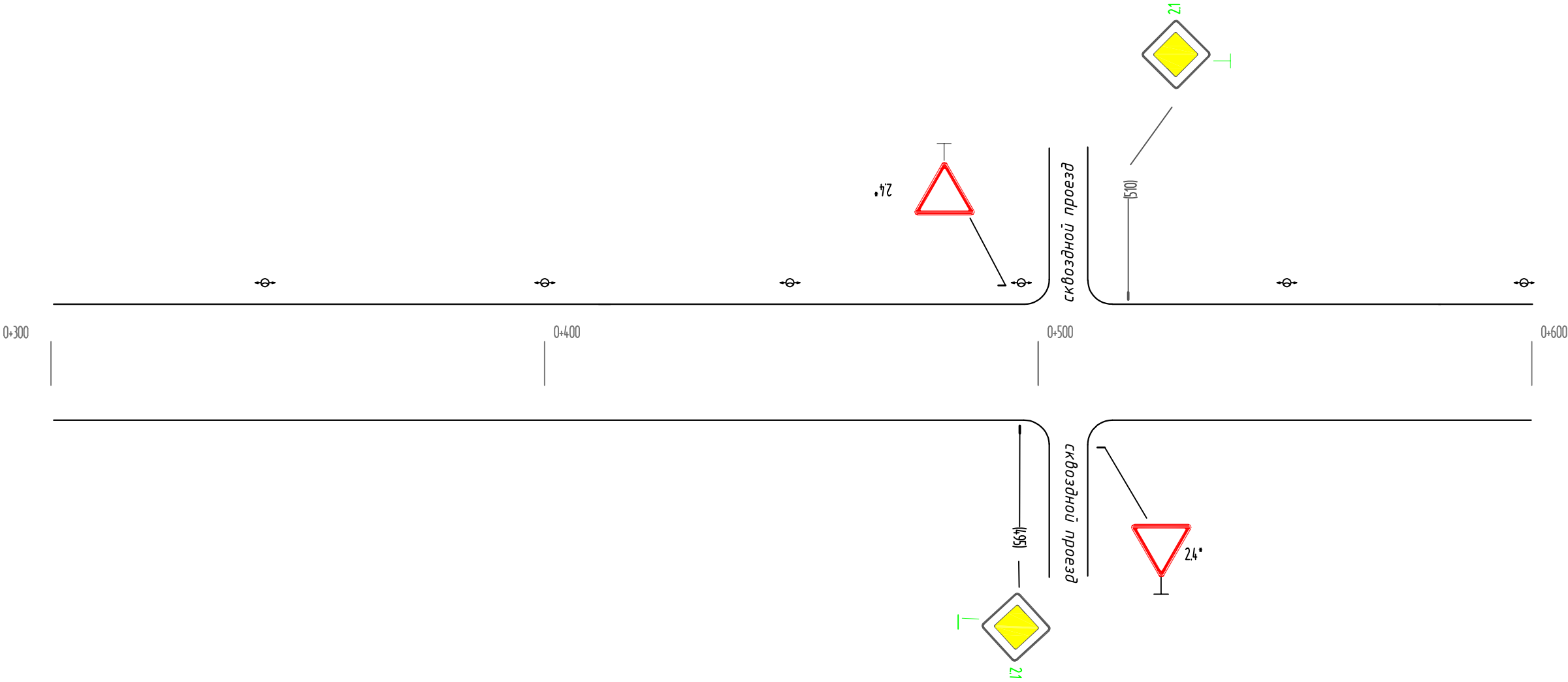
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на пр. 3-й Свободный
в ПОДД на пр. 4-й Свободный
в ПОДД на пр. 5-й Свободный

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

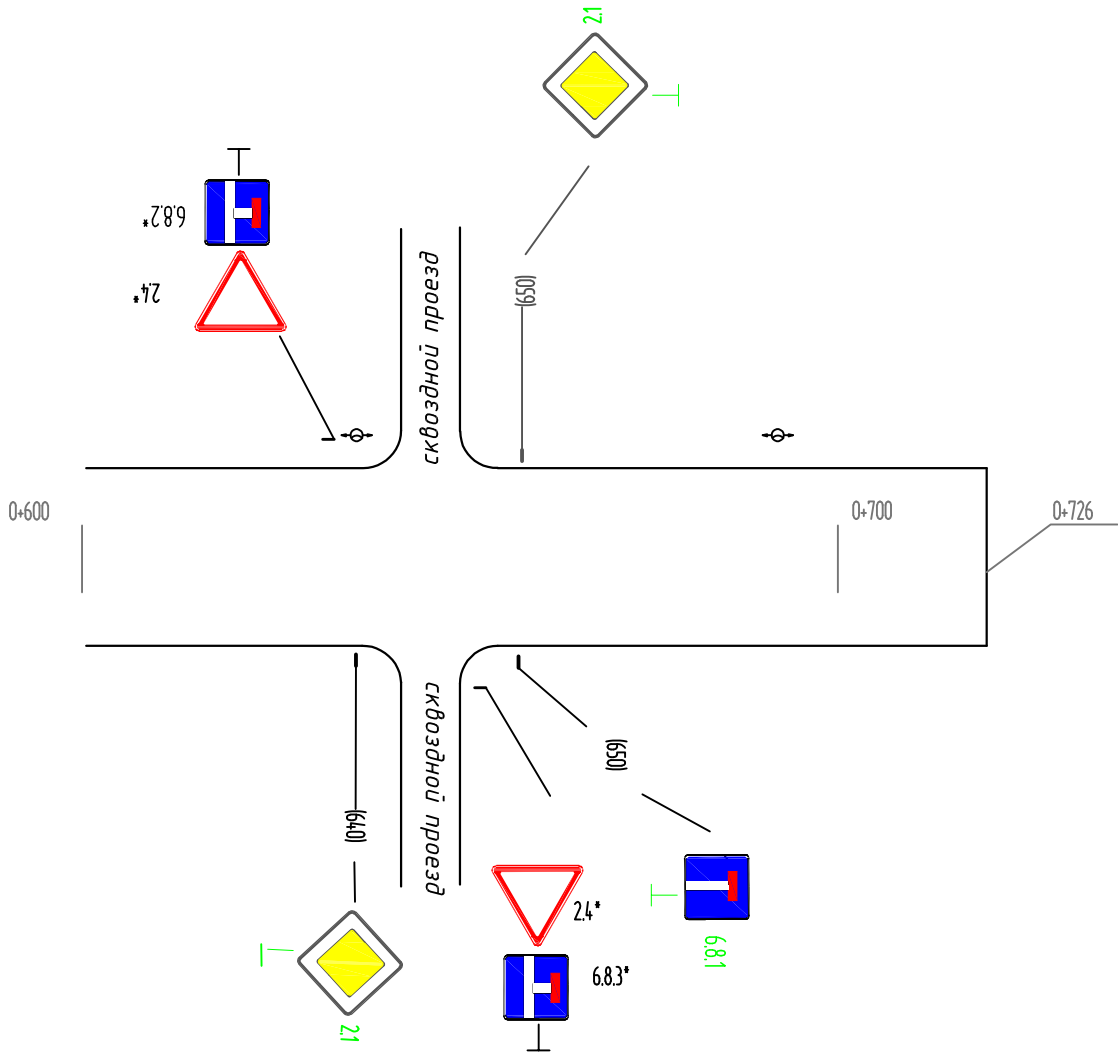
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозной проезд

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

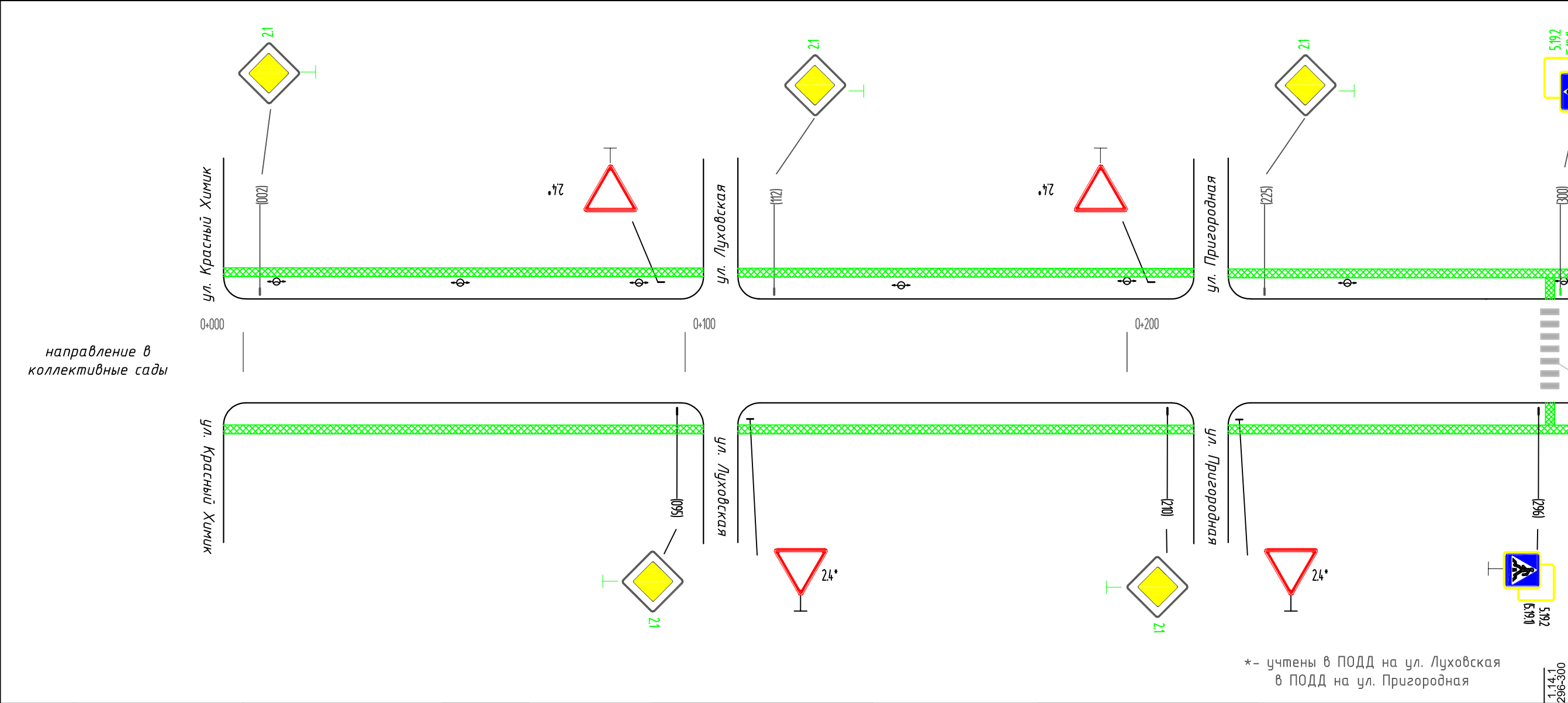
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозной проезд

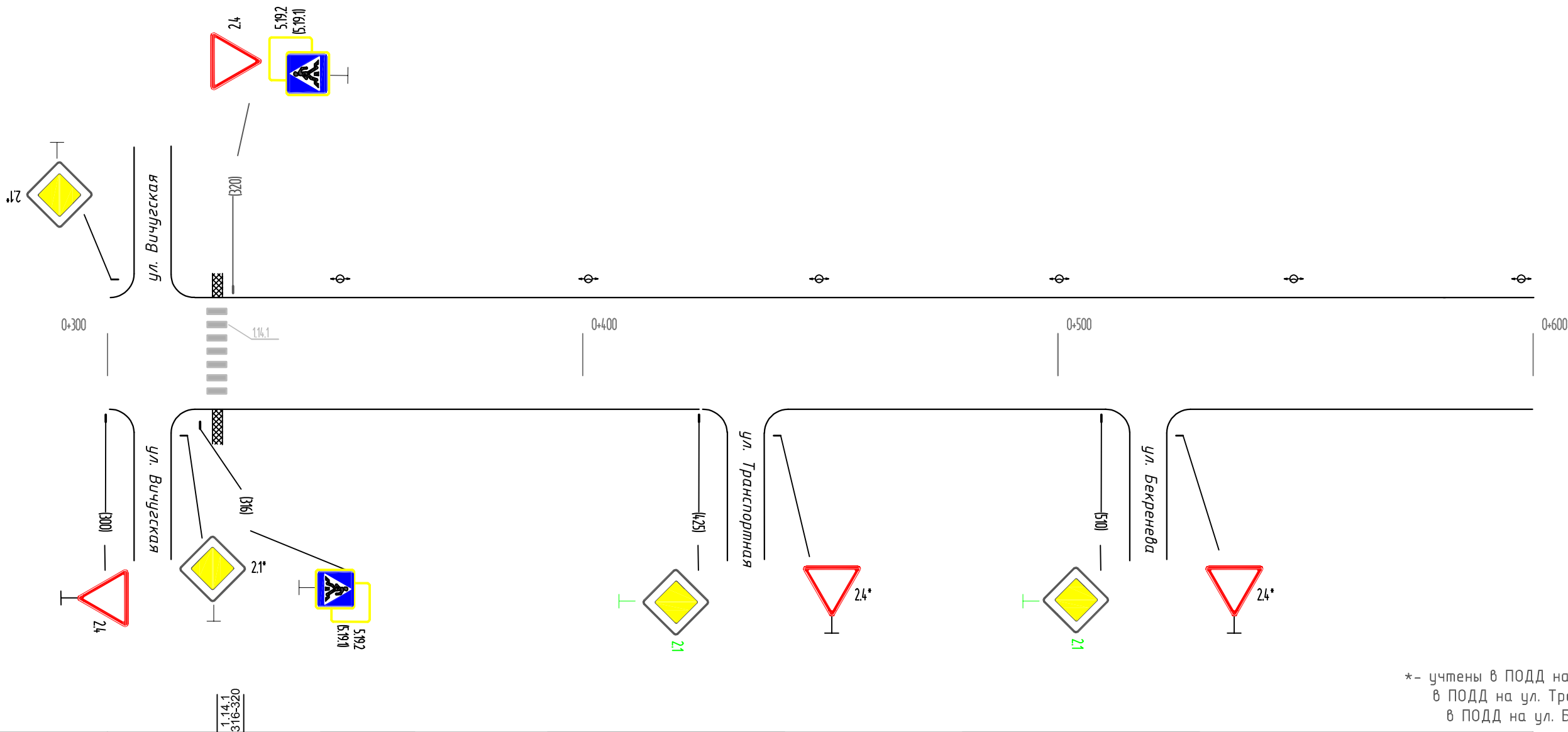
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		проект, ширина 2.0 м; материал а/б 000-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰

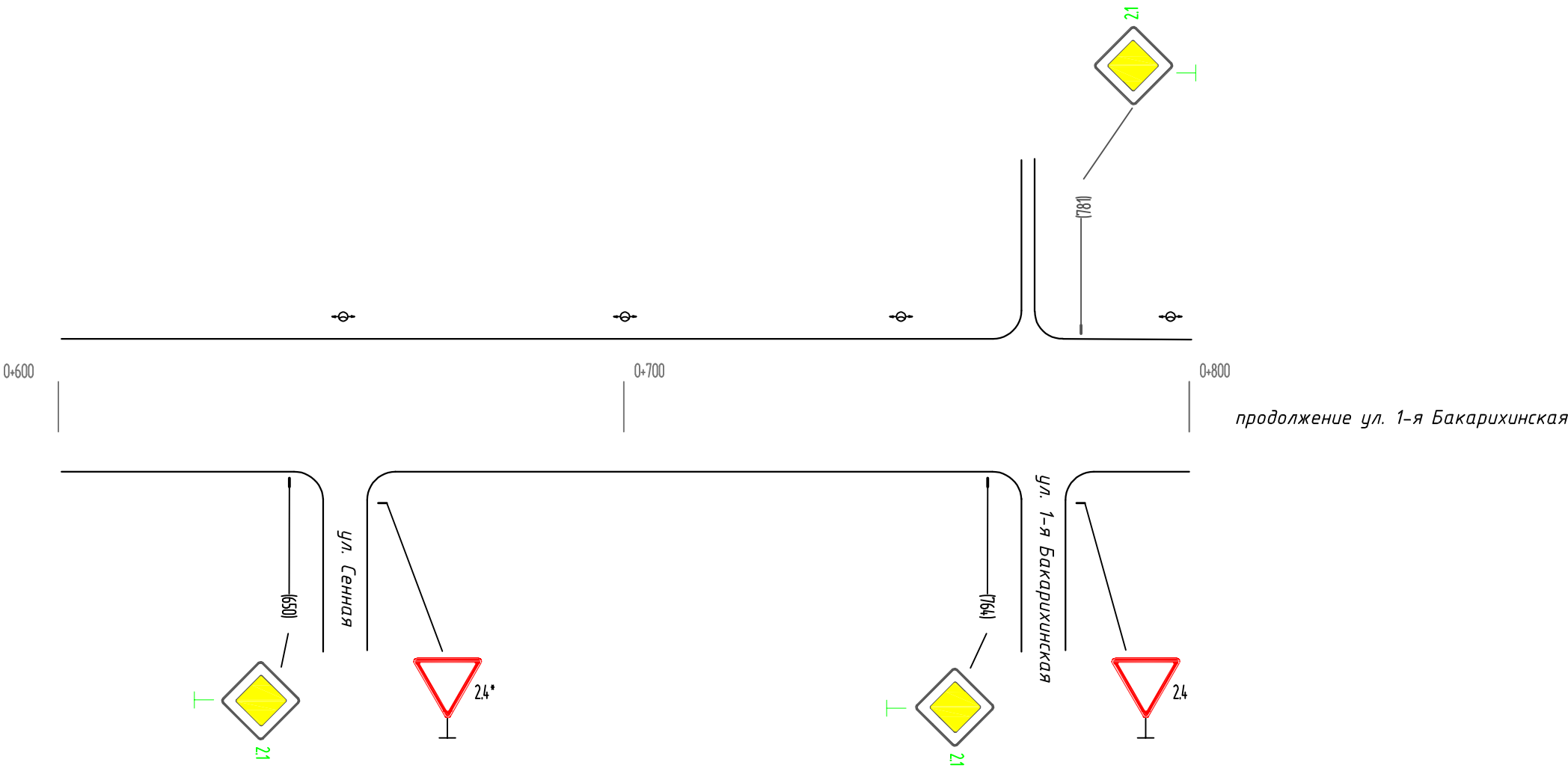


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		проект, ширина 2.0 м; материал а/б 000-300

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Сенная

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Часть 1
(от пр. 1-й Свободный до пр. 4-й Свободный)

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+128	Требуется	1	Справа	
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	Требуется	1		Слева
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+190	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							3		
ВСЕГО:							3		

Часть 2
(от пр. 3-й Свободный до ул. 1-й Бакарихинской)

Приложение 3
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+495	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+510	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+640	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+650	Требуется	1		Слева
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+075	Требуется	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+086	Требуется	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+242	Требуется	1	Справа	
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+266	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							9		
Итого:							9		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
10.	6.1	Тупик	2		0+650	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							10		
ВСЕГО:							10		

Часть 3
(от ул. Красный Химик до ул. 1-й Бакарихинской)

Приложение 4
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 шт	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4,0	
1	2	3
ИТОГО:	14	
площадь, кв.м	22,4	22,4

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+002	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+095	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+112	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+210	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+225	Требуется	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+425	Требуется	1	Справа	
7.	2.1	Главная дорога	2		0+510	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+650	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		0+764	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	2		0+781	Требуется	1		Слева
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+300	Установлено	1		Слева
12.	2.4	Уступите дорогу	2		0+320	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							10		
Итого:							12		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+296	Установлено	2	Справа	
14.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+300	Установлено	2		Слева
15.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+316	Установлено	2	Справа	
16.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+320	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							0		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							10		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							10		
ВСЕГО:							20		

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+316	НАЗЕМНЫЙ	В одном уровне	есть
2	0+296	НАЗЕМНЫЙ	В одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	2
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					300	0	600
1	0+000	0+300	Справа	населенный пункт	300	0	300
2	0+000	0+300	Слева	населенный пункт	300	0	300

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице 1-я Максимихинская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. 1-я Максимихинская (Приложение 1)	5
Часть 1:		
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	8
Часть 2:		
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	9
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

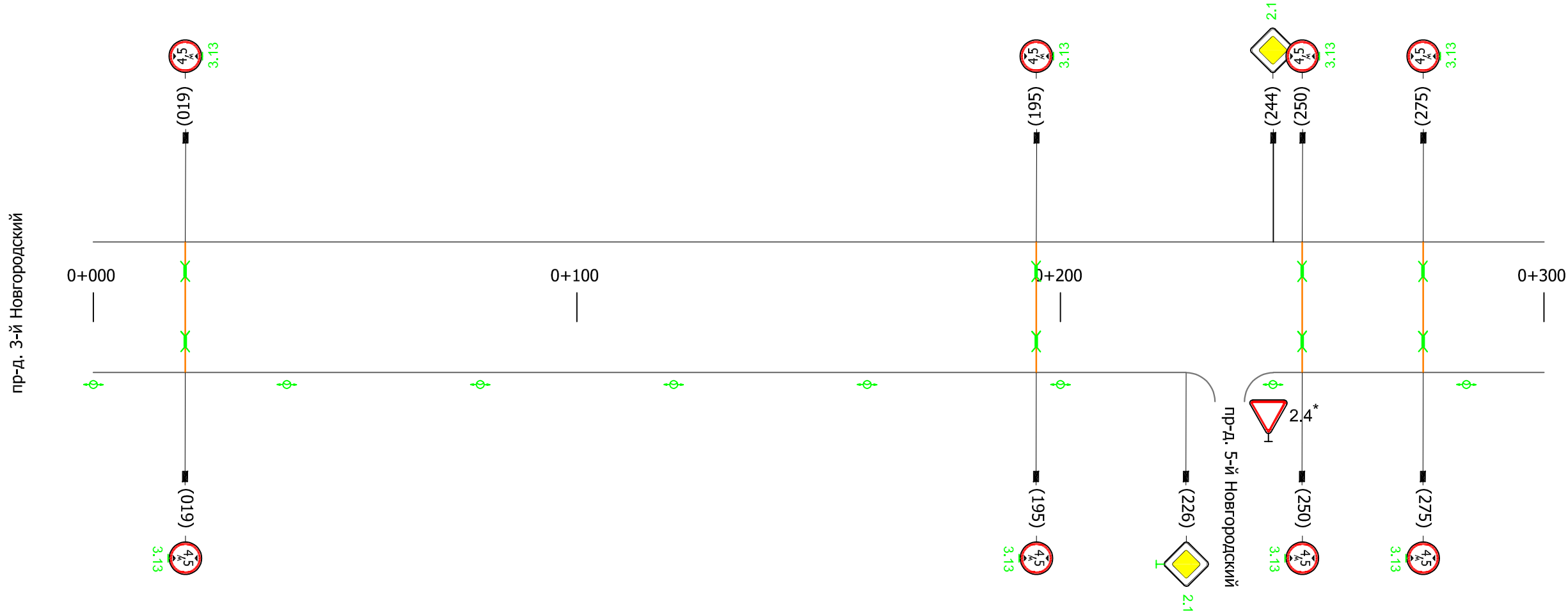
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

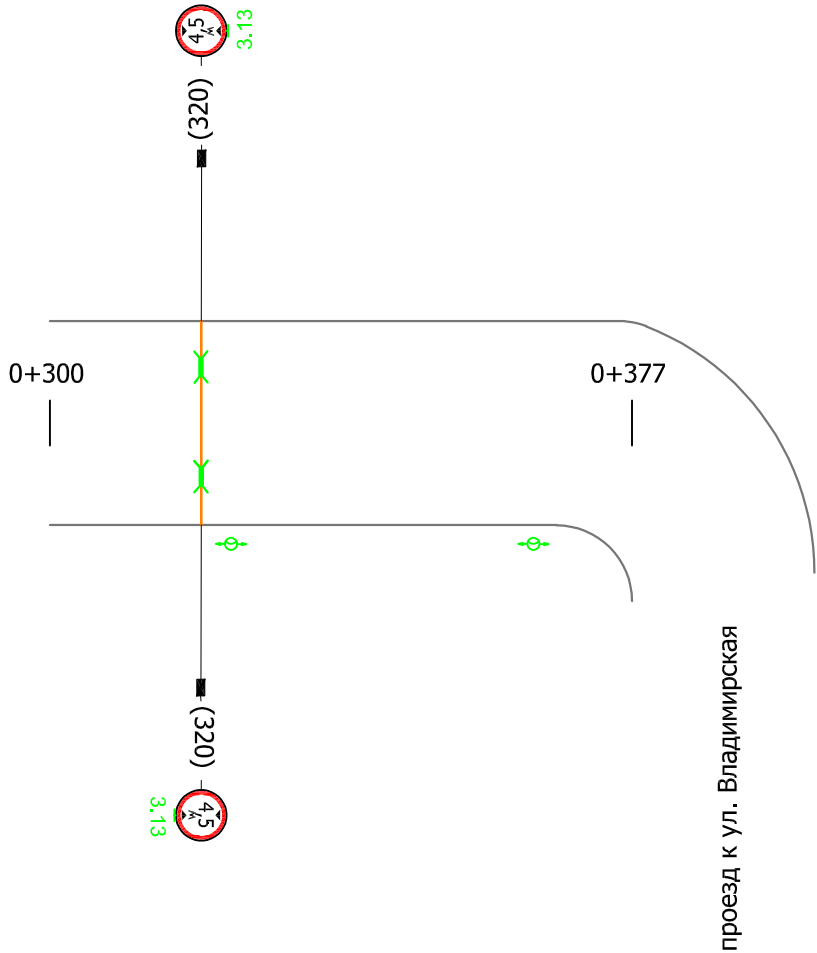
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 5-й Новгородский

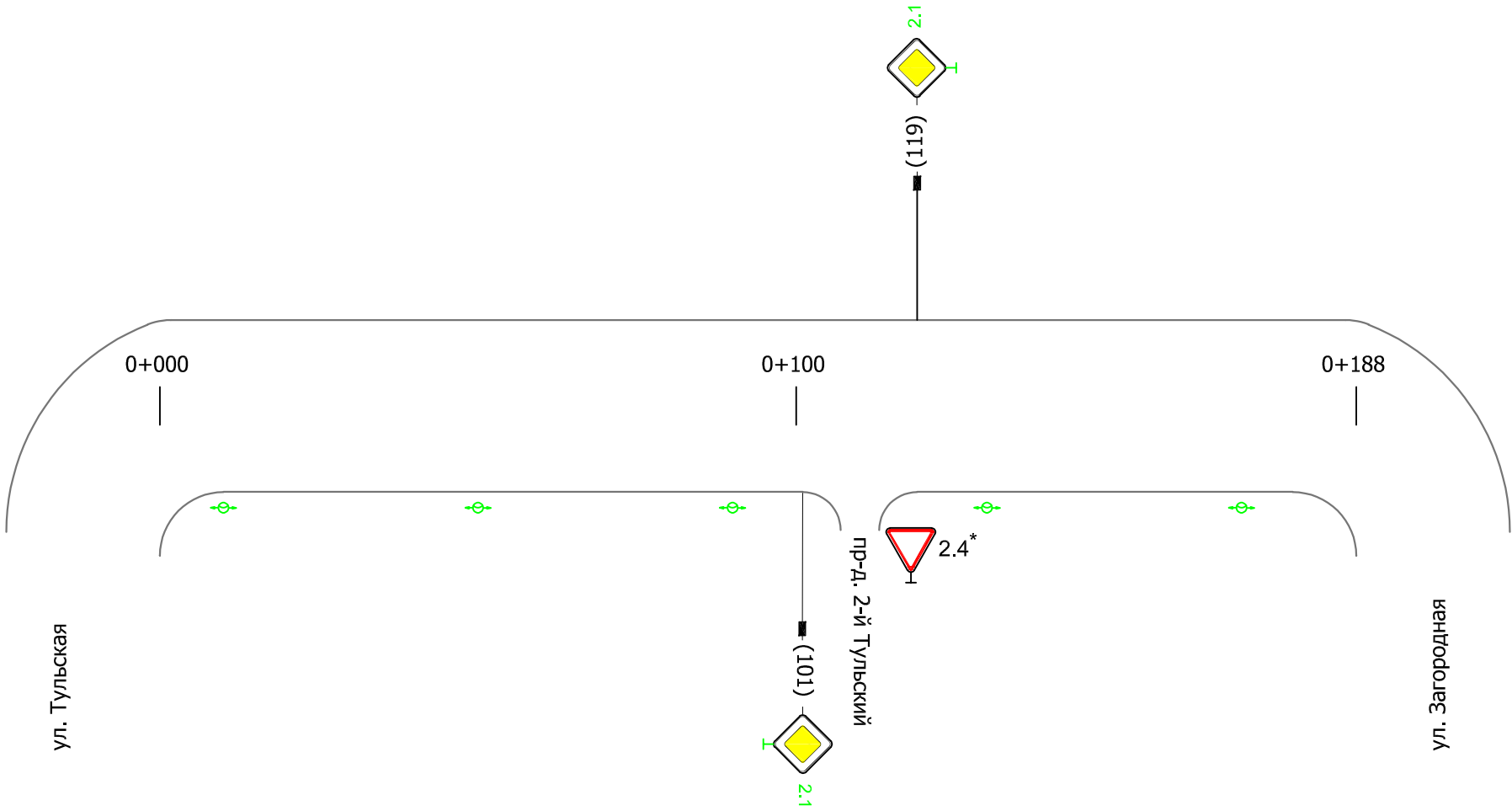
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 2-й Тульский

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

ул. 1-я Максимихинская. Часть 1 (от пр-д. 3-й Новгородский до проезда к ул. Владимирская)

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+226	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+244	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
3.	3.13	Ограничение высоты	2		0+019	Требуется	2	Сверху	Сверху
4.	3.13	Ограничение высоты	2		0+195	Требуется	2	Сверху	Сверху
5.	3.13	Ограничение высоты	2		0+250	Требуется	2	Сверху	Сверху
6.	3.13	Ограничение высоты	2		0+275	Требуется	2	Сверху	Сверху
7.	3.13	Ограничение высоты	2		0+320	Требуется	2	Сверху	Сверху
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							7		
ВСЕГО:							7		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				10/10	377	0	377	
1	0+000	0+377	населенный пункт	10/10	377	0	377	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

ул. 1-я Максимихинская. Часть 2 (от ул. Тульская до ул. Загородная)

Приложение 4
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+101	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+119	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							2		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				5/5	188	0	188	
1	0+000	0+188	населенный пункт	5/5	188	0	188	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице 2-я Заречная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. 2-я Заречная (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	9
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

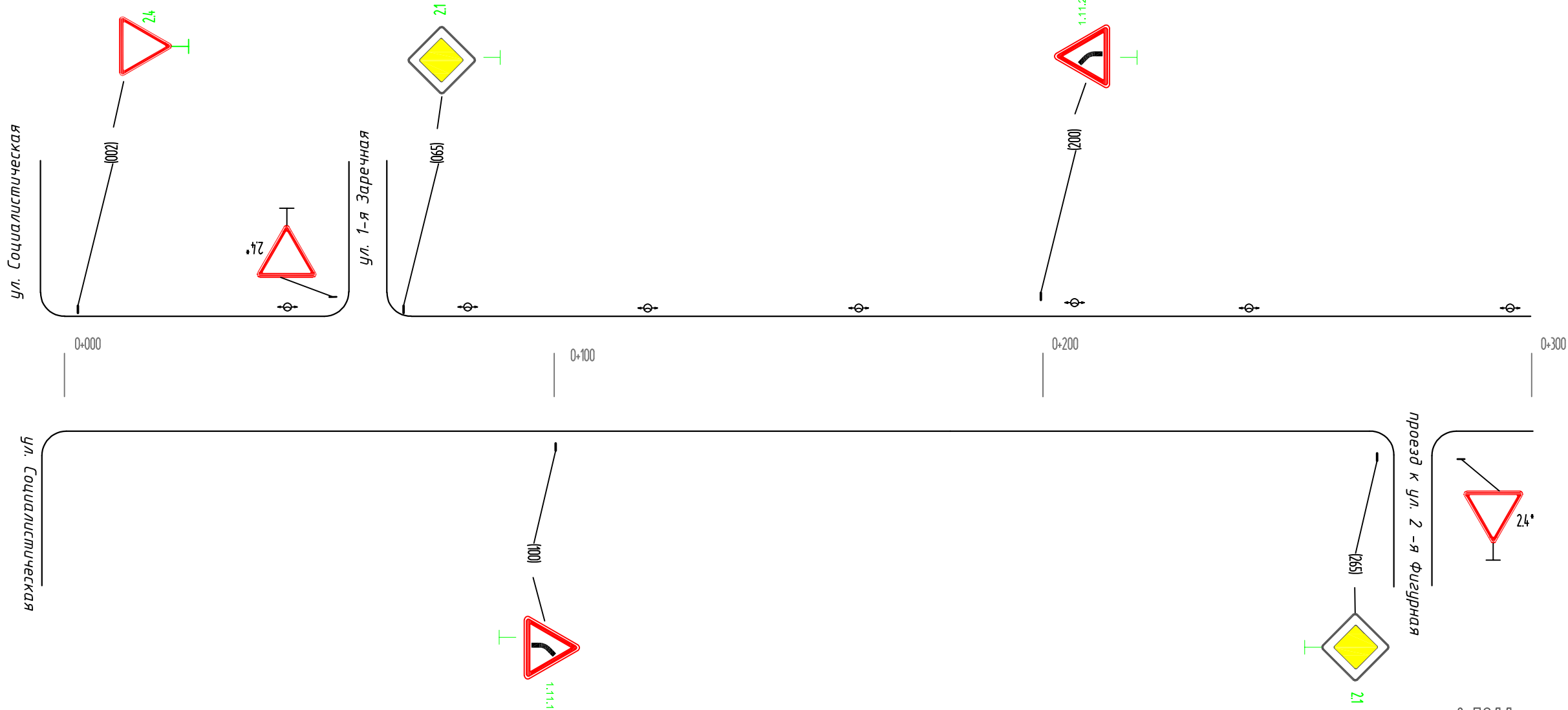
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

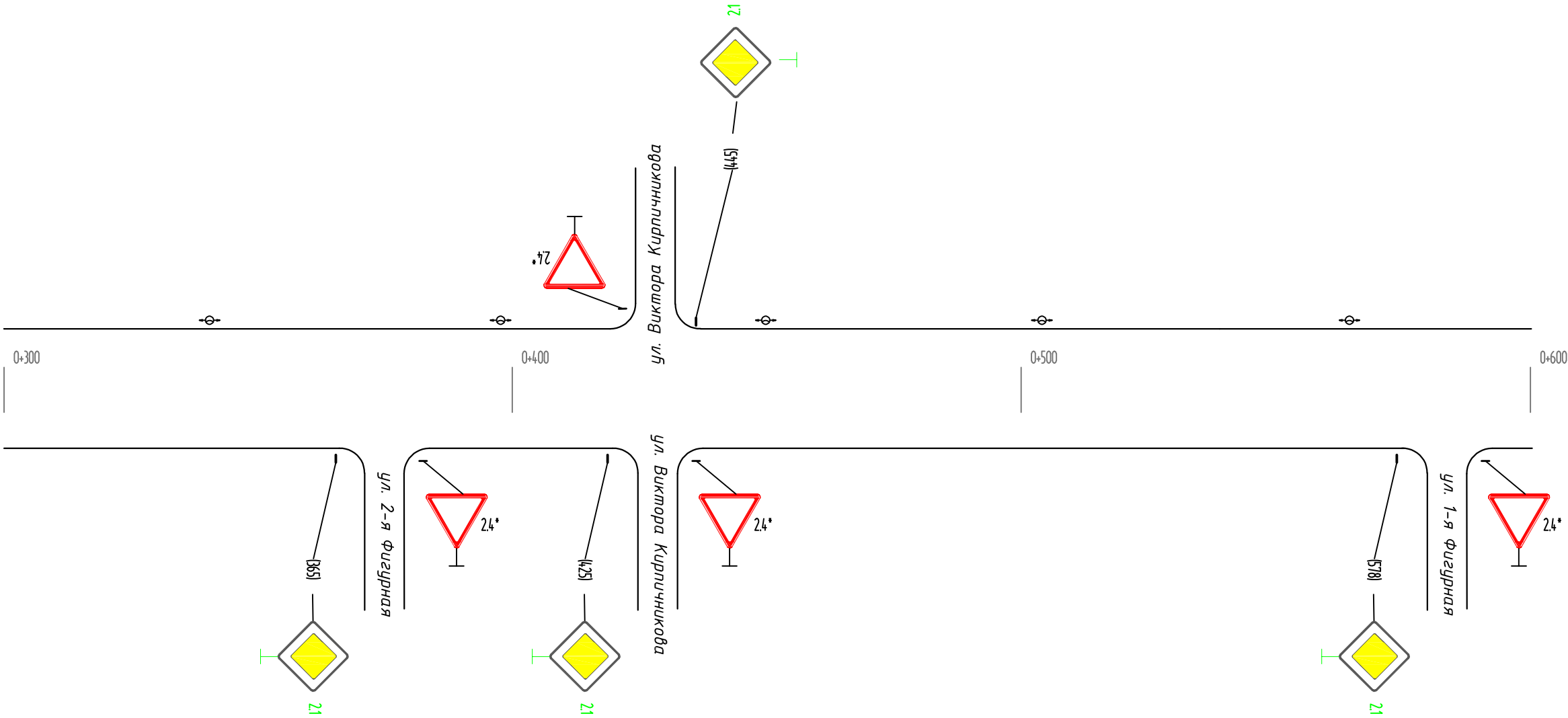
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. 1-я Заречная, ул. 2-я Фигурная

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

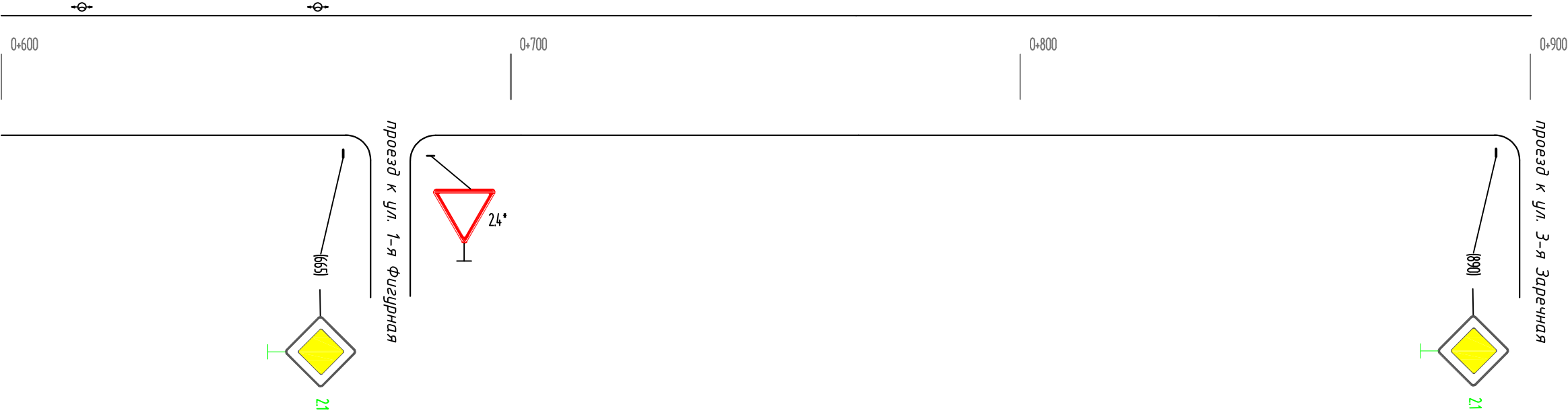
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. 1-я Фигурная
в ПОДД на ул. 2-я Фигурная
в ПОДД на ул. Виктора Кирпичникова

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

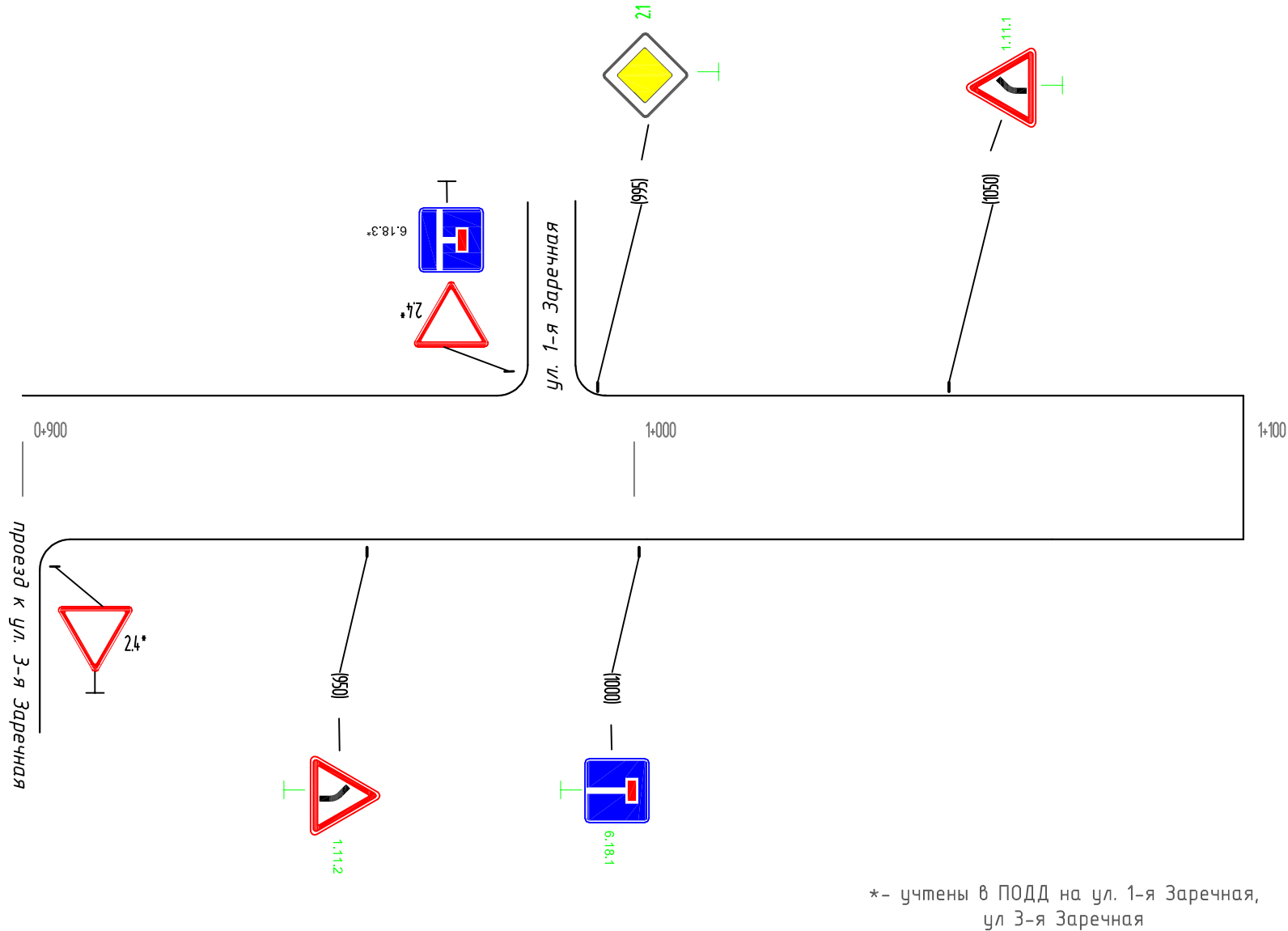
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. 1-я Фигурная

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого, кв.м
1	2	5	6	7	9	16
коэфф. приве- дения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	0,4	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4,0	
ИТОГО:	20	290	50	6	7	
площадь, кв.м	2,0	7,25	3,75	0,3	11,2	24,5

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+192	Требуется	1	Проезд вправо к домам	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+200	Требуется	1	Проезд вправо к домам	
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+258	Требуется	1	Съезд влево к предприятию	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+284	Требуется	1	Съезд влево к предприятию	
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+294	Требуется	1	Съезд влево к предприятию	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.2	Движение запрещено	2		0+022	Установлено	1	Съезд вправо к АЗС	
8.	3.2	Движение запрещено	2		0+052	Установлено	1	Съезд вправо к автомойке	
9.	3.2	Движение запрещено	2		0+075	Установлено	1	Выезд справа с автомойки	
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							0		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется	2	Справа	
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		

Итого требуется:					4		
Итого:					4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					9		
ВСЕГО:					13		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				8/8	370	150	220	
1	0+000	0+370	населенный пункт	8/8	370	150	220	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+006	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице 2-я Львовская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. 2-я Львовская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	9
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	9
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	11
7.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 5)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

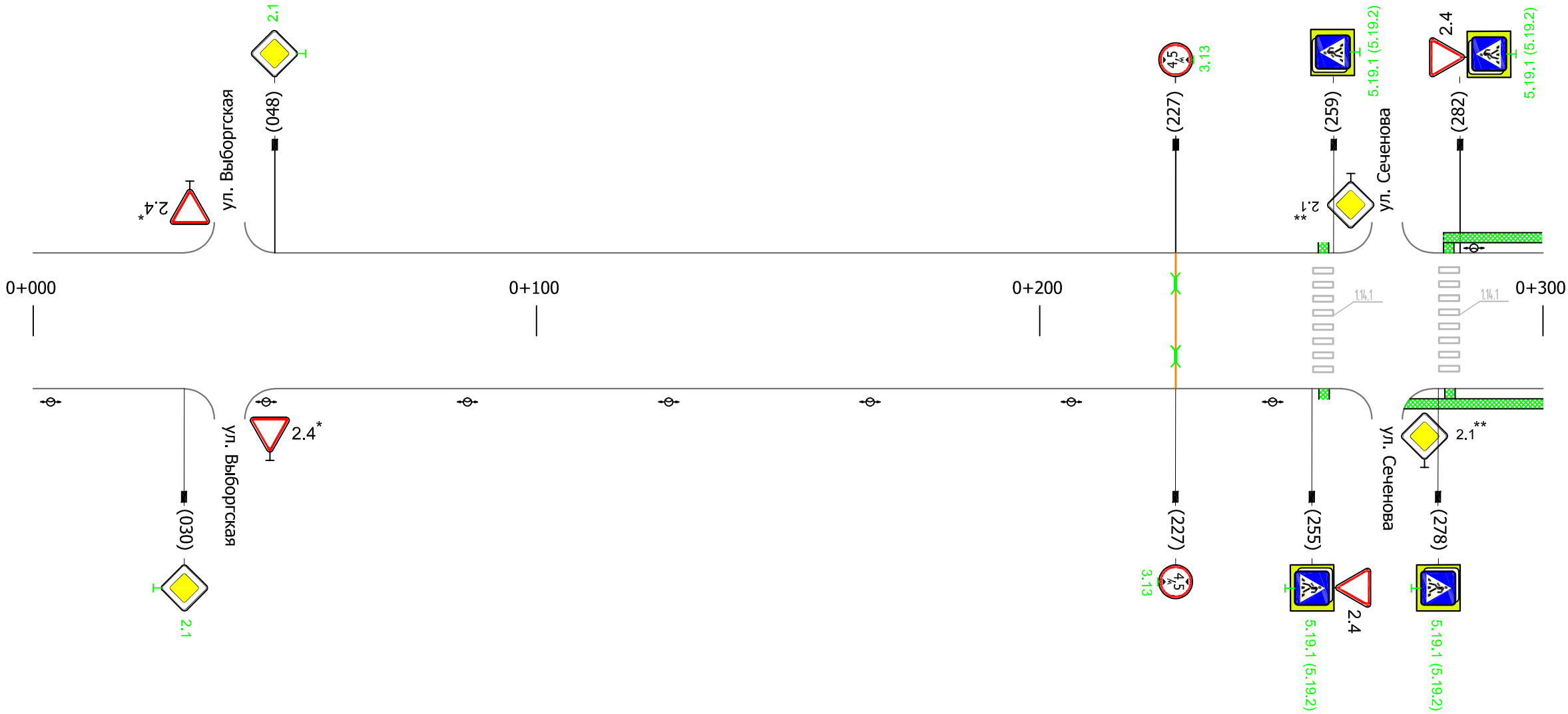
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения,
- устройство тротуаров.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

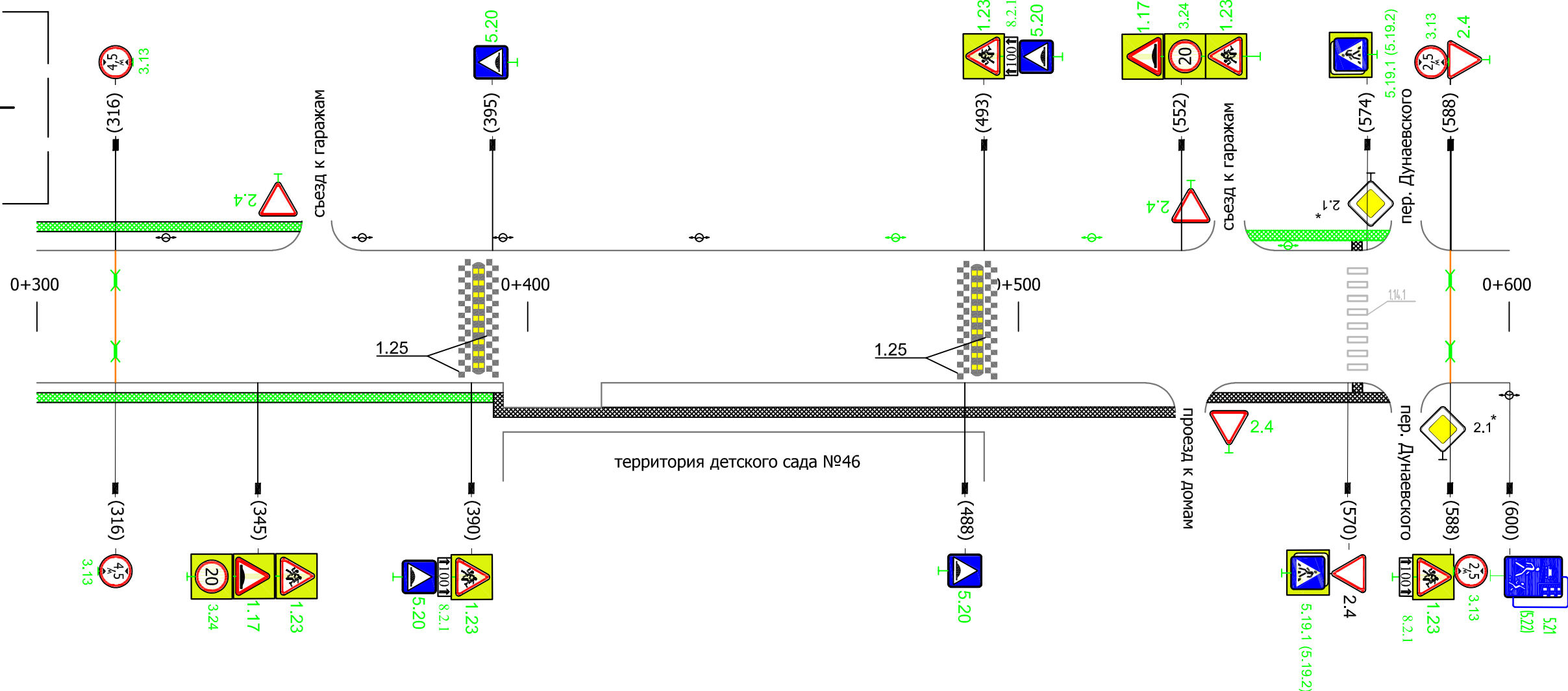
Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		проект, ширина 1,5 м; материал а/б 278-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



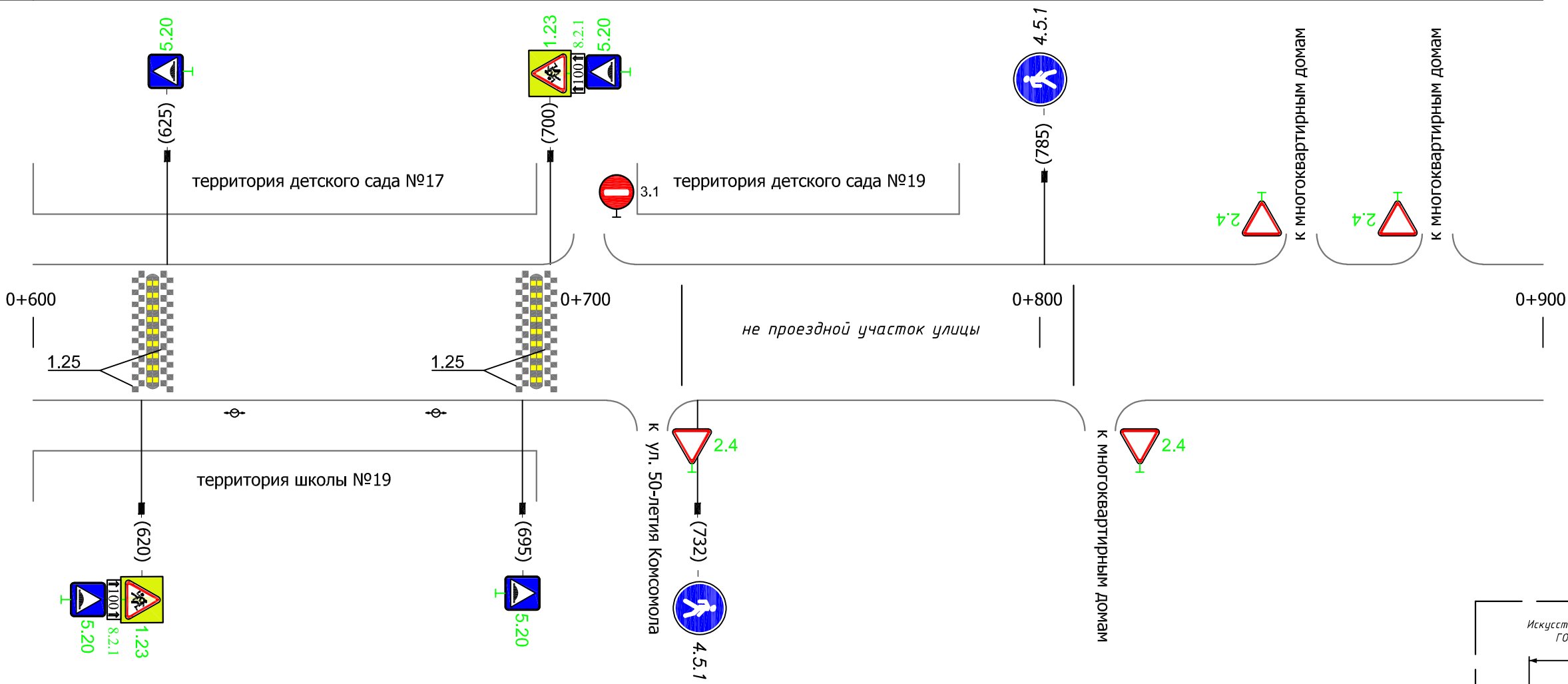
*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Выборгская
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Сеченова

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	проект, ширина 1,5 м; материал а/б 272-300
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

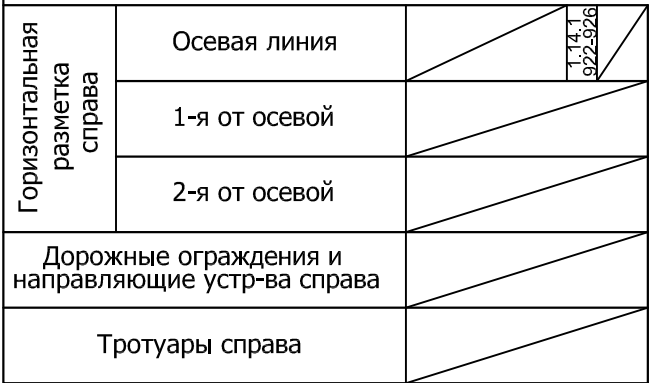


Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1,25 390	1,25 395	1,25 488	1,25 493	1,14,1 570-574
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		проект, ширина 1.5 м; материал а/б 300-395		ширина 1.5 м; материал а/б 395-576		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	125 620	125 625	125 695	125 700
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа					



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки			
№ км	1.14.1	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	0,5	
ширина, м	4,0	0,8	
1	2	3	4
0+000 – 0+932	6	6	
ИТОГО:	28	56	
площадь, кв.м	44,8	22,4	67,2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков инди- видуального про- ектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / тре- буется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	1		0+345	Требуется	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	1		0+552	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	1		0+345	Требуется	1	Справа	
4.	1.23	Дети	1		0+390	Требуется	1	Справа	
5.	1.23	Дети	1		0+493	Требуется	1		Слева
6.	1.23	Дети	1		0+552	Требуется	1		Слева
7.	1.23	Дети	1		0+588	Требуется	1	Справа	
8.	1.23	Дети	1		0+620	Требуется	1	Справа	
9.	1.23	Дети	1		0+700	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							9		
Итого:							9		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
10.	2.1	Главная дорога	1		0+030	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	1		0+048	Требуется	1		Слева
12.	2.4	Уступите дорогу	2		0+260	Установлено	1	Справа	
13.	2.4	Уступите дорогу	2		0+278	Установлено	1		Слева
14.	2.4	Уступите дорогу	1		0+354	Требуется	1	Примыкание слева	
15.	2.4	Уступите дорогу	1		0+478	Требуется	1	Примыкание слева	
16.	2.4	Уступите дорогу	1		0+538	Требуется	1	Примыкание справа	
17.	2.4	Уступите дорогу	1		0+540	Требуется	1	Примыкание слева	
18.	2.4	Уступите дорогу	1		0+570	Установлено	1	Справа	
19.	2.4	Уступите дорогу	1		0+588	Требуется	1		Слева
20.	2.4	Уступите дорогу	1		0+732	Требуется		Справа	
21.	2.4	Уступите дорогу	1		0+815	Требуется	1	Примыкание справа	
22.	2.4	Уступите дорогу	1		0+849	Требуется	1	Примыкание слева	
23.	2.4	Уступите дорогу	1		0+876	Требуется	1	Примыкание слева	
24.	2.4	Уступите дорогу	1		0+926	Требуется	1	Справа	

Итого установлено:							3		
Итого требуется:							12		
Итого:							15		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
25.	3.13	Ограничение высоты	1		0+227	Требуется	2	Сверху	Сверху
26.	3.13	Ограничение высоты	1		0+316	Требуется	2	Сверху	Сверху
27.	3.13	Ограничение высоты	1		0+588	Требуется	2	Сверху	Сверху
28.	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+345	Требуется	1	Справа	
29.	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+552	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
30.	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+732	Требуется	1	Справа	
31.	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+785	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
32.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	1		0+255	Требуется	2	Справа	
33.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	1		0+259	Требуется	2		Слева
34.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	1		0+278	Требуется	2	Справа	
35.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	1		0+282	Требуется	2		Слева
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	1		0+570	Требуется	2	Справа	
37.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	1		0+574	Требуется	2		Слева
38.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	1		0+922	Требуется	2	Справа	
39.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	1		0+926	Требуется	2		Слева
40.	5.20	Искусственная неровность	1		0+390	Требуется	1	Справа	
41.	5.20	Искусственная неровность	1		0+395	Требуется	1		Слева
42.	5.20	Искусственная неровность	1		0+488	Требуется	1	Справа	
43.	5.20	Искусственная неровность	1		0+493	Требуется	1		Слева
44.	5.20	Искусственная неровность	1		0+620	Требуется	1	Справа	
45.	5.20	Искусственная неровность	1		0+625	Требуется	1		Слева
46.	5.20	Искусственная неровность	1		0+695	Требуется	1	Справа	
47.	5.20	Искусственная неровность	1		0+700	Требуется	1		Слева
48.	5.21/5.22	Жилая зона / Конец жилой зоны	1		0+600	Требуется	2	Справа	
49.	5.21/5.22	Жилая зона / Конец жилой зоны	1		0+913	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							28		
Итого:							28		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
50.	8.2.1	Зона действия	1		0+390	Требуется	1	Справа	
51.	8.2.1	Зона действия	1		0+493	Требуется	1		Слева
52.	8.2.1	Зона действия	1		0+588	Требуется	1	Справа	
53.	8.2.1	Зона действия	1		0+620	Требуется	1	Справа	
54.	8.2.1	Зона действия	1		0+700	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							64		
ВСЕГО:							67		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				25/25	1100	1025	75	
1	0+000	0+260	населенный пункт	6/6	260	260	0	Справа
2	0+260	0+450	населенный пункт	5/5	190	190	0	Слева
3	0+450	0+570	населенный пункт	3/3	120	0	120	Слева
4	0+570	0+710	населенный пункт	3/3	140	140	0	Справа

- Примечание:
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					409	181	228
1	0+278	0+354	Слева	населенный пункт	76	0	76
2	0+272	0+395	Справа	населенный пункт	123	0	123
3	0+395	0+576	Справа	населенный пункт	181	181	0
4	0+546	0+575	Слева	населенный пункт	29	0	29

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице 2-я Шуйская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника Департамента дорожного
хозяйства и транспорта Ивановской области

_____ Гадалов А.Г.

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1:

1. Введение	4
2. Пояснительная записка	5
3. Схема ул. 2-я Шуйская (Приложение 1)	6
4. Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	17
5. Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	19
6. Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	19
7. Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	21
8. Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	21
9. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	22
10. Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 8)	22
11. Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 9)	22

Часть 2:

12. Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 10)	23
13. Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 11)	23
14. Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 12)	24
15. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 13)	24
16. Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 14)	24

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

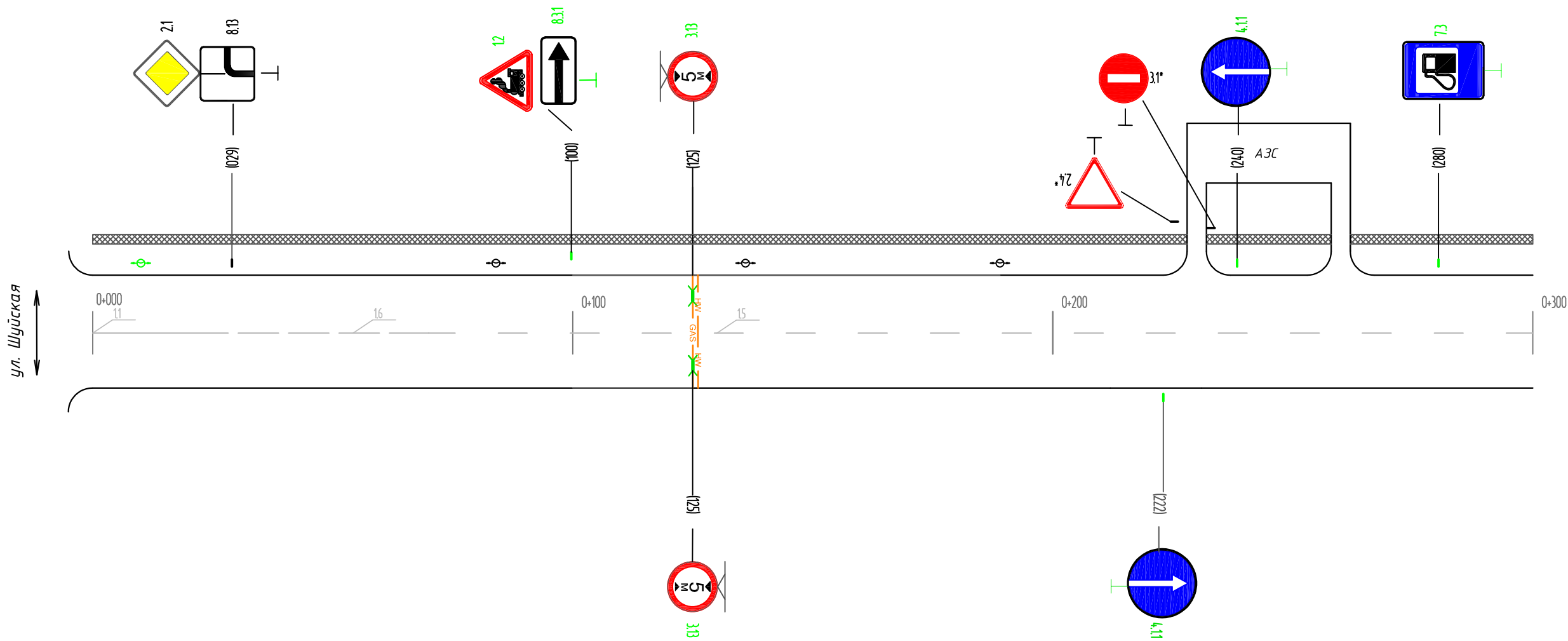
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка барьерных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов


Тротуары слева		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 000-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	

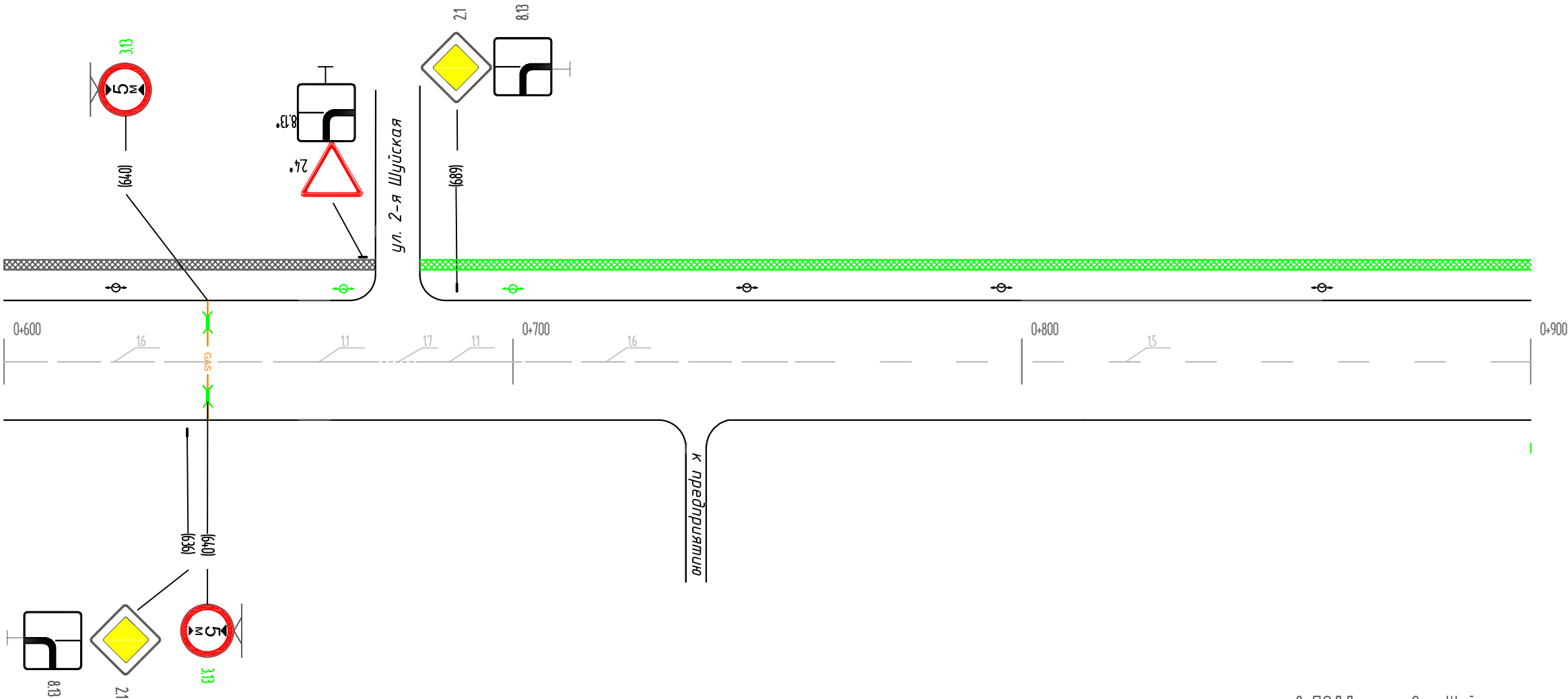


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-020	1.6 020-070	1.5 070-300
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа				

0‰

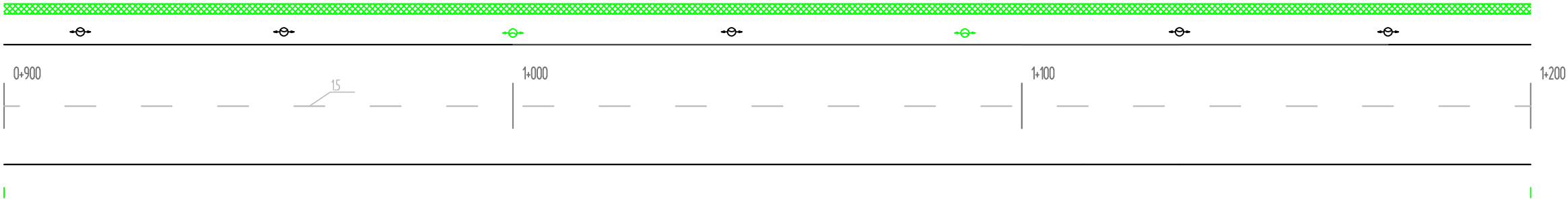
Существующий, ширина 1 м;
материал а/б
442-456

Тротуары слева		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 600-668	планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 682-900	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		



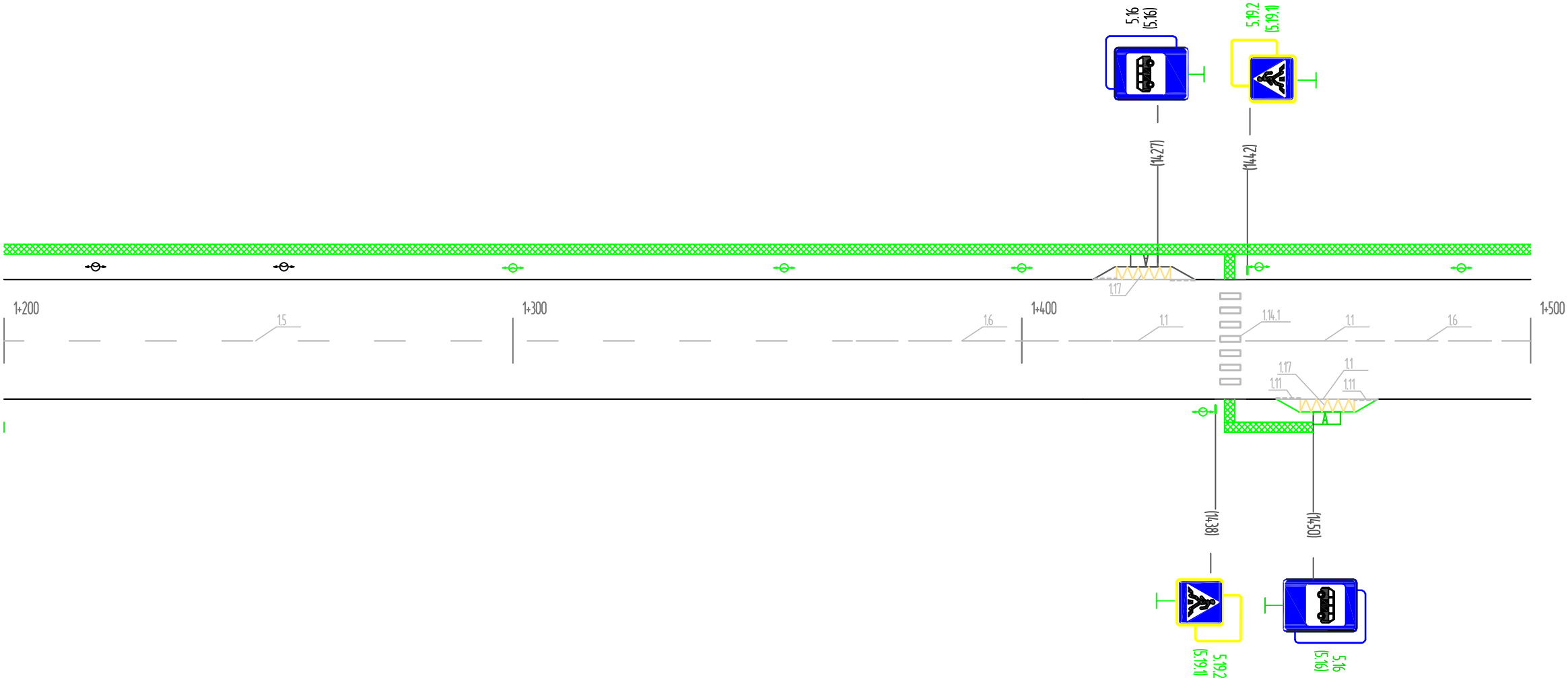
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 600-651	1.1 651-671	1.7 671-682	1.1 682-702	1.6 702-752	1.5 752-900
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа							

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 900-1200
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



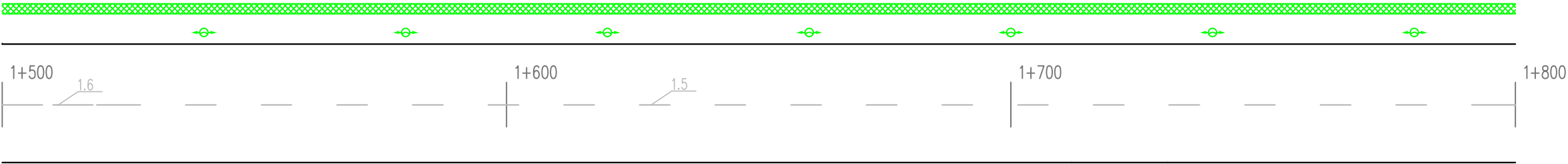
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 900-1200
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 1200-1500			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17 419-1429	
	1-я от осевой	1.11 1414-1419	1.1 419-1429	1.11 1429-1434	
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					
		0‰			



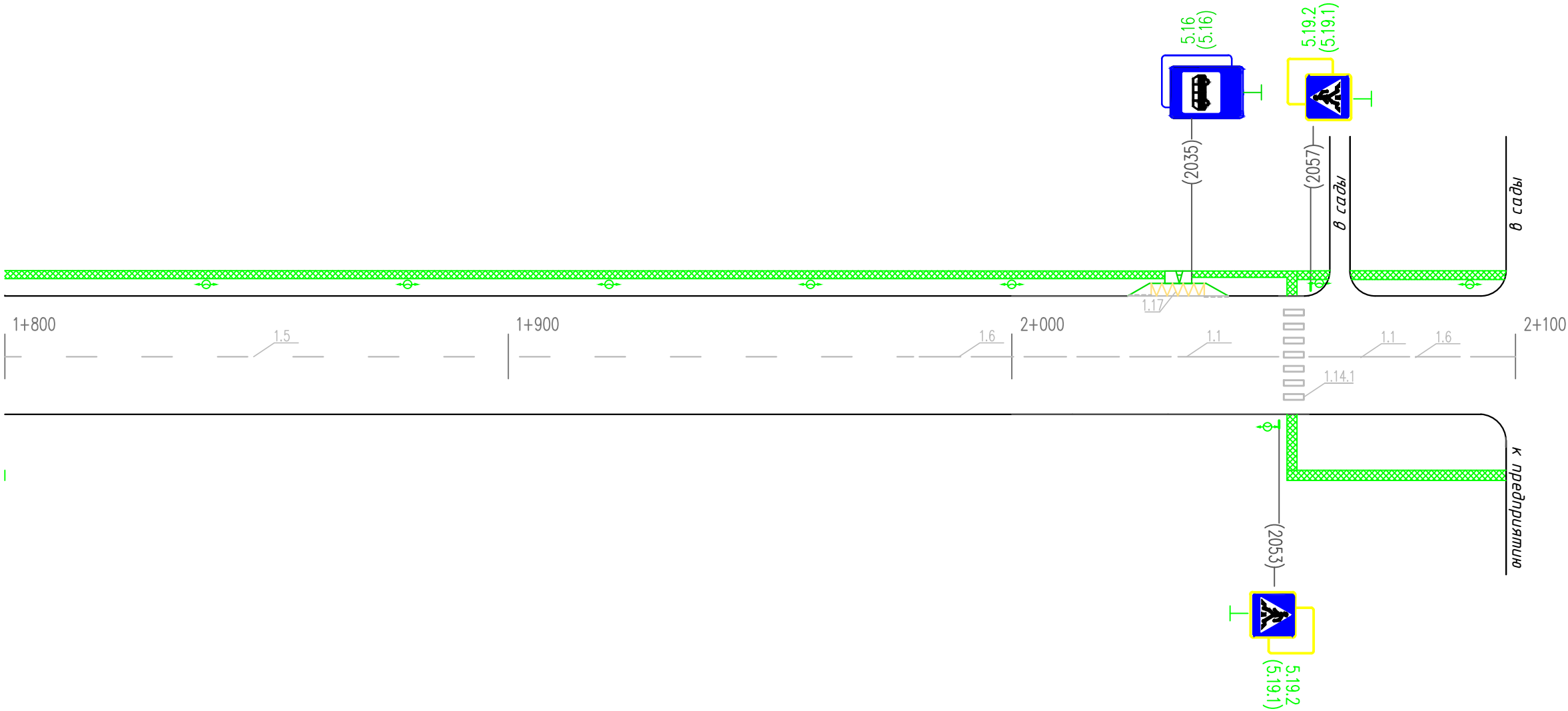
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 1200-1368	1.6 1368-1418	1.1 1418-1438	1.1 1438-1442	1.1 1442-1468	1.6 1468-1500
	1-я от осевой						1.1 1455-1465
	2-я от осевой						1.17 1465-1470
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		Планируемый вновь, ширина 2,0 м; материал а/б 1440-1458					

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 1500-1800	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



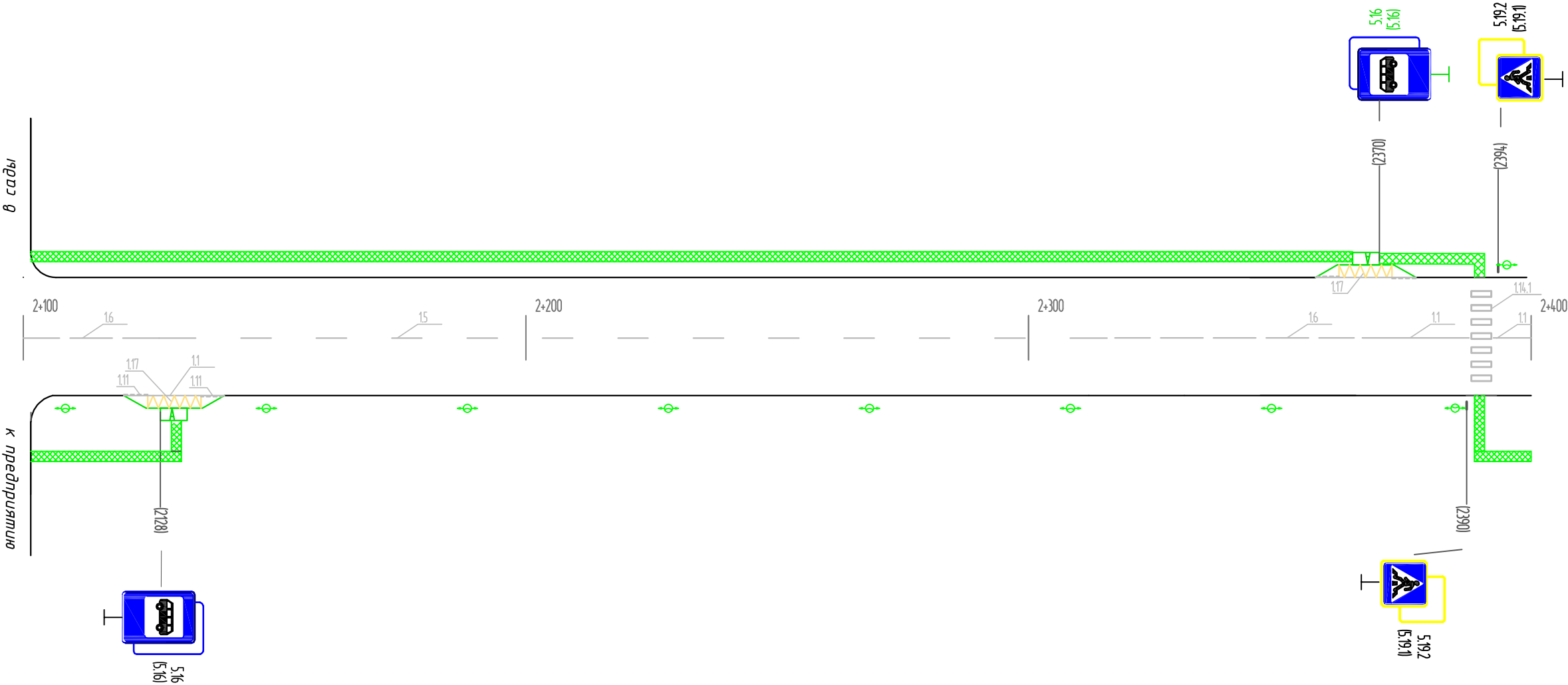
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 1500-1518	1.5 1518-1800
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 1800-2100			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17 2028-2033	
	1-я от осевой	1.11 2023-2028	1.1 2028-2033	1.11 2033-2043	
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰			



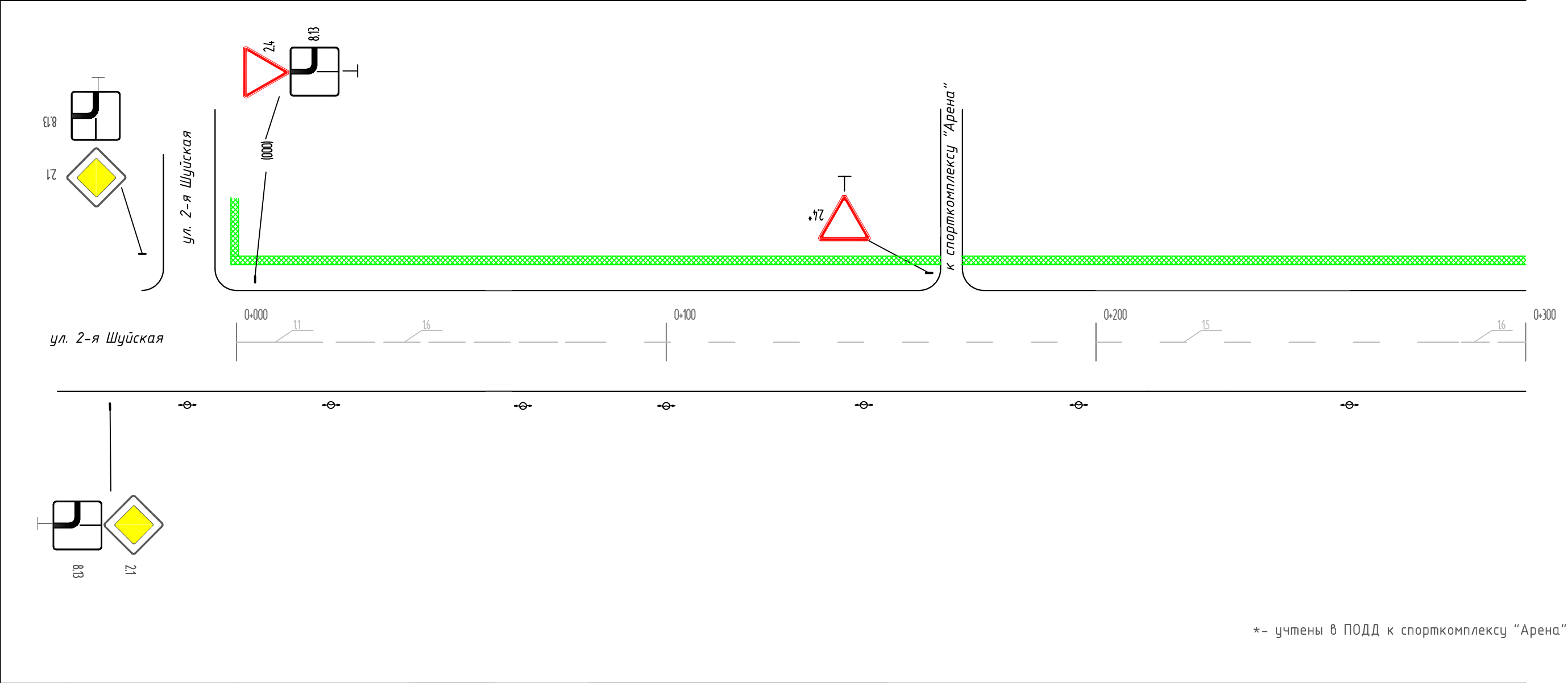
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 1800-1983	1.6 1983-2033	1.1 2033-2053	1.14.1 2053-2057	1.1 2057-2077	1.6 2077-2100
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		Планируемый вновь, ширина 2,0 м; материал а/б 2053-2100					

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 2100-2393						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой								
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой						1.17 2362-2372	
	1-я от осевой						1.11 2357-2362	1.1 362-2372
Элементы дороги в плане								
Элементы дороги в продольном профиле		0‰						



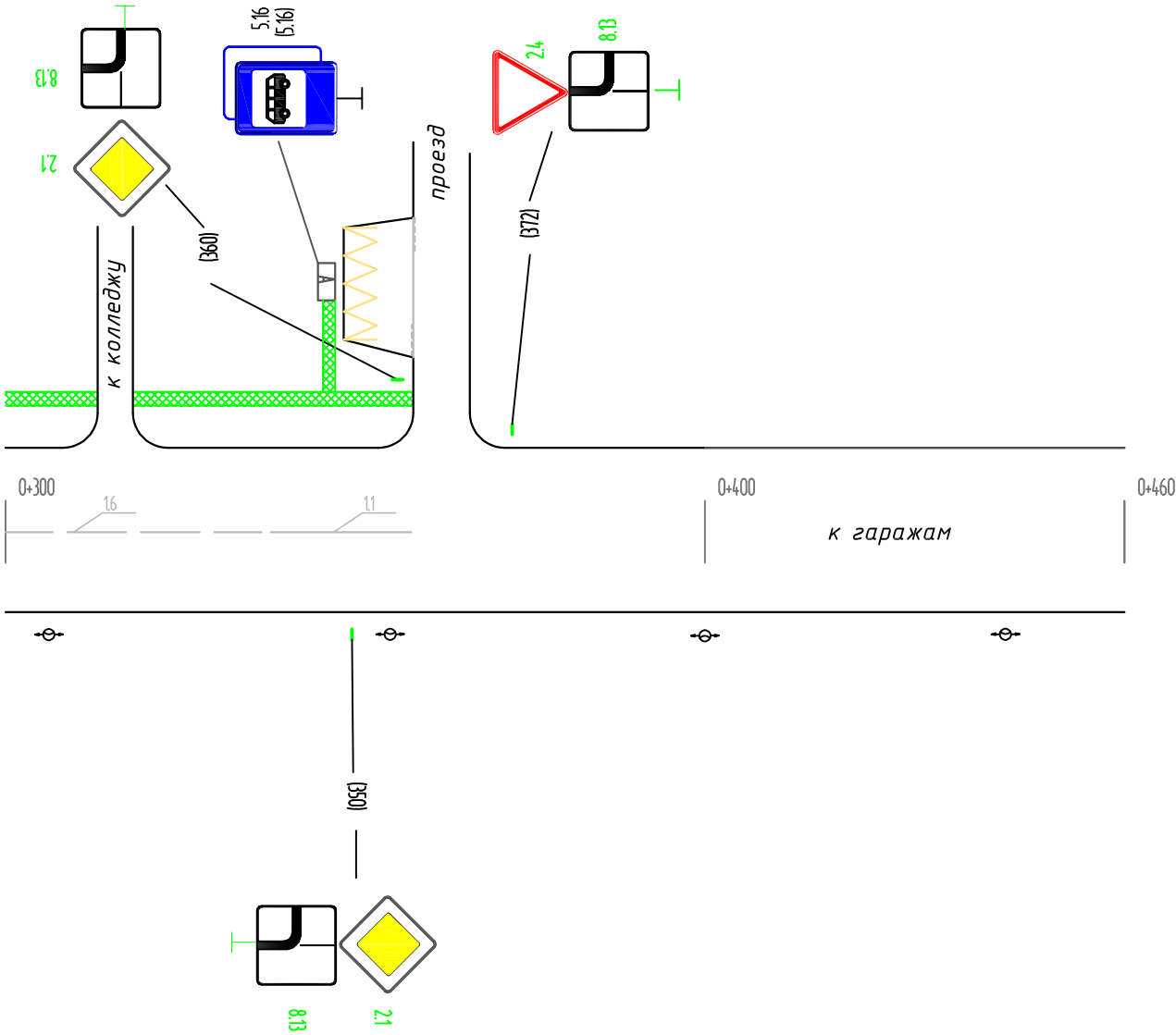
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 2100-2127		1.5 2127-2320				1.6 2320-2370		1.1 2370-2390		1.1 2390-2394	1.1 2394-2400
	1-я от осевой	1.11 2120-2125		1.1 2125-2135		1.11 2135-2140							
	2-я от осевой	1.17 2125-2135											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа													
Тротуары справа		Планируемый вновь, ширина 2,0 м; материал а/б 2100-2130				Планируемый вновь, ширина 2,0 м; материал а/б 2390-2400							

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 000-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	

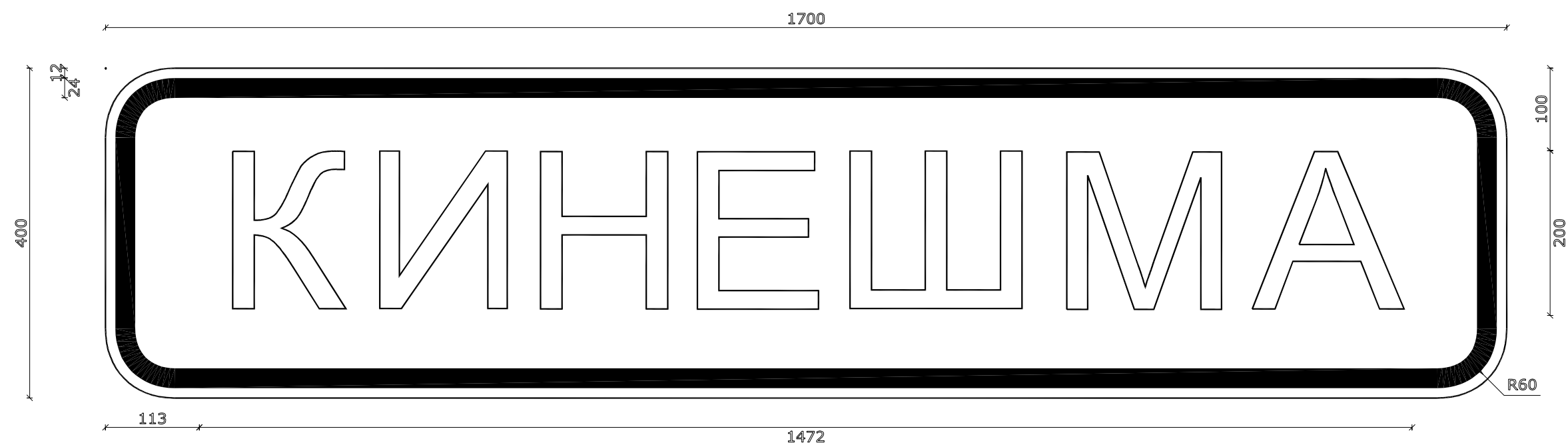


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-020	1.6 020-070	1.5 070-290	1.6 290-300
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/д 300-360	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			0‰



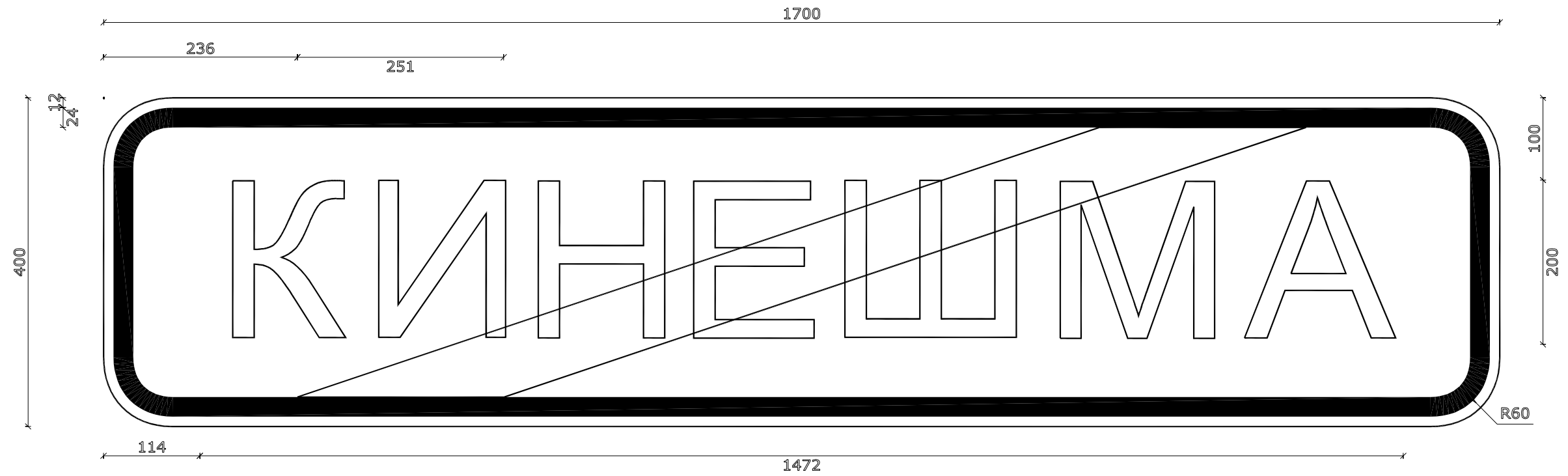
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 300-340	1.1 340-360	
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа				



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м

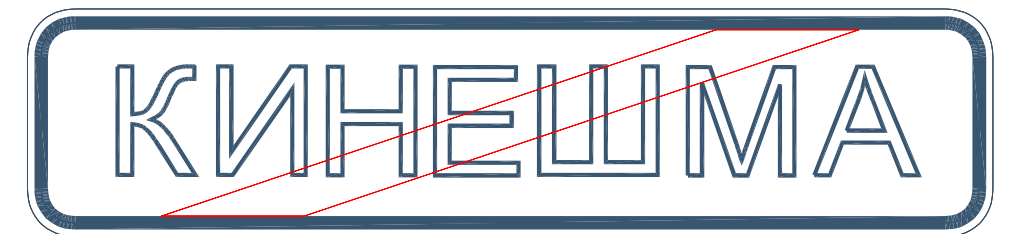


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,68 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

Часть 1 (от ул. Шуйская до а/д «Велизанец - Кинешма»)

Приложение 3
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.1 жёлтая	1.5	1.6	1.6 жёлтая	1.7	1.11	1.13	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	1	0,25	0,75	0,75	0,5	1,75	0,25	0,4	1.8	0,5	
ширина, м	0,1	0,15	0,1	0,1	0,15	0,1	0,1	0,6	4,0	0.1	0,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ИТОГО:	313	40	1647	554	144	15	80	12	28	80	14	
площадь, кв.м	31,3	6,0	41,175	47,4	16,2	0,75	14,0	1,8	44,8	14,4	5,6	223,425

Приложение 4
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь зна- ков, м ² (для знаков индивидуаль- ного проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+100	Требуется	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+390	Требуется	1	Справа	
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+519	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
4.	2.1	Главная дорога	2		0+029	Установлено	1		Слева
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+418	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+438	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+636	Установлено	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+689	Установлено	1		Слева
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+438	Установлено	1	Справа на съезде	
10.	2.4	Уступите дорогу	2		2+620	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							2		
Итого:							7		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
11.	3.13	Ограничение высоты	2		0+125	Требуется	2	Справа	Слева
12.	3.13	Ограничение высоты	2		0+640	Требуется	2	Справа	Слева
13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+390	Требуется	1	Справа	
14.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+440	Требуется	1	Справа	
15.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+444	Требуется	1		Слева

16.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+519	Требуется	1		Слева
17.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+407	Требуется	1		Слева
18.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+476	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
19.	4.1.1	Движение прямо			0+222	Требуется	1	Справа	
20.	4.1.1	Движение прямо			0+240	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
21.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+426	Установлено	2		Слева
22.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+456	Установлено	2	Справа	
23.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+427	Требуется	2		Слева
24.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+457	Требуется	2	Справа	
25.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+035	Требуется	2		Слева
26.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+128	Установлено	2	Справа	
27.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+370	Требуется	2		Слева
28.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+410	Установлено	2	Справа	
29.	5.20	Искусственная неровность	2		0+440	Требуется	1	Справа	
30.	5.20	Искусственная неровность	2		0+444	Требуется	1		Слева
31.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+440	Установлено	2	Справа	
32.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+444	Установлено	2		Слева
33.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+438	Требуется	2	Справа	
34.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+442	Требуется	2		Слева
35.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+053	Требуется	2	Справа	
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+057	Требуется	2		Слева
37.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+390	Установлено	2	Справа	
38.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+394	Установлено	2		Слева
39.	5.23.1/5.24.1	Знак индивидуального проектирования	1	0,68	2+436	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							16		
Итого требуется:							18		
Итого:							34		
		ЗНАКИ СЕРВИСА							
40.	7.3	Автозаправочная станция	2		0+280	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
41.	8.3.1	Напрвление действия	2		0+100	Требуется	1		Слева
42.	8.13	Направление главной дороги	2		0+029	Установлено	1		
43.	8.13	Направление главной дороги	2		0+636	Установлено	1	Справа	
44.	8.13	Направление главной дороги	2		0+689	Установлено	1		Слева
45.	8.23	Фотофиксация	2		2+059	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							25		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							37		
ВСЕГО:							62		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				63/73	2740	990	1750	
1	0+000	0+050	населенный пункт	1/1	50	0	50	Слева
2	0+050	0+230	населенный пункт	3/3	180	180	0	Слева
3	0+300	0+640	населенный пункт	6/8	340	340	0	Слева
4	0+420	0+470	населенный пункт	2/2	50	50	0	Справа
5	0+650	0+700	населенный пункт	2/3	50	0	50	Слева
6	0+650	0+690	населенный пункт	1/2	40	0	40	Справа
7	0+730	0+970	населенный пункт	5/5	240	240	0	Слева
8	0+970	1+020	населенный пункт	1/1	50	0	50	Слева
9	1+020	1+050	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
10	1+050	1+100	населенный пункт	1/1	50	0	50	Слева
11	1+100	1+250	населенный пункт	4/4	150	150	0	Слева
12	1+250	2+100	населенный пункт	19/21	850	0	850	Слева
13	1+420	1+460	населенный пункт	1/2	40	0	40	Справа
14	2+030	2+070	населенный пункт	1/2	40	0	40	Справа
15	2+100	2+600	населенный пункт	14/15	540	0	540	Справа
16	2+370	2+410	населенный пункт	1/2	40	0	40	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+440	наземный	в одном уровне	есть
3	1+438	наземный	в одном уровне	нет
4	2+053	наземный	в одном уровне	нет
5	2+390	наземный	в одном уровне	нет

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	4
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					2528	682	1846
1	0+000	0+668	Слева	населенный пункт	668	668	0
2	0+682	2+393	Слева	населенный пункт	1711	0	1711
3	0+442	0+456	Справа	населенный пункт	14	14	0
4	1+440	1+458	Справа	населенный пункт	18	0	18
5	2+053	2+130	Справа	населенный пункт	77	0	77
6	2+390	2+430	Справа	населенный пункт	40	0	40

Ведомость наличия остановок общественного транспорта									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+426	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+456	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	Нет				
3	1+427	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
4	1+450	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
5	2+035	Слева	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
6	2+128	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
7	2+370	Слева	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
8	2+410	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость размещения барьерного ограждения												
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			60	60	0	0						
1	2+595	2+625	30	30	0	0		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У2	0,75	насыпь
2	2+595	2+625	30	30	0	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У2	0,75	насыпь

Часть 2 (от ул. 2-я Шуйская до гаражей)

Приложение 10
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.11	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	1,75	1.8	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0.1	
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО:	50	220	50	10	10	
площадь, кв.м	5,0	5,5	3,75	1,75	1,8	17,8

Приложение 11
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+350	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+360	Требуется	1		Слева
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	Установлено	1		Слева
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+372	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
5.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+360	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
6.	8.13	Направление главной дороги	2		0+000	Установлено	1		Слева
7.	8.13	Направление главной дороги	2		0+360	Требуется	1		Слева
8.	8.13	Направление главной дороги	2		0+372	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							5		
ВСЕГО:							9		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				11/11	460	460	0	
1	0+000	0+460	населенный пункт	11/11	460	460	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					360	0	360
1	0+000	0+360	Слева	населенный пункт	360	0	360

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+360	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице 3-я Вандышевская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. 3-я Вандышевская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 2)	9
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

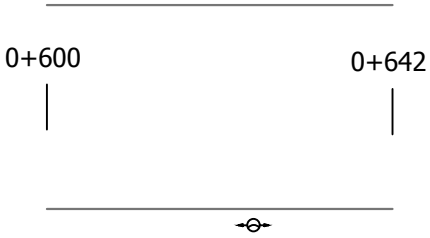
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0.4	
ширина, м	4	
0+000 – 0+642	6	
ИТОГО:	6	
площадь, кв.м	9,6	9.6

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+015	Требуется	1		Слева
2.	2.1	Главная дорога	2		0+336	Требуется	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+370	Требуется	1		Слева
4.	2.1	Главная дорога	2		0+517	Требуется	1	Справа	
5.	2.1	Главная дорога	2		0+548	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+170	Установлено	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+195	Установлено	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+350	Требуется	1	Съезд вправо	
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+532	Требуется	1	Съезд вправо	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							7		
Итого:							9		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+191	Требуется	2	Справа	
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+195	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							11		
ВСЕГО:							13		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными доку- ментами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	640	8	9
Итого:				16/16	642	642	0	
1	0+000	0+300	населенный пункт	8/8	300	300	0	Слева
2	0+300	0+642	населенный пункт	8/8	342	342	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+191	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице 3-я Запрудная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. 3-я Запрудная (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	7

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

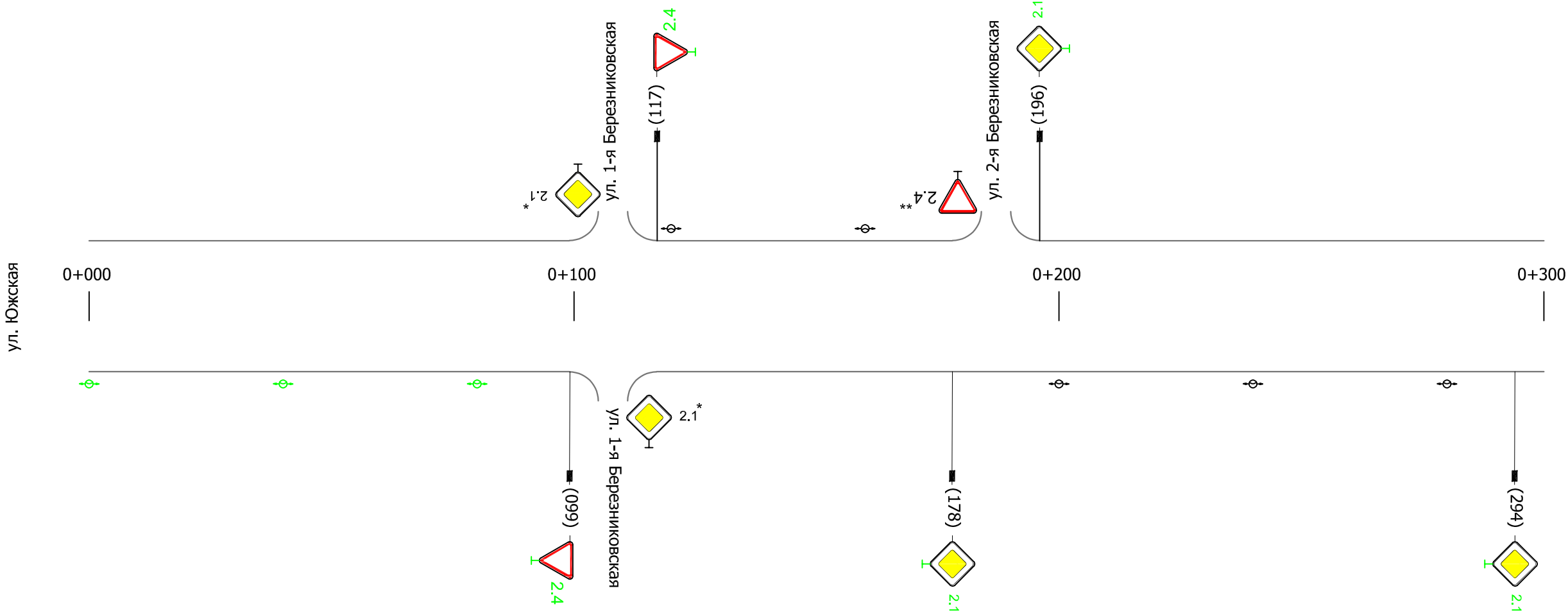
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

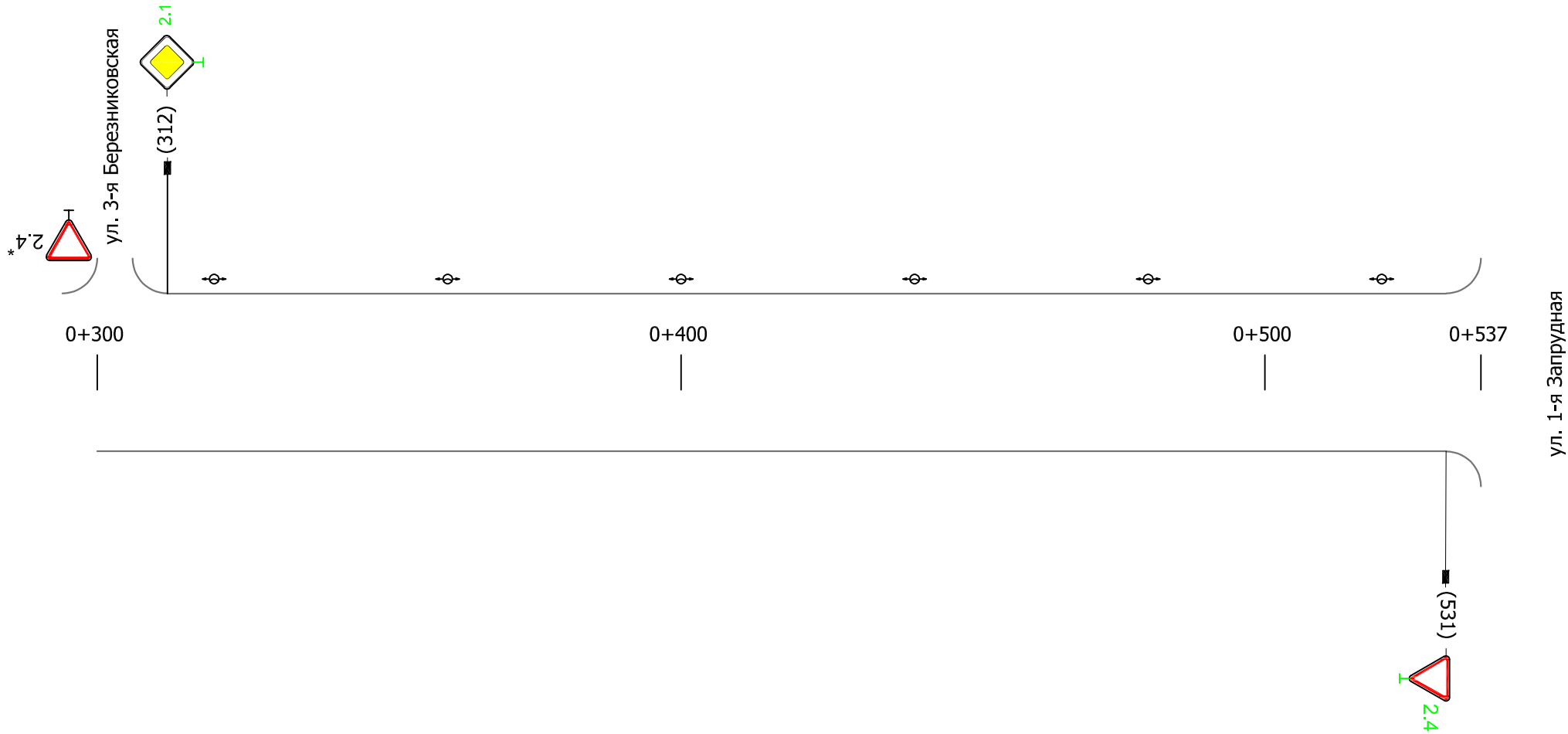
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. 1-я Березниковская
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. 2-я Березниковская

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. 3-я Березниковская

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков инди- видуального про- ектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / тре- буется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	1		0+178	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	1		0+196	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	1		0+294	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	1		0+312	Требуется	1		Слева
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+099	Требуется	1	Справа	
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+117	Требуется	1		Слева
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+531	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							7		
ВСЕГО:							7		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными доку- ментами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				14/14	537	437	100	
1	0+000	0+100	населенный пункт	3/3	100	0	100	Справа
2	0+100	0+200	населенный пункт	2/2	100	100	0	Слева
3	0+200	0+300	населенный пункт	3/3	100	100	0	Справа
4	0+300	0+537	населенный пункт	6/6	237	237	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице 50-летия Комсомола города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. 50-летия Комсомола (Приложение 1)	5
4.	Схема светофорного объекта: ул. 50-летия Комсомола с ул. Маршала Василевского (Приложение 2)	9
5.	Схема светофорного объекта: ул. 50-летия Комсомола с ул. Правды (Приложение 3)	10
6.	Схема светофорного объекта: ул. 50-летия Комсомола между домами №8 и 10 (Приложение 4)	11
7.	Знаки индивидуального проектирования (Приложение 5)	12
8.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 6)	14
9.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 7)	14
10.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 8)	17
11.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 9)	17
12.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 10)	17
13.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (Приложение 11)	18
14.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 12)	18
15.	Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 13)	18

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

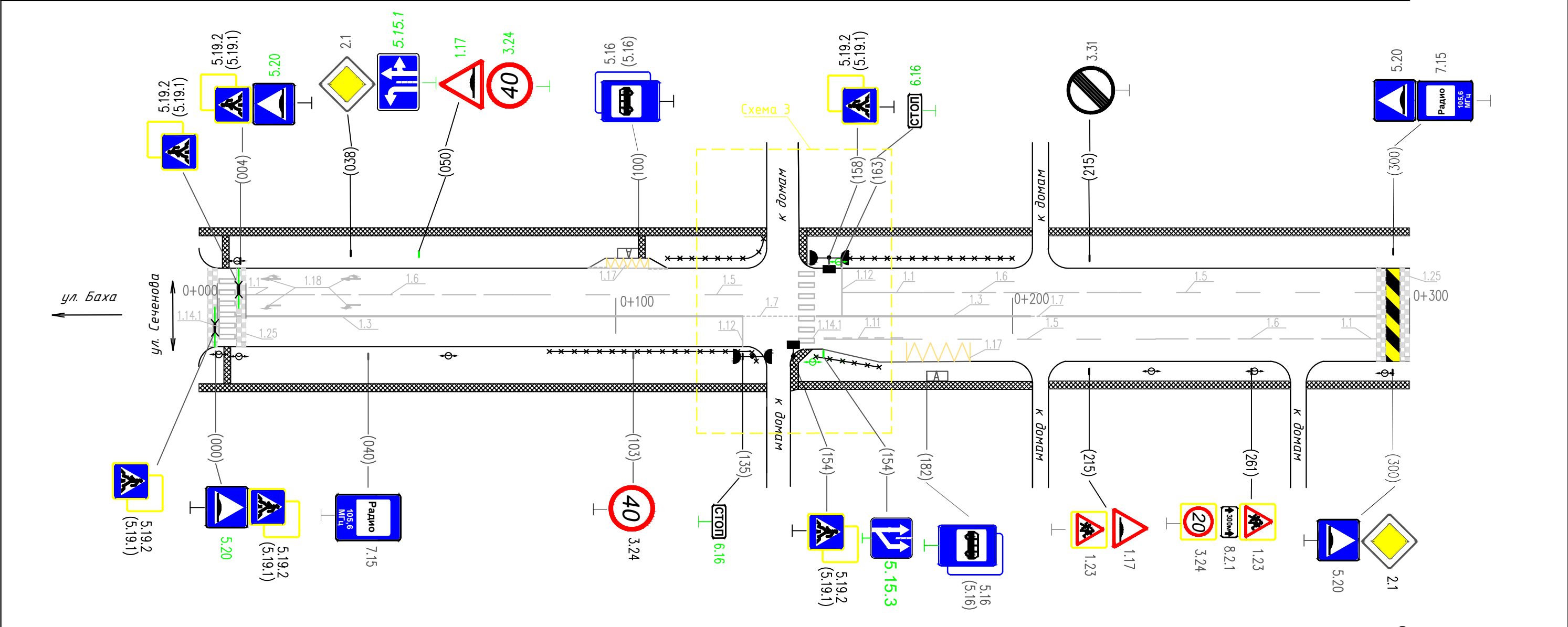
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка недостающих пешеходных ограждений,
- устройство светофорных объектов.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

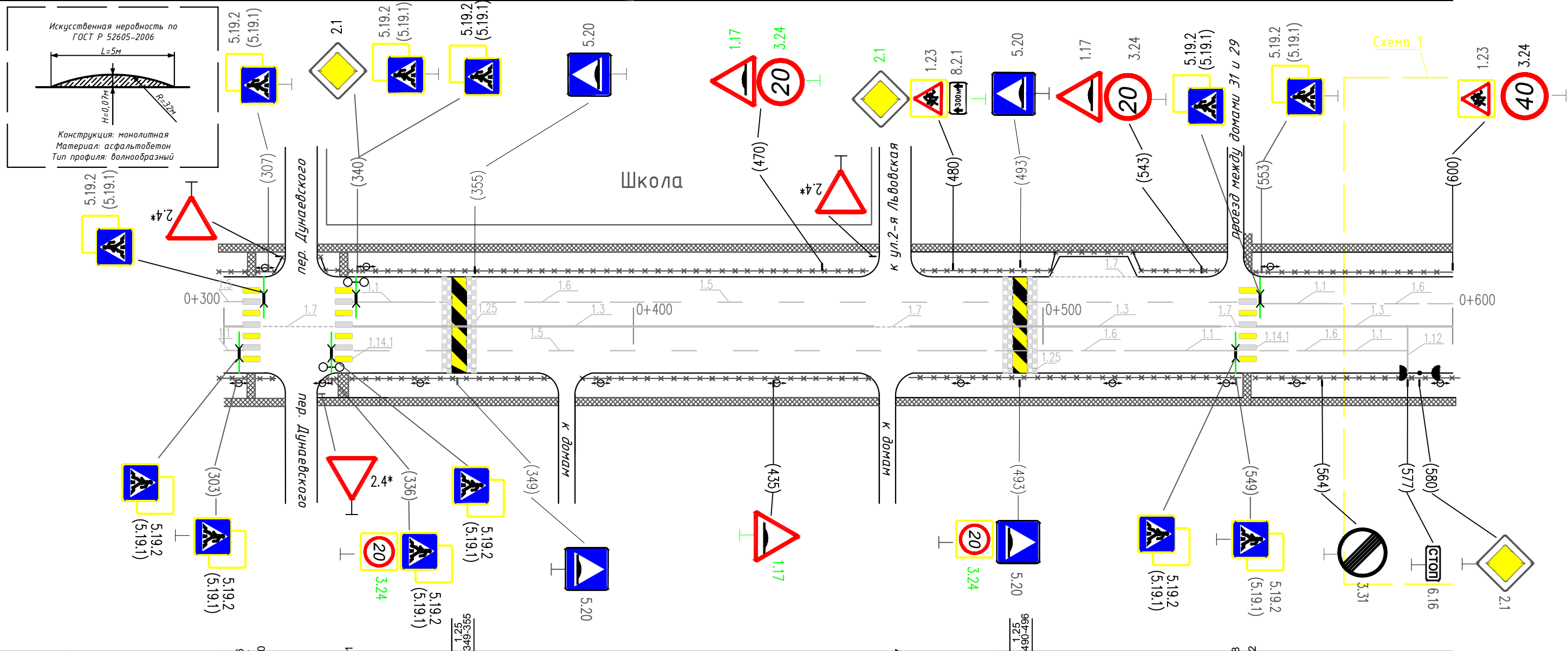
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Существующие пешеходные ограждения 112-200			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1.18 014-014	1.18 035-035	1.11 93-98 1.17 98-108 1.1 98-108 1.11 108-113	
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		25‰		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14 000-004	1.3 028-112	1.7 138-148	1.14 148-152	1.3 152-294	1.25 294-300	
	1-я от осевой		1.12 135		1.11 152-172	1.5 172-236	1.6 236-286	1.1 286-300
	2-я от осевой					1.17 175-195		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			Существующие пешеходные ограждения 082-182					
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300						

Тротуары слева		Существующий, ширина 2.0 м; материал а/б 300-600					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 300-600					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.7 202-223	
	1-я от осевой	1.5 300-306	1.1 331-351	1.6 351-401	1.5 401-548	1.1 552-572	1.6 572-600
Элементы дороги в плане							
Элементы дороги в продольном профиле		4‰			0‰		



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.3 300-306	1.7 310-327	1.3 331-459	1.7 459-467	1.3 467-529	1.3 552-600
	1-я от осевой	1.1 300-306		1.5 331-478		1.6 478-528	1.1 569-589
	2-я от осевой					1.1 528-548	1.6 552-569
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 300-600					
Тротуары справа		Существующий, ширина 2 м; материал а/б 334-600					

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/д 600-900																													
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 600-720																													
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой																															
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	<table><tr><td>1.11 680-685</td><td>1.17 685-695</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>1.1 685-695</td><td>1.1 695-700</td><td colspan="8"></td></tr></table>										1.11 680-685	1.17 685-695									1.1 685-695	1.1 695-700								
	1.11 680-685	1.17 685-695																													
1.1 685-695	1.1 695-700																														
	1-я от осевой	<table><tr><td>1.12 627</td><td>1.1 627-647</td><td>1.6 647-697</td><td>1.5 697-720</td><td>1.1 724-744</td><td>1.6 744-765</td><td colspan="4"></td></tr></table>	1.12 627	1.1 627-647	1.6 647-697	1.5 697-720	1.1 724-744	1.6 744-765																							
1.12 627	1.1 627-647	1.6 647-697	1.5 697-720	1.1 724-744	1.6 744-765																										
Элементы дороги в плане																															
Элементы дороги в продольном профиле		<table><tr><td colspan="3">0‰</td><td colspan="4">12‰</td><td colspan="3">0‰</td></tr></table>										0‰			12‰				0‰												
0‰			12‰				0‰																								
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 600-609	<table><tr><td colspan="3">1.3 608-720</td><td colspan="2">1.3 724-766</td><td colspan="3">1.3 775-860</td><td colspan="2">1.3 868-877</td><td colspan="2">1.3 881-900</td></tr></table>										1.3 608-720			1.3 724-766		1.3 775-860			1.3 868-877		1.3 881-900								
	1.3 608-720			1.3 724-766		1.3 775-860			1.3 868-877		1.3 881-900																				
	1-я от осевой		<table><tr><td>1.5 608-650</td><td>1.6 650-700</td><td>1.1 700-720</td><td colspan="3">1.5 724-790</td><td>1.6 790-840</td><td>1.1 840-860</td><td>1.1 868-877</td><td colspan="2">1.5 881-900</td></tr></table>	1.5 608-650	1.6 650-700	1.1 700-720	1.5 724-790			1.6 790-840	1.1 840-860	1.1 868-877	1.5 881-900																		
1.5 608-650	1.6 650-700	1.1 700-720	1.5 724-790			1.6 790-840	1.1 840-860	1.1 868-877	1.5 881-900																						
2-я от осевой		<table><tr><td colspan="2"></td><td>1.7 693-707</td><td>1.11 732-737</td><td>1.1 737-747</td><td>1.11 747-752</td><td colspan="5"></td></tr></table>												1.7 693-707	1.11 732-737	1.1 737-747	1.11 747-752														
		1.7 693-707	1.11 732-737	1.1 737-747	1.11 747-752																										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 600-650																													
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/д 600-900																													

[illegible]

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.3 900-1111			
	1-я от осевой	1.5 900-1041	1.6 1041-1091	1.1 1091-1111	1.14, 1.142-1.1
	2-я от осевой		1.18 1068	1.18 1103	1.12 1111
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				Существующие пешеходные ограждения 1090-1170	
Тротуары справа		Существующий, ширина 1.5 м; материал а/б 900-1146			

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул.50-летия Комсомола с ул. Маршала Василевского

Схема №1

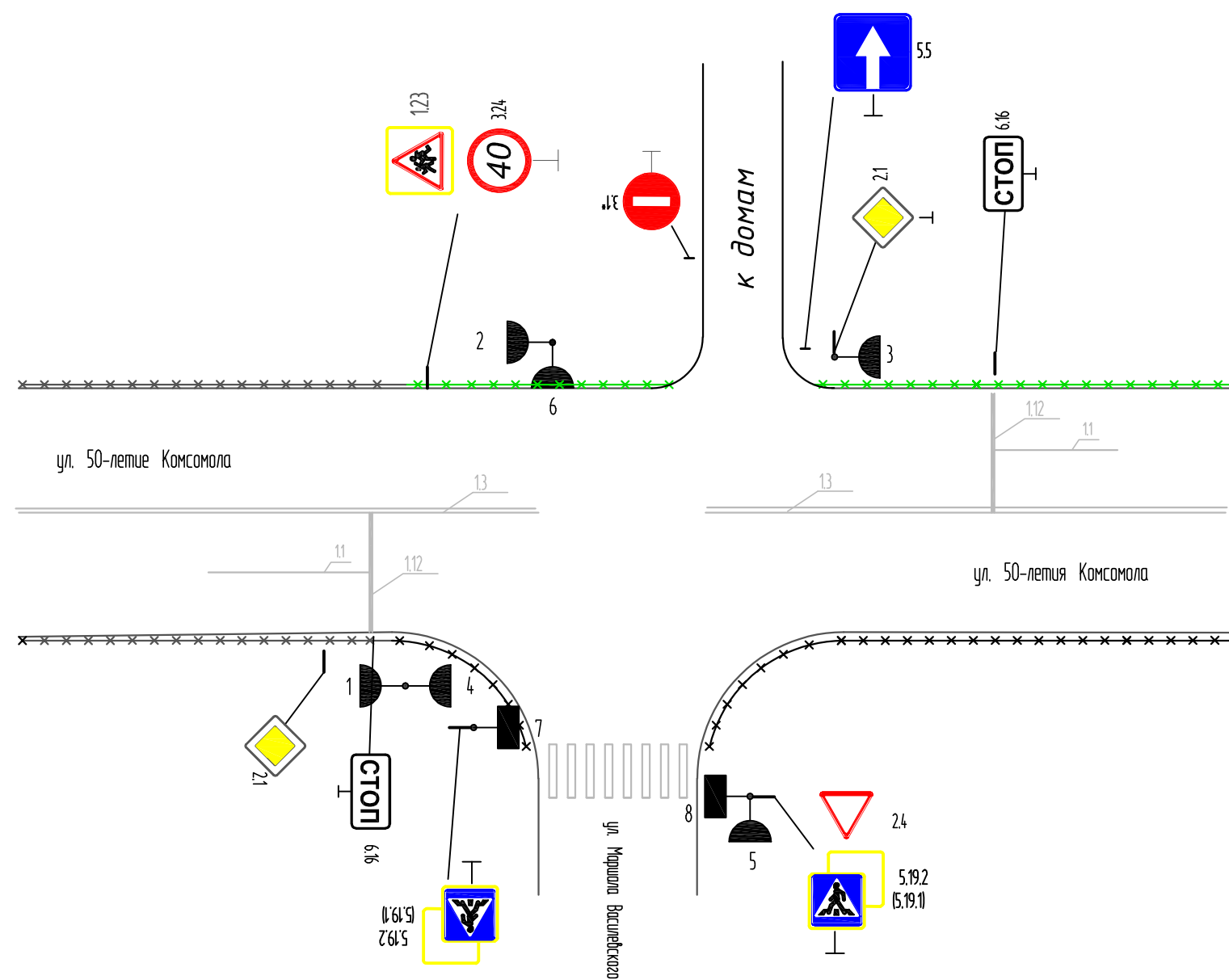
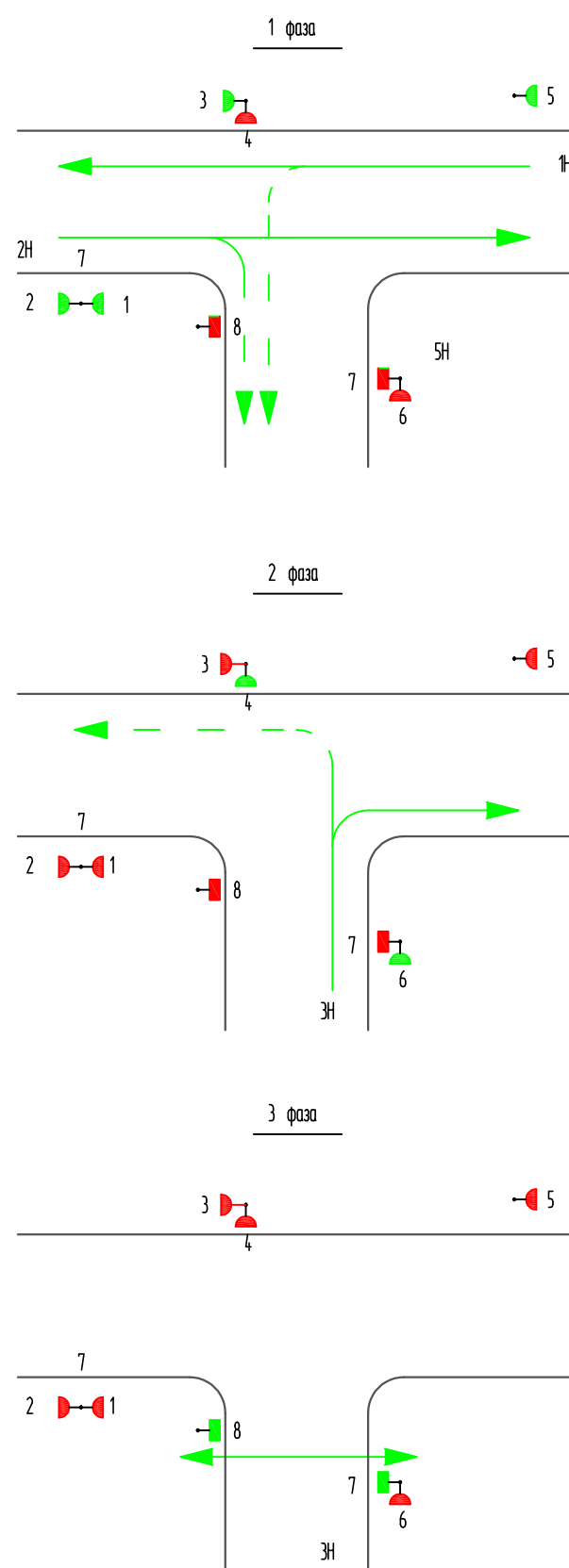


Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул.50-летия Комсомола с ул. Правды

Схема №1

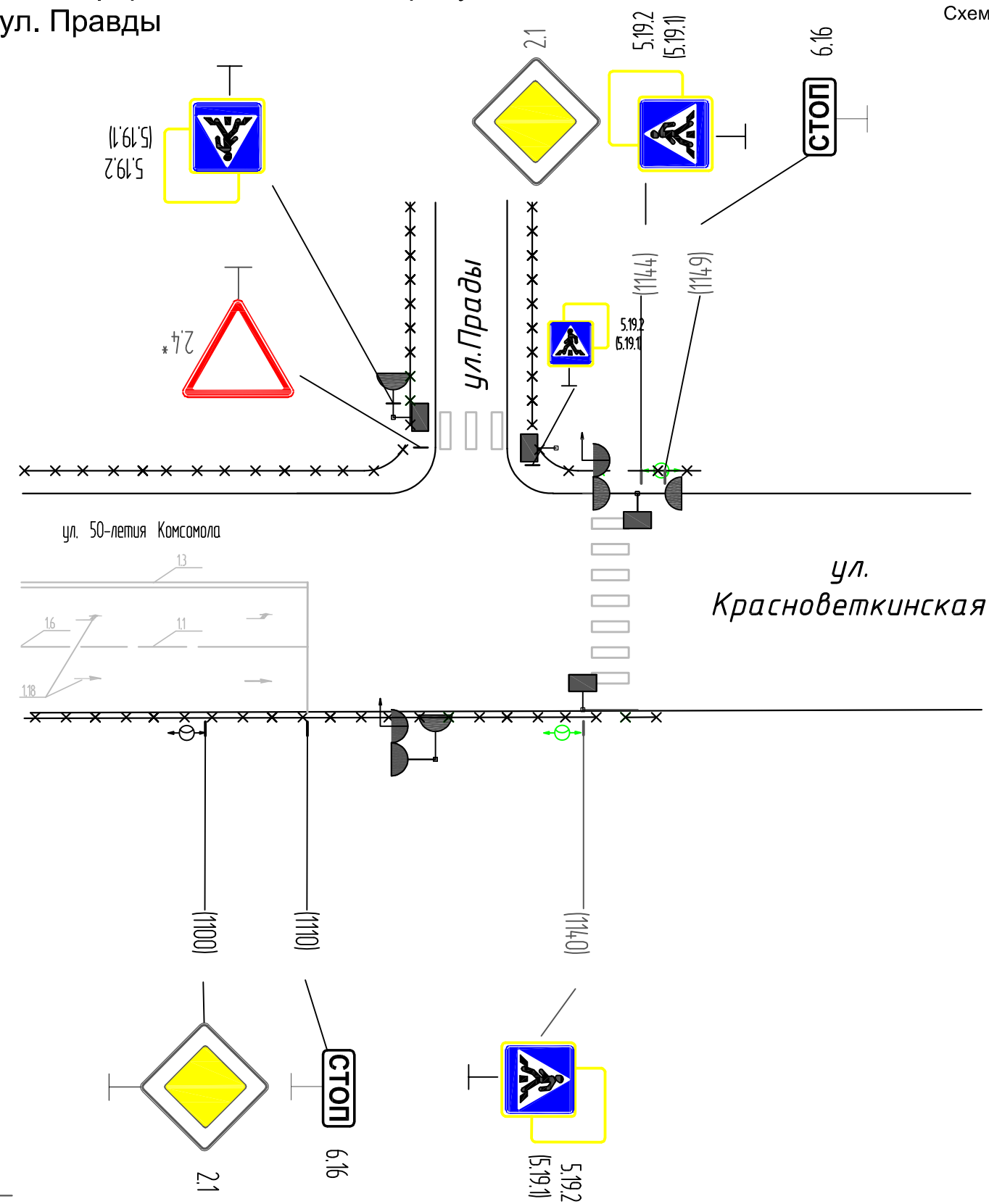
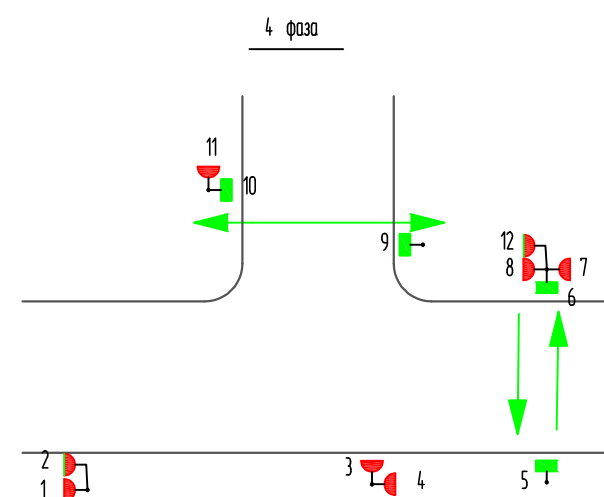
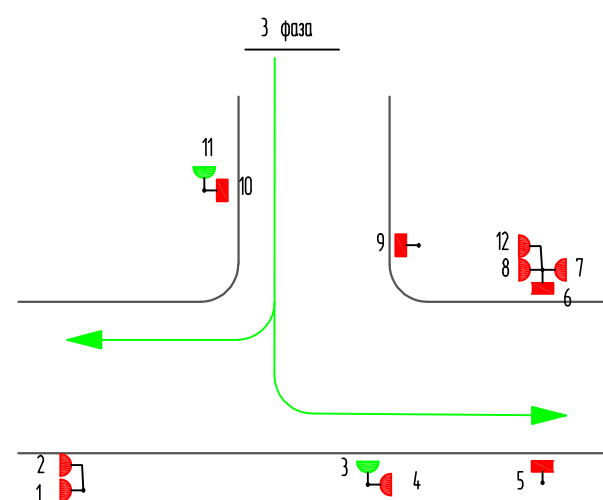
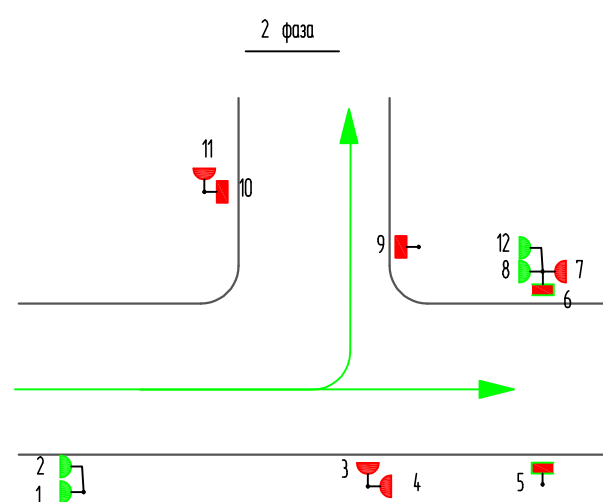
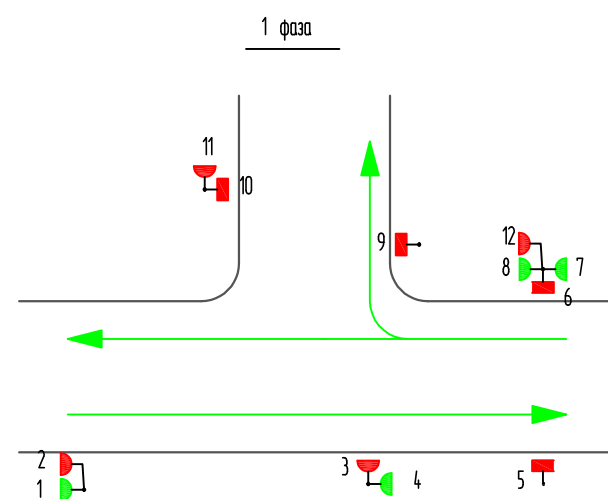
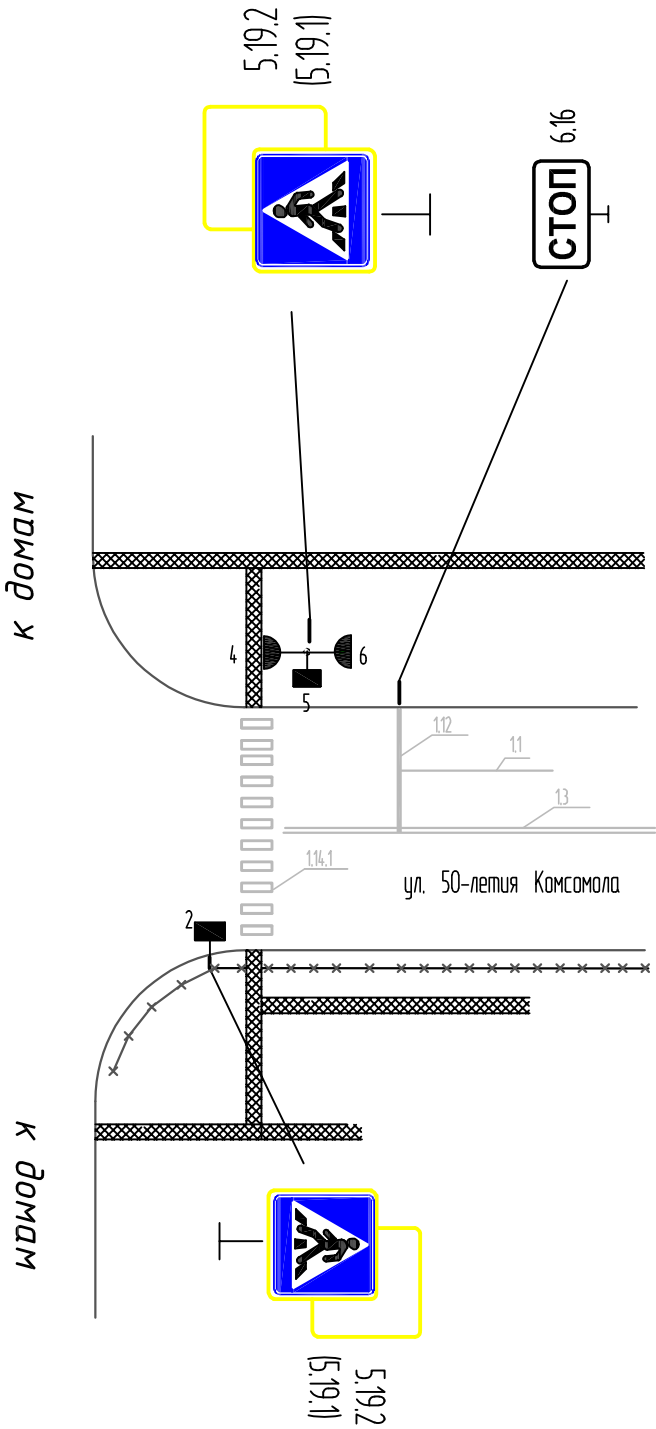
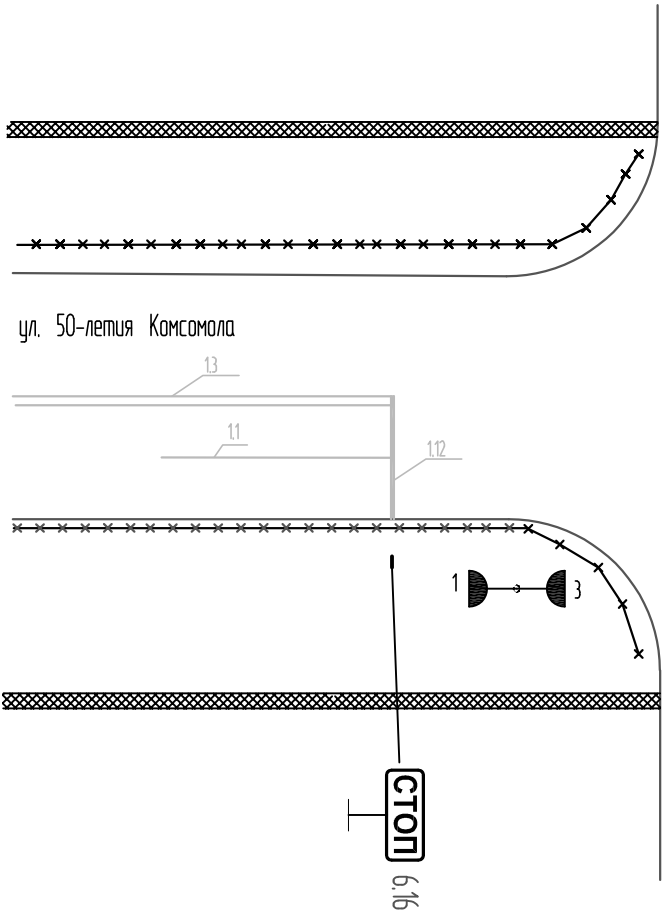
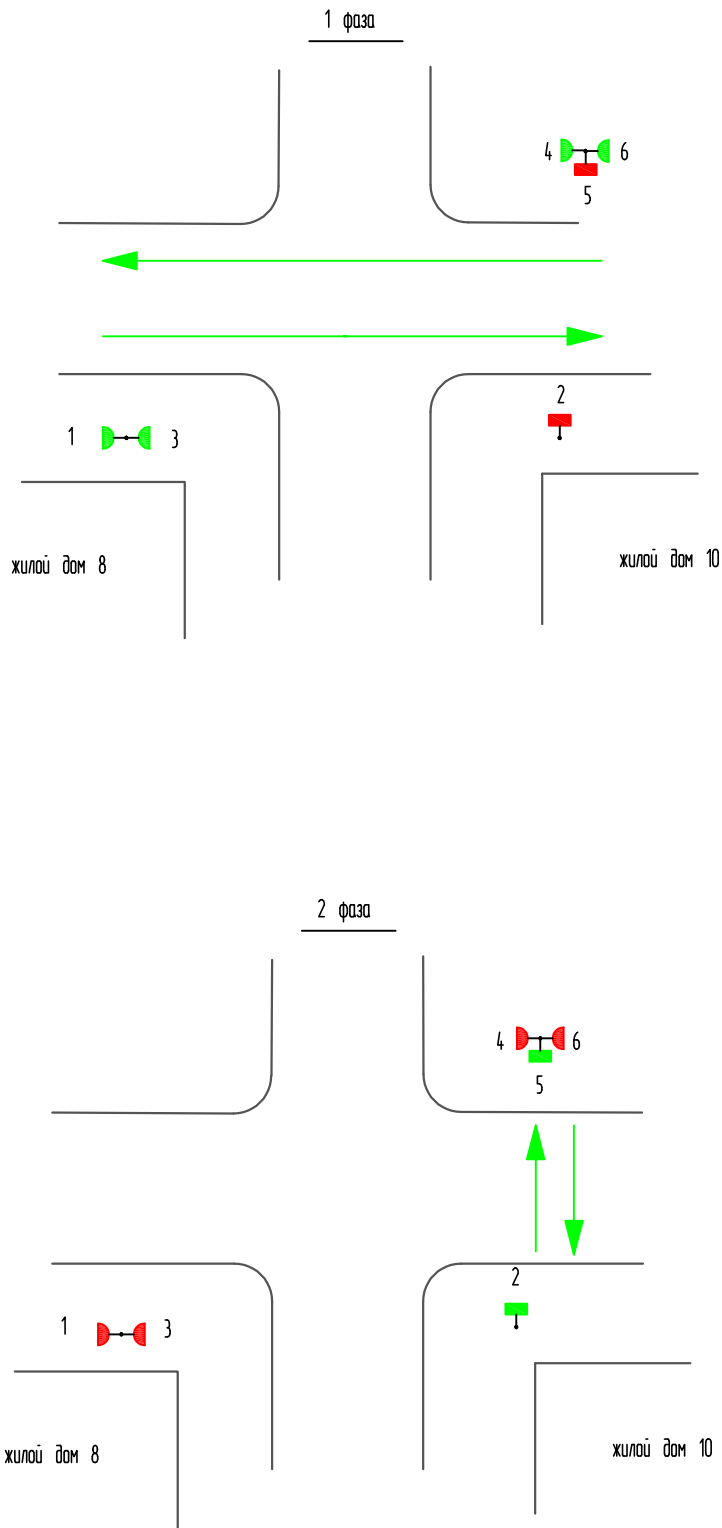
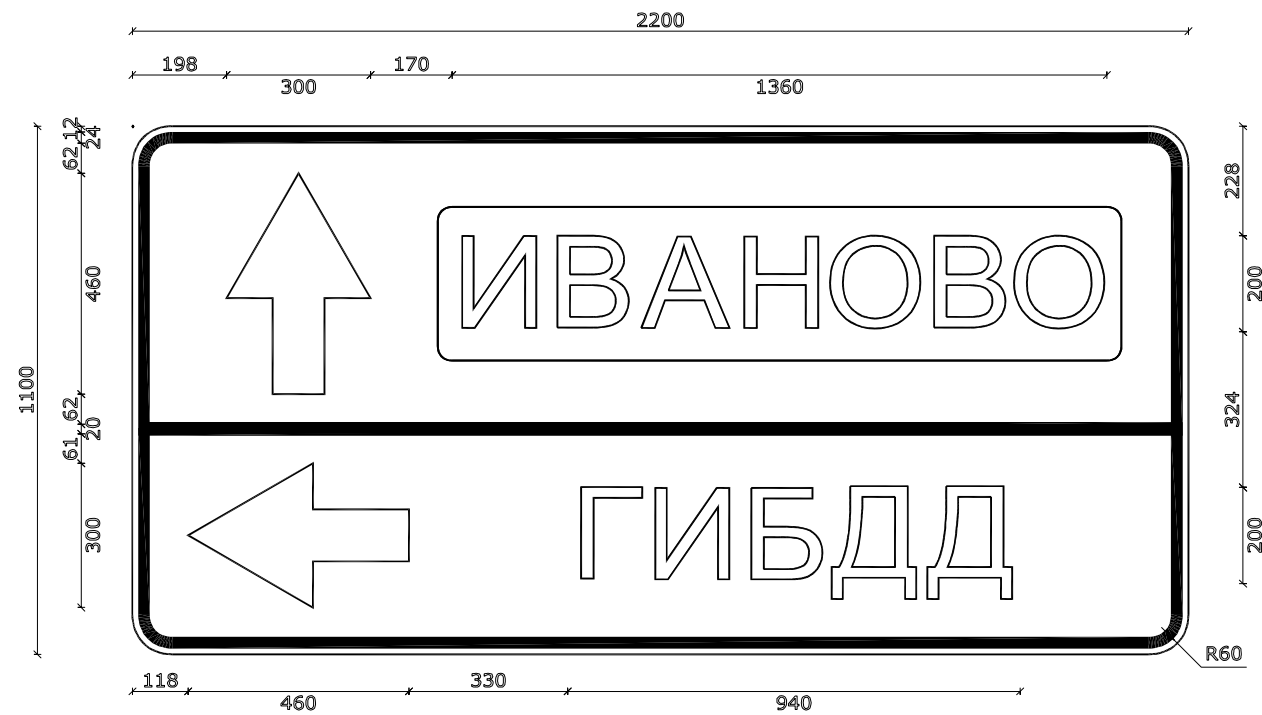


Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул.50-летия Комсомола между домами №8 и 10

Схема №3

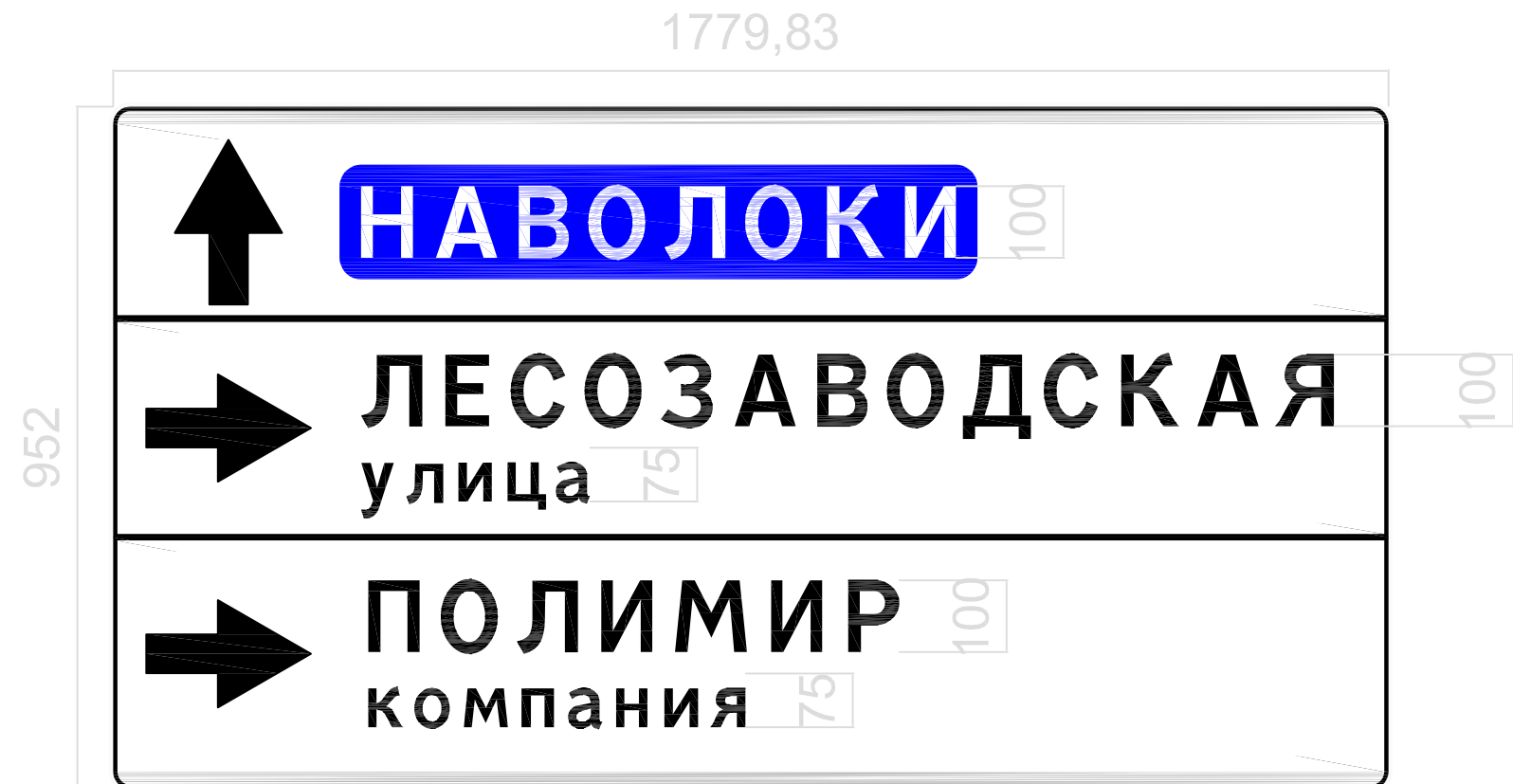




Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 2,42 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,69 м²



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	1.18 шт	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	2	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	1,8	1	0,5	
ширина, м	0,1	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4	0,1	2,09	0,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ИТОГО:	279	938	786	516	108	50	38,5	105	50	8	84	
площадь, кв.м	27,9	281,4	19,65	38,77	5,4	8,75	15,4	168	9	16,72	33,6	624,59

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+050	Требуется	1		Слева
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+215	Установлено	1	Справа	
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+435	Требуется	1	Справа	
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+470	Требуется	1		Слева
5.	1.17	Искусственная неровность	2		0+543	Требуется	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+215	Установлено	1	Справа	
7.	1.23	Дети	2		0+261	Установлено	1	Справа	
8.	1.23	Дети	2		0+480	Установлено	1		Слева
9.	1.23	Дети	2		0+600	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							4		
Итого:							9		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
10.	2.1	Главная дорога	2		0+038	Установлено	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	2		0+300	Установлено	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	2		0+340	Установлено	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		0+480	Требуется	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		0+580	Установлено	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+618	Установлено	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2		0+750	Требуется	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		0+786	Установлено	1		Слева
18.	2.1	Главная дорога	2		0+840	Требуется	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		0+873	Установлено	1		Слева
20.	2.1	Главная дорога	2		1+100	Установлено	1	Справа	
21.	2.1	Главная дорога	2		1+144	Установлено	1		Слева
22.	2.4	Уступите дорогу	2		0+979	Установлено	1	Съезд влево к ТЦ	
Итого установлено:							10		
Итого требуется:							3		
Итого:							13		

		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
23.	3.1	Въезд запрещен	2		0+610	Установлено	1	Проезд влево к домам
24.	3.2	Движение запрещено	2		0+553	Установлено	1	Съезд влево к домам
25.	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+950	Установлено	1	Справа
26.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+050	Требуется	1	Слева
27.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+103	Установлено	1	Справа
28.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+261	Установлено	1	Справа
29.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+336	Требуется	1	Справа
30.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+470	Требуется	1	Слева
31.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+493	Требуется	1	Справа
32.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+543	Требуется	1	Слева
33.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+600	Установлено	1	Слева
34.	3.31	Конец всех ограничений	2		0+215	Установлено	1	Слева
35.	3.31	Конец всех ограничений	2		0+564	Установлено	1	Справа
Итого установлено:							8	
Итого требуется:							5	
Итого:							13	
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ						
36.	4.1.1	Движение прямо	2		0+808	Установлено	1	Справа
37.	4.1.2	Движение направо	2		0+979	Установлено	1	Съезд влево к ТЦ
Итого установлено:							2	
Итого требуется:							0	
Итого:							2	
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
38.	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+610	Установлено	1	Проезд влево к домам
39.	5.15.1	Направления движения по полосам	2		0+038	Требуется	1	Слева
40.	5.15.1	Направления движения по полосам	2		0+840	Требуется	1	Справа
41.	5.15.1	Направления движения по полосам	2		1+045	Установлено	1	Справа
42.	5.15.3	Начало полосы	2		0+786	Требуется	1	Слева
43.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+106	Установлено	2	Слева
44.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+182	Установлено	2	Справа
45.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+695	Установлено	2	Слева
46.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+735	Установлено	2	Справа
47.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+000	Установлено	4	Справа
48.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Установлено	4	Слева
49.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+150	Установлено	2	Справа
50.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+154	Установлено	2	Слева
51.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+304	Установлено	4	Справа
52.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+308	Установлено	4	Слева
53.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+336	Установлено	4	Справа
54.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+340	Установлено	4	Слева
55.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+549	Установлено	4	Справа
56.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+553	Установлено	4	Слева
57.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+720	Установлено	2	Справа
58.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+720	Требуется	2	Справа
59.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+725	Установлено	2	Слева
60.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+725	Требуется	2	Слева
61.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+876	Установлено	2	Справа
62.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+876	Требуется	2	Справа
63.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+880	Установлено	2	Слева
64.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+880	Требуется	2	Слева
65.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+140	Установлено	2	Справа
66.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+144	Установлено	2	Слева
67.	5.20	Искусственная неровность	2		0+000	Требуется	1	Справа
68.	5.20	Искусственная неровность	2		0+004	Требуется	1	Слева

69.	5.20	Искусственная неровность	2		0+300	Установлено	2	Справа	Слева
70.	5.20	Искусственная неровность	2		0+349	Установлено	1	Справа	
71.	5.20	Искусственная неровность	2		0+355	Установлено	1		Слева
72.	5.20	Искусственная неровность	2		0+493	Установлено	2	Справа	Слева
Итого установлено:							64		
Итого требуется:							13		
Итого:							77		
ИНФОРМИРУЮЩИЕ ЗНАКИ									
73.	6.10.1	Указатель направлений	2	2,42	0+654	Установлено	1		Слева
74.	6.10.1	Указатель направлений	2	1,69	0+772	Установлено	1	Справа	
75.	6.16	Стоп - линия	2		0+135	Требуется	1	Справа	
76.	6.16	Стоп - линия	2		0+163	Установлено	1		Слева
77.	6.16	Стоп - линия	2		0+577	Установлено	1	Справа	
78.	6.16	Стоп - линия	2		0+626	Установлено	1		Слева
79.	6.16	Стоп - линия	2		1+110	Требуется	1	Справа	
80.	6.16	Стоп - линия	2		1+149	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							3		
Итого:							8		
ЗНАКИ СЕРВИСА									
81.	7.3	Автозаправочная станция	2		0+820	Установлено	1	Справа	
82.	7.5	Мойка автомобилей	2		0+832	Установлено	1	Справа	
83.	7.5	Мойка автомобилей	2		0+900	Установлено	1		Слева
84.	7.15	Зона приёма радиостанции	2		0+040	Установлено	1	Справа	
85.	7.15	Зона приёма радиостанции	2		0+300	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							1		
Итого:							5		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
86.	8.2.1	Зона действия	2		0+261	Установлено	1	Справа	
87.	8.2.1	Зона действия	2		0+480	Установлено	1		Слева
88.	8.3.2	Направление действия	2		0+900	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							0		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							101		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							29		
ВСЕГО:							130		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				38/38	1400	1340	60	
1	0+000	0+030	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
2	0+000	0+135	населенный пункт	3/3	135	135	0	Справа
3	0+135	0+165	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
4	0+135	0+165	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
5	0+165	1+150	населенный пункт	26/26	985	985	0	Справа
6	0+285	0+355	населенный пункт	2/2	70	70	0	Слева
7	0+535	0+565	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
8	0+710	0+740	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
9	0+855	0+885	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
10	1+120	1+150	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположе- ние	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+100	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+182	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
3	0+695	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
4	0+735	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+000	наземный	в одном уровне	есть
2	0+154	наземный	в одном уровне	есть
3	0+303	наземный	в одном уровне	есть
4	0+336	наземный	в одном уровне	есть
5	0+549	наземный	в одном уровне	есть
6	0+720	наземный	в одном уровне	есть
7	0+868	наземный	в одном уровне	есть
8	1+140	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		8
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					2292	2292	0
1	0+000	1+146	Слева	населенный пункт	1146	1146	0
2	0+000	1+146	Справа	населенный пункт	1146	1146	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений												
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установ- ки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответ- ствии с нормативными доку- ментами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			1118	998	0	120						
1	0+082	0+182	100	100	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+300	0+650	350	350	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
3	1+090	1+170	80	80	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
4	0+112	0+200	88	88	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
5	0+300	0+600	300	300	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
6	0+600	0+720	120	0	0	120		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
7	1+090	1+170	80	80	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+336	Пешеходный переход		2		Ул. 50 лет Комсомола
2	0+340	Пешеходный переход		2		Ул. 50 лет Комсомола
3	0+151	Перекрёсток	4	2		Схема №3
4	0+580	Примыкание	5			Схема №1
5	1+140	Примыкание	5	4		Схема №2
Итого:			14	10		

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Аристарха Макарова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема улицы Аристарха Макарова (Приложение 1)	5
4.	Знак индивидуального проектирования (Приложение 2)	16
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	17
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	17
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	20
8.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 6)	21
9.	Ведомость размещения пешеходных переходов (Приложение 7)	21
10.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 8)	22
11.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 9)	22
12.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7) (Приложение 10)	23

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

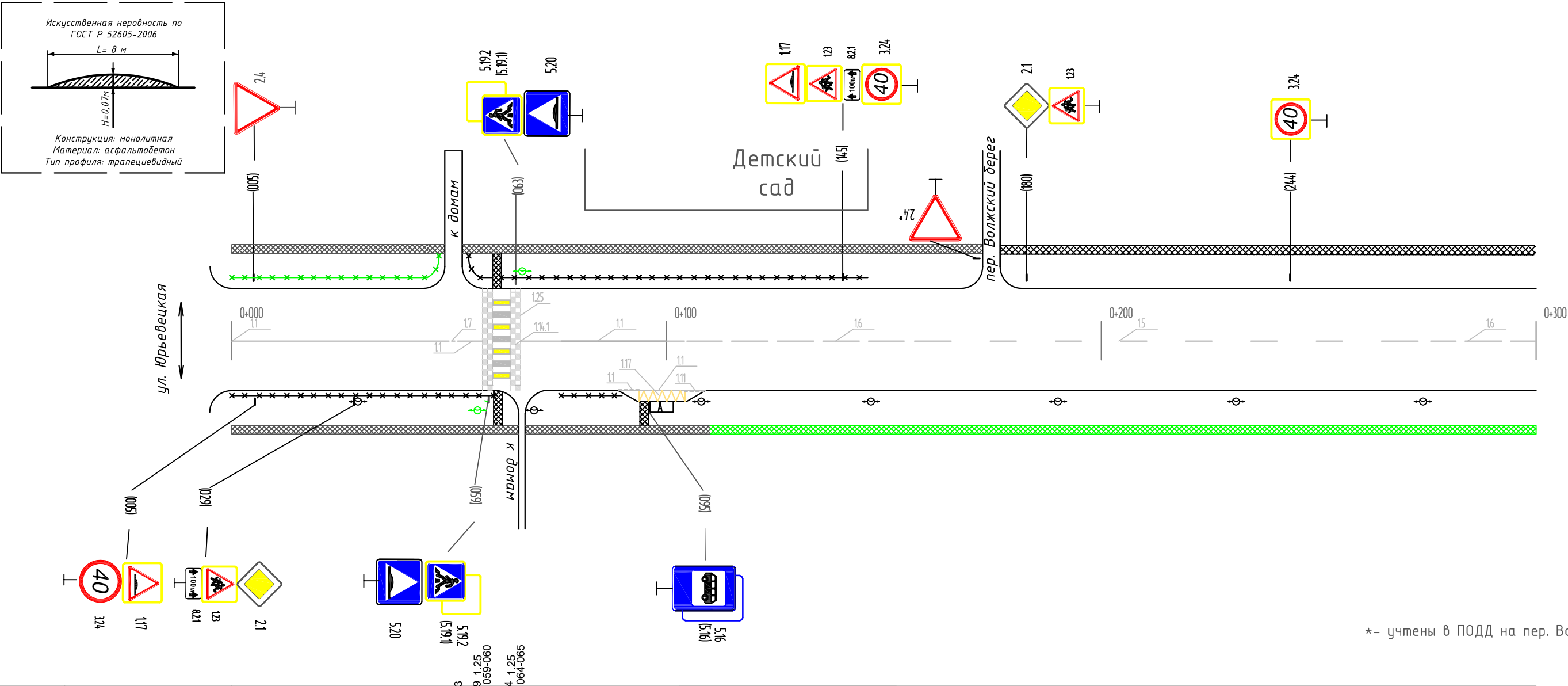
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходных и барьерных ограждений ограждений,

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

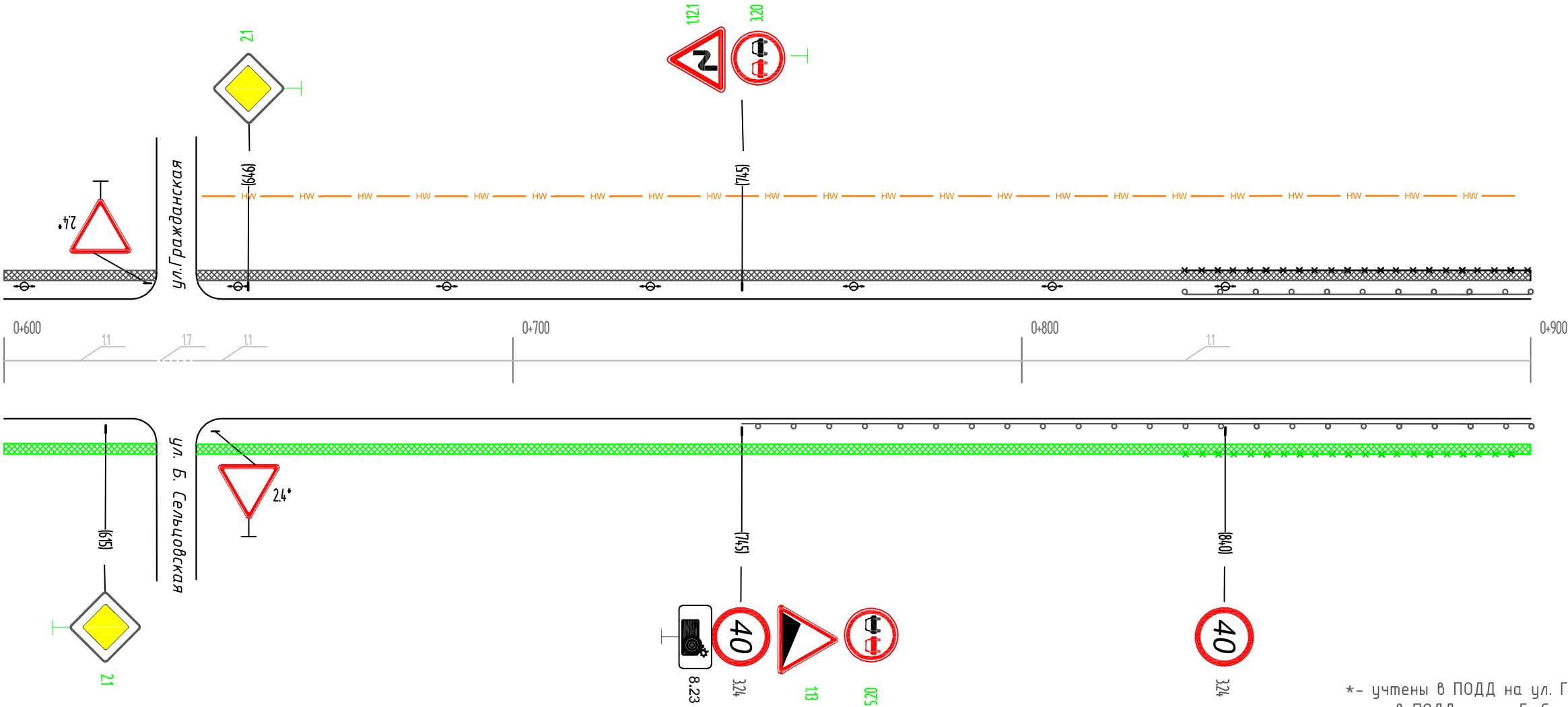
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 000-051	пешеходное ограждение 051-147
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		10‰	15‰



*- учтены в ПОДД на пер. Волжский берег

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-049	1.1 065-104	1.6 104-154	1.5 154-280	1.6 280-300
	1-я от осевой		1.1 89-94 94-99	1.1 99-104		
	2-я от осевой		1.17 94-99			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 000-120				
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 000-110		Проектируемый, ширина 1,0 м; материал а/б 110-300		

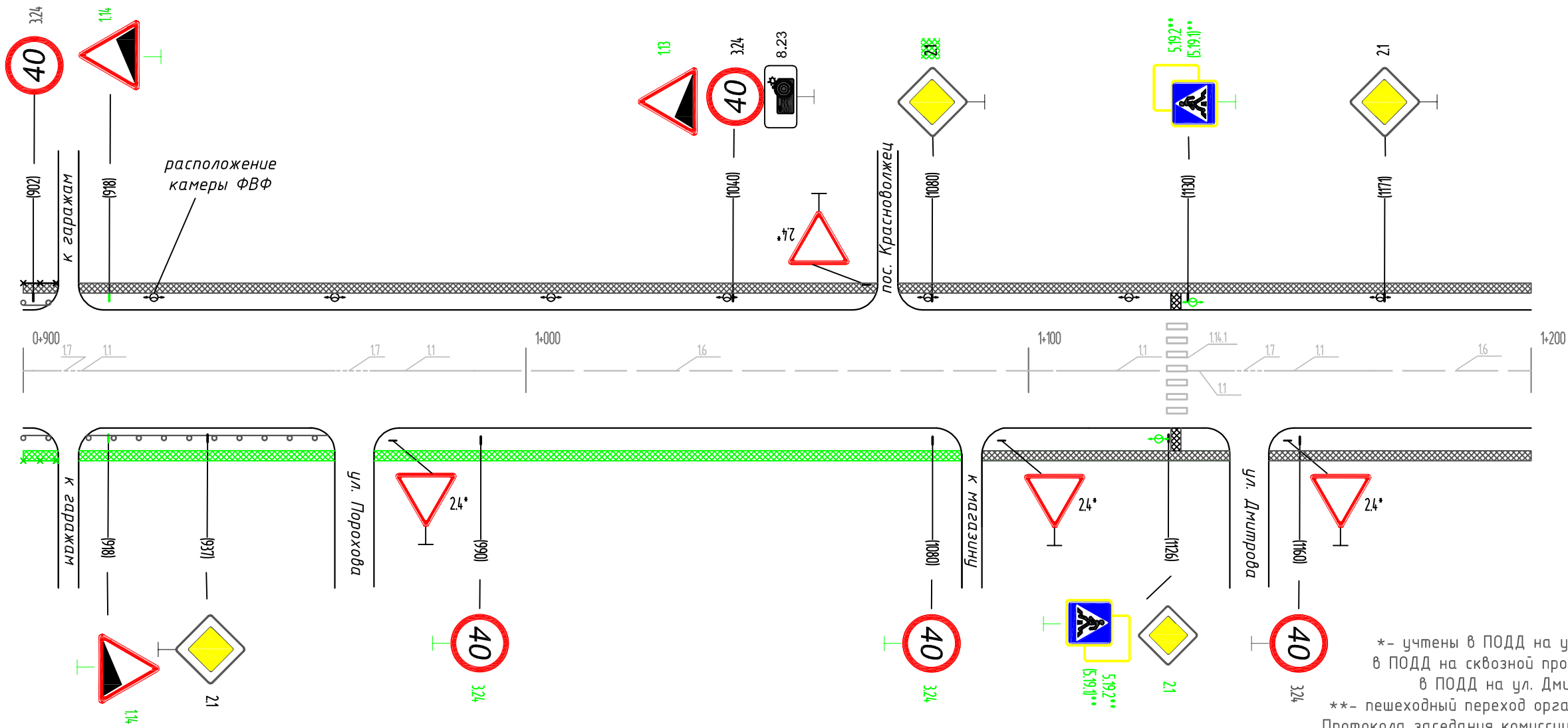
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 600-900	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			пешеходное ограждение 850-900
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		12‰	40‰



*- учтены в ПОДД на ул. Гражданская
в ПОДД на ул. Б. Сельская


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 600-631	1.7 631-639	1.1 639-900
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				пешеходное ограждение 850-900
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 600-900		

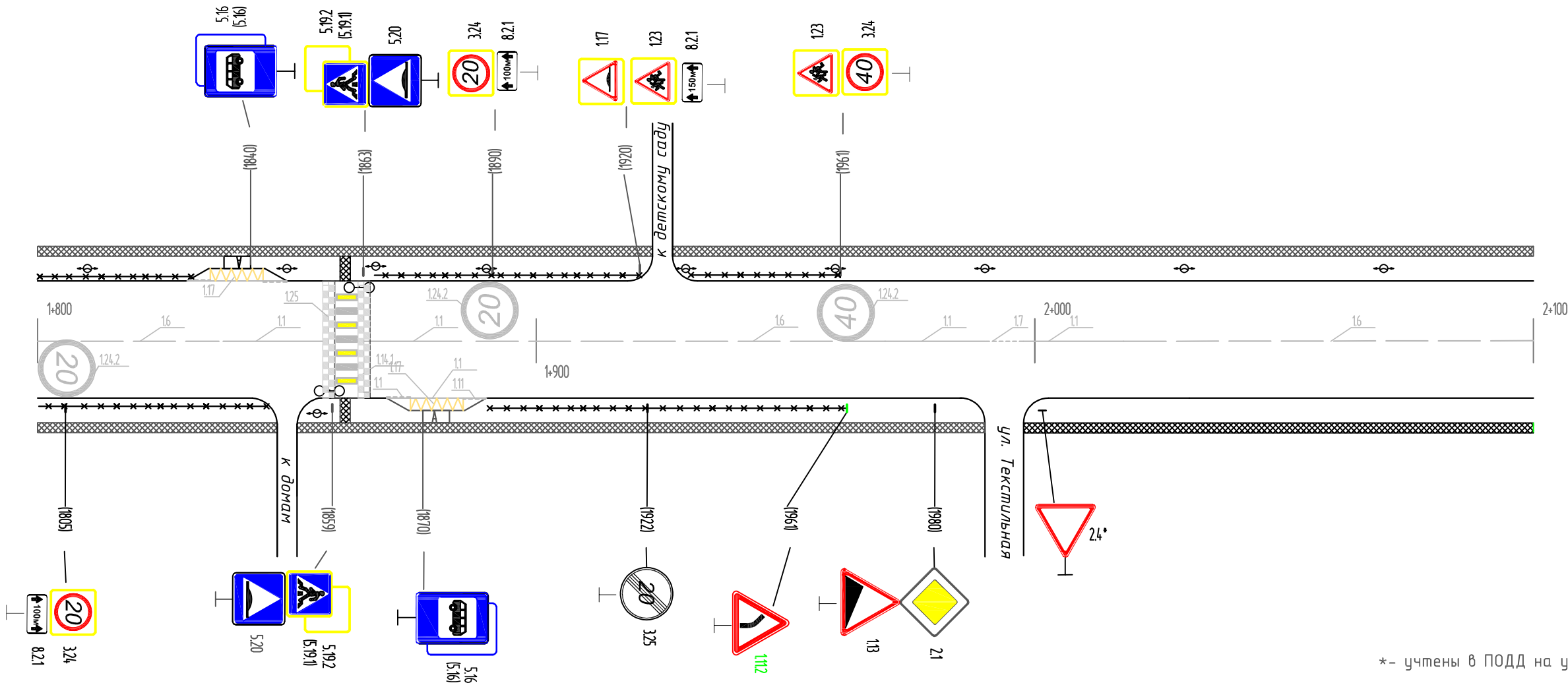
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 900-1200	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 900-915	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		40‰	12‰ 2‰



*- учтены в ПОДД на ул. Порохова
в ПОДД на сквозной проезд к домам
в ПОДД на ул. Дмитрова
**- пешеходный переход организован согласно
Протокола заседания комиссии по БДД от 5 мая
2016 года

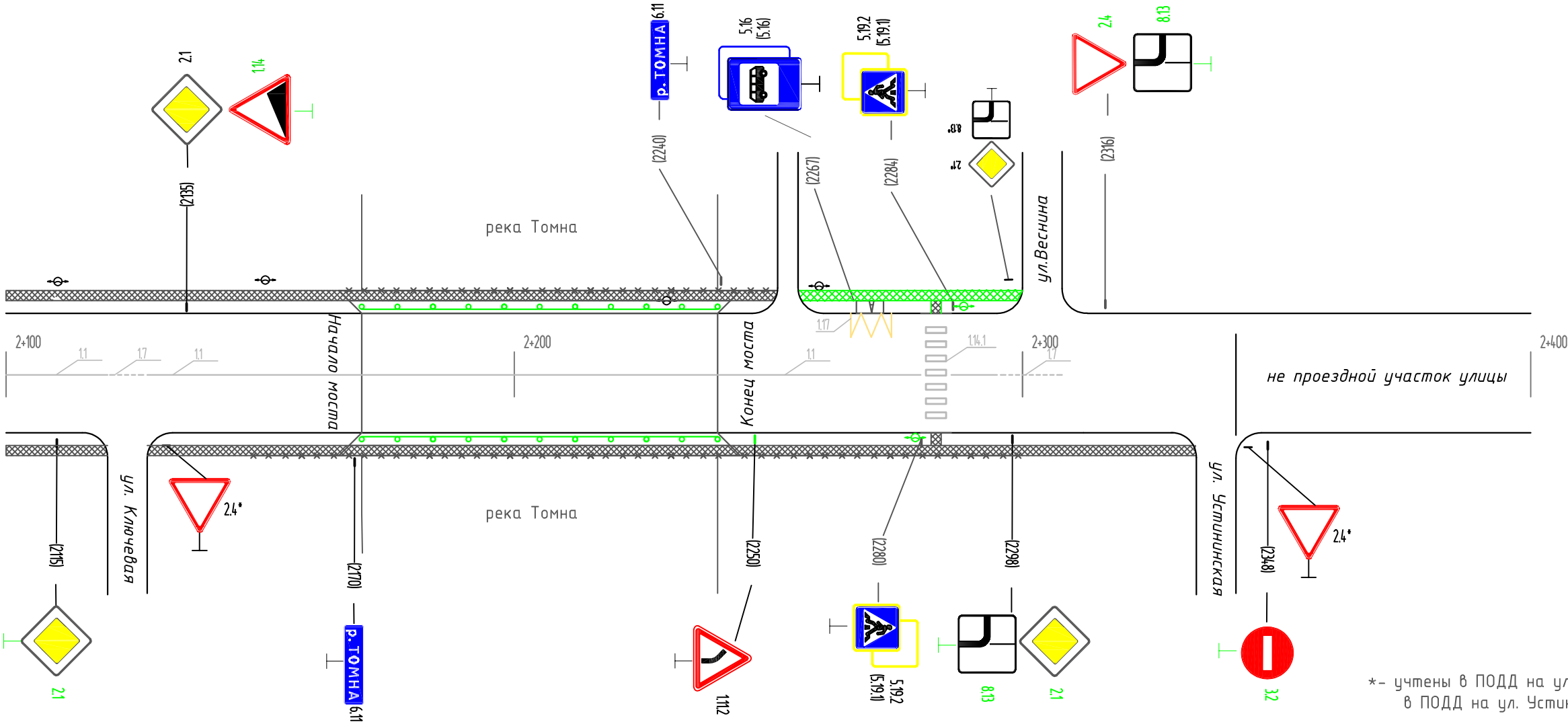
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 900-907	1.1 907-911	1.1 911-962	1.7 962-970	1.1 970-990	1.6 990-1106	1.1 1106-1126	1.1 1126-1130	1.1 1130-1140	1.7 1140-1147	1.1 1147-1167	1.6 1167-1200
	1-я от осевой												
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 900-915											
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 900-1090						Существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 1090-1200					

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 1800-2100			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение существующие 1800-1960			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17 1835-1845			
	1-я от осевой	1.11 1830-1835	1.1 1835-1845	1.1 1845-1850	1.24.2 1890
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		25‰		35‰	
				80‰	



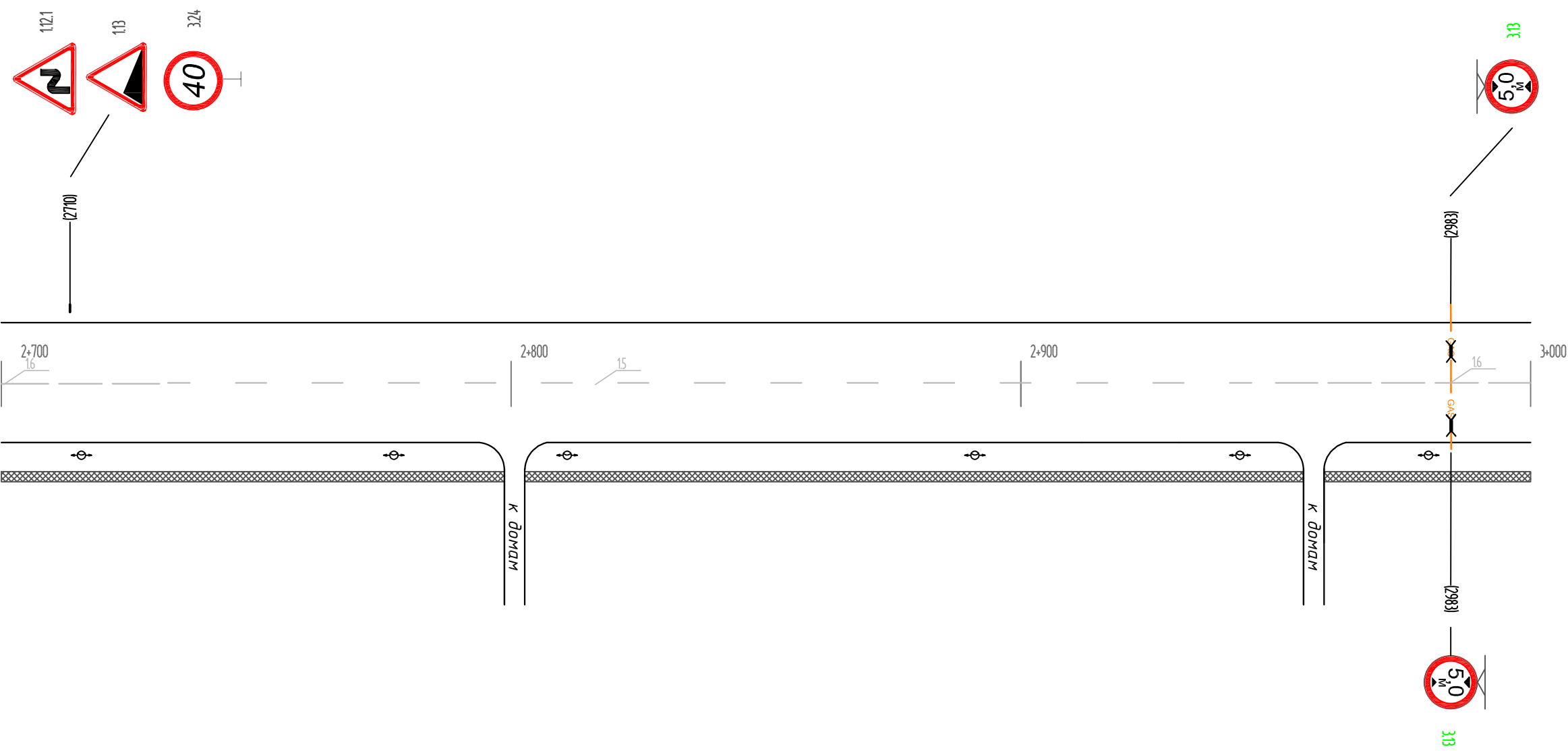
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 1800-1838	1.1 1838-1858	1.25 1858-1863	1.14.1 1863-1864	1.1 1864-1884	1.6 1884-1970	1.1 1970-1990	1.7 1990-1998	1.1 1998-2018	1.6 2018-2100
	1-я от осевой	1.24.2 1805			1.11 1870-1875	1.1 1875-1885	1.1 1885-1890				
	2-я от осевой					1.17 1875-1885					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение существующие 1800-1960									
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 1800-1990							Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 1990-2100		

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 2100-2267		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 2267-2300			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение существующие 2170-2240					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой						
	1-я от осевой			1.17 2263-2267			
Элементы дороги в плане							
Элементы дороги в продольном профиле		25‰	0‰	3‰	0‰		



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 2100-2120	1.7 2120-2127	1.1 2127-2285	1.14 2280-2284	1.1 2287-2298	1.7 2298-2308
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение существующие 2150-2300					
Тротуары справа		Существующий, ширина 1.5 м; материал а/б 2100-2330					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 2700-2732	1.5 2732-2963		1.6 2963-3000
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 2700-2719	Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 2770-3000		

Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б
2700-2719

Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б
2770-3000



Номер знака: 6.11 "Наименование объекта"
Площадь: 0,33 м²



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1 (шт)	1.17	1.24.2	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	1,8	4	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,6	0,1		0,4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:	1320	466	1084	130	70	7	90	4	42	
площадь, кв.м	132,0	11,65	81,3	6,5	12,25	11,2	16,2	16	16,8	303,9

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Ти-по-раз-мер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.2	Опасный поворот	2		1+961	Требуется	1	Справа	
2.	1.11.2	Опасный поворот	2		2+250	Установлено	1	Справа	
3.	1.12.1	Опасные повороты	2		0+470	Требуется	1	Справа	
4.	1.12.1	Опасные повороты	2		0+745	Требуется	1		Слева
5.	1.12.1	Опасные повороты	2		2+710	Установлено	1		Слева
6.	1.13	Крутой спуск	2		0+745	Требуется	1	Справа	
7.	1.13	Крутой спуск	2		1+040	Требуется	1		Слева
8.	1.13	Крутой спуск	2		1+980	Установлено	1	Справа	
9.	1.13	Крутой спуск	2		2+710	Установлено	1		Слева
10.	1.14	Крутой подъём	2		0+918	Требуется	2	Справа	Слева
11.	1.14	Крутой подъём	2		2+158	Требуется	1	Справа	
12.	1.17	Искусственная неровность	2		0+005	Установлено	1	Справа	
13.	1.17	Искусственная неровность	2		0+145	Установлено	1		Слева
14.	1.17	Искусственная неровность	2		1+400	Установлено	1	Справа	
15.	1.17	Искусственная неровность	2		1+537	Требуется	1		Слева
16.	1.17	Искусственная неровность	2		1+785	Установлено	1	Справа	
17.	1.17	Искусственная неровность	2		1+920	Установлено	1		Слева
18.	1.23	Дети	2		0+029	Установлено	1	Справа	
19.	1.23	Дети	2		0+145	Установлено	1		Слева
20.	1.23	Дети	2		0+180	Установлено	1		Слева
21.	1.23	Дети	2		1+737	Установлено	1	Справа	
22.	1.23	Дети	2		1+785	Установлено	1	Справа	

23.	1.23	Дети	2		1+920	Установлено	1		Слева
24.	1.23	Дети	2		1+961	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							16		
Итого требуется:							9		
Итого:							25		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
25.	2.1	Главная дорога	2		0+029	Установлено	1	Справа	
26.	2.1	Главная дорога	2		0+180	Требуется	1		Слева
27.	2.1	Главная дорога	2		0+340	Требуется	1	Справа	
28.	2.1	Главная дорога	2		0+360	Требуется	1		Слева
29.	2.1	Главная дорога	2		0+595	Требуется	1		Слева
30.	2.1	Главная дорога	2		0+615	Требуется	1	Справа	
31.	2.1	Главная дорога	2		0+646	Требуется	1		Слева
32.	2.1	Главная дорога	2		0+937	Установлено	1	Справа	
33.	2.1	Главная дорога	2		1+080	Установлено	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		1+126	Требуется	1	Справа	
35.	2.1	Главная дорога	2		1+171	Установлено	1		Слева
36.	2.1	Главная дорога	2		1+285	Требуется	1	Справа	
37.	2.1	Главная дорога	2		1+420	Установлено	1	Справа	
38.	2.1	Главная дорога	2		1+488	Установлено	1		Слева
39.	2.1	Главная дорога	2		1+690	Установлено	1	Справа	
40.	2.1	Главная дорога	2		1+710	Установлено	1		Слева
41.	2.1	Главная дорога	2		1+980	Установлено	1	Справа	
42.	2.1	Главная дорога	2		2+115	Требуется	1	Справа	
43.	2.1	Главная дорога	2		2+135	Требуется	1		Слева
44.	2.1	Главная дорога	2		2+298	Требуется	1	Справа	
45.	2.1	Главная дорога	2		2+633	Требуется	1		Слева
46.	2.1	Главная дорога	2		3+025	Установлено	1	Справа	
47.	2.1	Главная дорога	2		3+045	Требуется	1		Слева
48.	2.1	Главная дорога	2		3+256	Требуется	1	Справа	
49.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1		Слева
50.	2.4	Уступите дорогу	2		2+316	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							11		
Итого требуется:							15		
Итого:							26		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
51.	3.2	Движение запрещено	2		2+348	Требуется	1	Справа	
52.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		2+661	Требуется	2	Справа	Слева
53.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		2+983	Требуется	2	Справа	Слева
54.	3.20	Обгон запрещен	2		0+470	Требуется	2	Справа	Слева
55.	3.20	Обгон запрещен	2		0+745	Требуется	2	Справа	Слева
56.	3.20	Обгон запрещен	2		2+633	Требуется	1	Справа	Слева
57.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	Установлено	1	Справа	
58.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+145	Установлено	1		Слева
59.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+244	Установлено	1		Слева
60.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+745	Установлено	1	Справа	
61.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+840	Установлено	1	Справа	
62.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+902	Установлено	1		Слева
63.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+990	Требуется	1	Справа	
64.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+040	Установлено	1		Слева
65.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+080	Установлено	1	Справа	
66.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+160	Установлено	1	Справа	
67.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+271	Требуется	1		Слева
68.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+400	Установлено	1	Справа	
69.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+488	Установлено	1		Слева
70.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+537	Установлено	1		Слева
71.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+690	Установлено	1		Слева

72.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+737	Установлено	1	Справа	
73.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+805	Установлено	1	Справа	
74.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+890	Установлено	1		Слева
75.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+961	Установлено	1		Слева
76.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+710	Установлено	1		Слева
77.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		1+737	Установлено	1		Слева
78.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		1+922	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							20		
Итого требуется:							12		
Итого:							32		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
79.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+095	Установлено	2	Справа	
80.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+555	Установлено	2		Слева
81.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+579	Установлено	2	Справа	
82.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+340	Установлено	2	Справа	
83.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+505	Установлено	2		Слева
84.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+840	Установлено	2		Слева
85.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+870	Установлено	2	Справа	
86.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+267	Установлено	2		Слева
87.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		3+067	Установлено	2		Слева
88.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+059	Установлено	2	Справа	
89.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+063	Установлено	2		Слева
90.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+565	Установлено	2	Справа	
91.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+569	Установлено	2		Слева
92.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+126	Требуется	2	Справа	
93.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+130	Требуется	2		Слева
94.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+466	Установлено	2	Справа	
95.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+470	Установлено	2		Слева
96.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+859	Установлено	2	Справа	
97.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+863	Установлено	2		Слева
98.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+280	Установлено	2	Справа	
99.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+284	Установлено	2		Слева
100	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		3+076	Требуется	2	Справа	
101	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		3+082	Требуется	2		Слева
102	5.20	Искусственная неровность	2		0+059	Установлено	1	Справа	
103	5.20	Искусственная неровность	2		0+063	Установлено	1		Слева
104	5.20	Искусственная неровность	2		1+859	Требуется	1	Справа	
105	5.20	Искусственная неровность	2		1+863	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							40		
Итого требуется:							10		
Итого:							50		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
106	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+474	Требуется	1	Справа	
107	6.10.1	Указатель направлений	2		1+630	Установлено	1	Справа	
108	6.11	Наименование объекта	2		2+170	Установлено	1	Справа	
109	6.11	Наименование объекта	2		2+240	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
110	8.2.1	Зона действия	2		0+029	Установлено	1	Справа	
111	8.2.1	Зона действия	2		0+145	Установлено	1		Слева
112	8.2.1	Зона действия	2		1+785	Установлено	1	Справа	
113	8.2.1	Зона действия	2		1+805	Установлено	1	Справа	
114	8.2.1	Зона действия	2		1+890	Установлено	1		Слева

115	8.2.1	Зона действия	2		1+920	Установлено	1	Справа	
116	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+474	Требуется	1	Справа	
117	8.13	Направление главной дороги	2		2+298	Требуется	1	Справа	
118	8.13	Направление главной дороги	2		2+316	Требуется	1		Слева
119	8.13	Направление главной дороги	2		3+025	Установлено	1	Справа	
120	8.13	Направление главной дороги	2		3+045	Требуется	1		Слева
121	8.13	Направление главной дороги	2		3+256	Требуется	1	Справа	
122	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+745	Установлено	1	Справа	
123	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+745	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							9		
Итого требуется:							5		
Итого:							14		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							99		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							52		
ВСЕГО:							151		

Приложение 5

(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными докумен- тами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				87/87	1330	1130	200	
1	0+000	0+600	населенный пункт	16/16	600	560	40	Справа
2	1+460	1+500	населенный пункт	2/2	40	0	40	Справа
3	1+850	1+880	населенный пункт	2/2	30	0	30	Справа
4	2+260	2+230	населенный пункт	2/2	30	0	30	Справа
5	2+770	3+100	населенный пункт	8/8	330	300	30	Справа
6	0+530	2+650	населенный пункт	51/51	120	120	0	Слева
7	3+070	3+250	населенный пункт	6/6	180	150	30	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположе- ние	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-ско- ростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+095	Справа	посадочная площадка, заездной кар- ман, павильон	-	Нет				
2	0+555	Слева	посадочная площадка, заездной кар- ман, павильон	-	Нет				
3	0+579	Справа	посадочная площадка, заездной кар- ман, павильон	-					
4	1+340	Справа	посадочная площадка, заездной кар- ман, павильон	-	Нет				
5	1+505	Слева	посадочная площадка, заездной кар- ман, павильон	-	Нет				
6	1+840	Слева	посадочная площадка, заездной кар- ман, павильон	-	Нет				
7	1+870	Справа	посадочная площадка, заездной кар- ман, павильон	-	Нет				
9	2+267	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	Нет				
10	3+067	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	Нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки об- щественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+059	наземный	в одном уровне	есть
2	0+565	наземный	в одном уровне	есть
3	1+126	наземный	в одном уровне	есть
4	1+460	наземный	в одном уровне	есть
5	1+859	наземный	в одном уровне	есть
6	2+280	наземный	в одном уровне	есть
7	3+076	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		7
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными докумен- тами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					5301	4272	1029
1	0+000	2+267	Слева	населенный пункт	2267	2267	0
2	2+267	2+300	Слева	населенный пункт	33	0	33
3	3+064	3+080	Слева	населенный пункт	16	0	16
4	0+000	0+110	Справа	населенный пункт	110	110	0
5	0+110	1+090	Справа	населенный пункт	980	0	980
6	1+090	2+330	Справа	населенный пункт	1240	1240	0
7	2+610	3+265	Справа	населенный пункт	655	655	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			1025	148		877						
1	0+000	0+051	51	0	0	51		Слева	пешеходные	1,0	металл	проезжая часть
2	0+000	0+120	120	120	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	проезжая часть
3	0+051	0+147	96	96	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	проезжая часть
3	0+850	0+915	65	65	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
4	0+850	0+915	65	0	0	65		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
5	1+318	1+500	182	0	0	182		Слева	пешеходные	1,0	металл	проезжая часть
6	1+360	1+464	104	104	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	проезжая часть
7	1+739	1+922	183	183	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	проезжая часть
8	1+739	1+922	183	183	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	проезжая часть
9	2+170	2+240	70	0	0	70		Слева	Барьерное		металл	мост
10	2+170	2+240	70	0	0	70		Справа	Барьерное		металл	мост
11	2+168	2+242	74	74	0	0		Слева	пешеходные	1,1	металл	мост
12	2+168	2+242	74	74	0	0		Справа	пешеходные	1,1	металл	мост

Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+859	Пешеходный переход	2	0		Ул. Макарова
2	1+863	Пешеходный переход	2	0		Ул. Макарова
Итого:			4	0		

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Баха города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Баха (Приложение 1)	5
4.	Знаки индивидуального проектирования (Приложение 2)	9
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	11
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	11
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	13
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	13
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (Приложение 7)	13
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	13

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

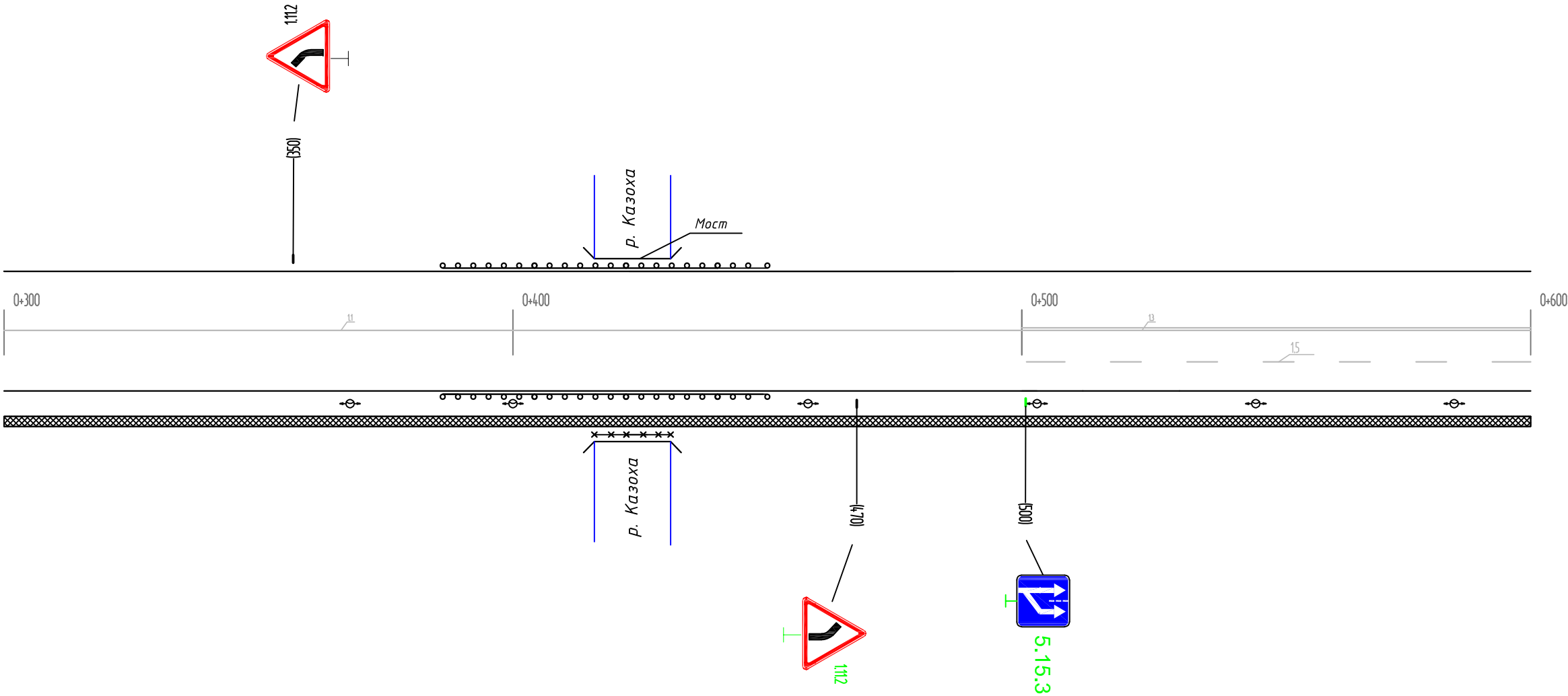
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка недостающих пешеходных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

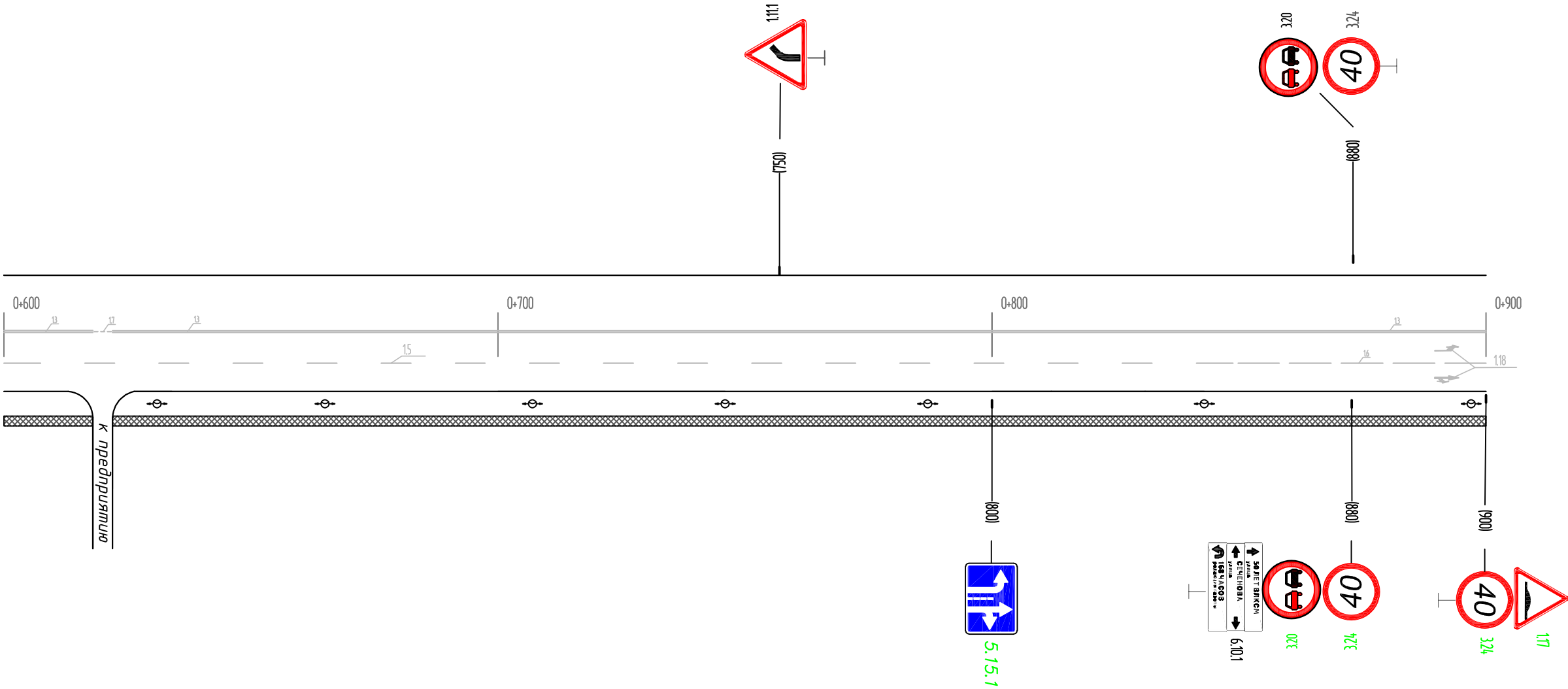
Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		35‰33‰45‰



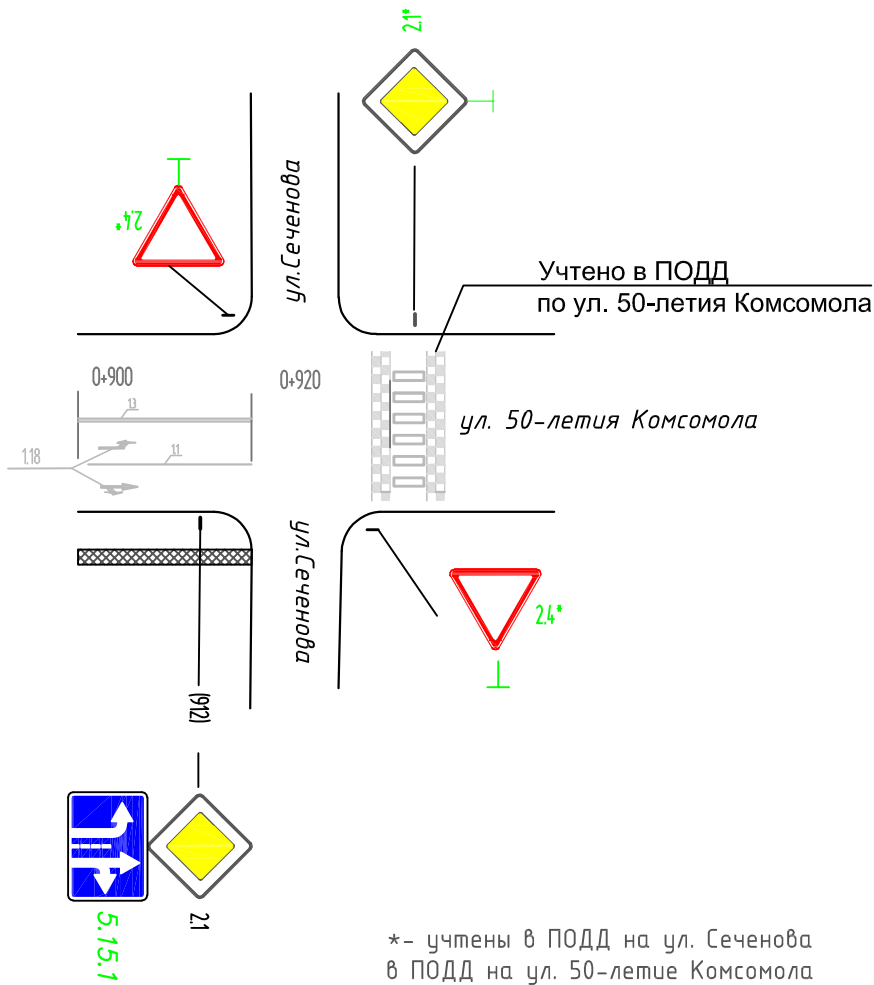
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 300-500	1.3 500-600
	1-я от осевой		1.5 500-600
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Существующие дорожные ограждения 375-450	
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 300-600	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		<div>52‰46‰43‰</div>



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.3 600-618	1.3 622-900
	1-я от осевой	1.5 600-850	1.6 850-900
	2-я от осевой		1.18 886
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 600-900	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		25%



*- учтены в ПОДД на ул. Сеченова
в ПОДД на ул. 50-летие Комсомола

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.3 900-920
	1-я от осевой	1.1 900-920
	2-я от осевой	1.1 900-920
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 900-918



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 1,19 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,97 м²



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.16.1	1.18	1.19	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	2	0,25	0,75	0,5	1,75	1	2,5	2,5	
ширина, м	0,1	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:	406	576	502	185	18	13	158	8	2	
площадь, кв.м	40,6	172,8	12,55	13,875	0,9	2,275	63,2	20	5	331,2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								Справа	Слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+083	Установлено	1	Справа	
2.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+750	Установлено	1		Слева
3.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+350	Установлено	1		Слева
4.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+470	Требуется	1	Справа	
5.	1.17	Искусственная неровность	1		0+900	Требуется	1	Справа	
6.	1.33	Прочие опасности	2		0+257	Установлено	1	Справа	
7.	1.33	Прочие опасности	2		0+280	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							2		
Итого:							7		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
8.	2.1	Главная дорога	2		0+912	Установлено	1	Справа	
9.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+186	Требуется	1	Слева на съезде	
10.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+263	Установлено	1	Слева на съезде	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
11.	3.1	Въезд запрещён	2		0+166	Требуется	1	Слева на съезде	
12.	3.13	Ограничение высоты	2		0+010	Установлено	2	Справа	Слева
13.	3.18.1	Поворот направо запрещён	2		0+129	Установлено	1		Слева
14.	3.18.1	Поворот направо запрещён	2		0+218	Установлено	1	Справа	
15.	3.20	Обгон запрещён	2		0+106	Требуется	1	Справа	
16.	3.20	Обгон запрещён	2		0+880	Установлено	1		Слева
17.	3.20	Обгон запрещён	2		0+880	Требуется	1	Справа	
18.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+106	Требуется	1	Справа	
19.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+880	Установлено	1		Слева
20.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+880	Требуется	1	Справа	

21.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+900	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							6		
Итого:							12		
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ									
22.	4.1.1	Движение прямо	2		0+154	Требуется	1	Справа	
23.	4.1.1	Движение прямо	2		0+238	Установлено	1		Слева
24.	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+025	Требуется	1	центр	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
25.	5.15.1	Направления движения по полосам	2		0+020	Требуется	1		Слева
26.	5.15.1	Направления движения по полосам	2		0+070	Требуется	1		Слева
27.	5.15.1	Направления движения по полосам	2		0+800	Требуется	1	Справа	
28.	5.15.1	Направления движения по полосам	2		0+912	Требуется	1	Справа	
29.	5.15.3	Начало полосы	2		0+225	Требуется	1		Слева
30.	5.15.3	Начало полосы	2		0+500	Требуется	1	Справа	
31.	5.15.5	Конец полосы	2		0+070	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
ИНФОРМИРУЮЩИЕ ЗНАКИ									
32.	6.7	Надземный пешеходный переход	2		0+000	Установлено	2	Справа	
33.	6.7	Надземный пешеходный переход	2		0+010	Установлено	2		Слева
34.	6.10.1	Указатель направлений	2		0+890	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							0		
Итого:							5		
ЗНАКИ СЕРВИСА									
35.	7.3	Автозаправочная станция	2		0+178	Установлено	1	Справа	
36.	7.3	Автозаправочная станция	2		0+200	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЩИТЫ									
37.		Осторожно! Опасный перекрёсток		1,19	0+257	Установлено	1	Справа	
38.		Осторожно! Опасный перекрёсток		1,19	0+280	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							23		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							18		
ВСЕГО:							41		

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:								
1	0+000	0+900	населенный пункт	18/18	900	900	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+000	надземный	в одном уровне	есть
ИТОГО			1	
			количество	
			наземных в одном уровне	0
Итого:	надземных в разных уровнях		1	
	подземных надземных в разных уровнях		1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1018	1018	0
1	0+000	0+100	Слева	населенный пункт	100	100	0
2	0+000	0+918	Справа	населенный пункт	918	918	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений												
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участ- ка, км + м	Протяженность, м				Дата установ- ки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона располо- жения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			140	140	0	0						
1	0+380	0+450	70	70	0	0		справа	Барьерное	0,7	металл	
2	0+380	0+450	70	70	0	0		слева	Барьерное	0,7	металл	

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Бекренева города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Бекренева (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

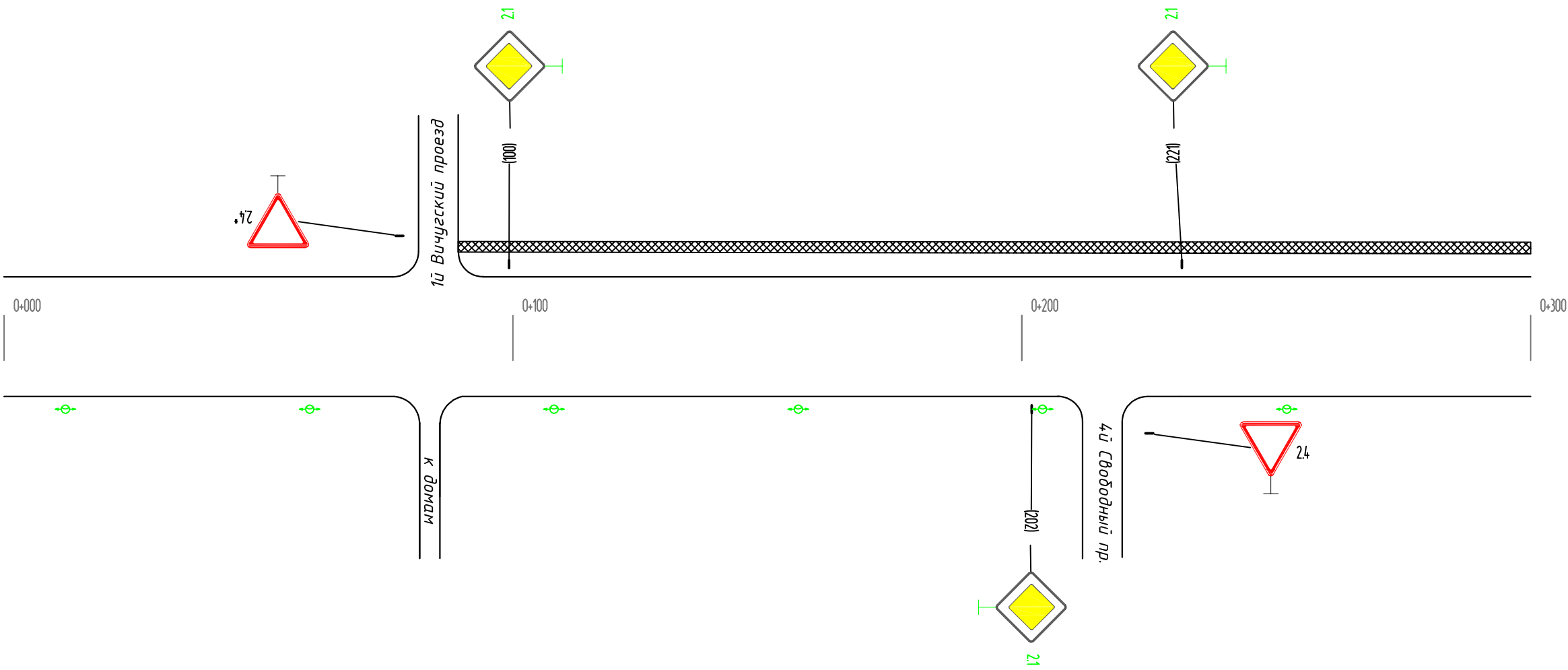
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

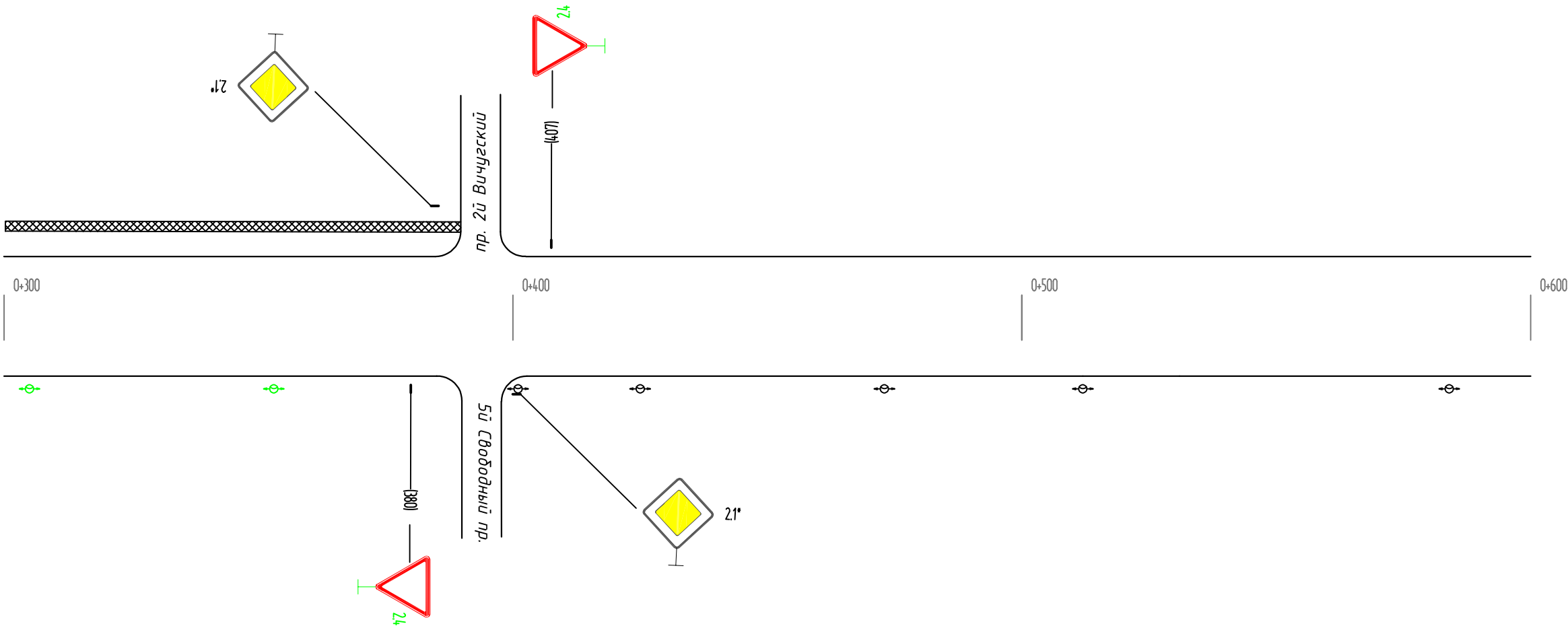
Тротуары слева			сущ, ширина 0.7 м; материал а/б 090-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		



*- учтены в ПОДД на 4-ый Свободный пр.
и 1-ый Вичугский проезд

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

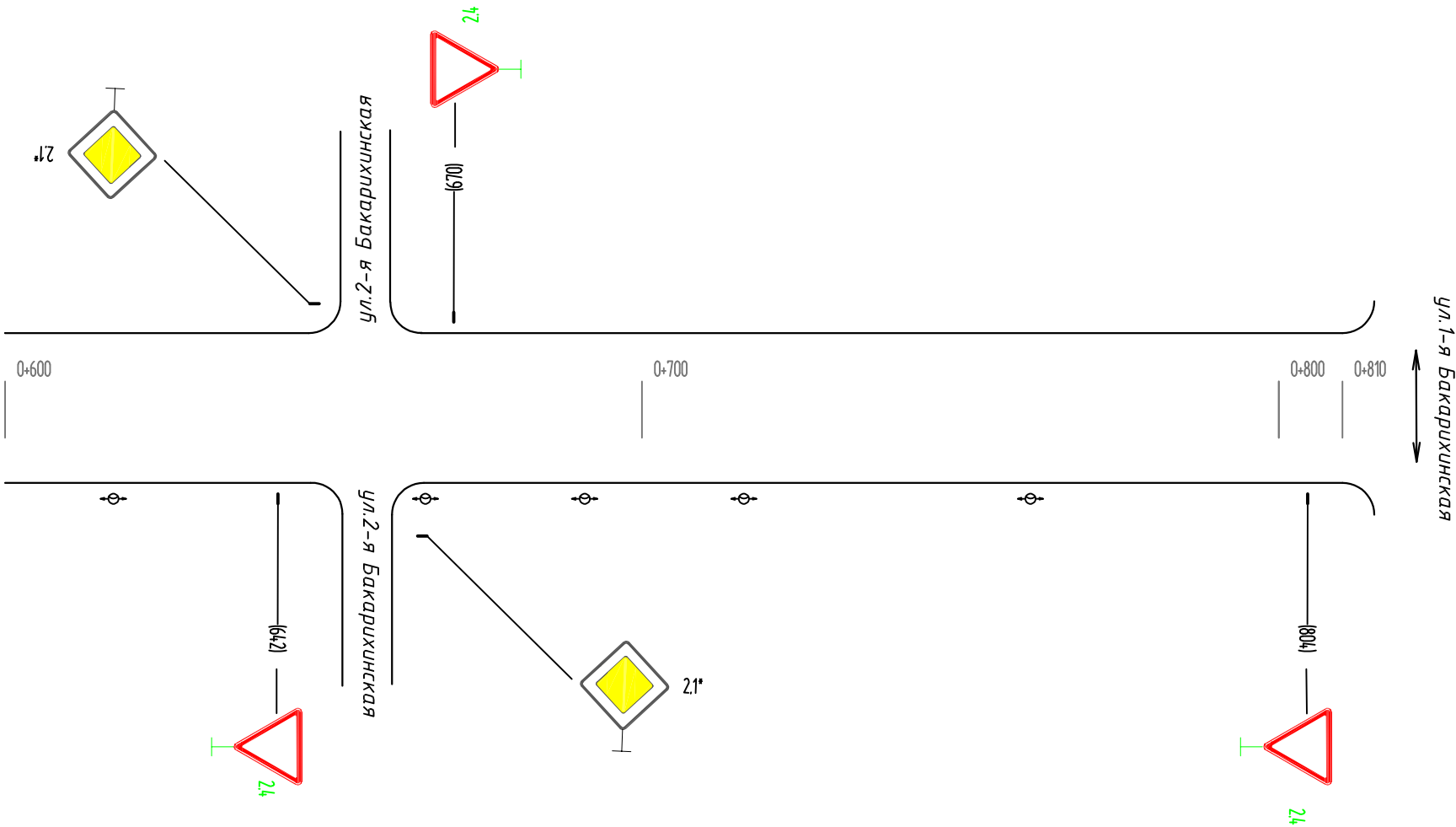
Тротуары слева		суш, ширина 0.7 м; материал а/б 300-389	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			0‰



*- учтены в ПОДД на пр. 2-ой Вичугский и 5-ый Свободный пр.

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. 2-я Бакарихинская

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь зна- ков, м ² (для знаков индивидуаль- ного проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+100	Требуется	1		Слева
2.	2.1	Главная дорога	2		0+202	Требуется	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+221	Требуется	1		Слева
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+380	Требуется	1	Справа	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+407	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+642	Требуется	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+670	Требуется	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+804	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							8		
ВСЕГО:							8		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					810	430	380	
1	0+000	0+380	населенный пункт	8/8	380	0	380	Справа
2	0+380	0+810	населенный пункт	10/10	430	430	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					0	299	0
1	0+090	0+389	Слева	населенный пункт	0	299	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Бойцова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Бойцова (Приложение 1)	5
4.	Ведомость расположения дорожных знаков (Приложение 2)	9
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	10
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	11
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

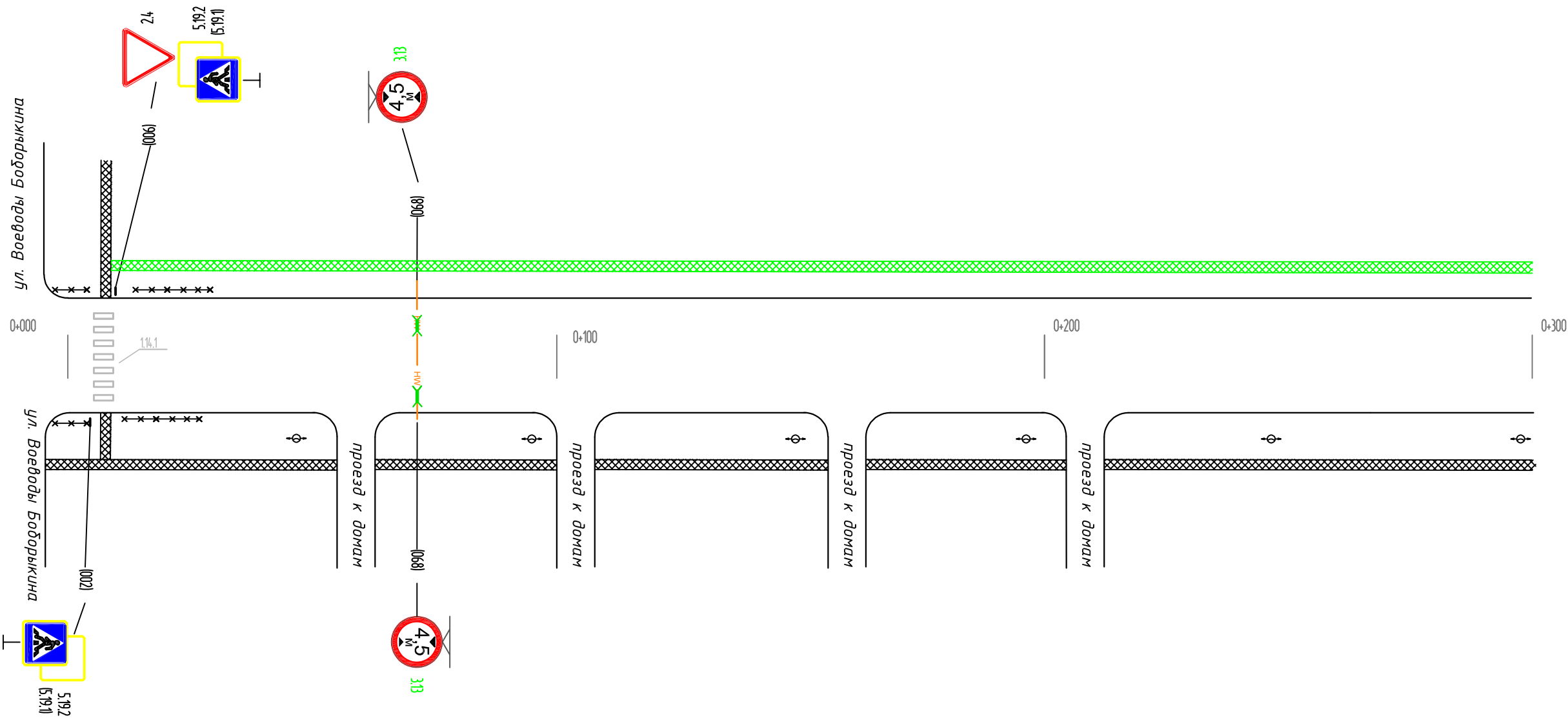
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

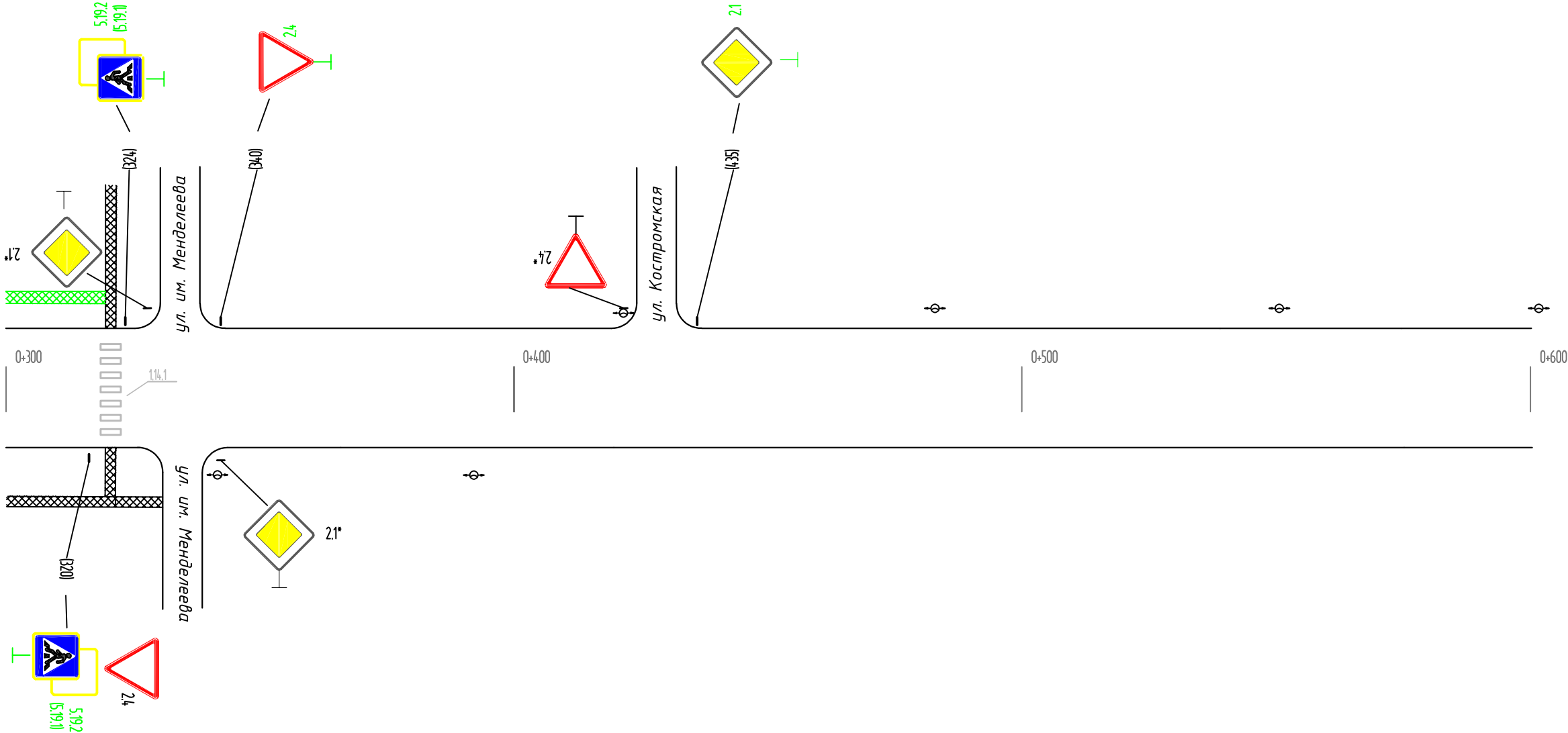
Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		планируемый, ширина 1,0 м; материал а/б 006-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение существующие 000-025	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	002-000	
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение существующие 000-025	
Тротуары справа		сущ, ширина 0.7 м; материал а/б 002-300	

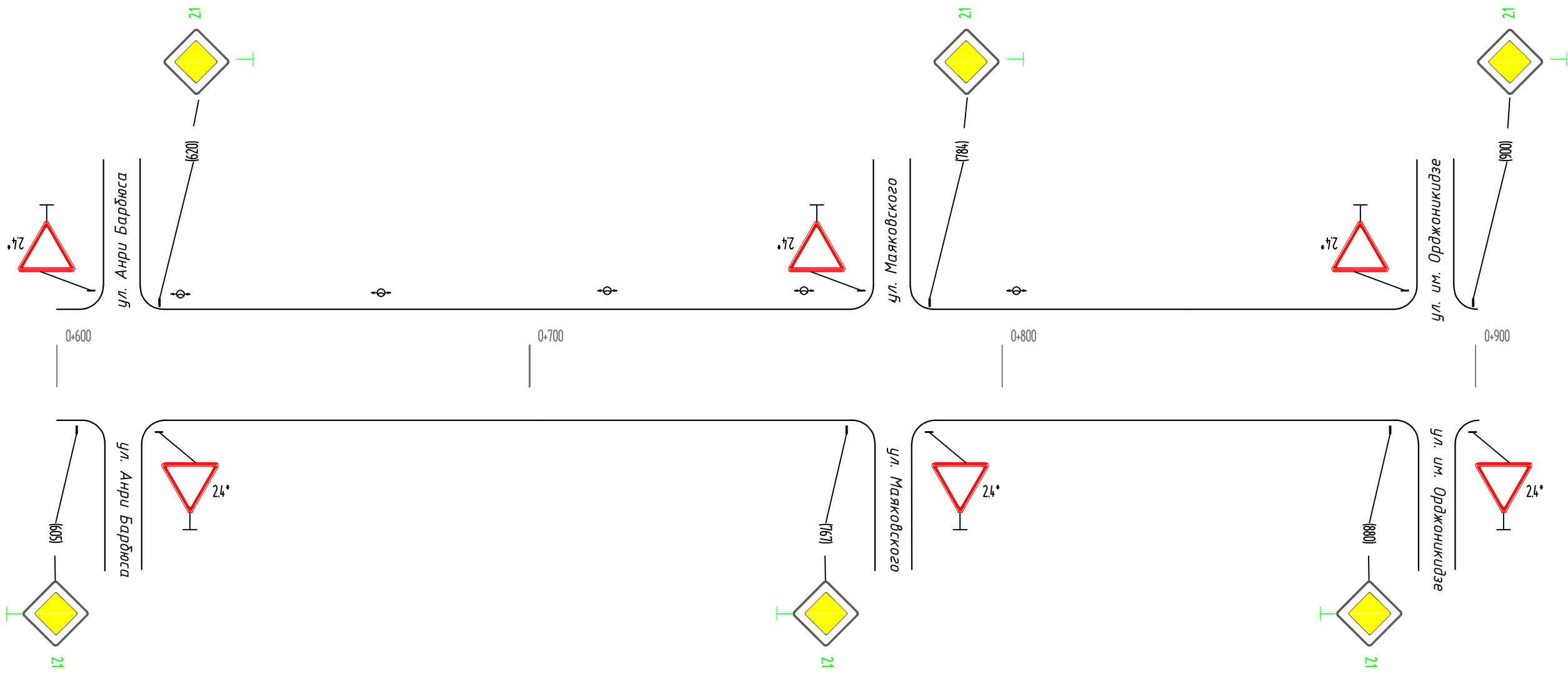
Тротуары слева		планируемый, ширина 1,0 м; материал а/б 300-320
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. им. Менделеева
в ПОДД на ул. Костромская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	14.1 320-324
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		сущ, ширина 0.7 м; материал а/б 300-324

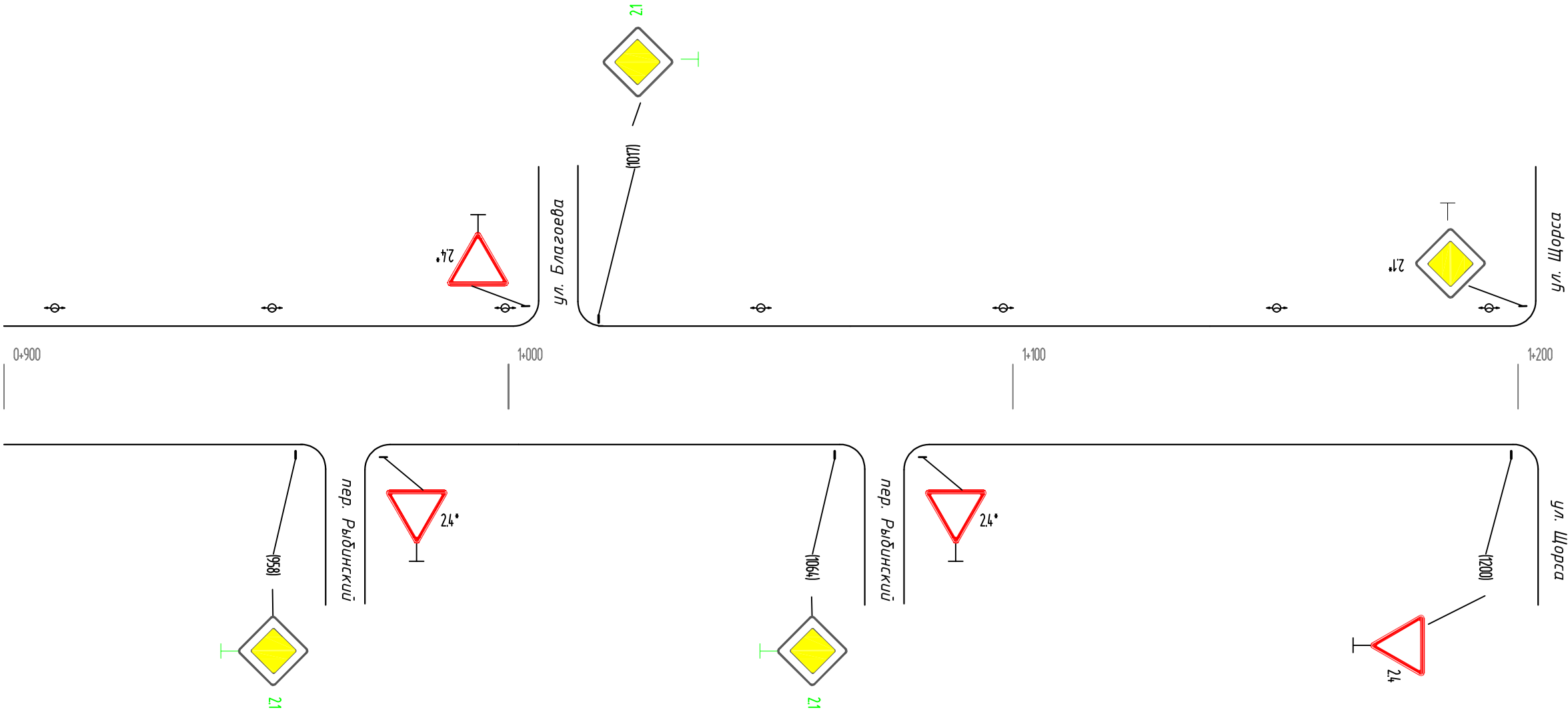
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Анри Барбюса
в ПОДД на ул. Маяковского
в ПОДД на ул. им. Орджоникидзе

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Ти- по- раз- мер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индиви- дуального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+435	Требуется	1		Слева
2.	2.1	Главная дорога	2		0+605	Требуется	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+620	Требуется	1		Слева
4.	2.1	Главная дорога	2		0+767	Требуется	1	Справа	
5.	2.1	Главная дорога	2		0+784	Требуется	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+880	Требуется	1	Справа	
7.	2.1	Главная дорога	2		0+900	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+958	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		1+017	Требуется	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		1+064	Требуется	1	Справа	
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1		Слева
12.	2.4	Уступите дорогу	2		0+320	Установлено	1	Справа	
13.	2.4	Уступите дорогу	2		0+340	Требуется	1	Справа	
14.	2.4	Уступите дорогу	2		1+200	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							12		
Итого:							14		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
15.	3.13	Ограничение высоты	2		0+068	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
16.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Установлено	2	Справа	
17.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Установлено	2		Слева
18.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+320	Требуется	2	Справа	
19.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+324	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							4		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							6		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							18		
ВСЕГО:							24		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 шт	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	
ширина, м	1,6	
1	2	3
ИТОГО:	2	
площадь, кв.м	3,2	3,2

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					1200	1200	0	
1	0+000	0+400	населенный пункт	8/8	400	400	0	Справа
2	0+400	1+200	населенный пункт	15/15	800	800	0	Слева
3			населенный пункт					
4			населенный пункт					

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	наземный	В одном уровне	да
2	0+320	наземный	В одном уровне	да
3				

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	2
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					636	322	314
1	0+002	0+324	Справа	населенный пункт	322	322	0
2	0+006	0+320	Слева	населенный пункт	314	0	314

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соот- ветствии с норматив- ными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:												
1	0+000	0+025	0	25	-	-		Слева		0,7	Металл	Ул. Бойцова
2	0+000	0+025	0	25	-	-		Справа		0,7	Металл	Ул. Бойцова

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Бориса Кустодиева города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Бориса Кустодиева (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	8
6.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 4)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

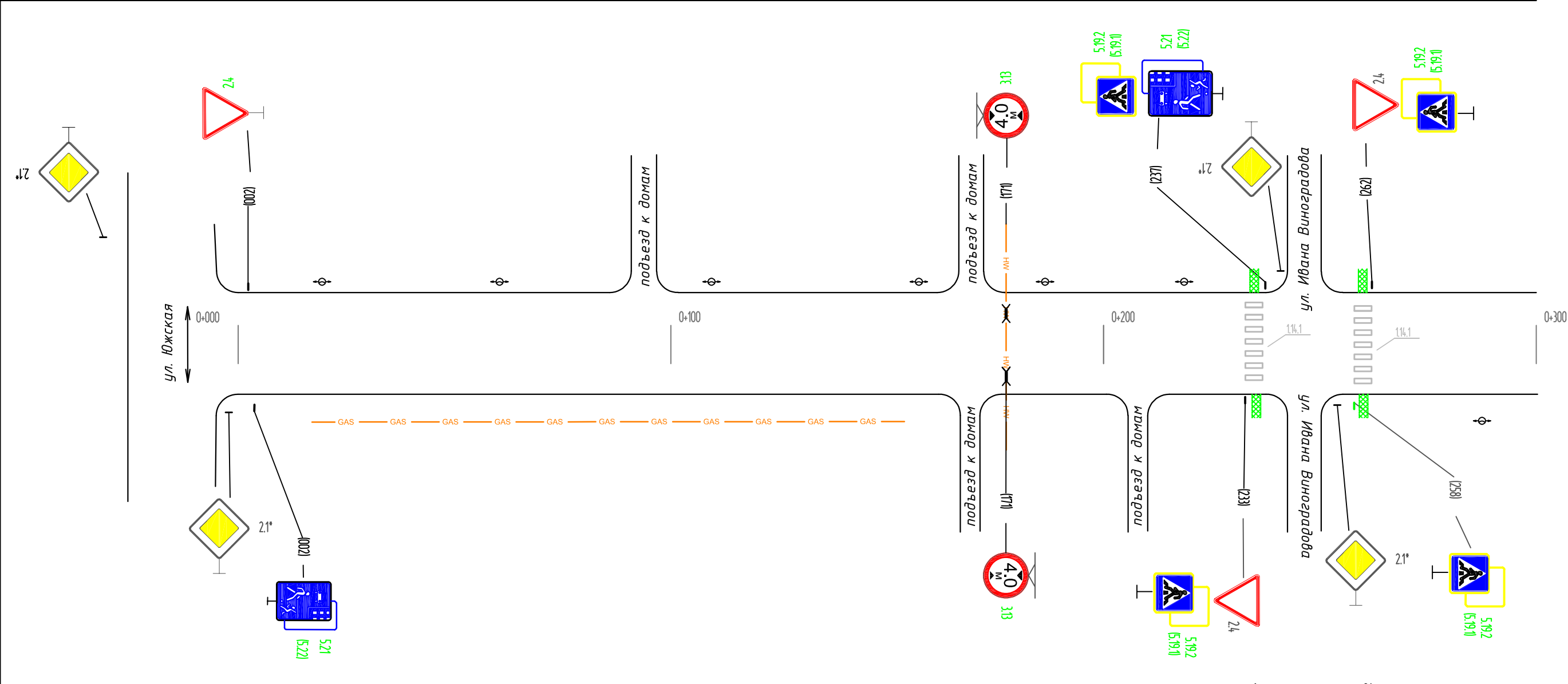
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

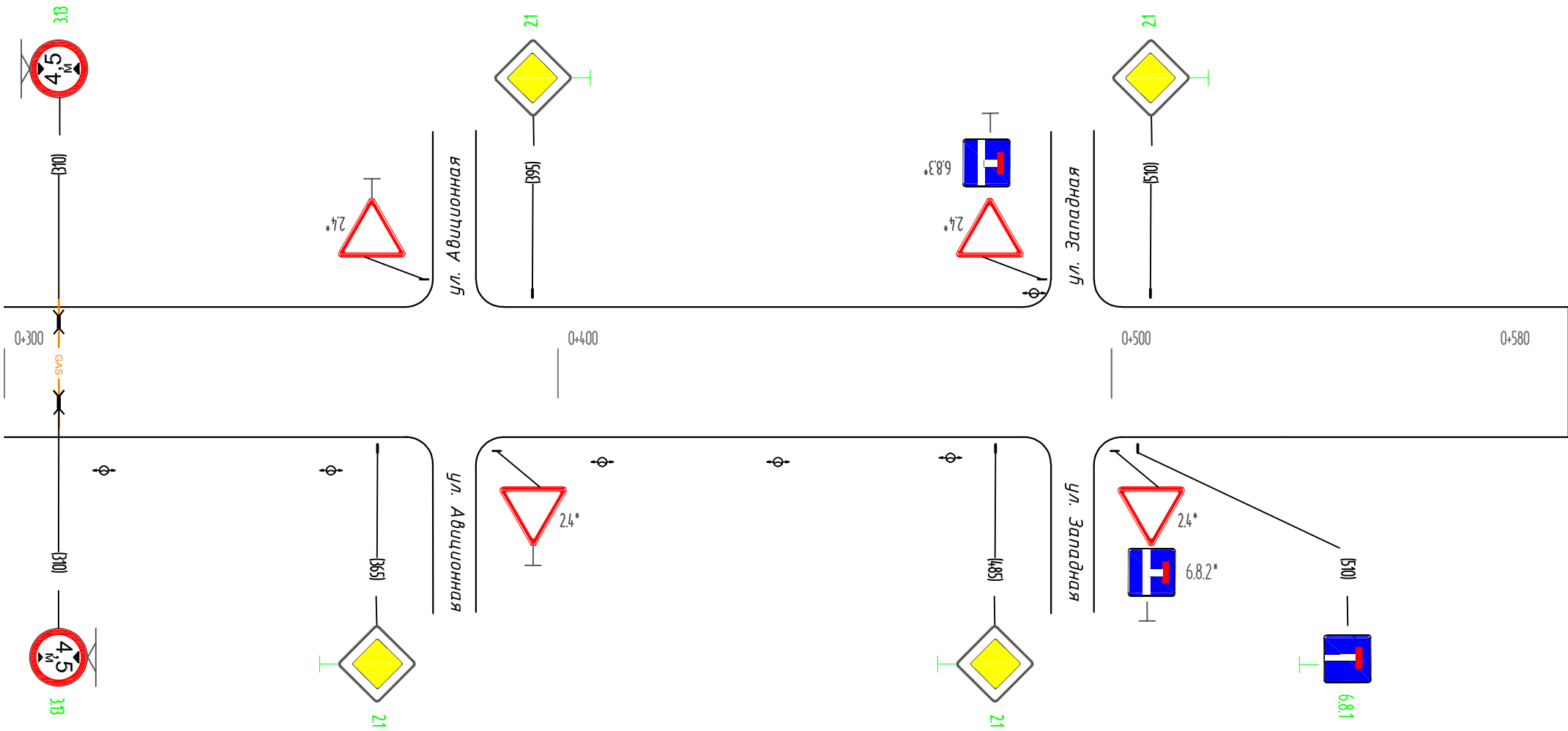
Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Авиционная
в ПОДД на ул. Западная

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4,0	
1	2	3
ИТОГО:	6	
площадь, кв.м	9,6	9,6

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду-ального проектиро-вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требу-ется установить	Количе-ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+365	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+395	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+485	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+510	Требуется	1		Слева
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+238	Установлено	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+265	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							5		
Итого:							7		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
8.	3.13	Ограничение высоты	2		0+171	Требуется	2	Над проезжей частью	
9.	3.13	Ограничение высоты	2		0+310	Требуется	2	Над проезжей частью	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+233	Требуется	2	Справа	
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+237	Требуется	2		Слева
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+258	Требуется	2	Справа	
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+262	Требуется	2		Слева
14.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+002	Требуется	2	Справа	
15.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+237	Требуется	2		Слева

Итого установлено:							0		
Итого требуется:							12		
Итого:							12		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
	6.8.1	Тупик	2		0+510	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							22		
ВСЕГО:							24		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				13/13	520	520	0	
1	0+000	0+260	населенный пункт	6/6	260	260	0	Слева
2	0+260	0+490	населенный пункт	6/6	230	230	0	Справа
3	0+490	0+520	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 4
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+233	наземный	в одном уровне	есть
2	0+258	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	2
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Бородина города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Бородина (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

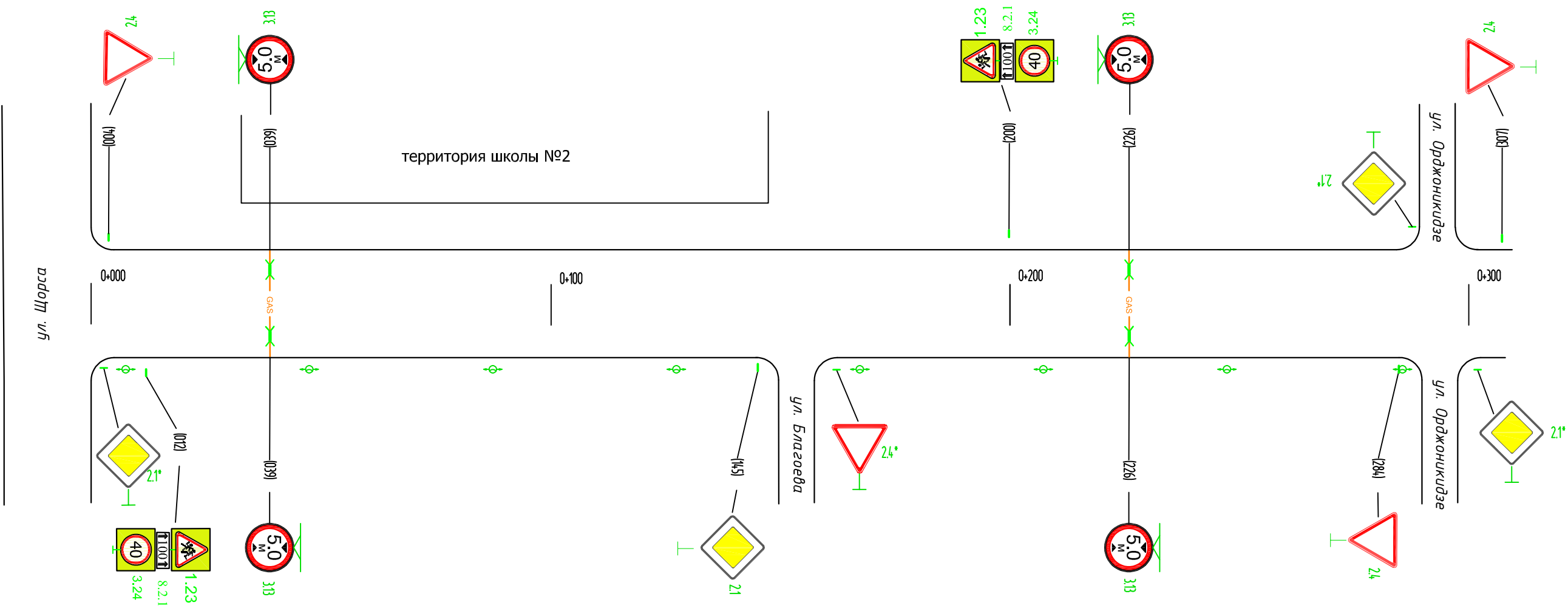
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  _____ С.С. Воропанов

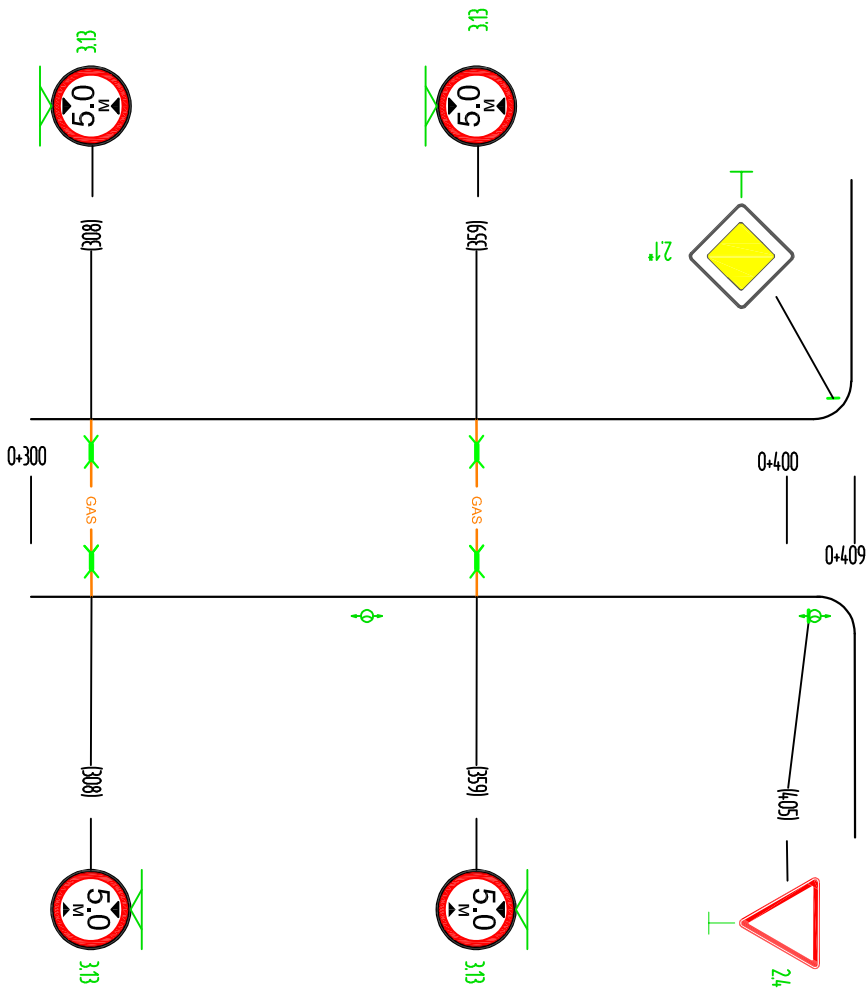
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Орджоникидзе

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



ул. Маяковского

*- учтены в ПОДД на Маяковского

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуаль- ного проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требует- ся установить	Количе- ство	месторасположение	
								10	11
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+012	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+200	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
3.	2.1	Главная дорога	2		0+145	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+284	Требуется	1	Справа	
5.	2.1	Главная дорога	2		0+307	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	Требуется	1		Слева
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+405	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
8.	3.13	Ограничение высоты	2		0+039	Требуется	2	Справа	Слева
9.	3.13	Ограничение высоты	2		0+226	Требуется	2	Справа	Слева
10.	3.13	Ограничение высоты	2		0+308	Требуется	2	Справа	
11.	3.13	Ограничение высоты	2		0+359	Требуется	2	Справа	
12.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+012	Требуется	1	Справа	
13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+200	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)									
14.	8.2.1	Зона действия	2		0+012	Требуется	1	Справа	
15.	8.2.1	Зона действия	2		0+200	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							19		
ВСЕГО:							19		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					409	0	409	
1	0+000	0+409	населенный пункт	10/10	409	0	409	Справа
2			населенный пункт					

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Брест-Литовская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Брест-Литовская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	11
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	11
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	12
7.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 4)	12
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	13

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

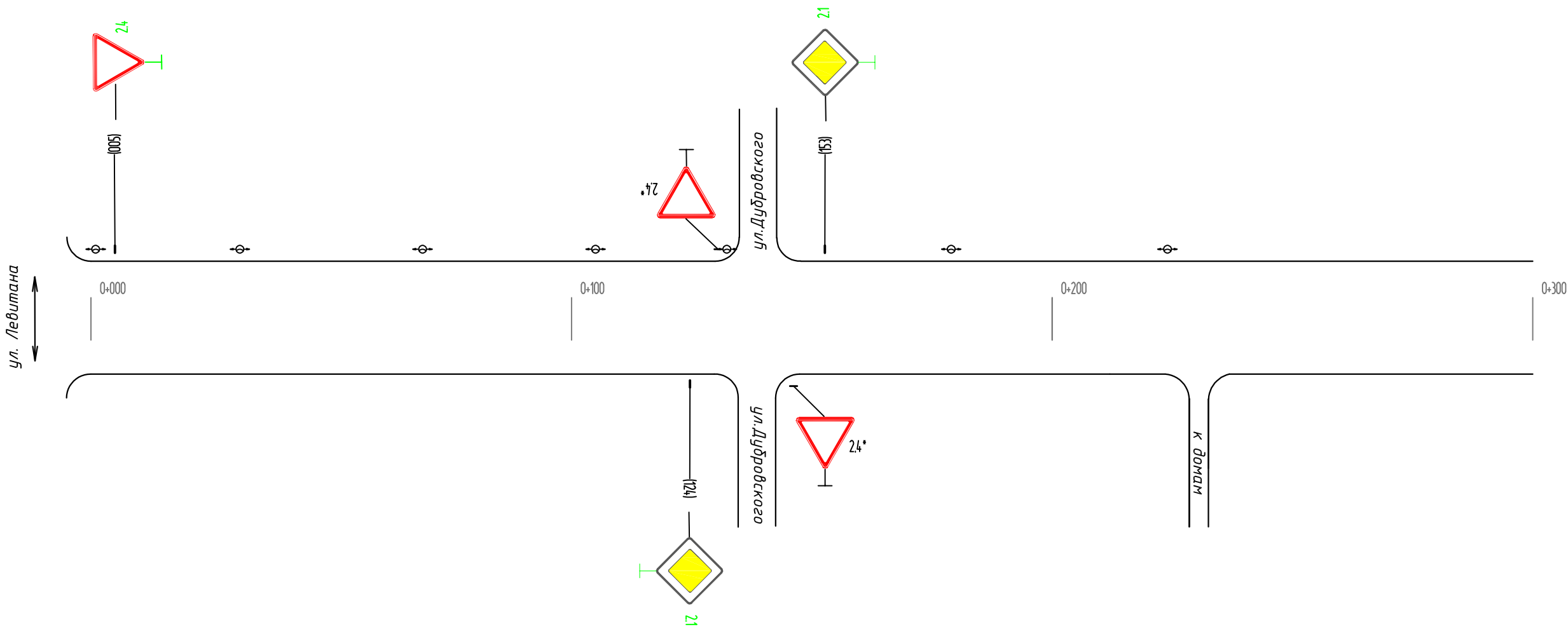
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

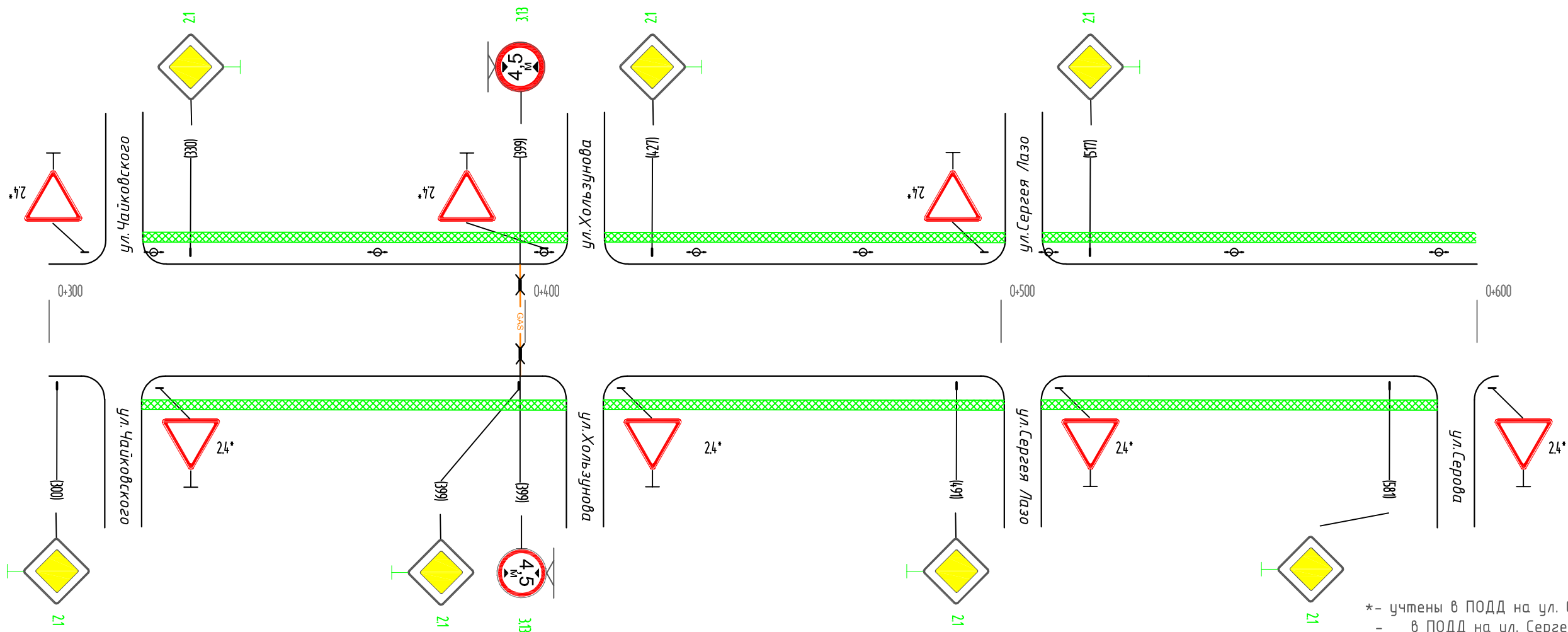
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Дубровского

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

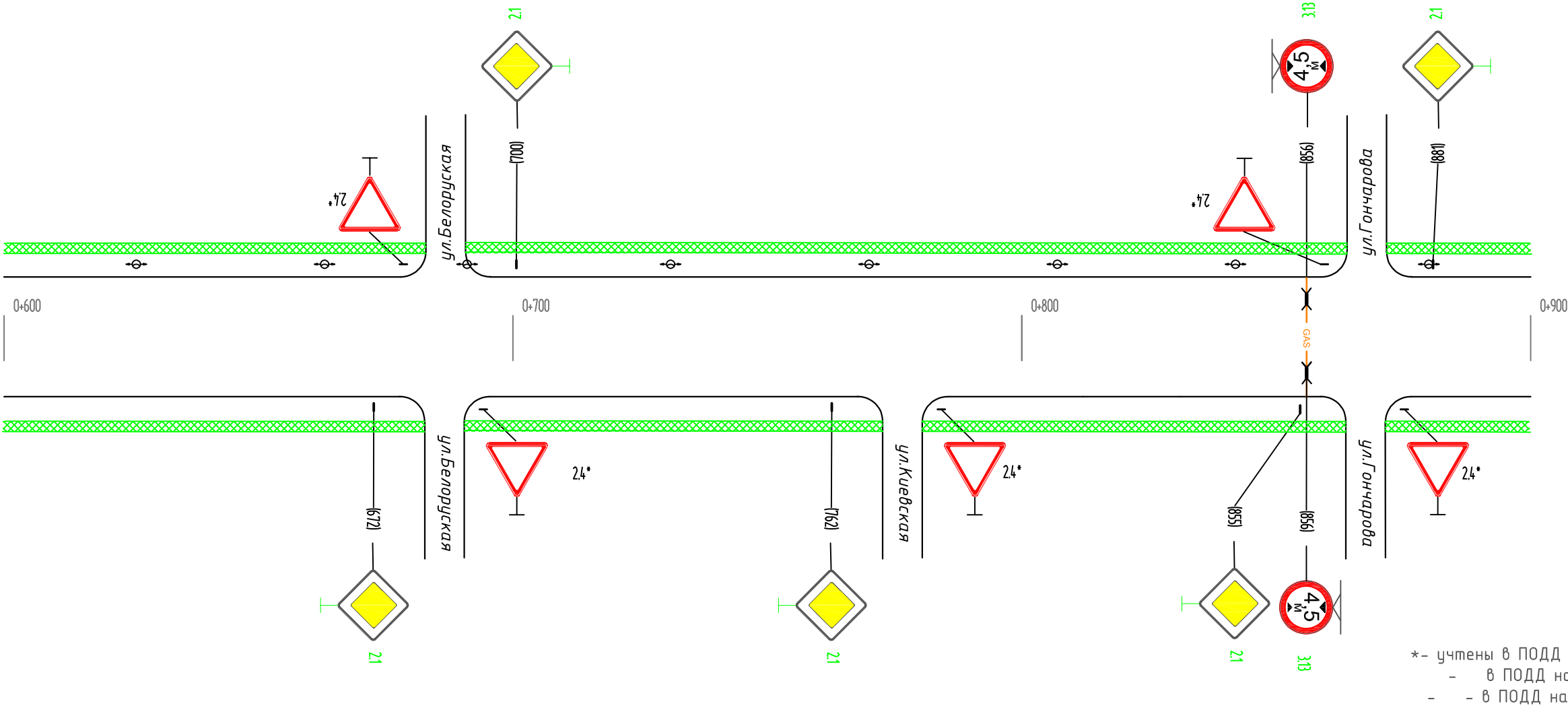
Тротуары слева		планируемый внозь, ширина 1,0 м; материал а/б 320-600
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Серова
- в ПОДД на ул. Сергея Лазо
- в ПОДД на ул. Хользунова
- в ПОДД на ул. Чайковского

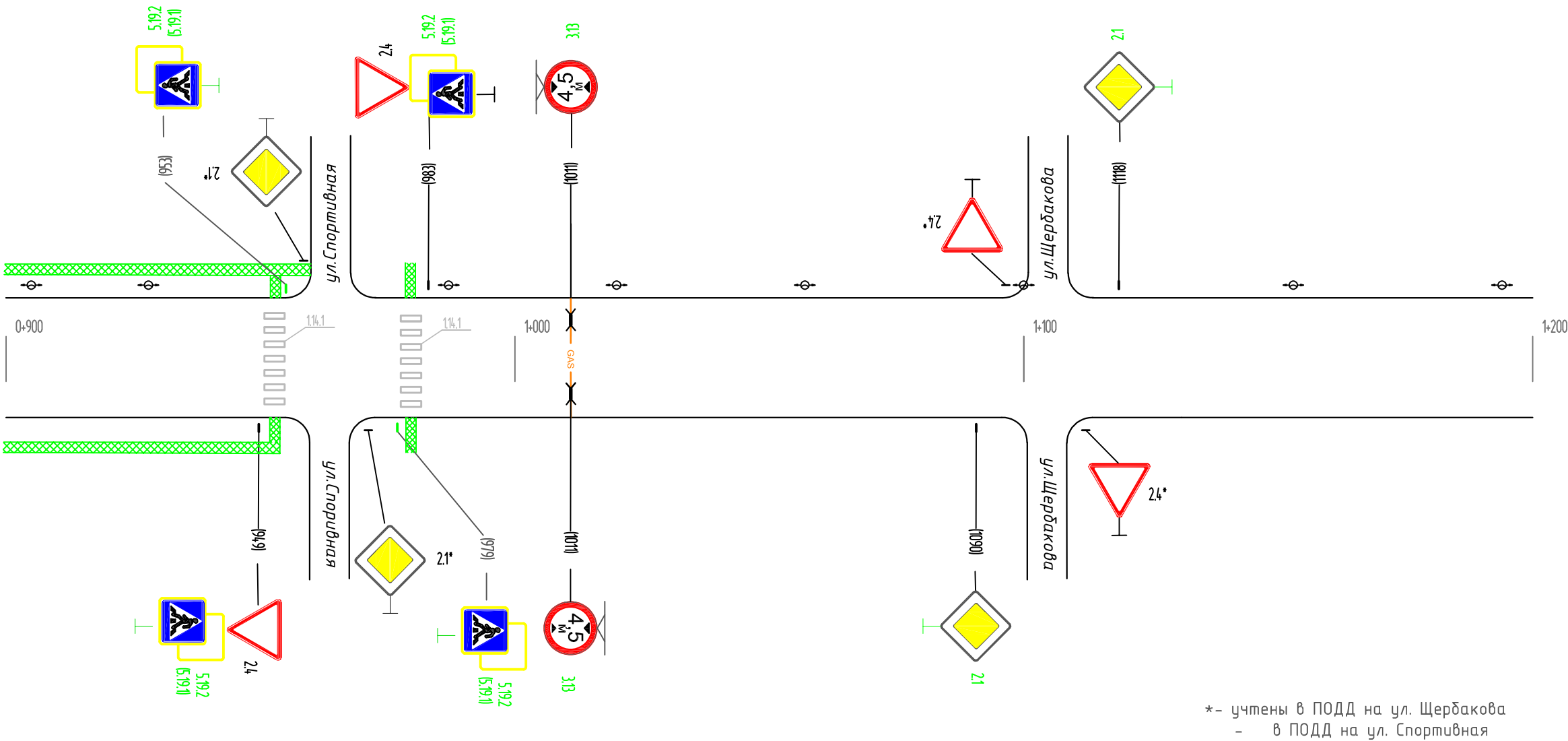
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		планируемый внозь, ширина 1,0 м; материал а/б 320-600

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 600-900
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 600-900

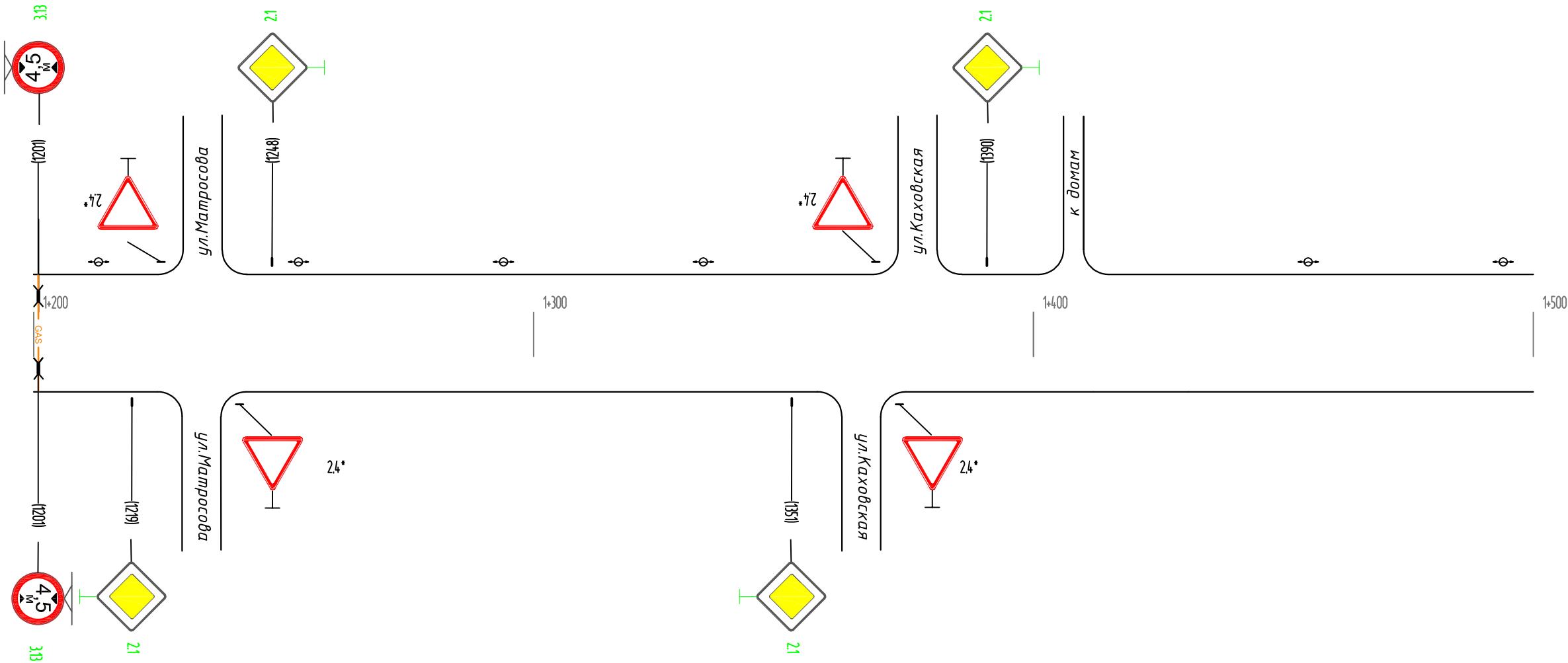
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 900-960
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Щербакова
- в ПОДД на ул. Спортивная

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.14.1 949.963
	1-я от осевой	1.14.1 979.983
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 900-960

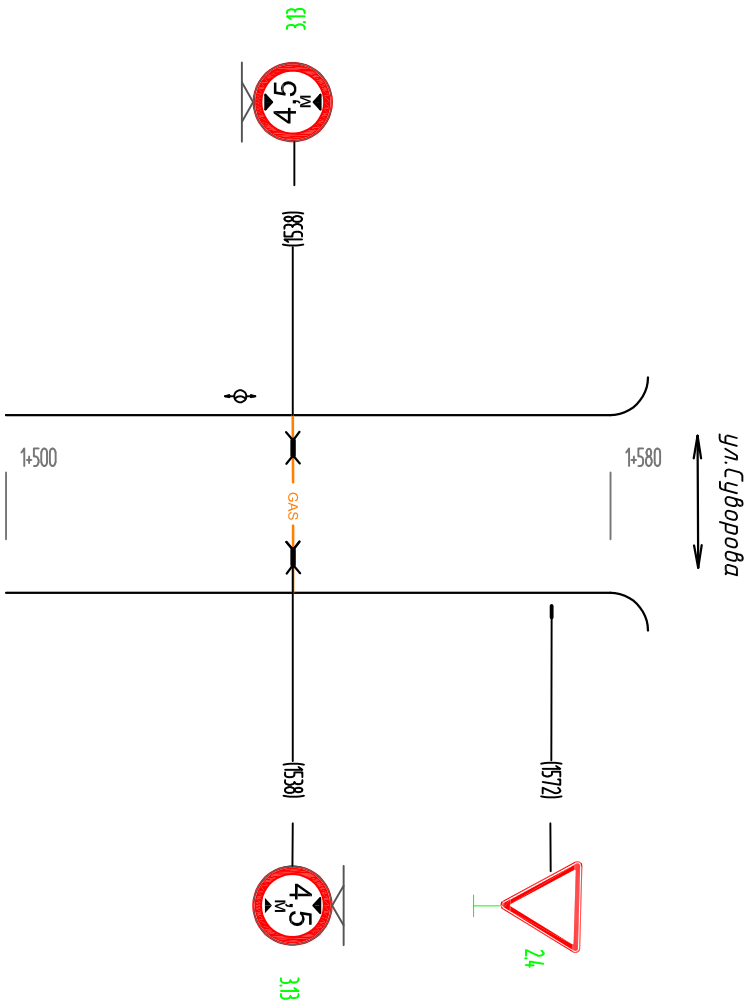
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Матросова
- в ПОДД на ул. Каховская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4,0	
1	2	3
ИТОГО:	14	
площадь, кв.м	22,4	22,4

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Ти-по-раз мер зна ка	Площадь зна-ков, м ² (для знаков ин-дивидуального проектирова-ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется уста-новить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+124	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+153	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+300	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+330	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+399	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+427	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+491	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+517	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+581	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	2		0+672	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2		0+700	Требуется	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		0+762	Требуется	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2		0+855	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		0+881	Требуется	1		Слева
15.	2.1	Главная дорога	2		1+090	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		1+118	Требуется	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	2		1+219	Требуется	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	2		1+248	Требуется	1		Слева
19.	2.1	Главная дорога	2		1+351	Требуется	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		1+390	Требуется	1		Слева
21.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется	1		Слева
22.	2.4	Уступите дорогу	2		0+949	Установлено	1	Справа	
23.	2.4	Уступите дорогу	2		0+983	Установлено	1		Слева
24.	2.4	Уступите дорогу	2		1+572	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							22		
Итого:							24		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
25.	3.13	Ограничение высоты	2		0+399	Требуется	2	Справа	Слева

26.	3.13	Ограничение высоты	2		0+856	Требуется	2	Справа	Слева
27.	3.13	Ограничение высоты	2		1+011	Требуется	2	Справа	Слева
28.	3.13	Ограничение высоты	2		1+201	Требуется	2	Справа	Слева
29.	3.13	Ограничение высоты	2		1+538	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
30.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+949	Требуется	2	Справа	
31.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+953	Требуется	2		Слева
32.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+979	Требуется	2	Справа	
33.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+983	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							40		
ВСЕГО:							42		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				38/38	1530	1530	0	
1	0+000	1+1530	населенный пункт	38/38	1530	1530	0	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							
1	0+320	0+960	Слева	Населённый пункт	640	0	640
2	0+320	0+960	Слева	Населённый пункт	640	0	640

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+949	наземный	в одном уровне	есть
2	0+983	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	2
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Ванцетти города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Пояснительная записка	4
3. Схема ул. Ванцетти (Приложение 1)	5
Часть 1:	
4. Ведомость дорожных знаков (Приложение 2)	11
5. Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	11
Часть 2:	
6. Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 4)	12
7. Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 5)	12
8. Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 6)	13
9. Ведомость размещения пешеходных дорожек (Приложение 7)	13
10. Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 8)	14
Часть 3:	
11. Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 9)	15
12. Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 10)	15
13. Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 11)	16
14. Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 12)	16
15. Ведомость размещения пешеходных переходов (тротуаров) (Приложение 13)	17
16. Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 14)	17

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

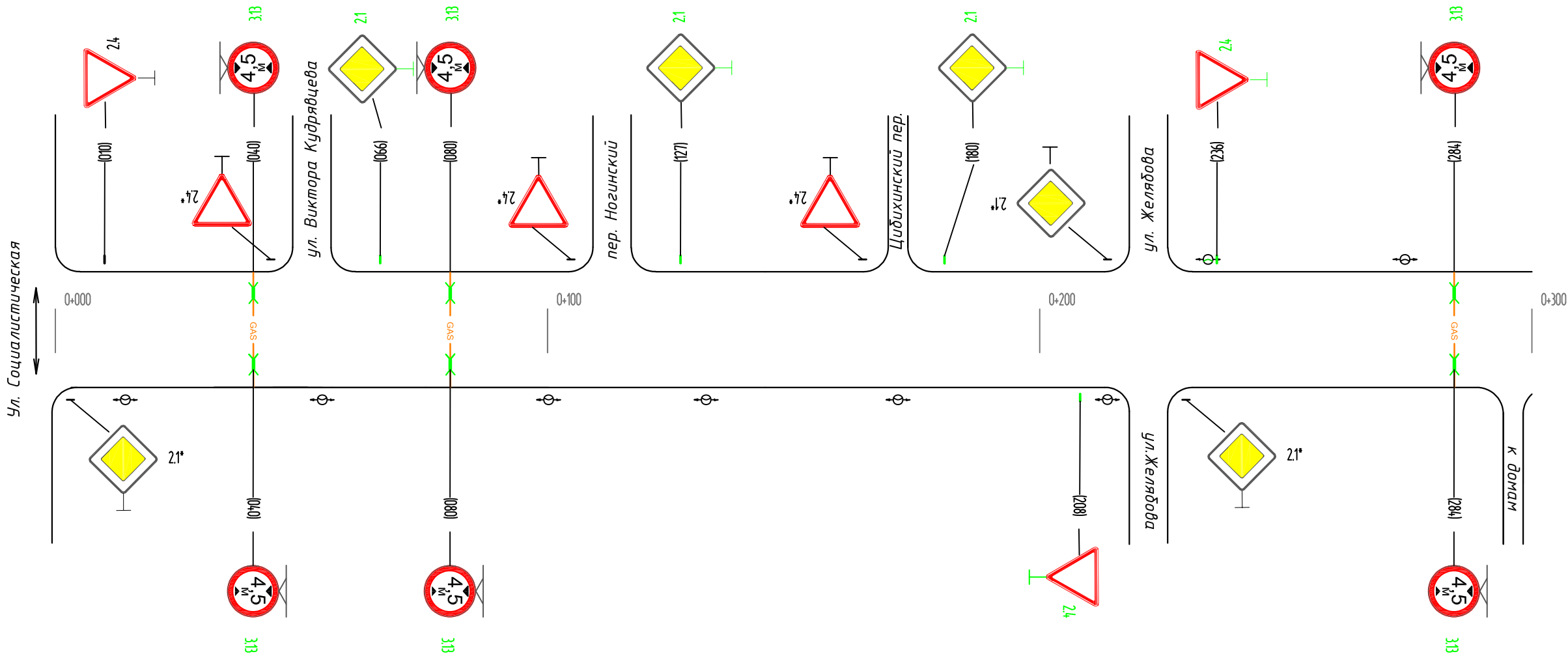
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

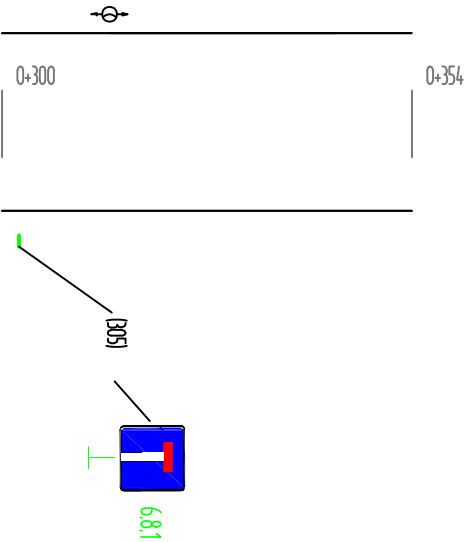
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Виктора Кудрявцева
в ПОДД на пер. Ногинский
в ПОДД на ул. Желядова

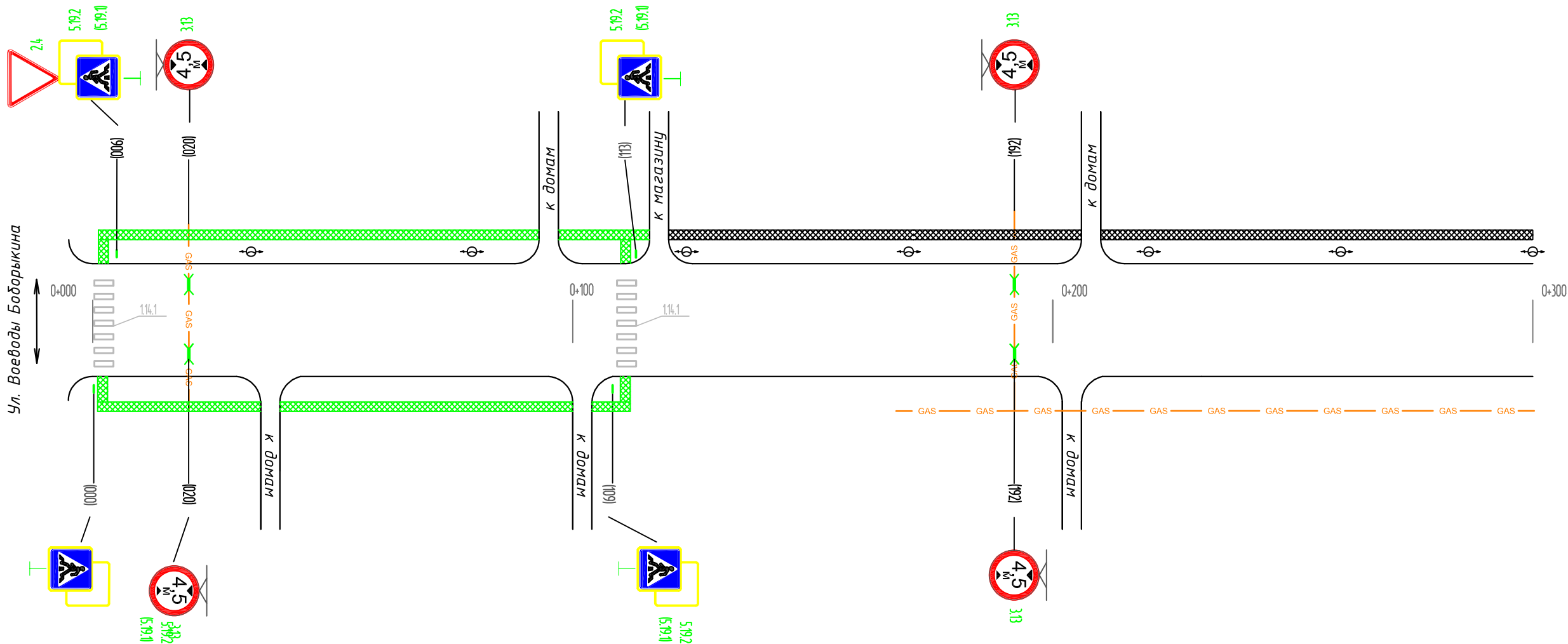
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



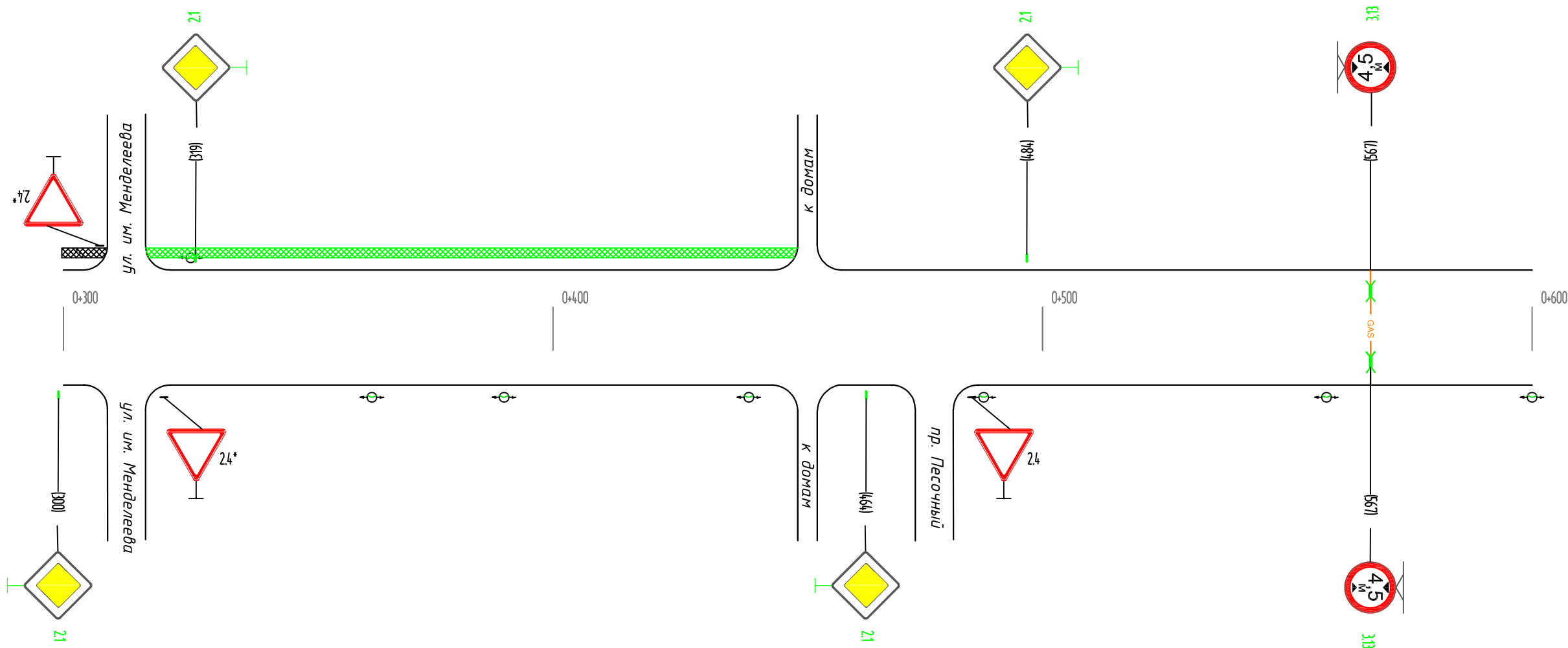
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		Планируемый, ширина 1.0 м; материал а/б 000-116	Существующий, ширина 1.0 м; материал а/б 116-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	114.1 125-126	
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		Планируемый, ширина 1.0 м; материал а/б 000-116	

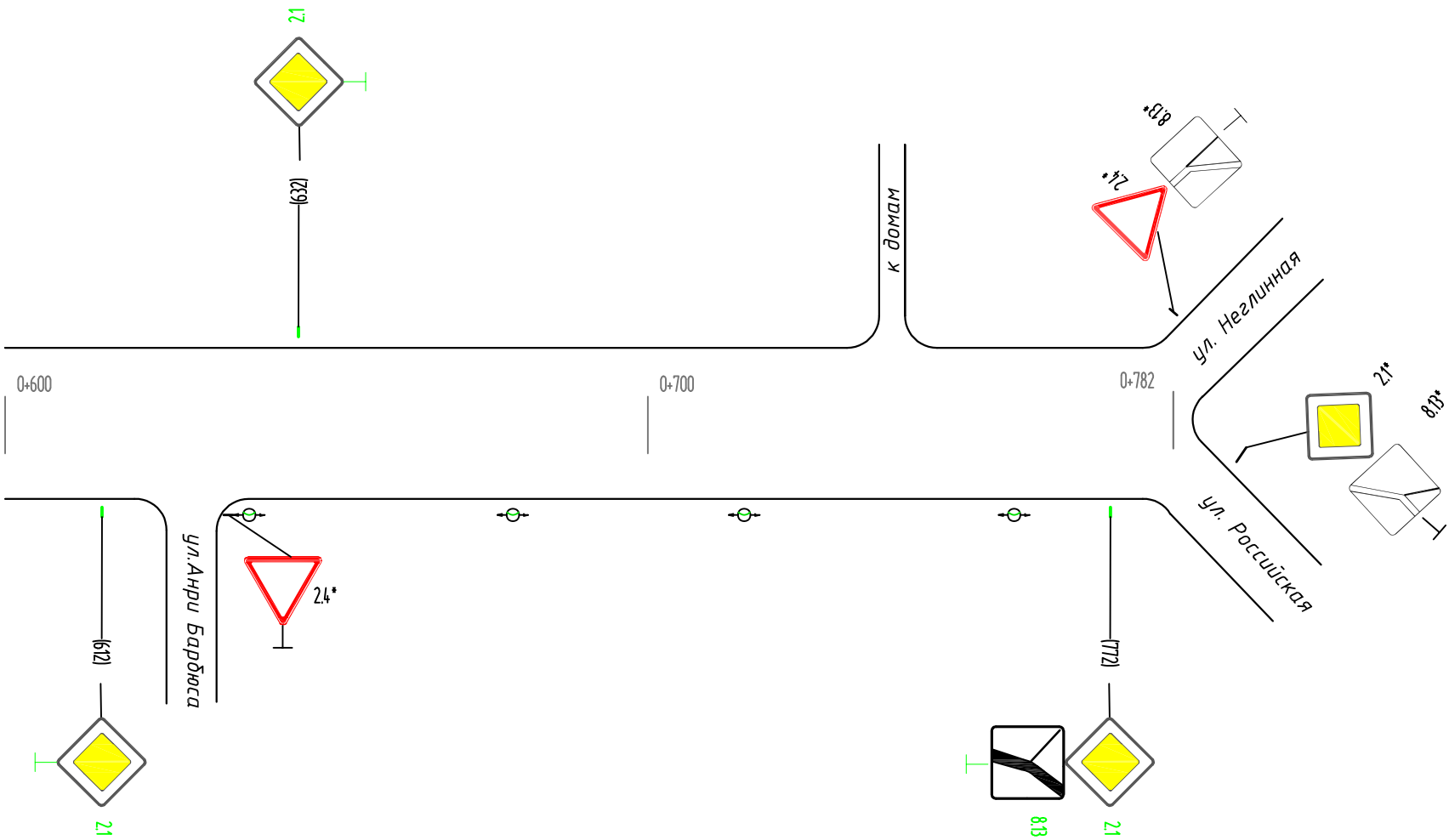
Тротуары слева		указывающий, ширина 1.0 м; материал а/б 309-309	Планируемый, ширина 1.0 м; материал а/б 309-450	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		



*- учтены в ПОДД на ул. им. Менделеева
в ПОДД на пр. Песочный

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

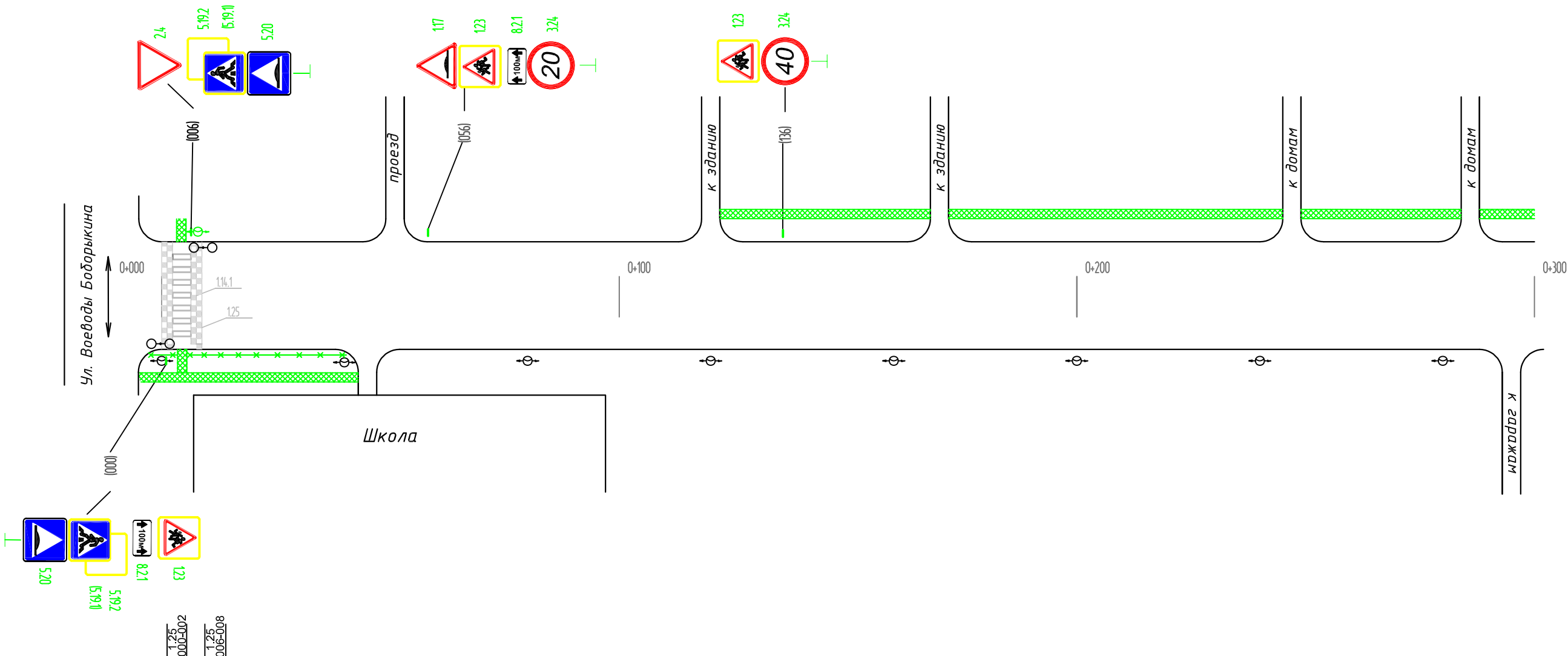
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Российская
в ПОДД на ул. Неглинная
в ПОДД на ул. Анри Бардюса

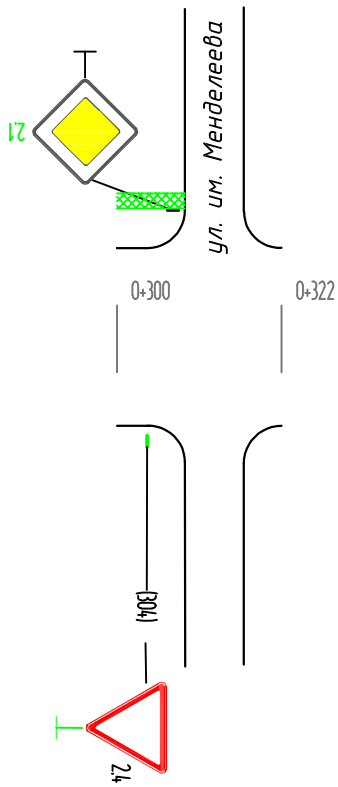
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		Планируемый, ширина 1.0 м; материал а/б 122-322
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 000-043
Тротуары справа		Планируемый, ширина 1.0 м; материал а/б 000-043

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. им. Менделеева
в ПОДД на пр. Песчаный

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Часть 1
(от ул. Социалистическая до ул. Желябова)

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь зна- ков, м ² (для знаков индивидуаль- ного проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+054	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+085	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+180	Требуется	1		Слева
4.	2.1	Главная дорога	2		0+214	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+275	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+138	Установлено	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+158	Установлено	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+365	Требуется	1	Справа	
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+385	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							7		
Итого:							9		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
10.	3.13	Ограничение высоты	2		0+196	Требуется	2	Справа	Слева
11.	3.13	Ограничение высоты	2		0+236	Требуется	2	Справа	Слева
12.	3.13	Ограничение высоты	2		0+440	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
13.	6.8.1	Тупик	2		0+305	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							14		
ВСЕГО:							16		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				8/8	354	354	0	
1	0+000	0+220	населенный пункт	6/6	220	220	0	Справа
2	0+220	0+354	населенный пункт	2/2	134	134	0	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

Часть 2
(от ул. Воеводы Боборыкина до ул. Неглинная)

Приложение 4
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4	
1	2	4
0+000 - 0+782	1	
ИТОГО:	14	
площадь, кв.м	22,4	22,4

Приложение 5
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+300	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+319	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+464	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+484	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+612	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+632	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+772	Требуется	1	Справа	
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
9.	3.13	Ограничение высоты	2		0+020	Требуется	2	Справа	Слева
10.	3.13	Ограничение высоты	2		0+192	Требуется	2	Справа	Слева
11.	3.13	Ограничение высоты	2		0+567	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ОСБОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+000	Требуется	2	Справа	
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется	2		Слева

14.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+125	Требуется	2	Справа	
15.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+129	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
16.	8.13	Направление главной дороги	2		0+772	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							23		
ВСЕГО:							23		

Приложение 6
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				18/18	782	782	0	
1	0+000	0+320	населенный пункт	8/8	320	320	0	Слева
2	0+320	0+782	населенный пункт	10/10	462	462	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 7
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					566	193	373
1	0+000	0+116	Слева	населенный пункт	116	0	116
2	0+116	0+309	Слева	населенный пункт	193	193	0
3	0+309	0+450	Слева	населенный пункт	141	0	141
4	0+000	0+116	Справа	населенный пункт	116	0	116

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+000	наземный	в одном уровне	есть
1	0+109	наземный	в одном уровне	есть
			количество	
наземных в одном уровне			2	
Итого:	надземных в разных уровнях		0	
	подземных надземных в разных уровнях		0	

Часть 3
(от ул. Воеводы Боборыкина до ул. им. Менделеева)

Приложение 9
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 (шт)	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	0,5	
ширина, м	4,0	0,8	
1	2	3	4
0+000 - 0+310	1	12	
ИТОГО:	7	14	
площадь, кв.м	11,2	5,6	16,8

Приложение 10
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+056	Требуется	1		Слева
2.	1.23	Дети	2		0+000	Требуется	1	Справа	
3.	1.23	Дети	2		0+056	Требуется	1		Слева
4.	1.23	Дети	2		0+136	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+304	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+056	Требуется	1		Слева
8.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+136	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСБОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
9.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+000	Требуется	2	Справа	

10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется	2		Слева
11.	5.20	Искусственная неровность	2		0+000	Требуется	1	Справа	
12.	5.20	Искусственная неровность	2		0+006	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
13.	8.2.1	Зона действия	2		0+000	Требуется	1	Справа	
14.	8.2.1	Зона действия	2		0+056	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							16		
ВСЕГО:							16		

Приложение 11
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				8/8	322	322	30	
1	0+000	0+322	населенный пункт	8/8	322	322	0	Справа
2	0+000	0+030	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева

- Примечание:
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 12
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+000	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	1
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					243	0	243
1	0+000	0+043	Справа	населенный пункт	43	0	43
2	0+122	0+322	Слева	населенный пункт	200	0	200

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			43	0	0	43						
1	0+000	0+043	43	0	0	43		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Василия Ежова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Василия Ежова (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	10
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

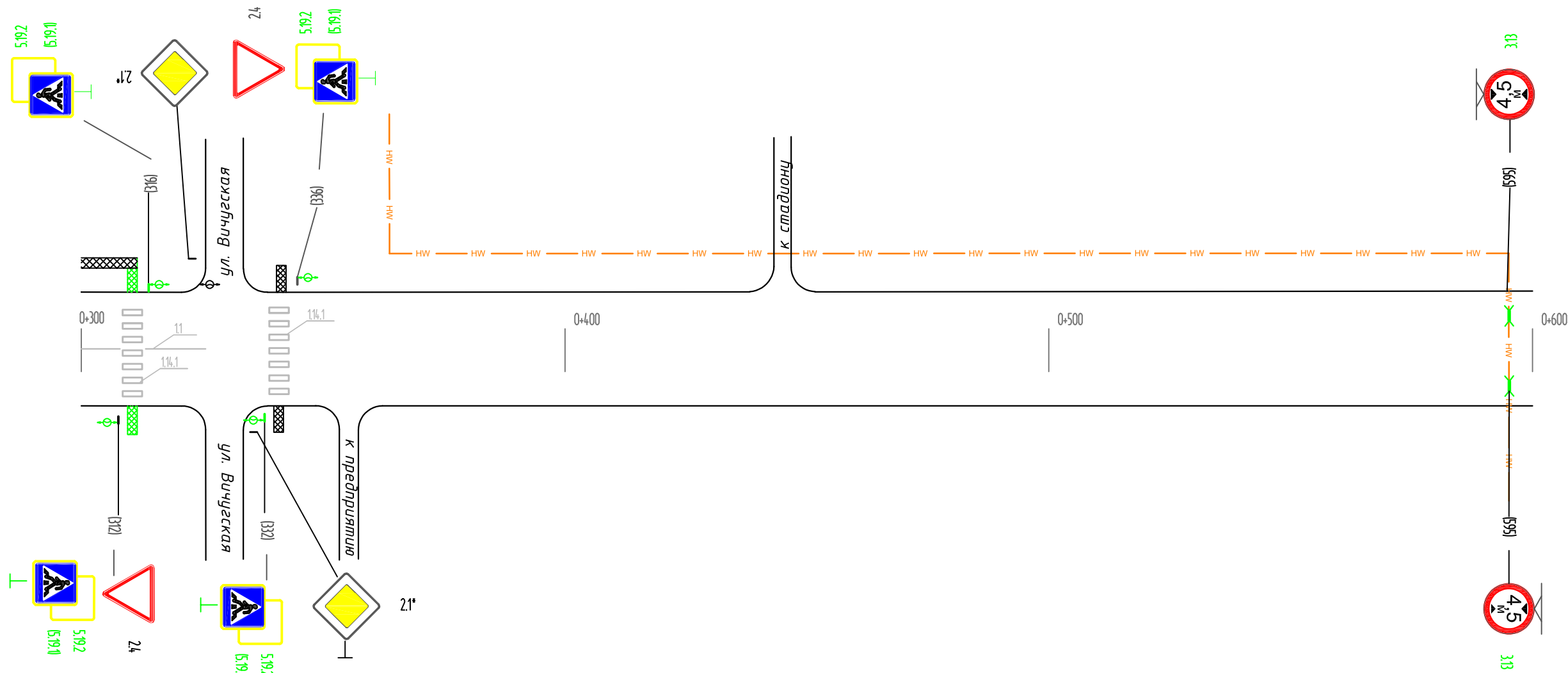
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство пешеходных переходов,
- установка пешеходных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

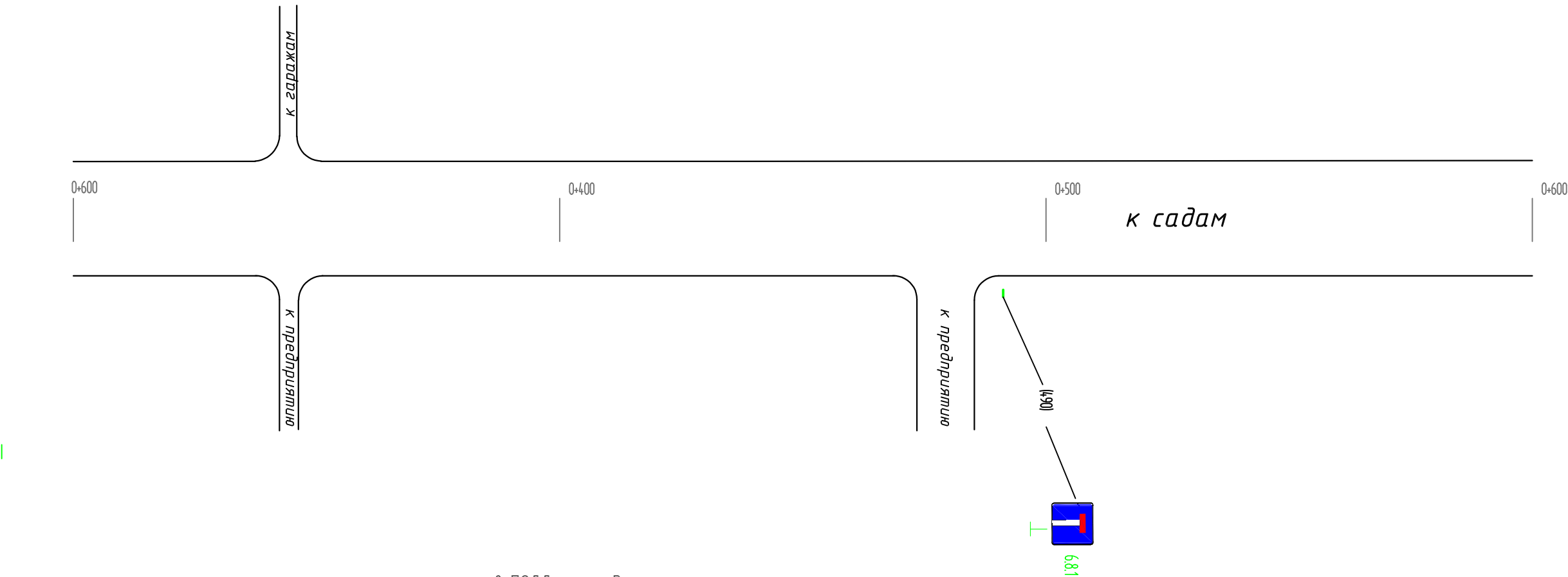
Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 300-312	1.1 316-328	1.14.1 332-336	
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Вичугская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 300-312	1.1 312-316	1.1 316-328	1.14.1 332-336
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа					

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1 шт	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	1	2,6	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	1,6		0,4	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000 - 0+403	118	41	129	3	2	12	
ИТОГО:	118	41	129	3	2	12	
площадь, кв.м	11,8	1,025	9,675	4,8	5,2	4,8	37,3

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+075	Требуется	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+180	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+005	Требуется	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+105	Установлено	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+180	Установлено	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+300	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7.	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+089	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		0+113	Требуется	1		Слева
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+312	Установлено	1	Справа	
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+336	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		

		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
12.	3.13	Ограничение высоты	2		0+105	Требуется	2	Справа	Слева
13.	3.13	Ограничение высоты	2		0+280	Требуется	2	Справа	Слева
14.	3.13	Ограничение высоты	2		0+595	Требуется	2	Справа	Слева
15.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	Требуется	1	Справа	
16.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+105	Требуется	1	Справа	
17.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+180	Требуется	1		Слева
18.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+300	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							9		
Итого:							10		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
19.	6.8.1	Тупик	2		0+490	Требуется	1		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
20.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+125	Требуется	2	Справа	
21.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+129	Требуется	2		Слева
22.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+312	Требуется	2	Справа	
23.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+316	Требуется	2		Слева
24.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+332	Требуется	2	Справа	
25.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+336	Требуется	2		Слева
26.	5.20	Искусственная неровность	2		0+125	Требуется	1	Справа	
27.	5.20	Искусственная неровность	2		0+129	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							14		
Итого:							14		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
28.	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Требуется	1		Слева
29.	8.2.1	Зона действия	2		0+105	Установлено	1	Справа	
30.	8.2.1	Зона действия	2		0+180	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							0		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							8		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							31		
ВСЕГО:							39		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				14/14	410	280	140	
1	0+000	0+112	населенный пункт	4/4	112	112	0	Слева
2	0+112	0+142	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
3	0+112	0+142	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
4	0+142	0+300	населенный пункт	4/4	158	158	0	Справа
5	0+300	0+340	населенный пункт	2/2	40	0	40	Слева
6	0+300	0+340	населенный пункт	2/2	40	0	40	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполне-
ния).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+125	наземный	в одном уровне	есть
2	0+312	наземный	в одном уровне	есть
3	0+332	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		3
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					335	222	113
1	0+005	0+312	Слева	населенный пункт	307	222	85
2	0+097	0+125	Справа	населенный пункт	28	0	28

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			208	0	0	208						
1	0+078	0+182	104	0	0	104		Слева	пешеходные	1,0	металл	дорога
2	0+078	0+182	104	0	0	104		Справа	пешеходные	1,0	металл	дорога

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Василия Панфилова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Василия Панфилова (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	6
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	7
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	7
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	7

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

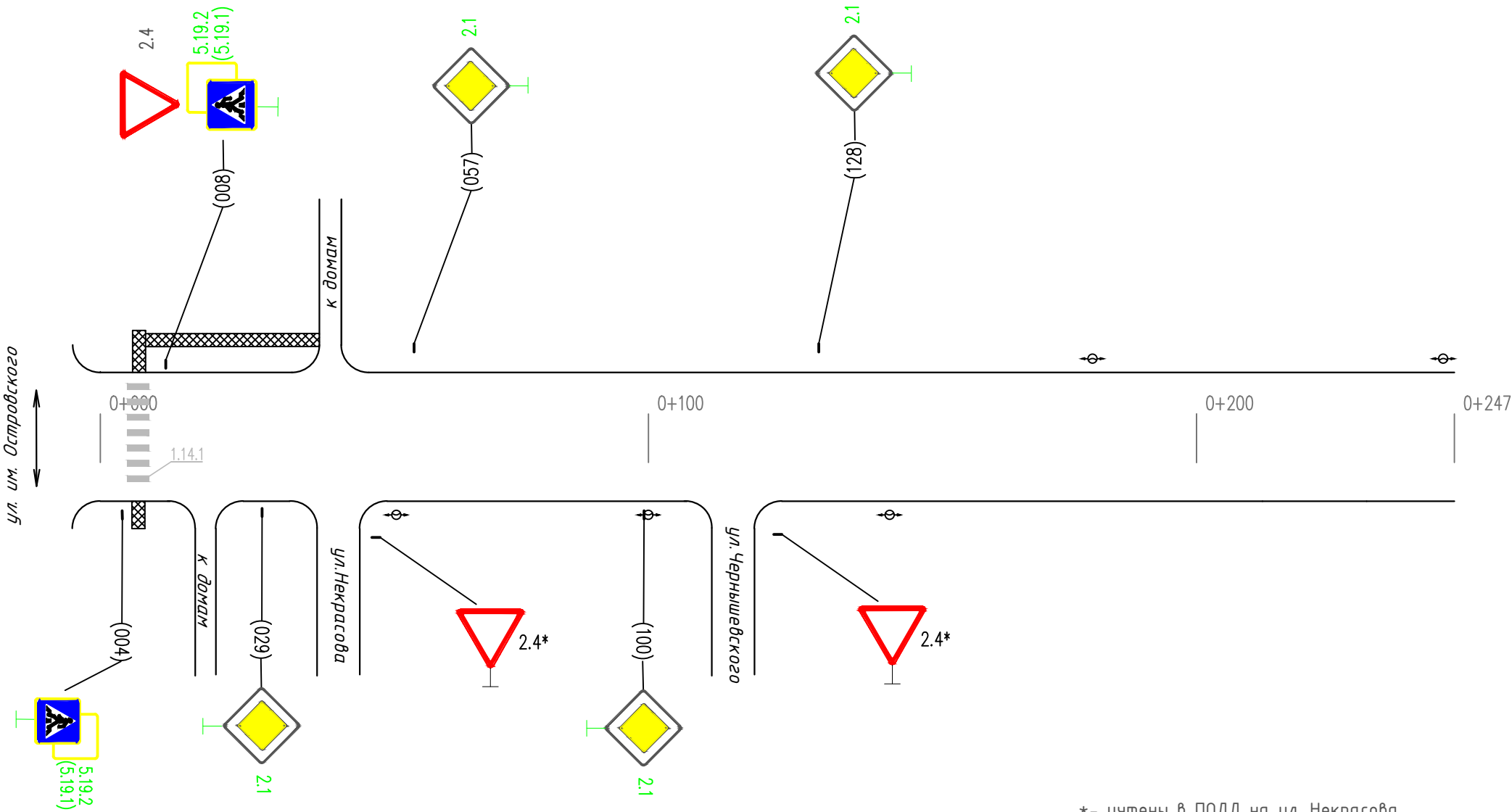
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- нанесение дорожной разметки,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 1.5 м; материал а/б
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		007-041
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Некрасова и ул. Чернышевского

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	
ширина, м	1,6	
1	2	3
ИТОГО:	1	
0+004 - 0+008	1	
Приведённый км.	1,6	
площадь, кв.м	1,6	1,6

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+029	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+057	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+100	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+128	Требуется	1		Слева
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
6.	5.19.1(5.19.2)	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется	2	Справа	
7.	5.19.1(5.19.2)	Пешеходный переход	2		0+008	Требуется	2		Слева
8.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+029	Требуется	2	Справа	
9.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+220	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							12		
Итого:							13		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				5/5	177	177	0	
1	0+170	0+247	населенный пункт	2/2	77	77	0	Слева
2	0+050	0+150	населенный пункт	3/3	100	100	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+004	наземный	в одном уровне	есть
			количество	
Итого	наземных в одном уровне		1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с норма- тивными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					34	34	0
1	0+007	0+041	Слева	населенный пункт	34	34	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Веснина города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Веснина (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	9
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	9
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	9
9.	Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 7)	10
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	10
11.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложения 9)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

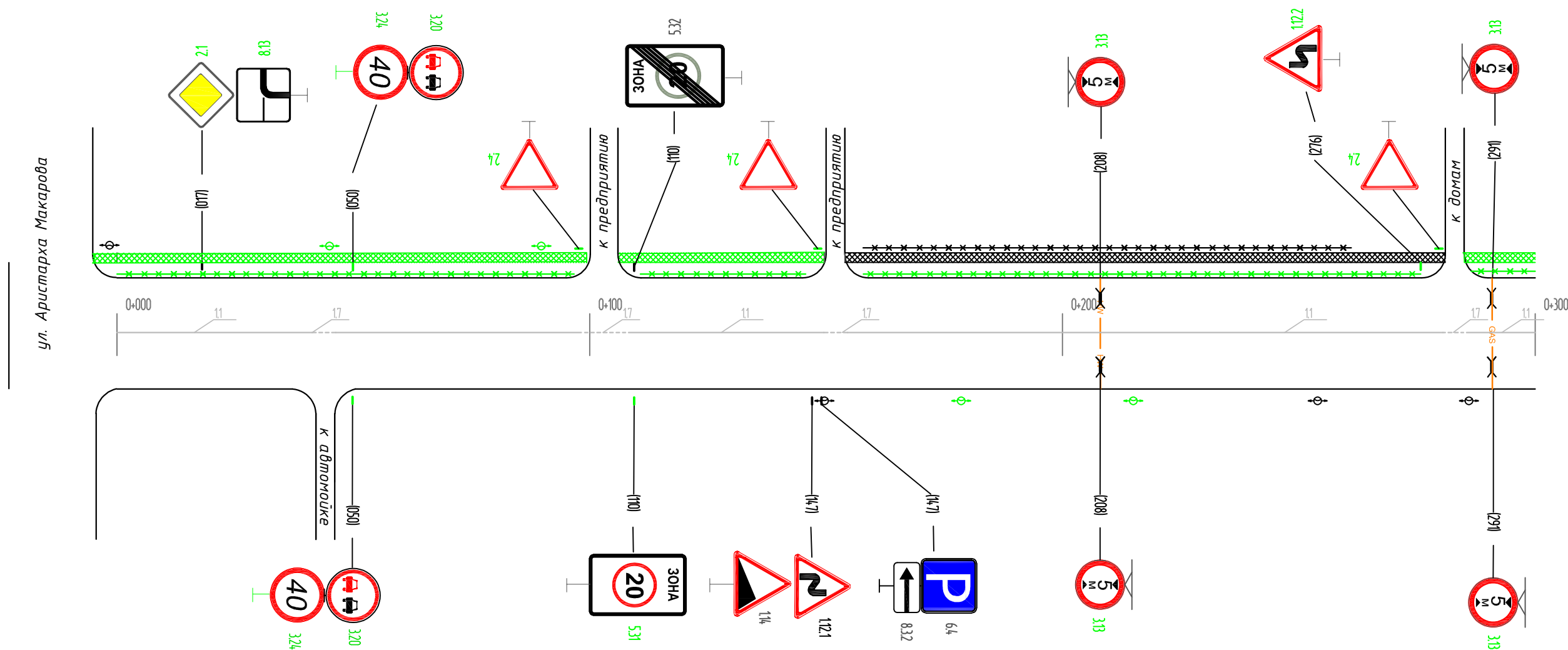
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка недостающих барьерных ограждений,
- установка недостающих пешеходных ограждений,
- обустройство остановок общественного транспорта.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

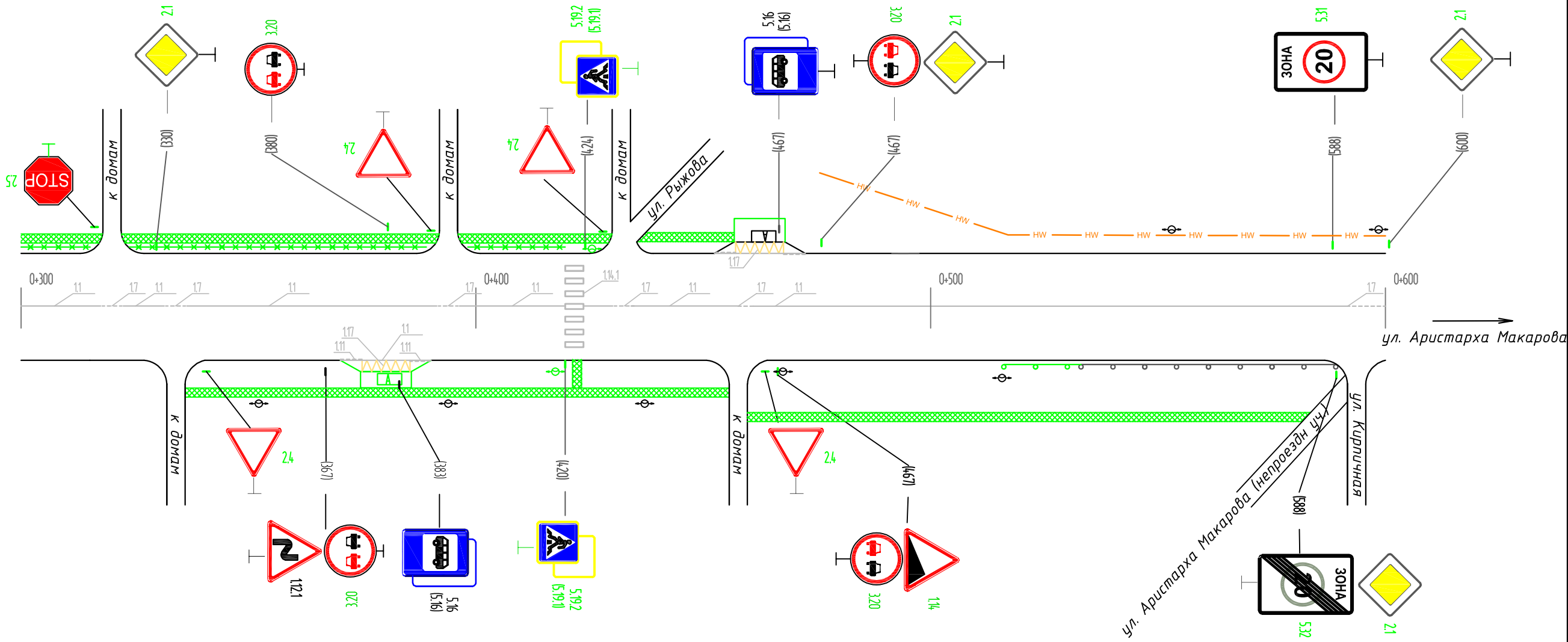
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		<p>планируемый вновь, ширина 2м; материал а/б 000-154</p>		<p>Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 154-281</p>		<p>планируемый вновь, ширина 1,5м; материал а/б 281-300</p>	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		<p>пешеходное ограждение 000-300</p>		<p>пешеходное ограждение 158-261</p>			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы дороги в плане							
Элементы дороги в продольном профиле		25‰		35‰		50‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-041	1.7 041-046	1.1 046-098	1.7 098-108	1.1 108-150	1.7 150-155	1.1 155-280	1.7 280-285	1.1 285-300
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										
Тротуары справа										

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5м;материал а/б 300-457	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 300-420	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17 457-467
	1-я от осевой	1.11 452-457	1.1 457-467
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		115‰	97‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 300-317	1.7 317-322	1.1 322-331	1.7 331-336	1.1 336-391	1.7 391-396	1.1 396-420	1.14 420-424	1.1 424-430	1.7 430-435	1.1 435-456	1.7 456-461	1.1 461-592	1.7 592-600
	1-я от осевой					1.11 370-375	1.11 385-390								
	2-я от осевой					1.17 375-385									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												Барьерное ограждение 516-533	Барьерное ограждение 533-589		
Тротуары справа												планируемый вновь, ширина 1,5м;материал а/б 336-600			

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.7	1.11	1.14.1	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,5	1,75	0,4	1.8	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	4	0,1	
1	2	3	4	5	6	7
0+000 – 0+600	558	58	20	7	20	
ИТОГО:	558	58	20	7	20	
площадь, кв.м	55,8	2,9	3,5	11,2	3,6	77,0

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.12.1	Опасный поворот	2		0+147	Установлено	1	Справа	
2.	1.12.1	Опасный поворот	2		0+367	Установлено	1	Справа	
3.	1.12.2	Опасный поворот	2		0+276	Требуется	1		Слева
4.	1.14	Крутой подъём	2		0+147	Установлено	1	Справа	
5.	1.14	Крутой подъём	2		0+467	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
6.	2.1	Главная дорога	2		0+017	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+330	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+467	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+588	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	2		0+600	Требуется	1		Слева
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+098	Требуется	1	Съезд к предприятию влево	
12.	2.4	Уступите дорогу	2		0+149	Требуется	1	Съезд к предприятию влево	
13.	2.4	Уступите дорогу	2		0+281	Требуется	1	Съезд к домам влево	
14.	2.4	Уступите дорогу	2		0+335	Требуется	1	Съезд к домам вправо	
15.	2.4	Уступите дорогу	2		0+391	Требуется	1	Съезд к домам влево	

16.	2.4	Уступите дорогу	2		0+428	Требуется	1	Съезд к домам влево	
17.	2.4	Уступите дорогу	2		0+463	Требуется	1	Съезд к домам вправо	
18.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+318	Требуется	1	Съезд к домам влево	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							13		
Итого:							13		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
19.	3.13	Ограничение высоты	2		0+208	Требуется	2	Справа	Слева
20.	3.13	Ограничение высоты	2		0+291	Требуется	2	Справа	Слева
21.	3.20	Обгон запрещен	2		0+050	Требуется	2	Справа	Слева
22.	3.20	Обгон запрещен	2		0+367	Требуется	1	Справа	
23.	3.20	Обгон запрещен	2		0+380	Требуется	1		Слева
24.	3.20	Обгон запрещен	2		0+467	Требуется	2	Справа	Слева
25.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+050	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							12		
Итого:							12		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
26.	5.16	Место остановки автобуса	2		0+383	Установлено	2	Справа	
27.	5.16	Место остановки автобуса	2		0+467	Установлено	2		Слева
28.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+420	Требуется	2	Справа	
29.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+424	Требуется	2		Слева
30.	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+110	Установлено	1	Справа	
31.	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+588	Требуется	1		Слева
32.	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+110	Требуется	1		Слева
33.	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+588	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							7		
Итого:							12		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
34.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+147	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
35.	8.3.2	Направление действия	2		0+147	Установлено	1	Справа	
36.	8.13	Направление главной дороги	2		0+017	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							10		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							35		
ВСЕГО:							45		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				17/17	630	395	235	
1	0+000	0+030	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
2	0+030	0+135	населенный пункт	2/2	105	0	105	Слева
3	0+135	0+165	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
4	0+165	0+235	населенный пункт	2/2	70	0	70	Справа
5	0+235	0+405	населенный пункт	4/4	170	170	0	Справа
6	0+405	0+435	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
7	0+405	0+435	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
8	0+435	0+530	населенный пункт	3/3	95	95	0	Справа
9	0+530	0+600	населенный пункт	2/2	70	70	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+420	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	1
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					721	154	567
1	0+000	0+154	Слева	населенный пункт	154	154	0
2	0+154	0+281	Слева	населенный пункт	127	0	127
3	0+281	0+457	Слева	населенный пункт	176	0	176
4	0+336	0+600	Справа	населенный пункт	264	0	264

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			73	56	56	17						
1	0+516	0+589	73	56	56	17		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			523	103	0	420						
1	0+000	0+420	420	0	0	420		слева	перильное	1,0	металл	тротуар у ПЧ
2	0+158	0+261	103	103	0	0		слева	перильное	1,1	металл	тротуар снаружи

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+383	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
2	0+467	Слева	Заездной карман, павильон	посадочная площадка	Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Вичугская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника Департамента дорожного
хозяйства и транспорта Ивановской области

_____ Гадалов А.Г.

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	4
2. Пояснительная записка	5
3. Схема ул. Вичугская (Приложение 1)	6
4. Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	23
Часть 1:	
5. Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	42
6. Ведомость дорожных знаков (Приложение 4)	42
7. Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	47
8. Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 6)	47
9. Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	48
10. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 8)	48
11. Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 9)	49
12. Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7) (Приложение 10)	49
Часть 2:	
13. Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	50
14. Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	51
15. Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	51

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

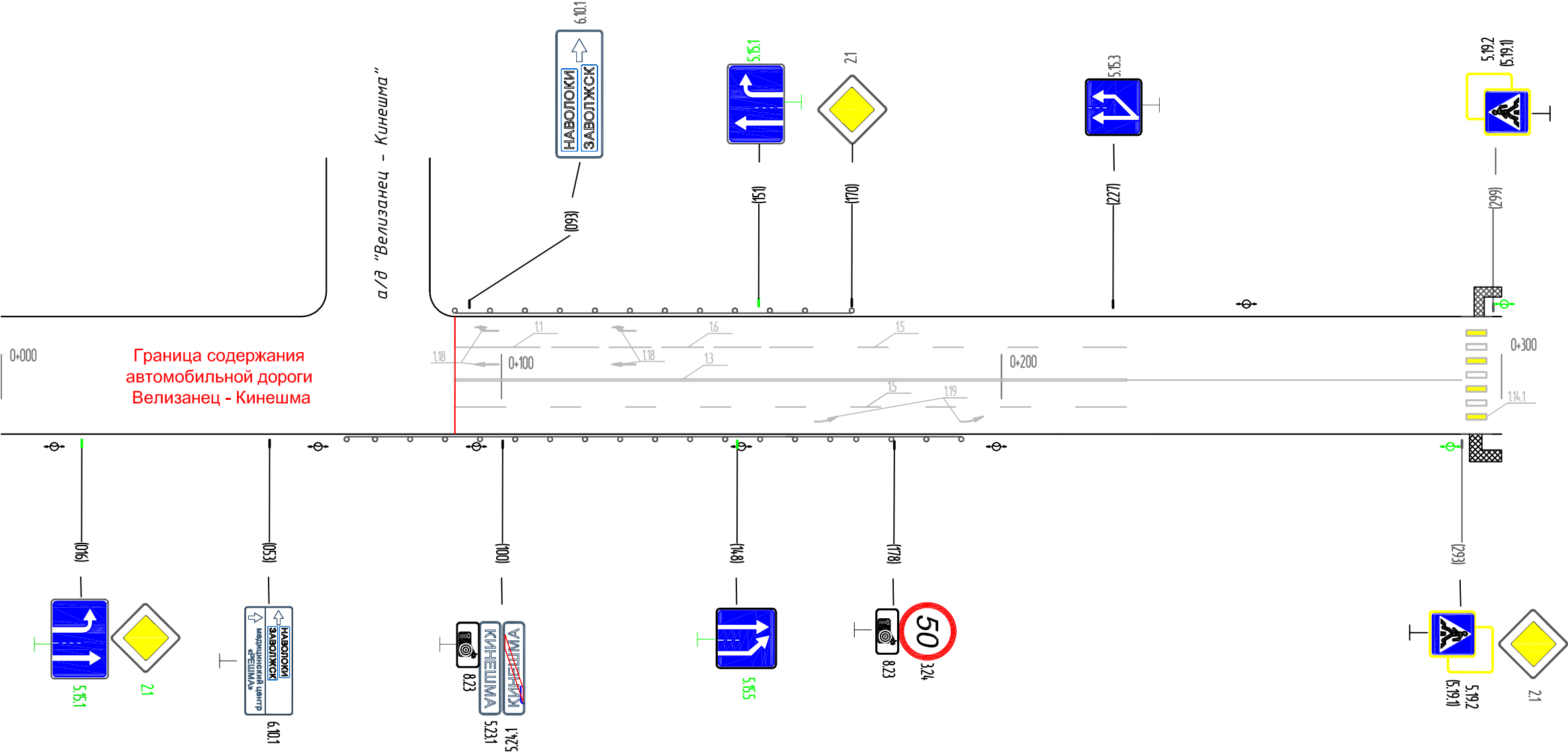
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходных ограждений,
- установка светофорных объектов.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Барьерное ограждение 090-170			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1.18 100 091-111	1.18 130 111-161	1.5 161-227	
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		34‰	65‰	0‰	

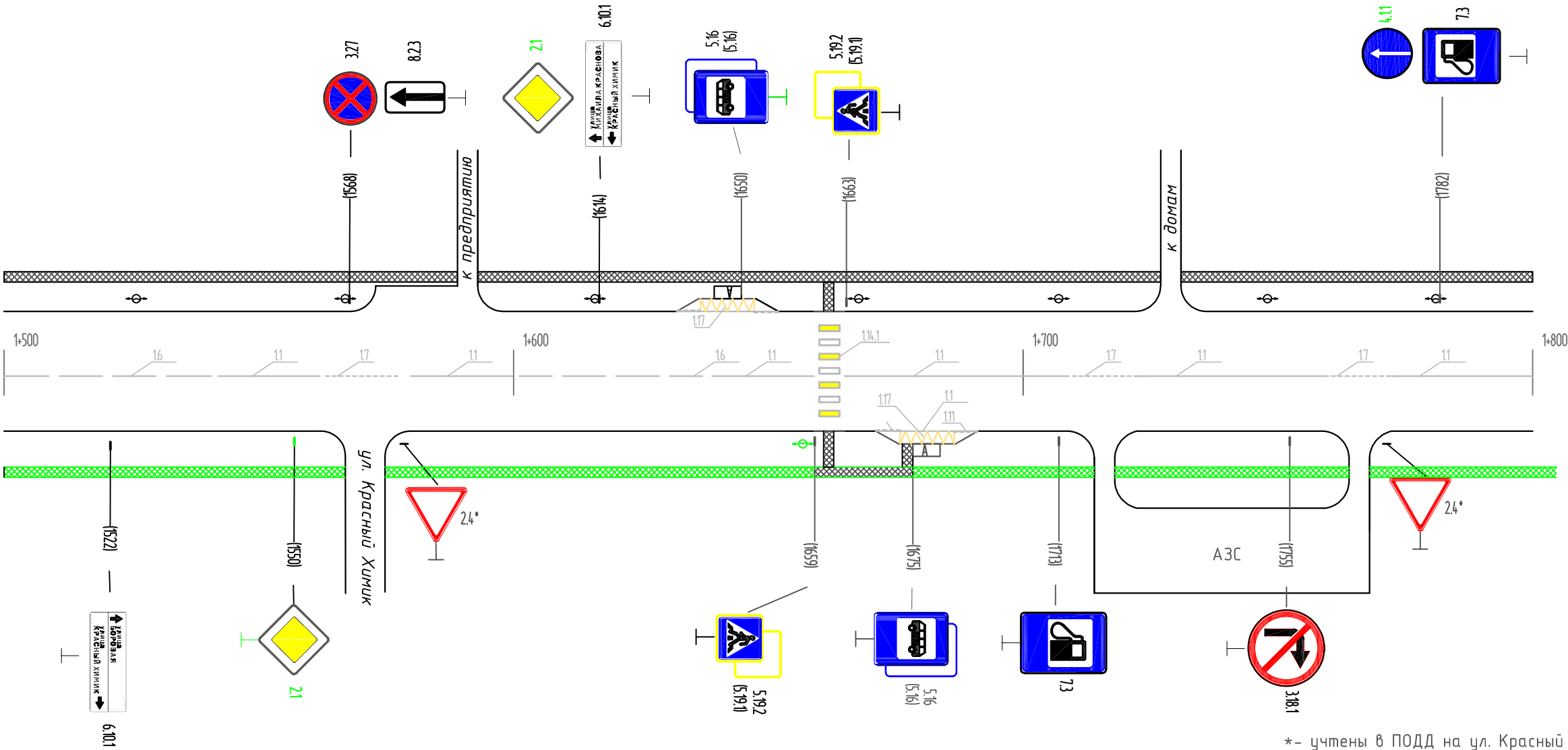


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.3 091-227			1.1 227-293		1.14.1 293-293
	1-я от осевой	1.5 91-227					
	2-я от осевой	1.19 160			1.19 190		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Барьерное ограждение 074-194					
Тротуары справа							

Тротуары слева		существующий, ширина 1.5 м; материал а/б 600-900									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева										пешеходное ограждение 817-900	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Элементы дороги в продольном профиле		0‰								10‰	
<div><p style="text-align: right;">*- учтены в ПОДД на пр. 2-й Вичугский</p></div>											
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 600-624	1.1 624-644	1.4, 1.1 644-650	1.1 651-671	1.6 671-695	1.1 695-715	1.7 715-738	1.1 738-758	1.6 758-880	1.1 880-900
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										пешеходное ограждение 817-900	
Тротуары справа		планируемый, ширина 1.0 м; материал а/б 600-900									

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 902-906	1.1 908-928	1.6 928-948	1.1 948-968	1.7 968-976	1.1 976-1012	1.7 1012-1022	1.1 1022-1046	1.14.1 1047-106	1.1 1051-1071	1.6 1071-1121	1.5 1121-1150	1.6 1150-1200	
	1-я от осевой														
	2-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 900-1133													
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1.0 м; материал а/б 900-971					существующий, ширина 1.5 м; материал а/б 971-1089					планируемый, ширина 1,5 м; материал а/б 1100-1200			

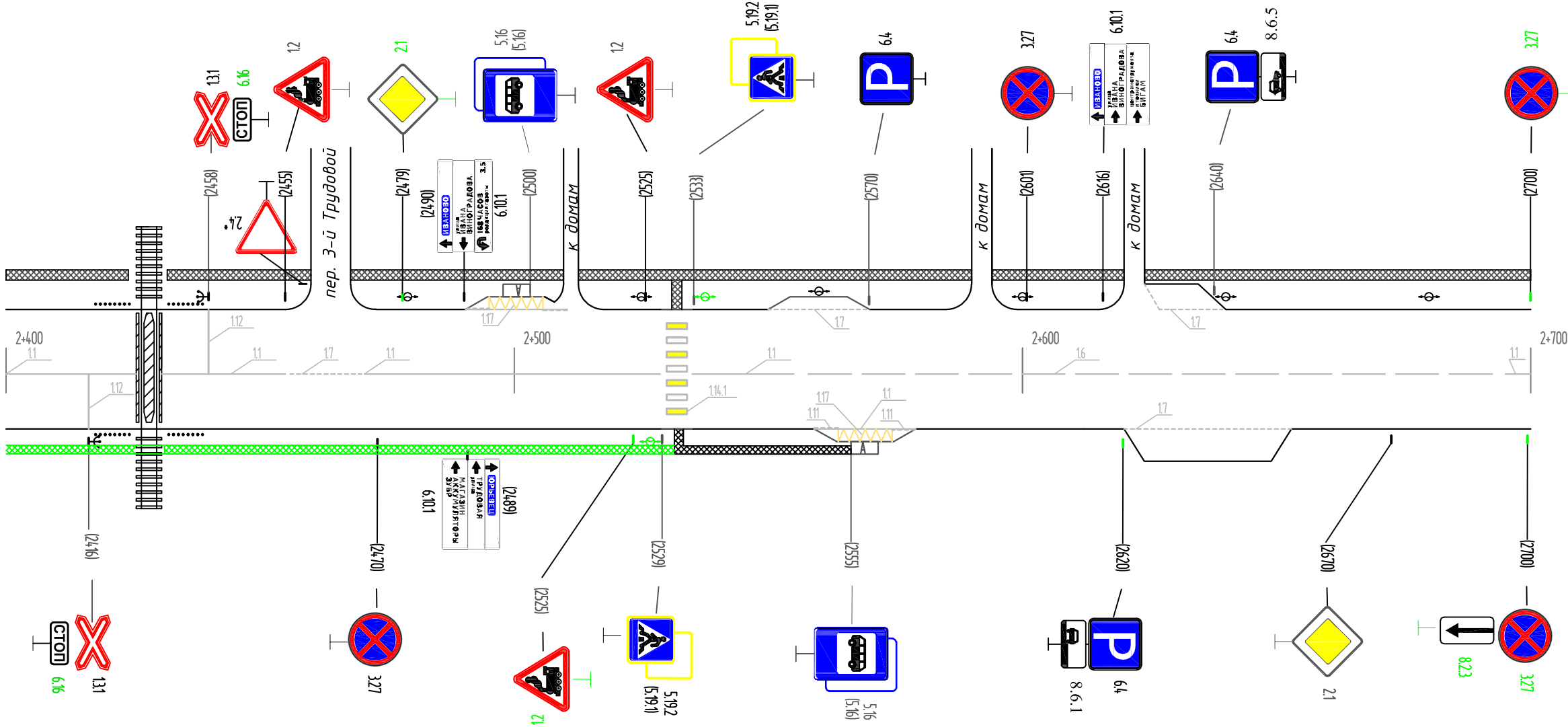
Тротуары слева		существующий, ширина 1.5 м; материал а/б 1500-1800											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева													
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой													
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой											1.17 1637-1647	
	1-я от осевой											1.11 1632-1637	1.1 1637-1647
Элементы дороги в плане													
Элементы дороги в продольном профиле		0‰											



* - учтены в ПОДД на ул. Красный Химик
в ПОДД на АЗС

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 1500-1542	1.1 1542-1562	1.7 1562-1578	1.1 1578-1598	1.6 1598-1638	1.1 1638-1658	1.14,1 1659-1663	1.1 1663-1713	1.7 1713-1722	1.1 1722-1759	1.7 1759-1772	1.1 1772-1800
	1-я от осевой												
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа													
Тротуары справа		планируемый, ширина 1.5 м; материал а/б 1500-1659						существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 1659-1680	планируемый, ширина 1.0 м; материал а/б 1680-1800				

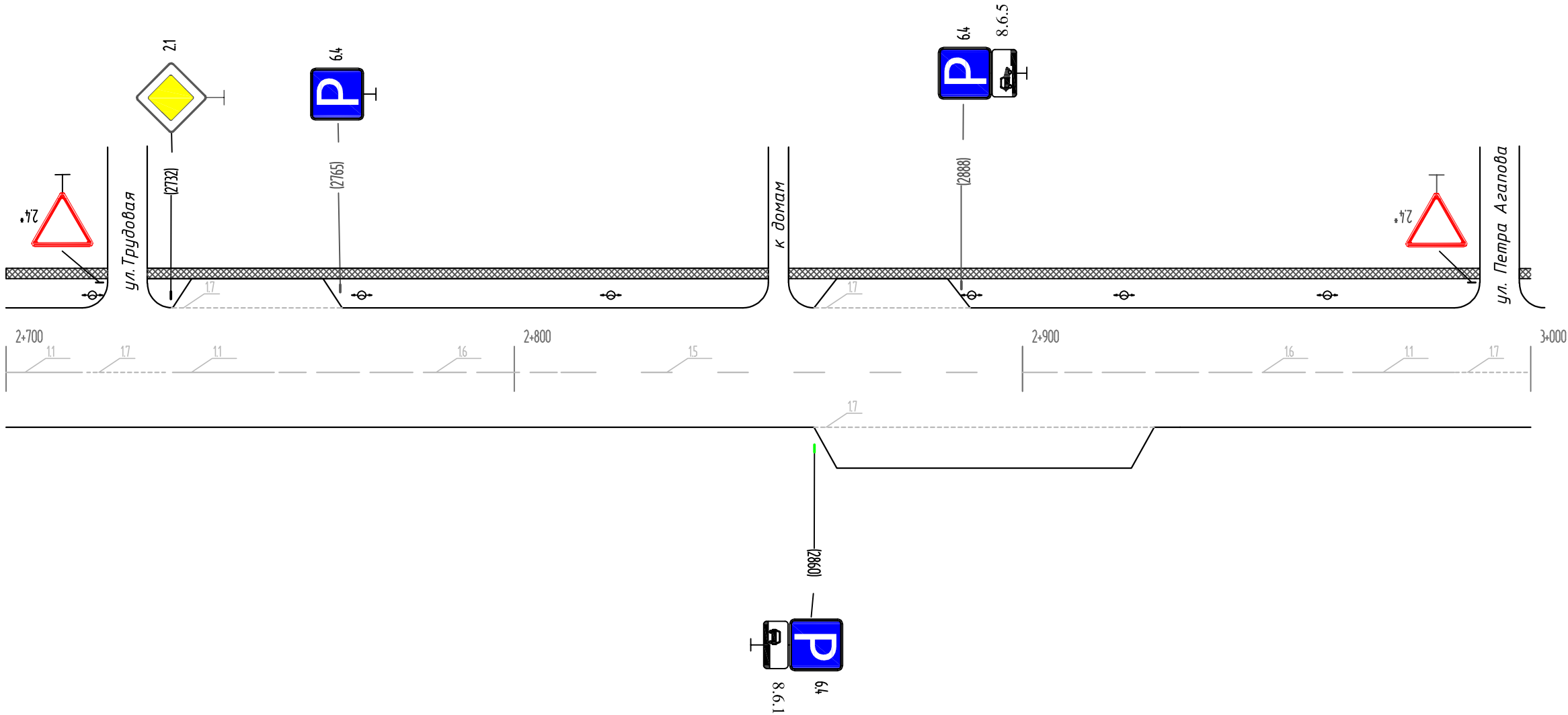
Тротуары слева		существующий, ширина 2.0 м; материал а/б 2400-2700									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17 2495-2505									
	1-я от осевой	1.12 2458	1.11 2490-2495	1.1 2495-2505	1.11 2505-2510	1.7 2550-2570		1.7 2624-2642	1.4 2642-2700		
Элементы дороги в плане											
Элементы дороги в продольном профиле		0‰									



*- учтены в ПОДД на пер. 3-й Трудовой

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 2400-2426	1.1 2428-2449	1.7 2449-2473	1.1 2473-2528	1.14.1 2529-2533	1.1 2533-2553	1.6 2553-2697	1.1 2697-2700
	1-я от осевой	1.12 2416			1.4 2473-2528		1.4 2533-2559	1.7 2620-2653	1.4 2653-2700
	2-я от осевой						1.17 2564-2574		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа									
Тротуары справа		планируемый, ширина 2.0 м; материал а/б 2390-2530				существующий, ширина 2.0 м; материал а/б 2530-2550			

Тротуары слева		существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 2700-3000			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1.7 2733-2767		1.7 2859-2890	
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					
		0‰			



*- учтены в ПОДД на ул. Трудовая
в ПОДД на ул. Петра Агапова

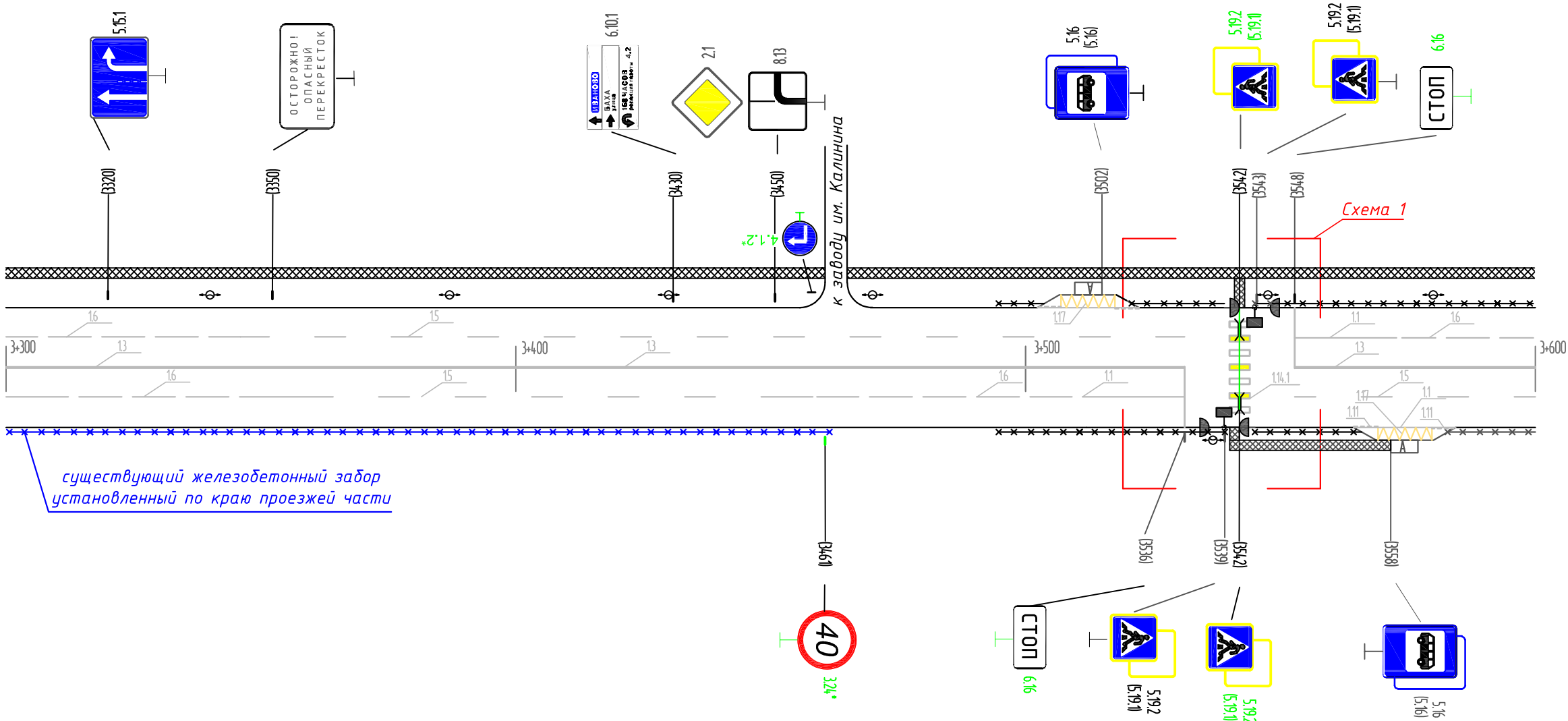
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 2700-2717	1.7 2717-2733	1.1 2733-2753	1.6 2753-2803	1.5 2803-2913	1.6 2913-2963	1.1 2963-2983	1.7 2983-3000
	1-я от осевой						1.7 2859-2926		
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа									
Тротуары справа									

0%

*- учтены в ПОДД на ул. Баха

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 3000-3020	1.6 3020-3109	1.1 3109-3129	1.14.1 3130-3138	1.1 3134-3160	1.16.1 3160-3175	1.16.1 3204-3218	1.3 3214-3248	1.7 3248-3266	1.3 3266-3300
	1-я от осевой	1.7 3095-3124			1.1 3166-3171	1.1 3161-3171	1.6 3193-3228	1.1 3228-3248	1.16.1 3248-3252	1.1 3279-3284	1.1 3284-3300
	2-я от осевой				1.17 3161-3171	1.12 3248-3252					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа											

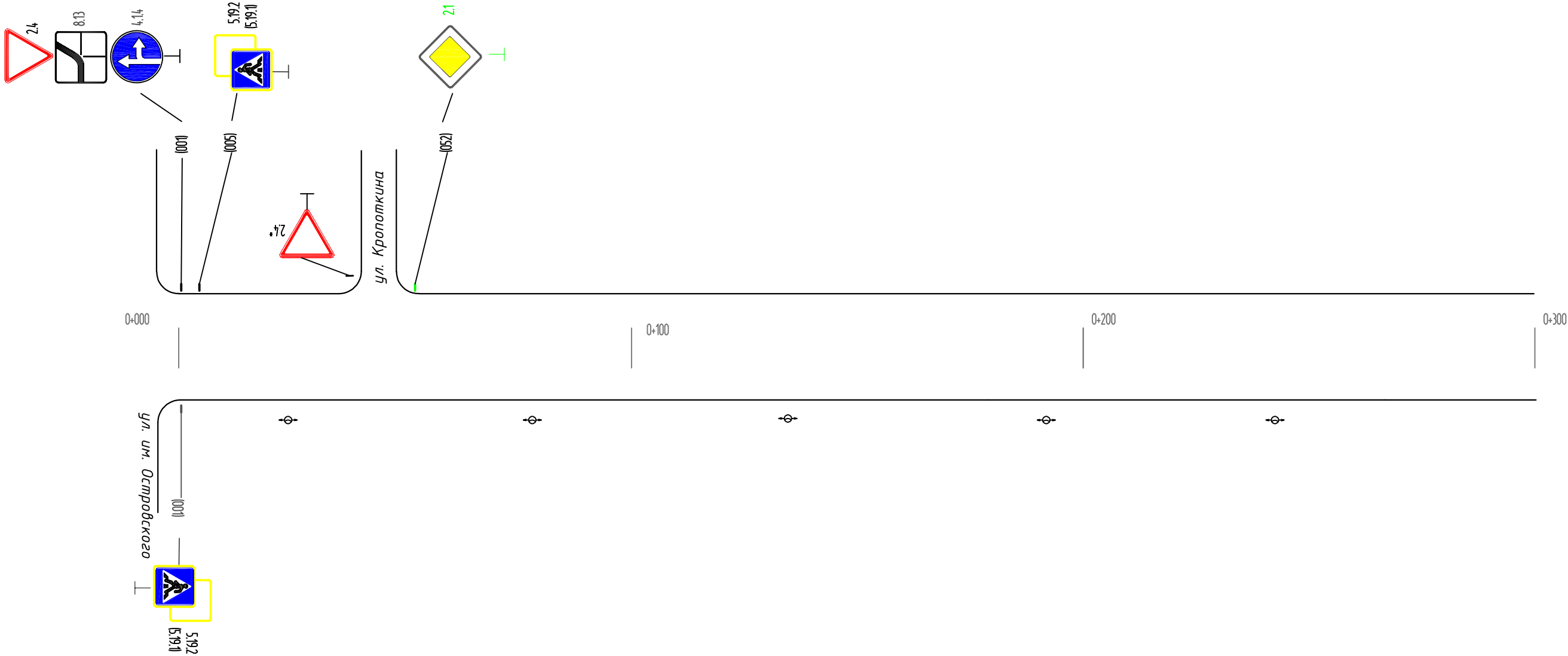
Тротуары слева		существующий, ширина 2.0 м; материал а/б 3300-3600			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 3490-3600			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17 3507-3517			
	2-я от осевой	1.1 3507-3517			
	1-я от осевой	1.6 3300-3347	1.5 3347-3536	1.12 3548 3548-3568	1.1 3568-3600
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰			



*- знаки учтены по решению комиссии по БДД от 8 октября 2022 г.

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 3300-3536			
	1-я от осевой	1.5 3300-3466	1.6 3466-3516	1.1 3516-3536	1.3 3548-3600
	2-я от осевой	1.12 3536			
	3-я от осевой	1.1 3564-3569			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 3490-3600			
Тротуары справа					

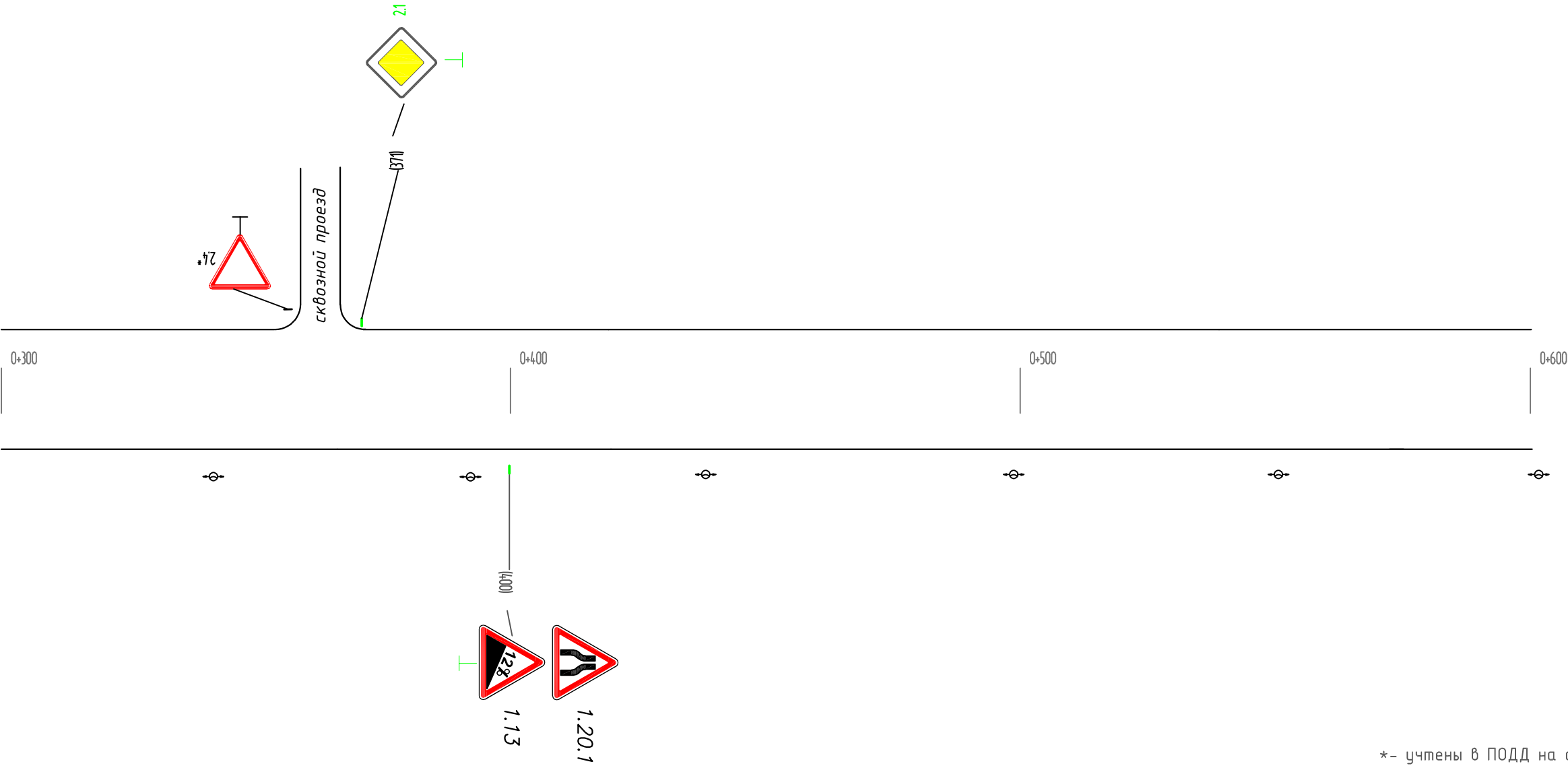
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Кропоткина

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

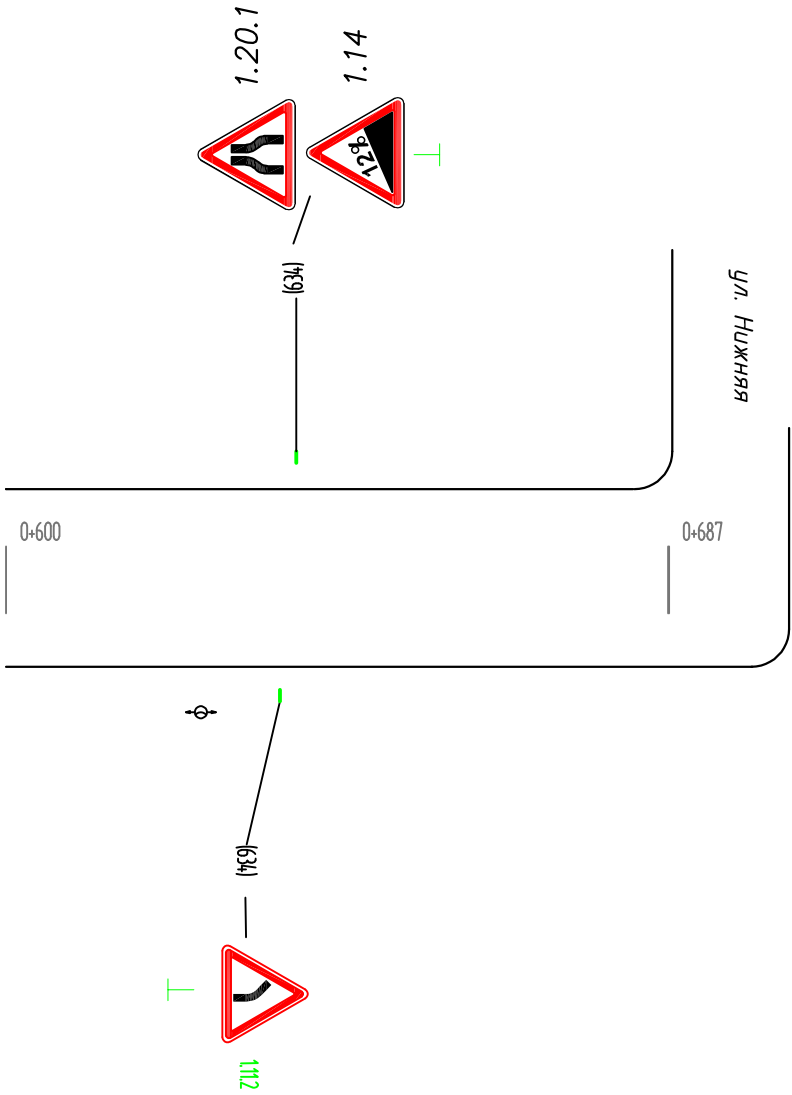
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозной проезд

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул. Вичугская (от ПК 3+500 до 3+600)

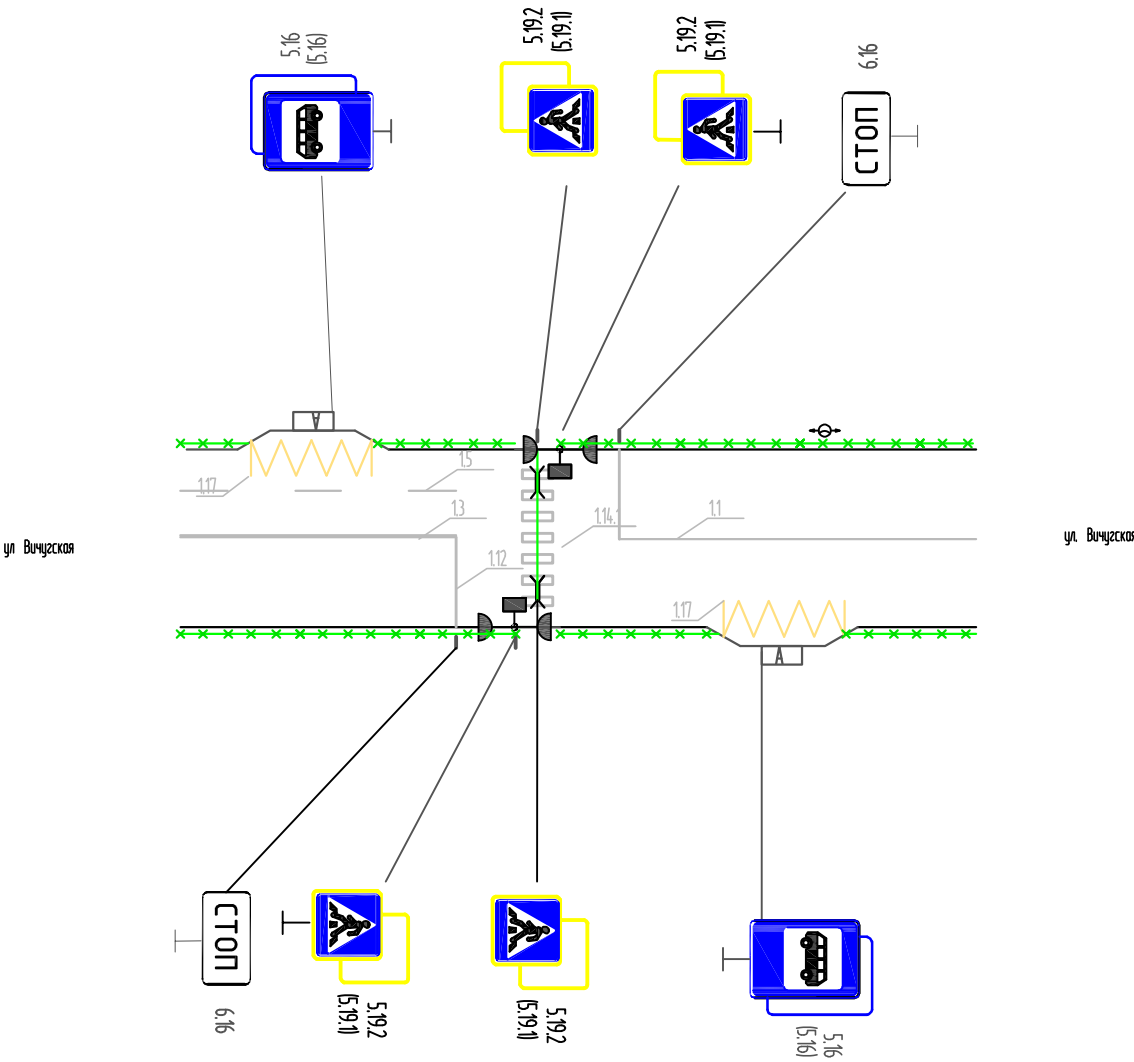
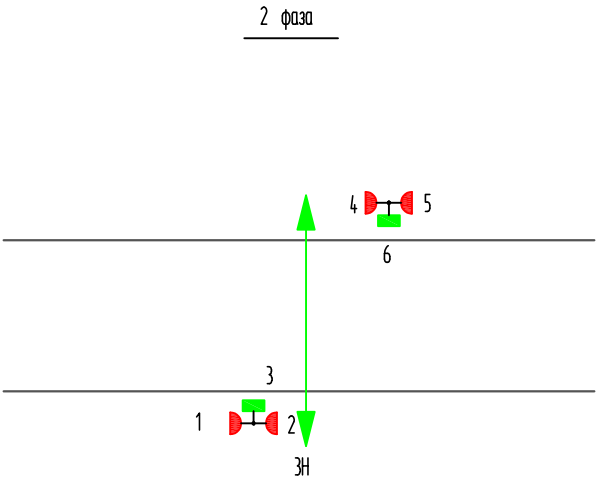
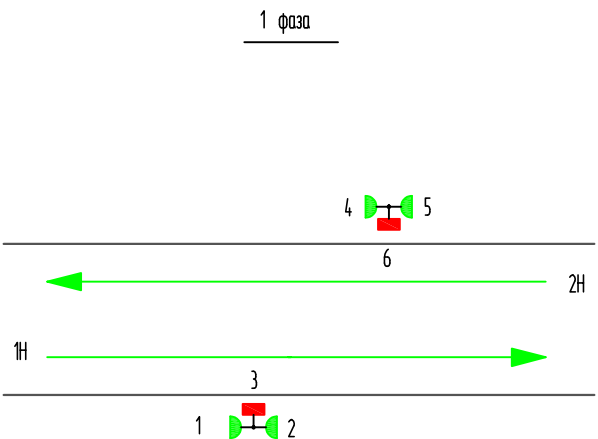
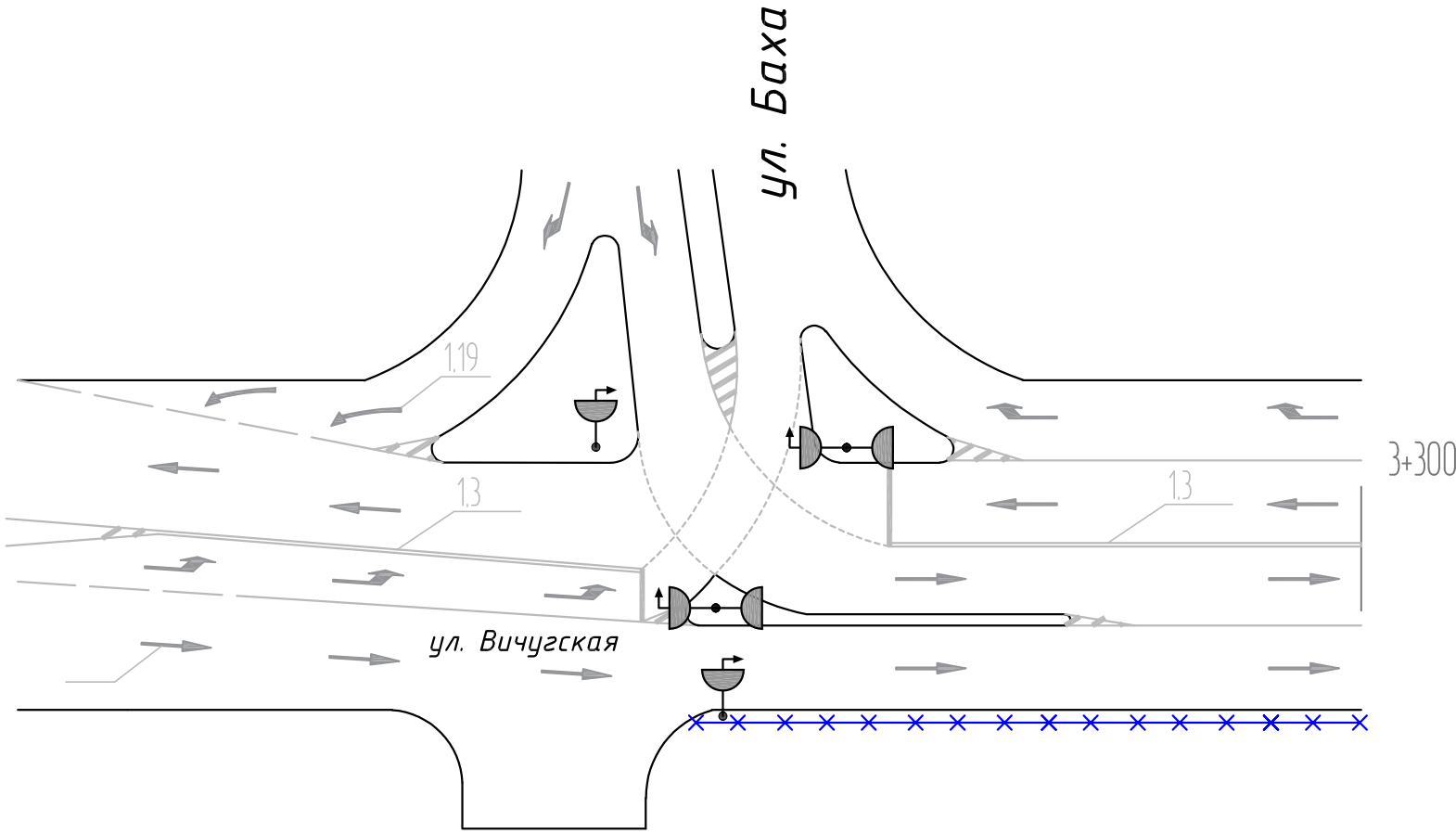
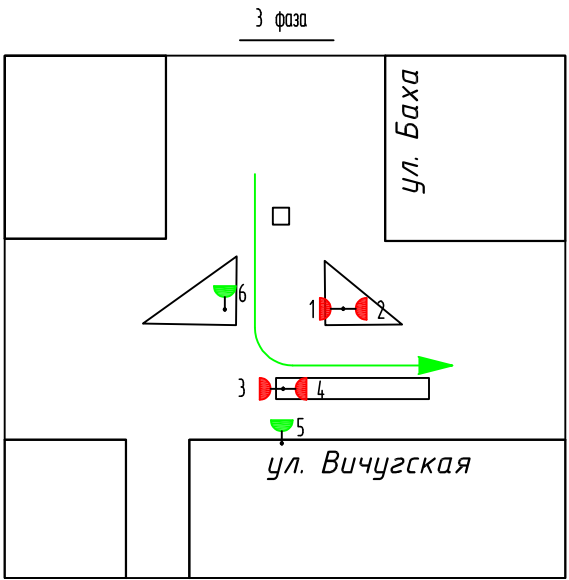
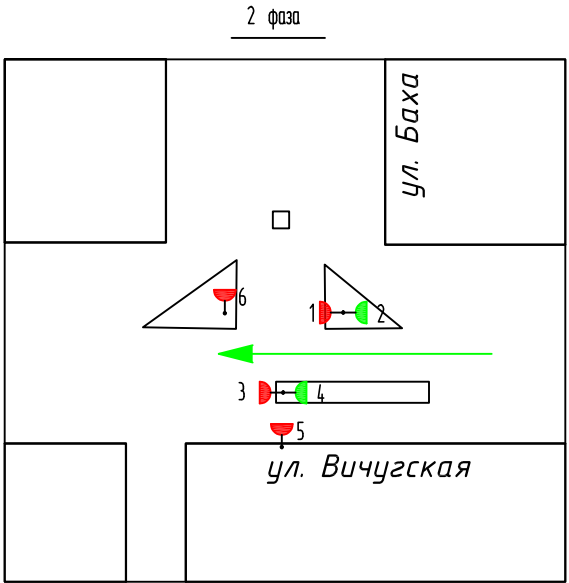
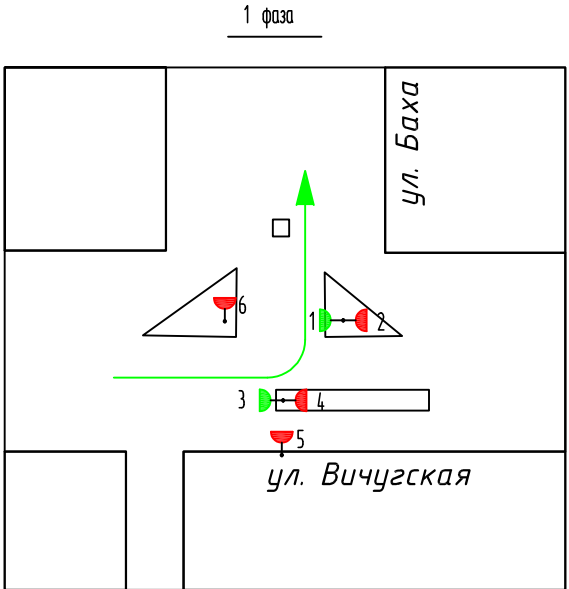


Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул. Вичугская (от ПК 3+200 до 3+300)



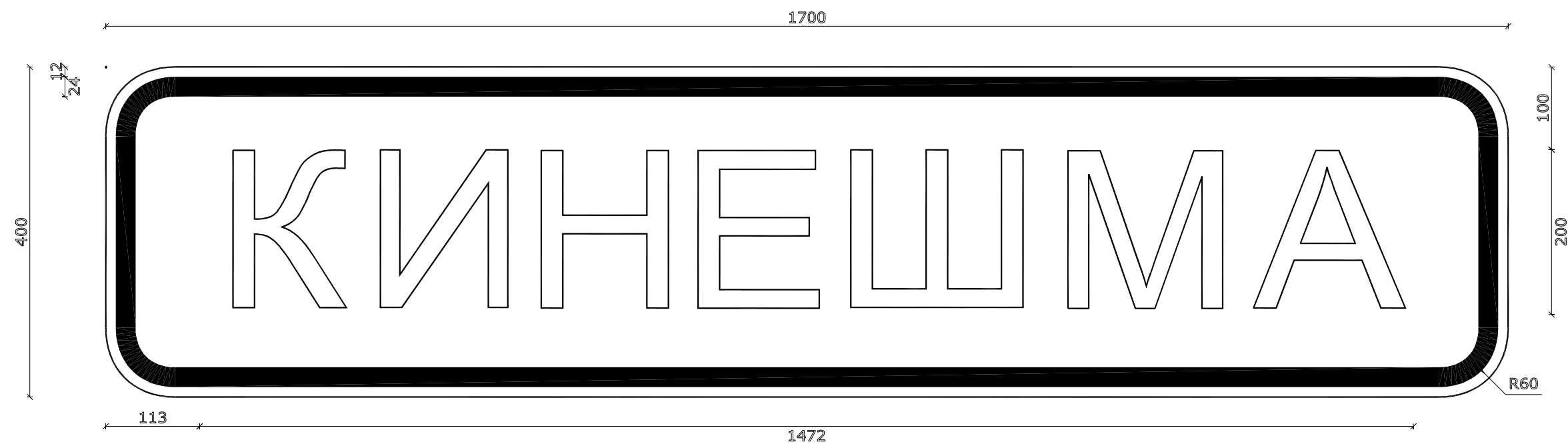
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 1,33 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

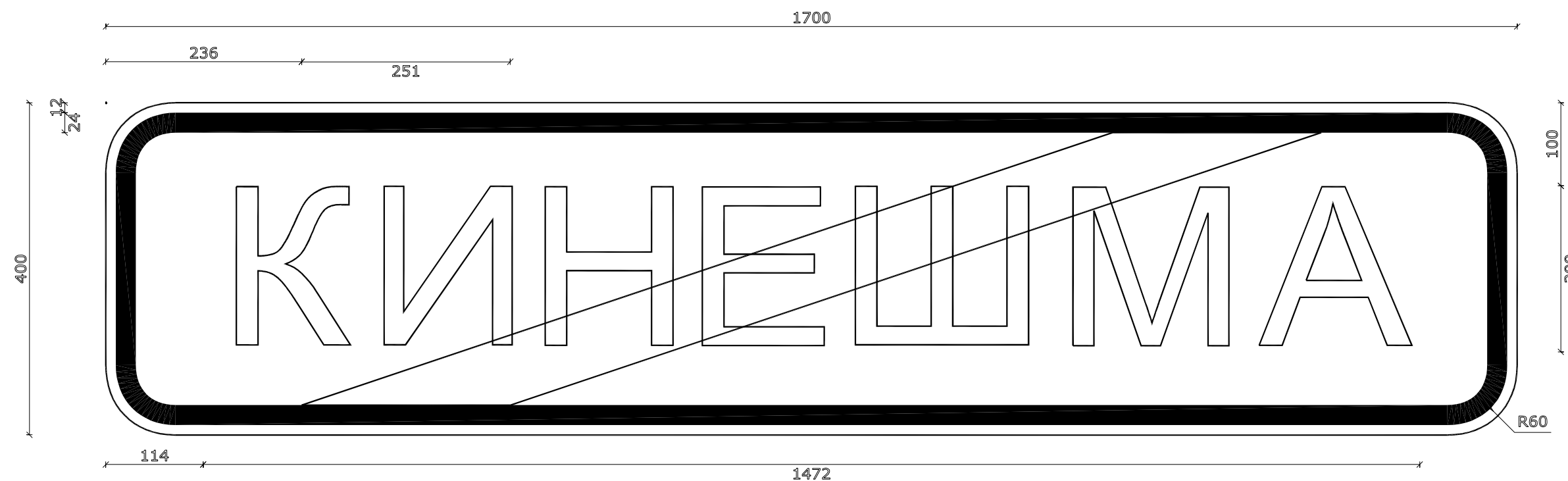




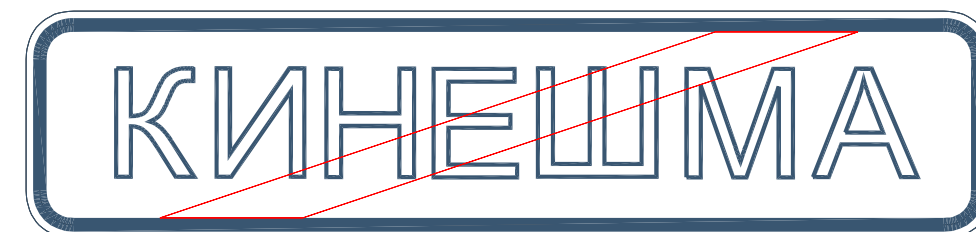
Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м



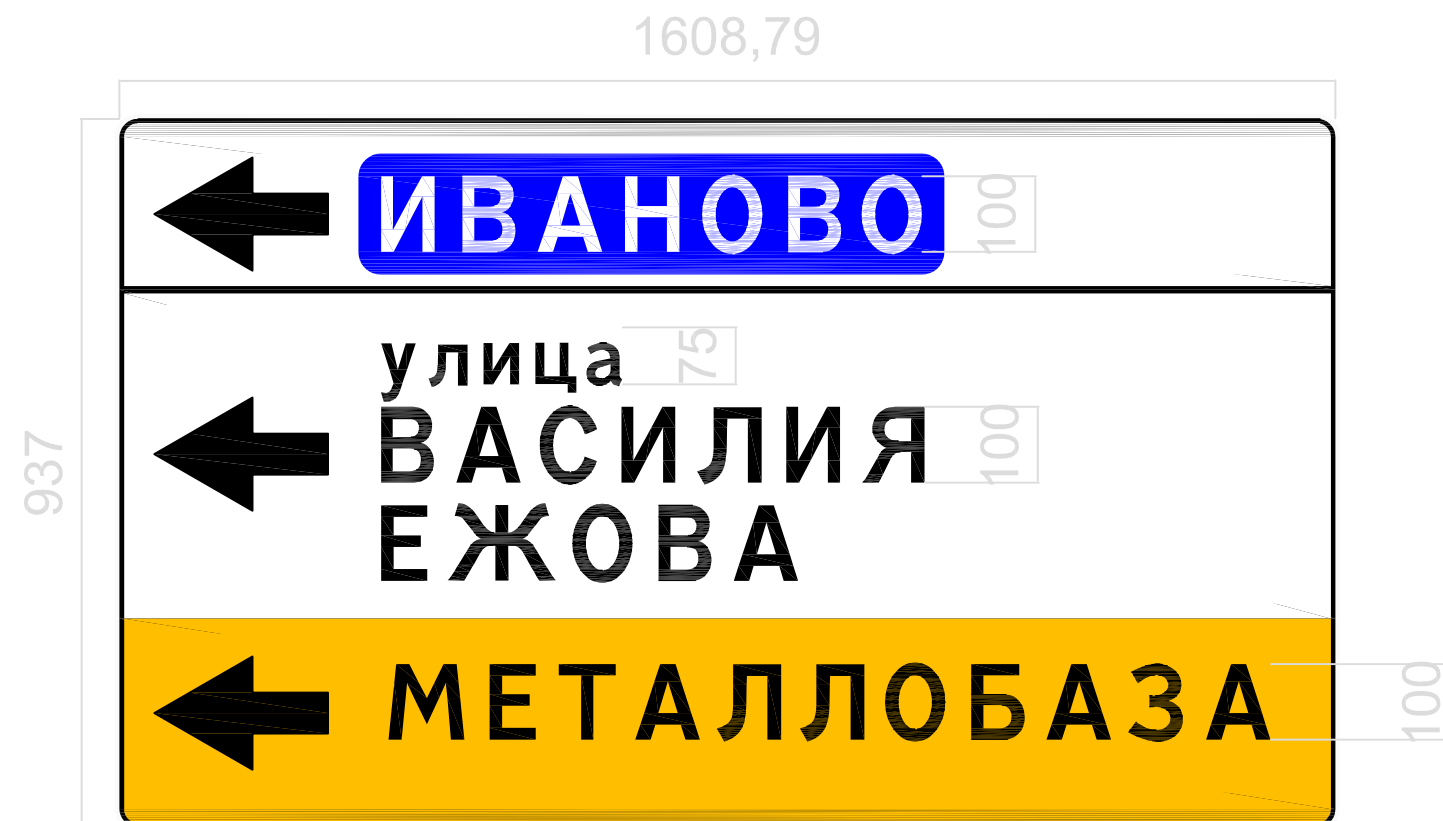
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м

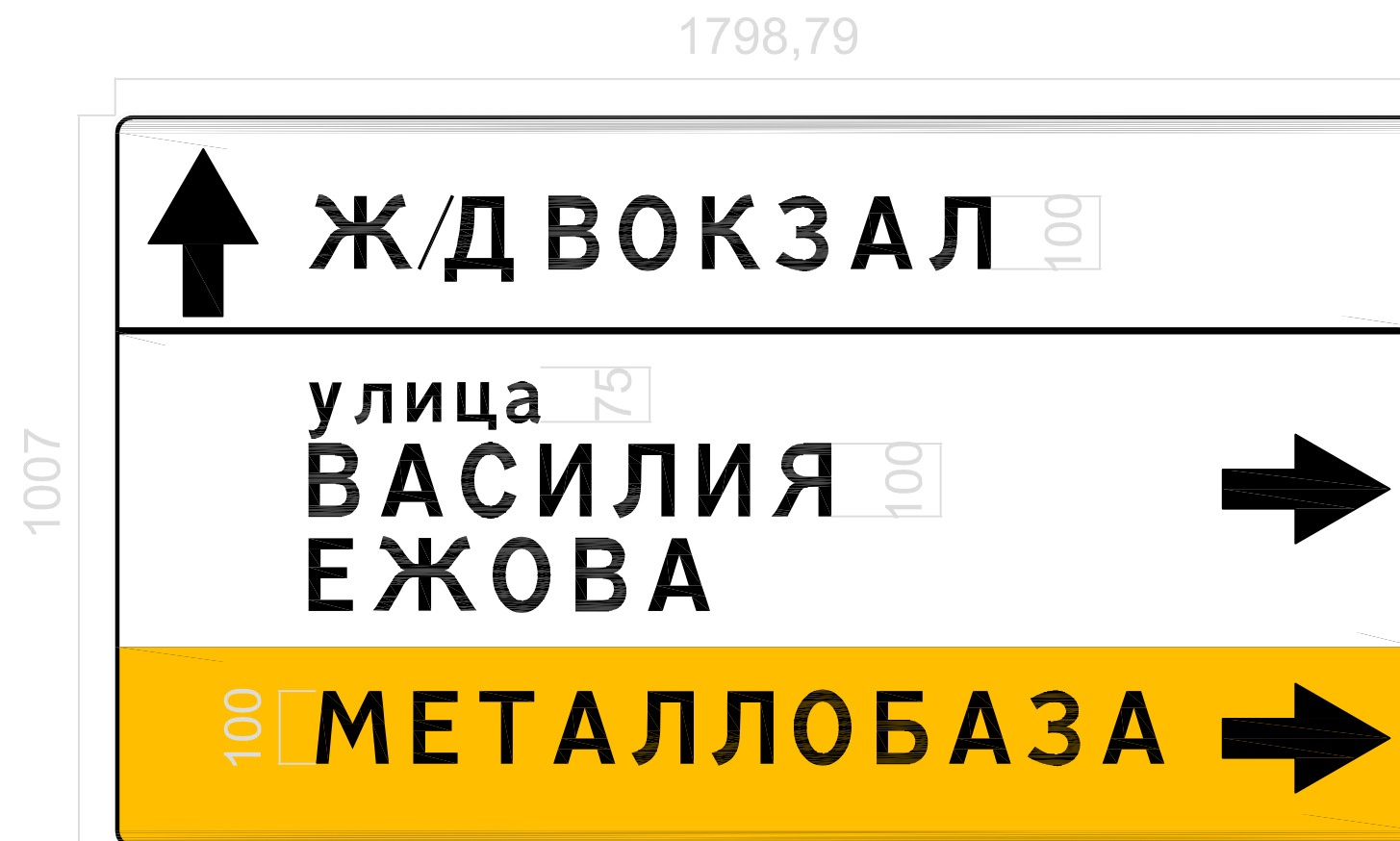


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

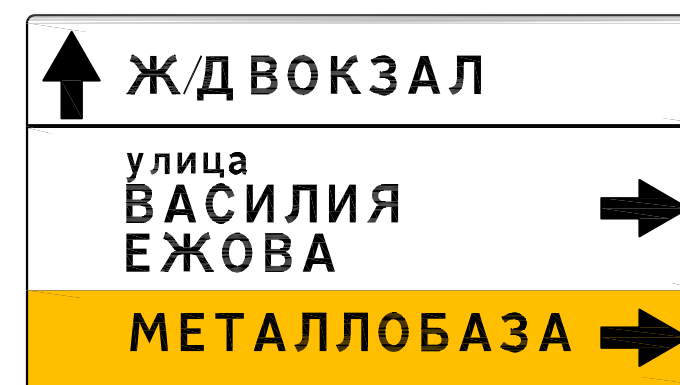


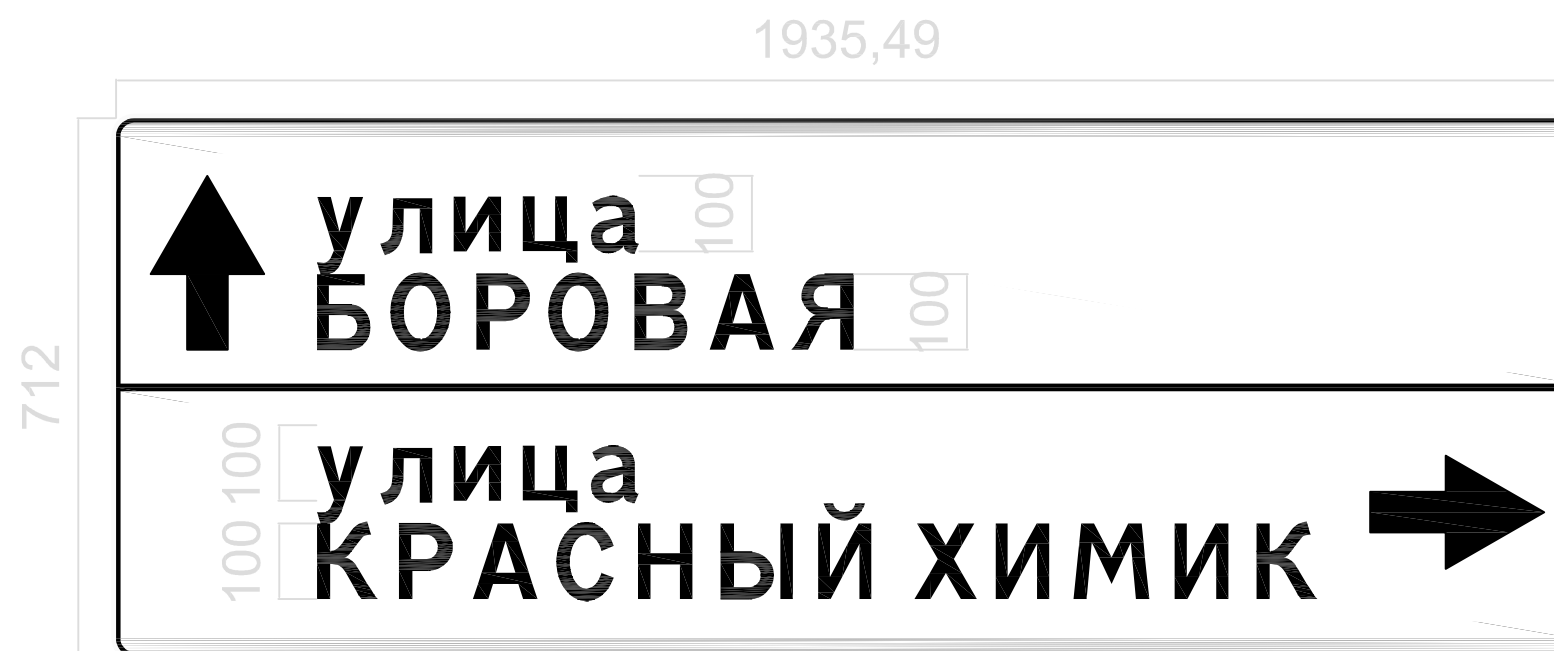
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,51 м²



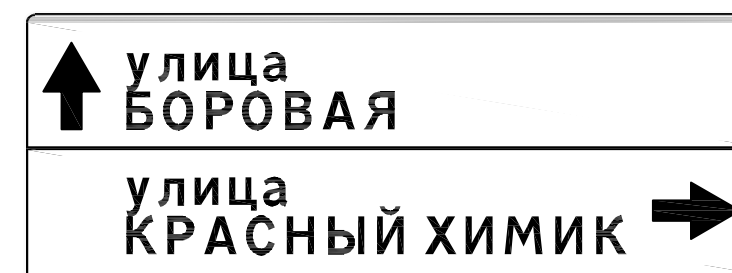


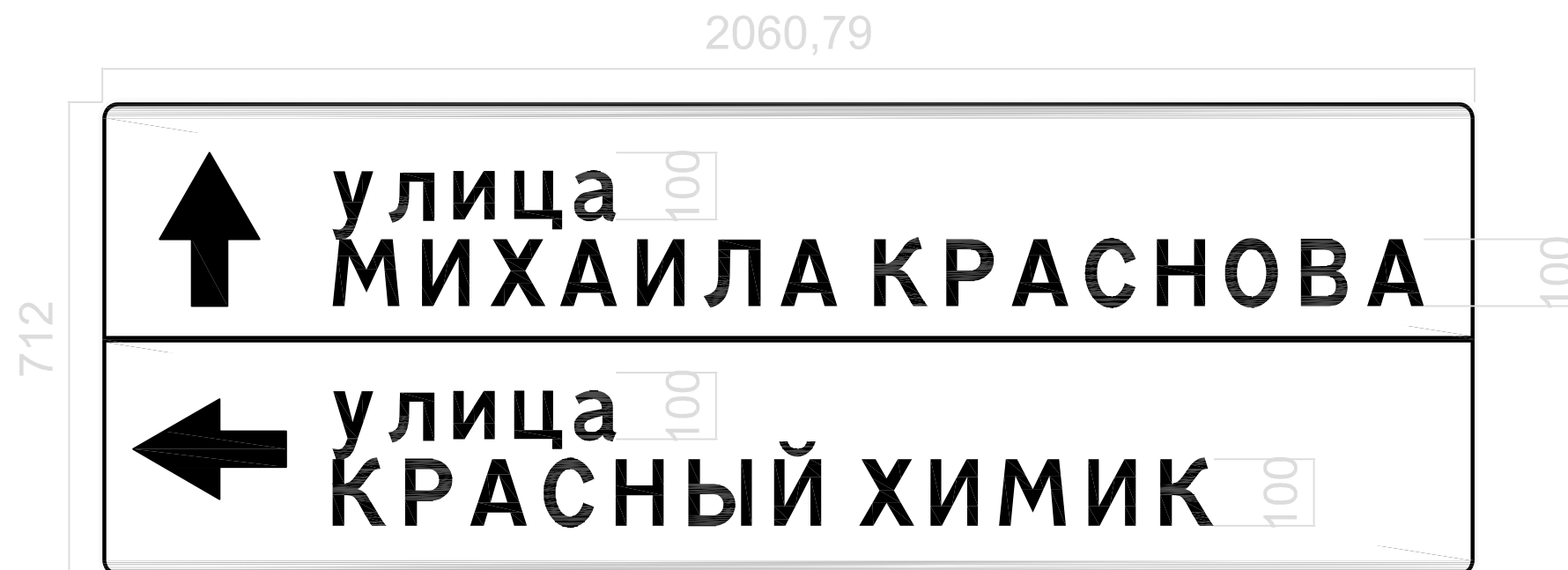
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,81 м²



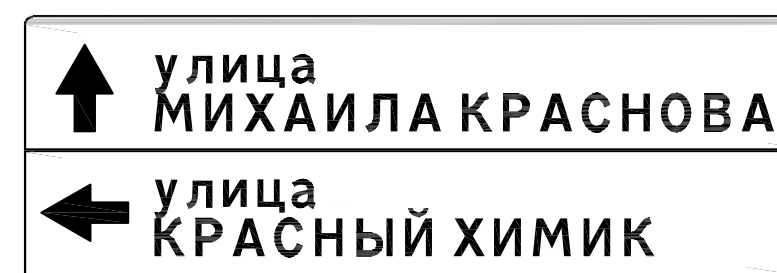


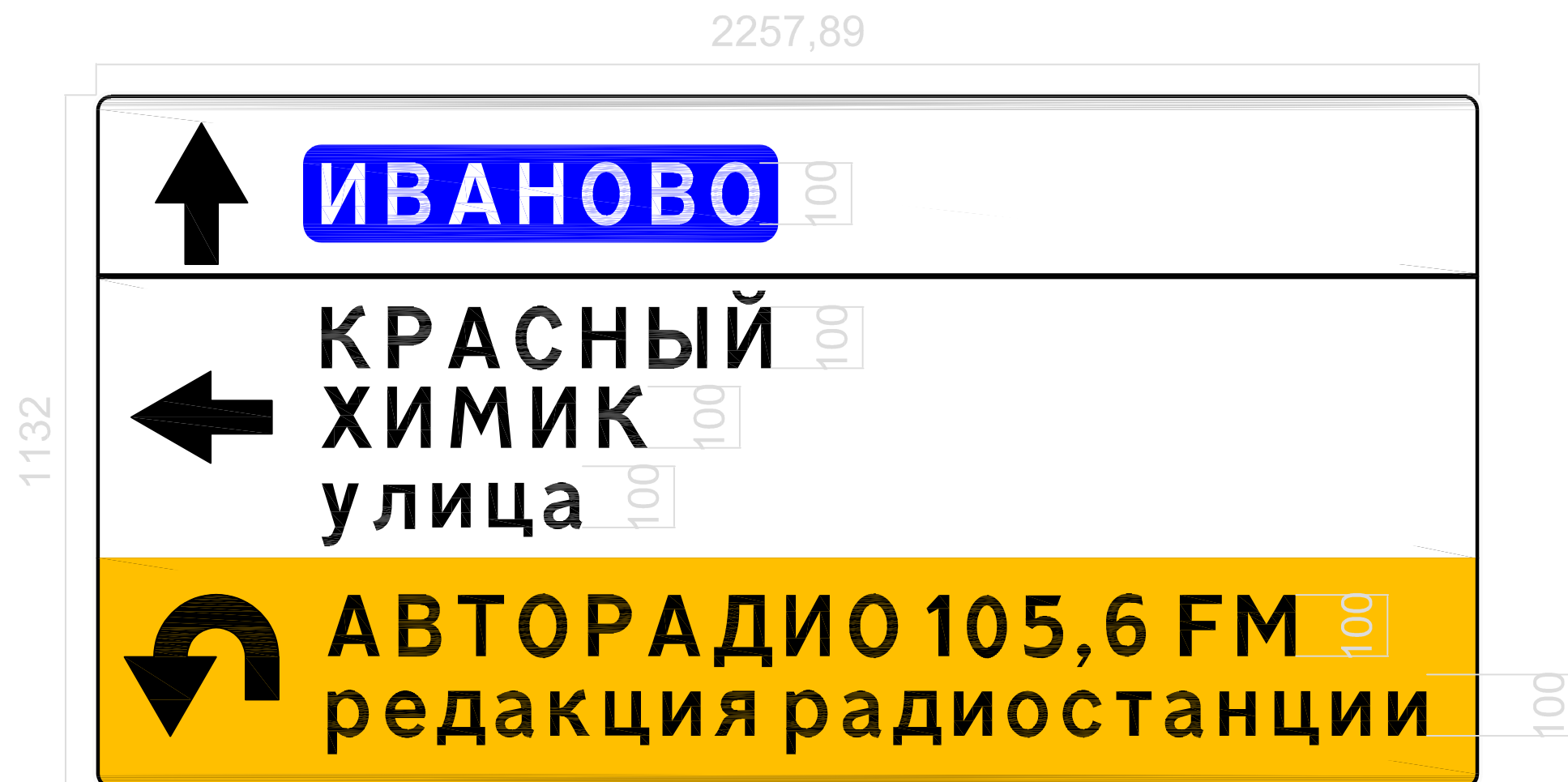
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,38 м²



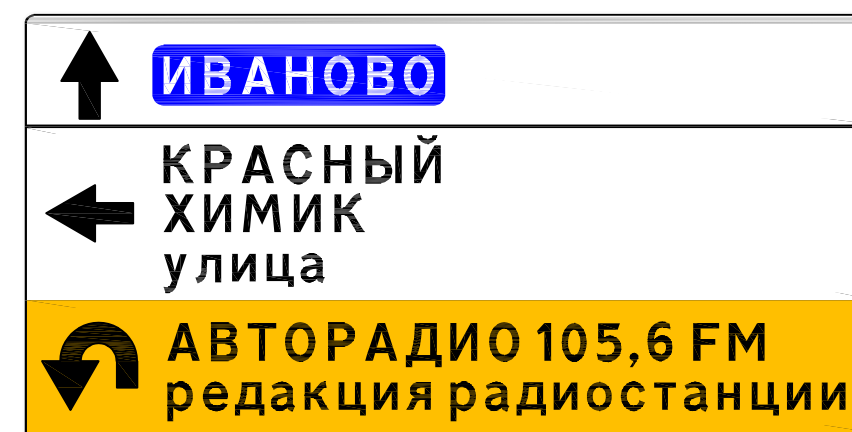


Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,47 м²

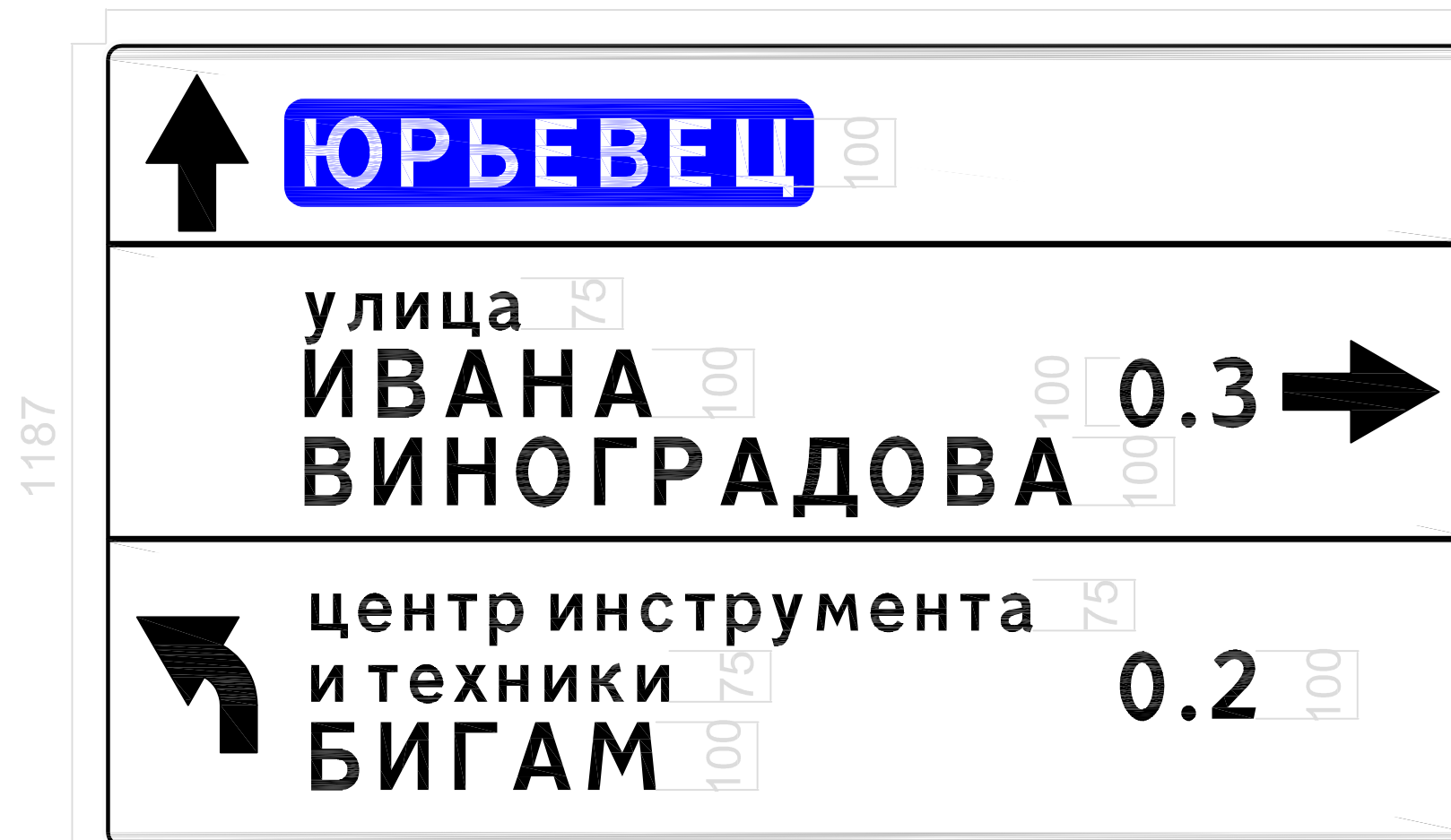




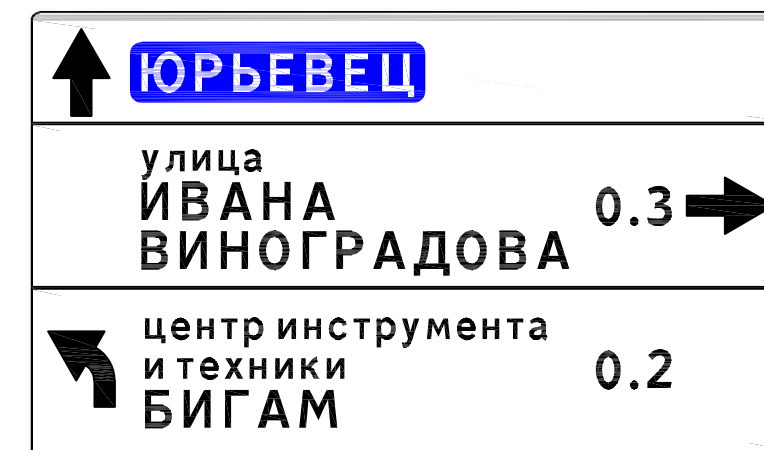
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,56 м²



2012,63



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,39 м²





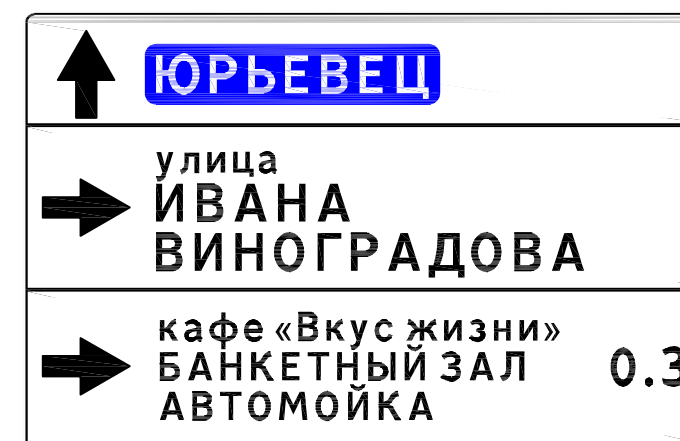
Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 0,60 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



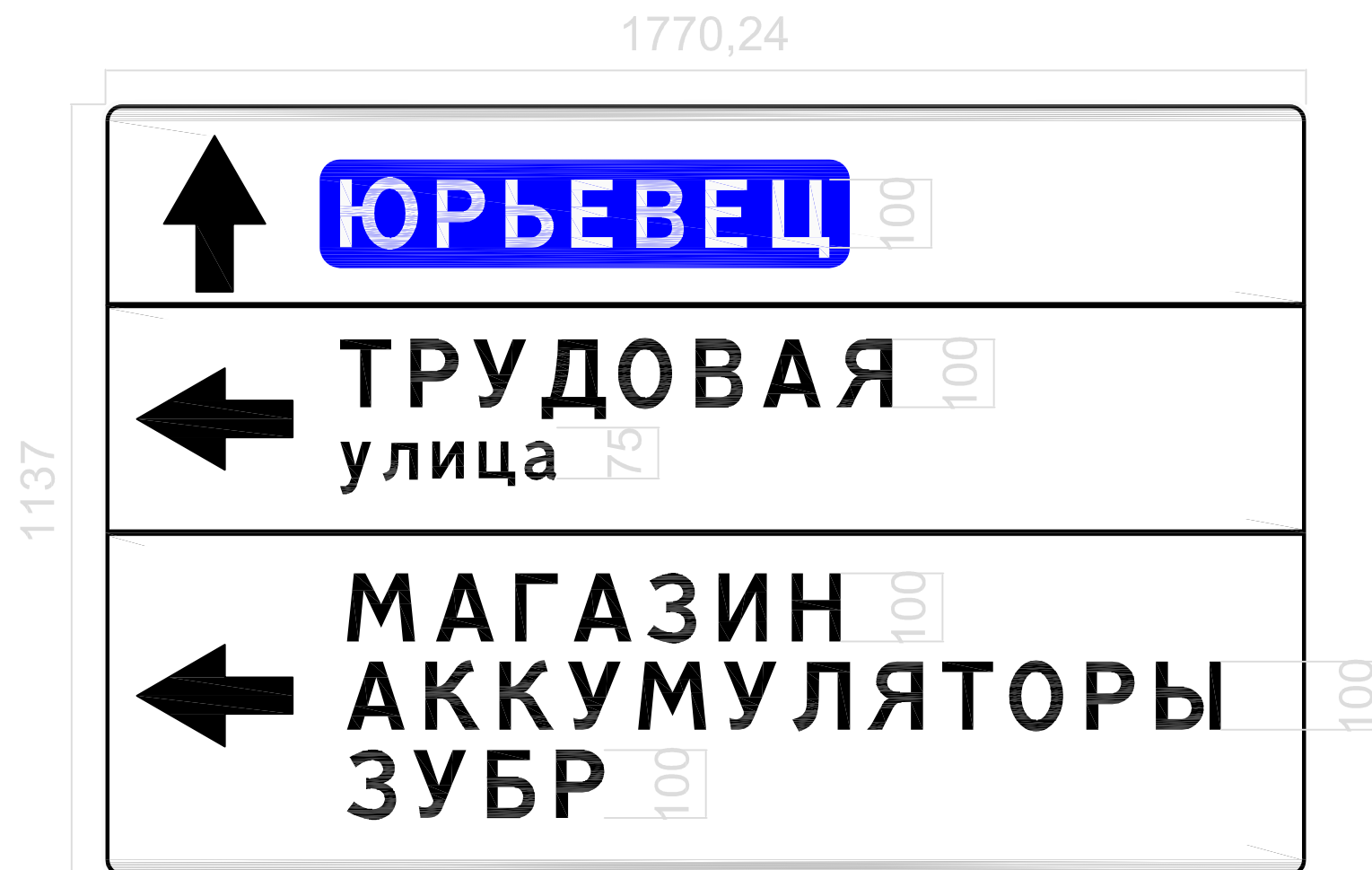
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,09 м²



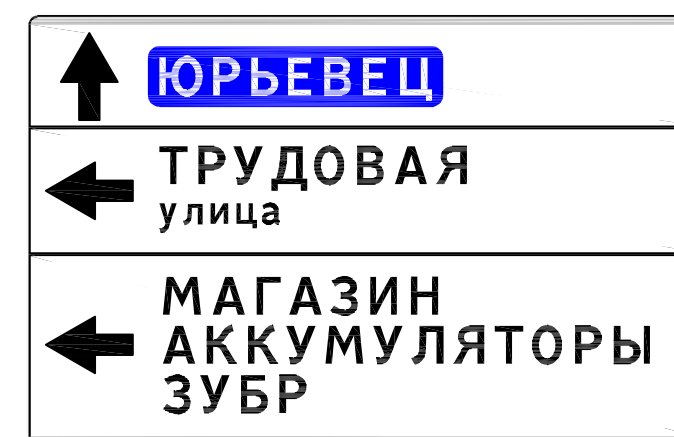


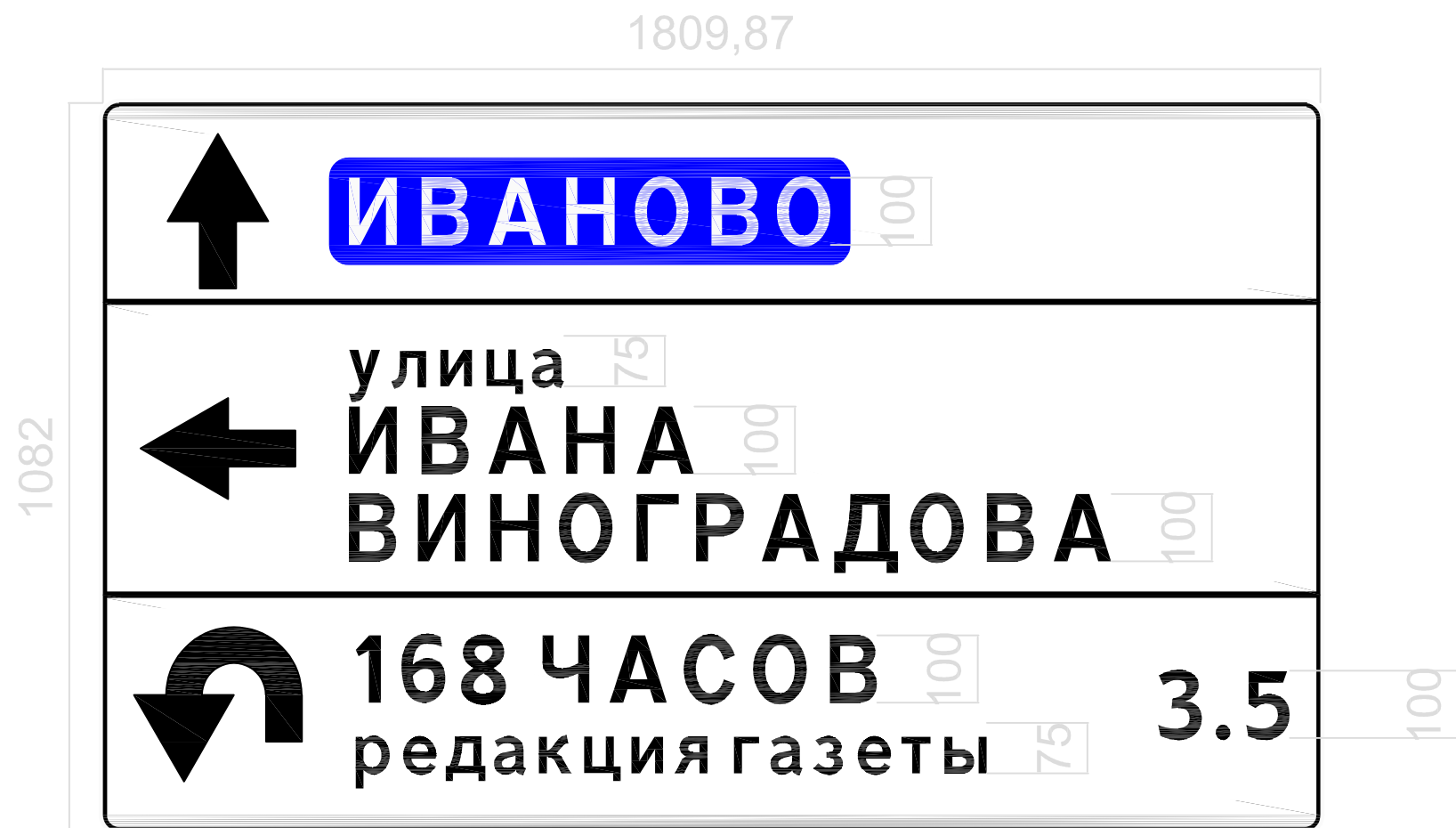
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 0,97 м²



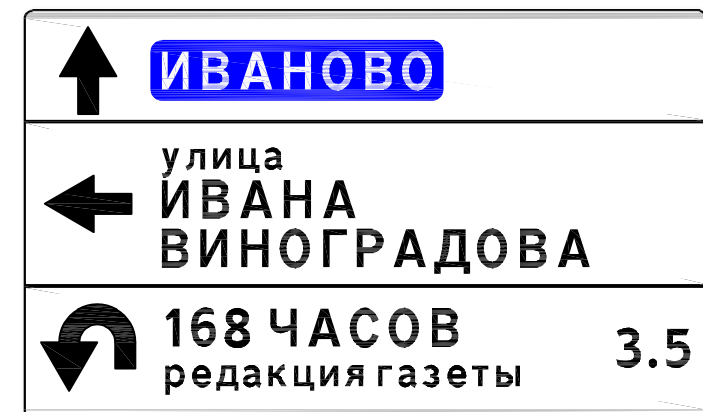


Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,01 м²





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,96 м²





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,89 м²



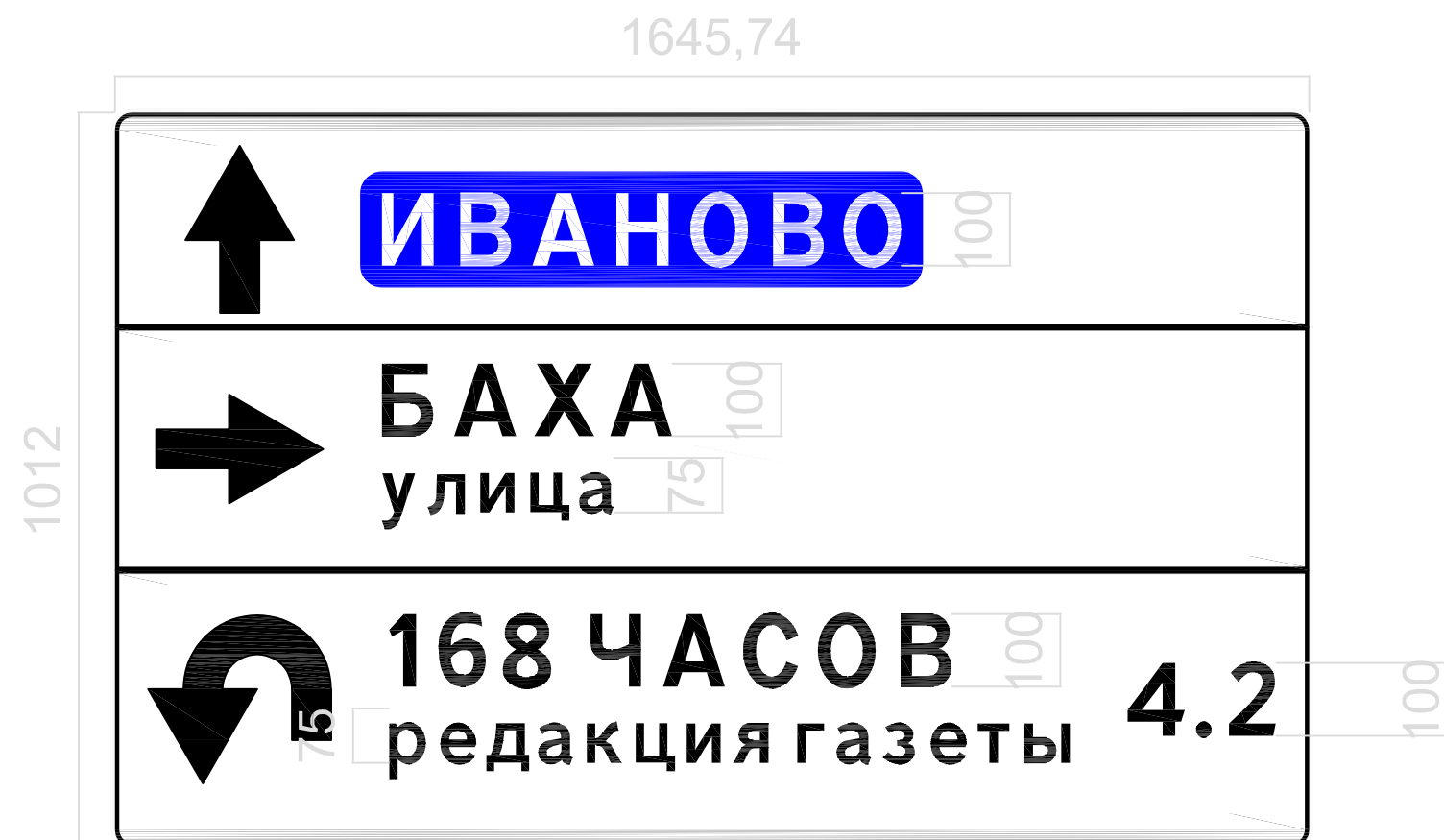


Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,64 м²



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,67 м²



ул. Вичугская. Часть 1 (от а/д «Велизанец - Кинешма» до ул. им. Островского)

Приложение 3
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.3	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12 шт	1.14.1	1.17	1.18 шт	1.19 шт	1.24.1шт	1.24.2шт	1.25	Итого, кв.м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
коэфф. приве- дения к 1.1.	1	2	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	1	1,8	1	1	2,6	4	1	
ширина, м	0,1	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5	1,6	0,1	2,09	2,09			0,4	
ИТОГО:	1576	449	227	832	1290	540	130	6	10	130	20	2	2	4	24	
площадь, кв.м	157,6	134,7	22,7	20,8	96,75	27	22,75	3	16	23,4	41,8	4,18	5,2	16	9,6	601,48

Приложение 4
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		2+360	Установлено	1	Справа	
2.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		2+360	Требуется	1		Слева
3.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+397	Установлено	1	Справа	
4.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+397	Требуется	1		Слева
5.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+455	Установлено	1		Слева
6.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+525	Требуется	1	Справа	
7.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+525	Установлено	1		Слева
8.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+780	Установлено	1	Справа	
9.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+780	Требуется	1		Слева
10.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+416	Установлено	1	Справа	
11.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+458	Установлено	1		Слева
12.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		3+820	Установлено	1	Справа	
13.	1.6	Пересечение равнозначных дорог	2		2+335	Установлено	1	Справа	
14.	1.6	Пересечение равнозначных дорог	2		2+384	Установлено	1	На выезде слева	
15.	1.6	Пересечение равнозначных дорог	2		2+397	Установлено	1		Слева
16.	1.8	Светофорное регулирование	2		3+030	Требуется	1	Справа	
17.	1.12.1	Опасные повороты	2		3+700	Установлено	1	Справа	
18.	1.17	Искусственная неровность	2		0+784	Установлено	1	Справа	
19.	1.17	Искусственная неровность	2		0+980	Установлено	1	Справа	
20.	1.17	Искусственная неровность	2		0+995	Установлено	1		Слева
21.	1.17	Искусственная неровность	2		1+133	Установлено	1		Слева
22.	1.13	Крутой спуск	2		0+330	Установлено	1		Слева
23.	1.23	Дети	2		0+732	Установлено	1	Справа	

24.	1.23	Дети	2		0+784	Установлено	1	Справа	
25.	1.23	Дети	2		0+948	Установлено	1	Справа	
26.	1.23	Дети	2		0+980	Установлено	1	Справа	
27.	1.23	Дети	2		0+995	Установлено	1		Слева
28.	1.23	Дети	2		1+008	Установлено	1		Слева
29.	1.23	Дети	2		1+105	Требуется	1		Слева
30.	1.23	Дети	2		1+133	Установлено	1		Слева
31.	1.23	Дети	2		1+160	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							25		
Итого требуется:							6		
Итого:							31		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
32.	2.1	Главная дорога	2		0+016	Требуется	1	Справа	
33.	2.1	Главная дорога	2		0+170	Установлено	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		0+293	Установлено	1	Справа	
35.	2.1	Главная дорога	2		0+330	Установлено	1		Слева
36.	2.1	Главная дорога	2		0+455	Требуется	1	Справа	
37.	2.1	Главная дорога	2		0+503	Установлено	1		Слева
38.	2.1	Главная дорога	2		0+624	Установлено	1	Справа	
39.	2.1	Главная дорога	2		0+740	Требуется	1		Слева
40.	2.1	Главная дорога	2		0+948	Установлено	1	Справа	
41.	2.1	Главная дорога	2		0+995	Требуется	1		Слева
42.	2.1	Главная дорога	2		1+025	Требуется	1		Слева
43.	2.1	Главная дорога	2		1+223	Установлено	1	Справа	
44.	2.1	Главная дорога	2		1+308	Установлено	1	Справа	
45.	2.1	Главная дорога	2		1+345	Требуется	1		Слева
46.	2.1	Главная дорога	2		1+437	Требуется	1	Справа	
47.	2.1	Главная дорога	2		1+550	Требуется	1	Справа	
48.	2.1	Главная дорога	2		1+614	Требуется	1		Слева
49.	2.1	Главная дорога	2		1+939	Требуется	1		Слева
50.	2.1	Главная дорога	2		2+017	Установлено	1		Слева
51.	2.1	Главная дорога	2		2+479	Требуется	1		Слева
52.	2.1	Главная дорога	2		2+670	Установлено	1	Справа	
53.	2.1	Главная дорога	2		2+732	Установлено	1		Слева
54.	2.1	Главная дорога	2		3+010	Требуется	1		Слева
55.	2.1	Главная дорога	2		3+450	Установлено	1		Слева
56.	2.1	Главная дорога	2		3+750	Установлено	1		Слева
57.	2.1	Главная дорога	2		3+815	Установлено	1	Справа	
58.	2.1	Главная дорога	2		3+820	Установлено	1		Слева
59.	2.2	Конец главной дороги	2		2+257	Установлено	1	Справа	
60.	2.2	Конец главной дороги	2		2+397	Установлено	1		Слева
61.	2.4	Уступите дорогу	2		1+285	Установлено	1	На выезде слева	
62.	2.4	Уступите дорогу	2		2+006	Установлено	1	На выезде слева	
63.	2.4	Уступите дорогу	2		2+384	Установлено	1	На выезде слева	
64.	2.4	Уступите дорогу	2		3+204	Требуется	1	Справа	
65.	2.4	Уступите дорогу	2		3+250	Требуется	1	На выезде справа	
66.	2.4	Уступите дорогу	2		3+670	Требуется	1	На выезде слева	
Итого установлено:							20		
Итого требуется:							15		
Итого:							35		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
67.	3.1	Въезд запрещён	2		1+420	Установлено	1	На выезде слева	
68.	3.1	Въезд запрещён	2		2+000	Установлено	1	На выезде слева	
69.	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+063	Установлено	1		Слева
70.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+178	Установлено	1	Справа	

71.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+346	Установлено	1	Справа	
72.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+447	Установлено	1		Слева
73.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+496	Требуется	1	Справа	
74.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+540	Требуется	1		Слева
75.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+732	Установлено	1	Справа	
76.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+830	Установлено	1	Справа	
77.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+948	Установлено	1	Справа	
78.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+963	Установлено	1		Слева
79.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+980	Требуется	1	Справа	
80.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+995	Демонтаж	1	Справа	
81.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+008	Установлено	1		Слева
82.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+025	Требуется	1	Справа	
83.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+105	Демонтаж	1		Слева
84.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+133	Требуется	1		Слева
85.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+160	Установлено	1		Слева
86.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+030	Установлено	1	Справа	
87.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+199	Установлено	1		Слева
88.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+461	Требуется	1	Справа	
89.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+748	Установлено	1	Справа	
90.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+815	Установлено	1	Справа	
91.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+820	Установлено	1		Слева
92.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+817	Установлено	1		Слева
93.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		1+133	Установлено	1	Справа	
94.	3.27	Остановка запрещена	2		1+486	Установлено	1		Слева
95.	3.27	Остановка запрещена	2		1+568	Установлено	1		Слева
96.	3.27	Остановка запрещена	2		2+470	Установлено	1	Справа	
97.	3.27	Остановка запрещена	2		2+601	Установлено	1		Слева
98.	3.27	Остановка запрещена	2		2+700	Требуется	2	Справа	Слева
99.	3.18.1	Поворот направо запрещён	2		1+755	Установлено	1	Справа	
100	3.18.1	Поворот направо запрещён	2		2+267	Установлено	1		Слева
Итого демонтаж:							2		
Итого установлено:							25		
Итого требуется:							7		
Итого:							34		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
101	4.1.1	Движение прямо	2		1+438	Требуется	1		Слева
102	4.1.1	Движение прямо	2		1+782	Требуется	1		Слева
103	4.1.1	Движение прямо	2		2+005	Требуется	1		Слева
104	4.1.1	Движение прямо	2		2+257	Установлено	1	Справа	
105	4.1.2	Движение направо	2		2+007	Установлено	1	На выезде слева	
106	4.1.2	Движение направо	2		3+251	Требуется	1	На выезде справа	
107	4.1.2	Движение направо	2		3+461	Требуется	1	На выезде слева	
108	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		3+175	Требуется	1	Центр	
109	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		3+200	Требуется	1	Центр	
110	4.2.2	Объезд препятствия слева	2		3+253	Требуется	1	Островок	
111	4.2.3	Объезд препятствия справа и слева	2		3+252	Требуется	1	Островок	
112	4.2.3	Объезд препятствия справа и слева	2		3+271	Требуется	1	Островок	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							10		
Итого:							12		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
113	5.15.1	Направление движения по полосе	2		0+016	Требуется	1	Справа	
114	5.15.1	Направление движения по полосе	2		0+151	Требуется	1		Слева
115	5.15.1	Направление движения по полосе	2		2+317	Установлено	1	Справа	

116	5.15.1	Направление движения по полосе	2		3+204	Требуется	1	Справа	
117	5.15.1	Направление движения по полосе	2		3+229	Требуется	1	Справа	
118	5.15.1	Направление движения по полосе	2		3+229	Требуется	1		Слева
119	5.15.1	Направление движения по полосе	2		3+320	Установлено	1		Слева
120	5.15.1	Направление движения по полосе	2		3+748	Установлено	1	Справа	
121	5.15.1	Направление движения по полосе	2		3+791	Установлено	1	Справа	
122	5.15.3	Начало полосы	2		0+227	Установлено	1		Слева
123	5.15.4	Начало полосы	2		3+193	Требуется	1	Справа	
124	5.15.5	Конец полосы	2		0+148	Требуется	1	Справа	
125	5.15.5	Конец полосы	2		3+714	Требуется	1		Слева
126	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+312	Установлено	2	Справа	
127	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+925	Установлено	2	Справа	
128	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+953	Установлено	2		Слева
129	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+650	Установлено	2		Слева
130	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+675	Установлено	2	Справа	
131	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+165	Установлено	2		Слева
132	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+209	Установлено	2	Справа	
133	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+500	Установлено	2		Слева
134	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+555	Установлено	2	Справа	
135	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		3+112	Установлено	2		Слева
136	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		3+158	Установлено	2	Справа	
137	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		3+502	Установлено	2		Слева
138	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		3+558	Установлено	2	Справа	
139	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+293	Установлено	2	Справа	
140	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+299	Установлено	2		Слева
141	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+644	Установлено	2	Справа	
142	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+650	Установлено	2		Слева
143	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+902	Установлено	2	Справа	
144	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+906	Установлено	2		Слева
145	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+047	Установлено	2	Справа	
146	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+051	Установлено	2		Слева
147	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+232	Установлено	2	Справа	
148	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+236	Установлено	2		Слева
149	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+290	Установлено	4	Съезд слева	
150	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+659	Установлено	2	Справа	
151	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+663	Установлено	2		Слева
152	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+198	Установлено	2	Справа	
153	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+202	Установлено	2		Слева
154	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+529	Установлено	2	Справа	
155	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+533	Установлено	2		Слева
156	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		3+130	Установлено	2	Справа	
157	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		3+134	Установлено	2		Слева
158	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		3+539	Установлено	2	Справа	
159	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		3+542	Требуется	4	Над проезжей частью	
160	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		3+543	Установлено	2	Справа	
161	5.20	Искусственная неровность	2		0+902	Установлено	1	Справа	
162	5.20	Искусственная неровность	2		0+906	Установлено	1		Слева
163	5.20	Искусственная неровность	2		1+047	Установлено	1	Справа	
164	5.20	Искусственная неровность	2		1+051	Установлено	1		Слева
165	5.23.1/5.24.1	Начало/конец населённого пункта	2	0,68/0,68	0+100	Установлено	2	Справа	
Итого установлено:							81		
Итого требуется:							12		
Итого:							93		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							

166	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+713	Установлено	1	Справа	
167	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+570	Установлено	1		Слева
168	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+620	Установлено	1	Справа	
169	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+640	Установлено	1		Слева
170	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+765	Установлено	1		Слева
171	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+860	Установлено	1	Справа	
172	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+888	Установлено	1		Слева
173	6.4	Парковка (парковочное место)	2		3+095	Установлено	1	Справа	
174	6.4	Парковка (парковочное место)	2		3+162	Установлено	1		Слева
175	6.10.1	Указатель направлений		2,99	0+053	Требуется	1	Справа	
176	6.10.1	Указатель направлений		1,33	0+093	Установлено	1		Слева
177	6.10.1	Указатель направлений		1,81	1+292	Установлено	1	Справа	
178	6.10.1	Указатель направлений		1,51	1+371	Установлено	1		Слева
179	6.10.1	Указатель направлений		1,38	1+522	Установлено	1	Справа	
180	6.10.1	Указатель направлений		1,47	1+614	Установлено	1		Слева
181	6.10.1	Указатель направлений		2,56	1+879	Установлено	1		Слева
182	6.10.1	Указатель направлений		2,39	2+051	Установлено	1	Справа	
183	6.10.1	Указатель направлений		0,60	2+100	Установлено	1	Справа	
184	6.10.1	Указатель направлений		2,09	2+276	Установлено	1	Справа	
185	6.10.1	Указатель направлений		0,97	2+328	Установлено	1	Справа	
186	6.10.1	Указатель направлений		2,01	2+489	Установлено	1		Слева
187	6.10.1	Указатель направлений		1,96	2+490	Установлено	1	Справа	
188	6.10.1	Указатель направлений		1,89	2+616	Установлено	1		Слева
189	6.10.1	Указатель направлений		1,64	3+185	Установлено	1	Справа	
190	6.10.1	Указатель направлений		1,67	3+430	Установлено	1		Слева
191	6.16	Стоп-линия	2		2+416	Требуется	1	Справа	
192	6.16	Стоп-линия	2		2+458	Требуется	1		Слева
193	6.16	Стоп-линия	2		3+536	Требуется	1	Справа	
194	6.16	Стоп-линия	2		3+548	Требуется	1		Слева
195	6.16	Стоп-линия	2		3+820	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							25		
Итого требуется:							5		
Итого:							30		
		ЗНАКИ СЕРВИСА							
196	7.3	Автозаправочная станция	2		1+713	Установлено	1	Справа	
197	7.3	Автозаправочная станция	2		1+782	Установлено	1		Слева
198	7.3	Автозаправочная станция	2		2+335	Установлено	1	Справа	
199	7.5	Мойка автомобилей	2		2+063	Установлено	1		Слева
200	7.15	Зона приёма радиостанции	2		3+630	Требуется	1	Справа	
201	7.15	Зона приёма радиостанции	2		3+719	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							2		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
202	8.2.1	Зона действия	2		0+784	Установлено	1	Справа	
203	8.2.1	Зона действия	2		0+830	Установлено	1		Слева
204	8.2.1	Зона действия	2		0+963	Требуется	1		Слева
205	8.2.1	Зона действия	2		0+980	Установлено	1	Справа	
206	8.2.1	Зона действия	2		0+995	Демонтаж	1	Справа	
207	8.2.1	Зона действия	2		0+995	Установлено	1		Слева
208	8.2.1	Зона действия	2		1+105	Демонтаж	1		Слева
209	8.2.1	Зона действия	2		1+105	Требуется	1		Слева
210	8.2.1	Зона действия	2		1+133	Демонтаж	1		Слева
211	8.2.1	Зона действия	2		2+335	Установлено	1	Справа	
212	8.2.3	Зона действия	2		1+568	Установлено	1		Слева

213	8.2.3	Зона действия	2		2+700	Требуется	1	Справа	
214	8.2.4	Зона действия	2		1+486	Требуется	1		Слева
215	8.3.1	Направление действия	2		2+063	Установлено	1		Слева
216	8.3.1	Направление действия	2		2+360	Установлено	1	Справа	
217	8.3.1	Направление действия	2		2+360	Требуется	1		Слева
218	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+713	Установлено	1	Справа	
219	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+620	Установлено	1	Справа	
220	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+860	Установлено	1	Справа	
221	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+640	Установлено	1		Слева
222	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+888	Установлено	1		Слева
223	8.13	Направление главной дороги	2		3+204	Требуется	1	Справа	
224	8.13	Направление главной дороги	2		3+300	Установлено	1		Слева
225	8.13	Направление главной дороги	2		3+450	Установлено	1		Слева
226	8.13	Направление главной дороги	2		3+815	Установлено	1	Справа	
227	8.13	Направление главной дороги	2		3+820	Установлено	1		Слева
228	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+100	Установлено	1	Справа	
229	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+178	Установлено	1	Справа	
230	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+346	Установлено	1	Справа	
231	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+447	Установлено	1		Слева
Демонтаж:							3		
Итого установлено:							21		
Итого требуется:							6		
Итого:							30		
232		Информационный щит		1,19	3+190	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							5		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							204		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							63		
ВСЕГО:							272		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					4600	4080	520	
1	0+000	0+300	населенный пункт	6/6	300	270	30	Справа
2	0+270	0+300	населенный пункт	2/2	30	0	30	Слева
3	0+350	1+100	населенный пункт	16/16	750	680	70	Слева
4	0+600	0+650	населенный пункт	1/1	50	0	50	Справа
5	0+900	1+400	населенный пункт	14/14	500	470	30	Справа
6	1+200	3+830	населенный пункт	55/55	2630	2510	120	Слева
7	1+650	1+700	населенный пункт	2/2	50	0	50	Справа
8	2+190	2+350	населенный пункт	4/4	160	130	30	Справа
9	2+500	2+550	населенный пункт	2/2	50	20	30	Справа
10	3+100	3+150	населенный пункт	2/2	50	0	50	Справа
11	3+550	3+580	населенный пункт	2/2	30	0	30	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6
(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пере-ходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+312	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+920	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
3	0+960	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
4	1+650	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон		Нет				
5	1+675	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
6	2+165	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
7	2+209	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
8	2+500	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
9	2+555	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
10	3+112	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
11	3+158	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
12	3+502	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
13	3+558	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Приложение 7
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+293	наземный	в одном уровне	есть
2	0+644	наземный	в одном уровне	есть
3	0+902	наземный	в одном уровне	есть
4	1+047	наземный	в одном уровне	есть
5	1+232	наземный	в одном уровне	есть
6	1+659	наземный	в одном уровне	есть
7	2+198	наземный	в одном уровне	есть
8	2+529	наземный	в одном уровне	есть
9	3+130	наземный	в одном уровне	есть
10	3+542	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	10
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с норма- тивными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					5614	3756	1858
1	0+295	3+835	Слева	населенный пункт	3540	3540	0
2	0+295	0+330	Справа	населенный пункт	35	35	0
3	0+330	0+971	Справа	населенный пункт	641	0	641
4	0+971	1+089	Справа	населенный пункт	118	118	0
5	1+100	1+659	Справа	населенный пункт	469	0	469
6	1+659	1+680	Справа	населенный пункт	21	21	0
7	1+680	2+198	Справа	населенный пункт	518	0	518
8	2+198	2+220	Справа	населенный пункт	22	22	0
9	2+220	2+310	Справа	населенный пункт	90	0	90
10	2+390	2+530	Справа	населенный пункт	140	0	140
11	2+530	2+550	Справа	населенный пункт	20	20	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, Г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			999	217		782						
1	0+817	1+107	290	0	0	290		Слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар
2	0+817	1+089	272	0	0	272		Справа	пешеходные	0,7	металл	тротуар
3	3+490	3+600	110	0	0	110		Слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар
4	3+490	3+600	110	0	0	110		Справа	пешеходные	0,7	металл	тротуар
5	0+91	0+170	79	79	0	0		Слева	Барьерное			
6	0+33	0+171	138	138	0	0		Справа	Барьерное			

Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+902	Пешеходный переход	2			Ул. Вичугская
2	0+908	Пешеходный переход	2			Ул. Вичугская
3	1+047	Пешеходный переход	2			Ул. Вичугская
4	1+053	Пешеходный переход	2			Ул. Вичугская
5	3+539	Пешеходный переход	2			Узел №1
6	3+545	Пешеходный переход	2			Узел №1
Итого:			12			

ул. Вичугская. Часть 2 (от ул. им. Островского до ул. Нижняя)

Приложение 3
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.12.1	Опасный поворот	2		0+634	Требуется	1	Справа	
2.	1.13	Крутой спуск	2		0+400	Установлено	1	Справа	
3.	1.14	Крутой подъём	2		0+634	Установлено	1		Слева
4.	1.20.1	Сужение дороги	2		0+400	Установлено	1	Справа	
5.	1.20.1	Сужение дороги	2		0+634	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							1		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
6.	2.1	Главная дорога	2		0+052	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+371	Требуется	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+001	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
9.	4.1.4	Движение прямо и направо	2		0+001	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	2	Справа	
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
12.	8.13	Направление главной дороги	2		0+001	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							9		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							3		
ВСЕГО:							12		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:								
1	0+000	0+650	населенный пункт	12/12	650	650	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+001	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		0
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Владимирская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Владимирской (Приложение 1)	5
Часть 1:		
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	9
Часть 2:		
7.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 6)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

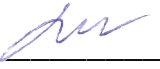
Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

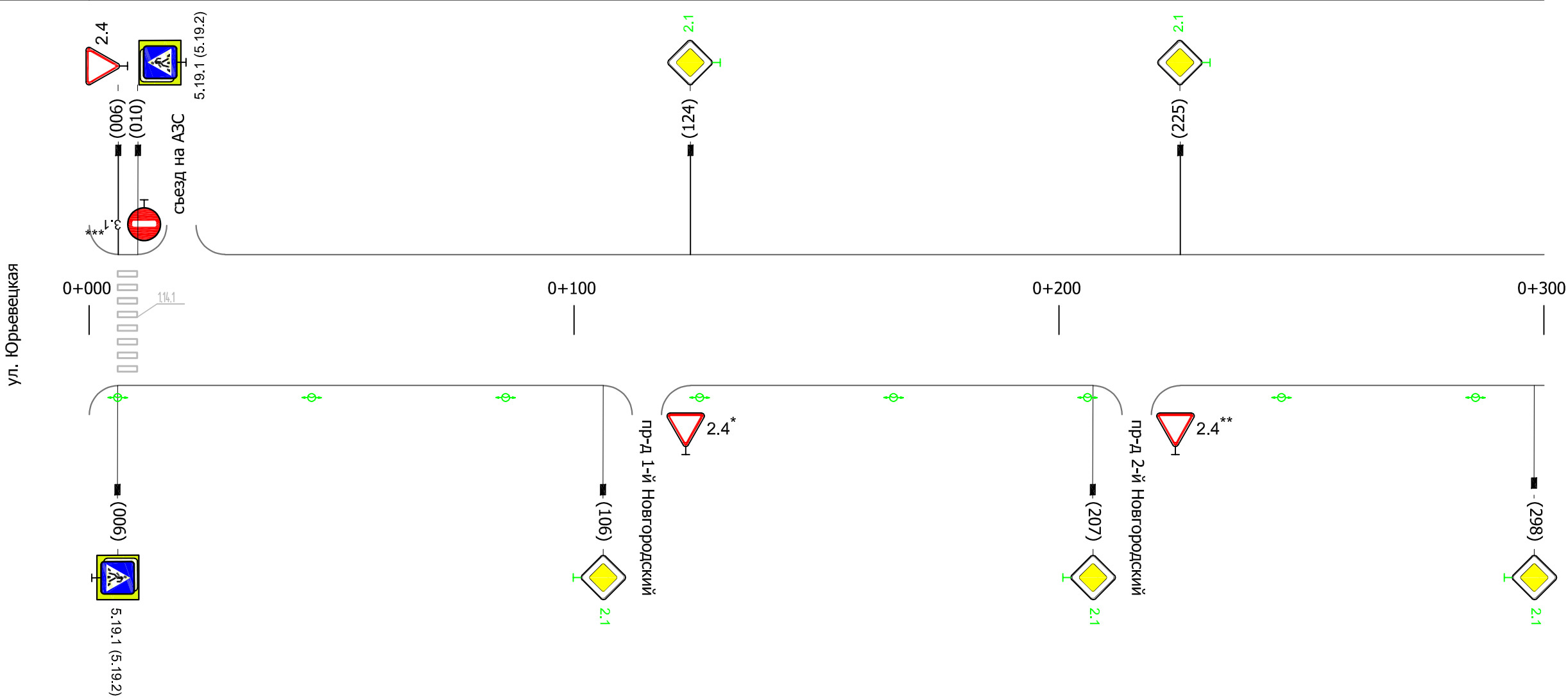
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

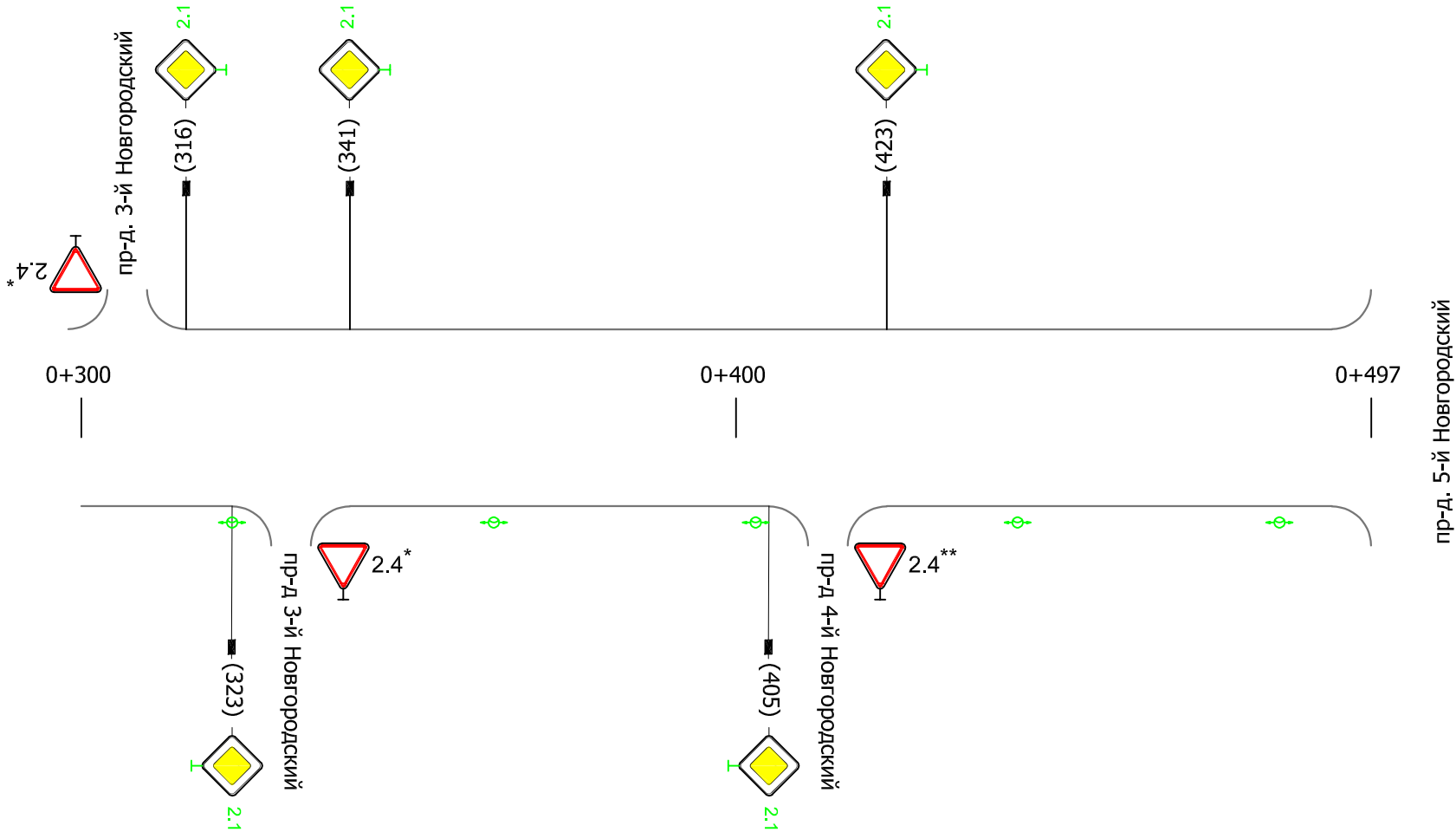
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 1-й Новгородский
**-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 2-й Новгородский
***-знаки учтённые в ПОДД на АЗС

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

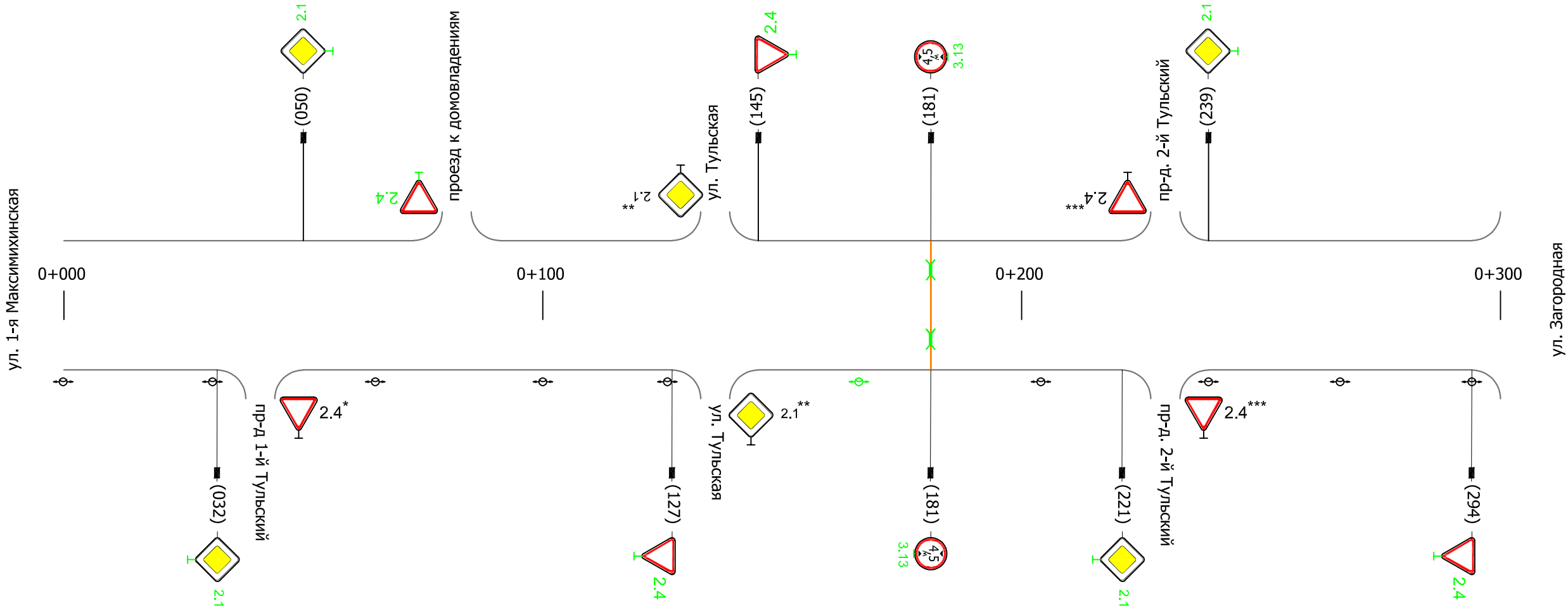
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 3-й Новгородский
**-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 4-й Новгородский

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 1-й Тульский
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Тульская
***-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 2-й Тульский

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

ул. Владимирская. Часть 1 (от ул. Юрьеvecкaя до пр-д. 5-й Новгородский)

Приложение 2
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	Итого, кв.м
1	2	3
коэфф. приведения к 1.1.	1,6	
ширина, м	7	
ИТОГО:	11,2	
площадь, кв.м	11,2	11,2

Приложение 3
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+106	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+124	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+207	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+225	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+298	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+316	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+323	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+341	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+405	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	2		0+423	Требуется	1		Слева
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							10		
Итого:							11		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Установлено	2	Справа	
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							5		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							11		
ВСЕГО:							16		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					497	0	497	
1	0+000	0+497	населенный пункт	13/13	497	0	497	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

ул. Владимирская. Часть 2 (от ул. 1-я Максимихинская до ул. Загородная)

Приложение 5
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+030	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+050	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+221	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+239	Требуется	1		Слева
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+079	Требуется	1	На съезде слева	
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+127	Требуется	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+145	Требуется	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+294	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
9.	3.13	Ограничение высоты	2		0+181	Требуется	2	Сверху	Сверху
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							10		
ВСЕГО:							10		

Приложение 6
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				10/10	300	264	36	
1	0+000	0+145	населенный пункт	5/5	127	145	0	Справа
2	0+145	0+181	населенный пункт	1/1	36	0	36	Справа
3	0+181	0+300	населенный пункт	4/4	119	119	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Воеводы Боборыкина города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Воеводы Боборыкина (Приложение 1)	5
	Часть 1:	
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	14
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	14
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	15
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	16
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	16
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	16
10.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т7) (Приложение 8)	16
	Часть 2:	
11.	Сводная ведомость горизонтальной разметки (Приложение 9)	17
12.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 10)	17
13.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 11)	18
14.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 12)	19
15.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 13)	19
16.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т7) (Приложение 14)	19
	Часть 3:	
17.	Сводная ведомость горизонтальной разметки (Приложение 15)	20
18.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 16)	20
19.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 17)	21
20.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 18)	21

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

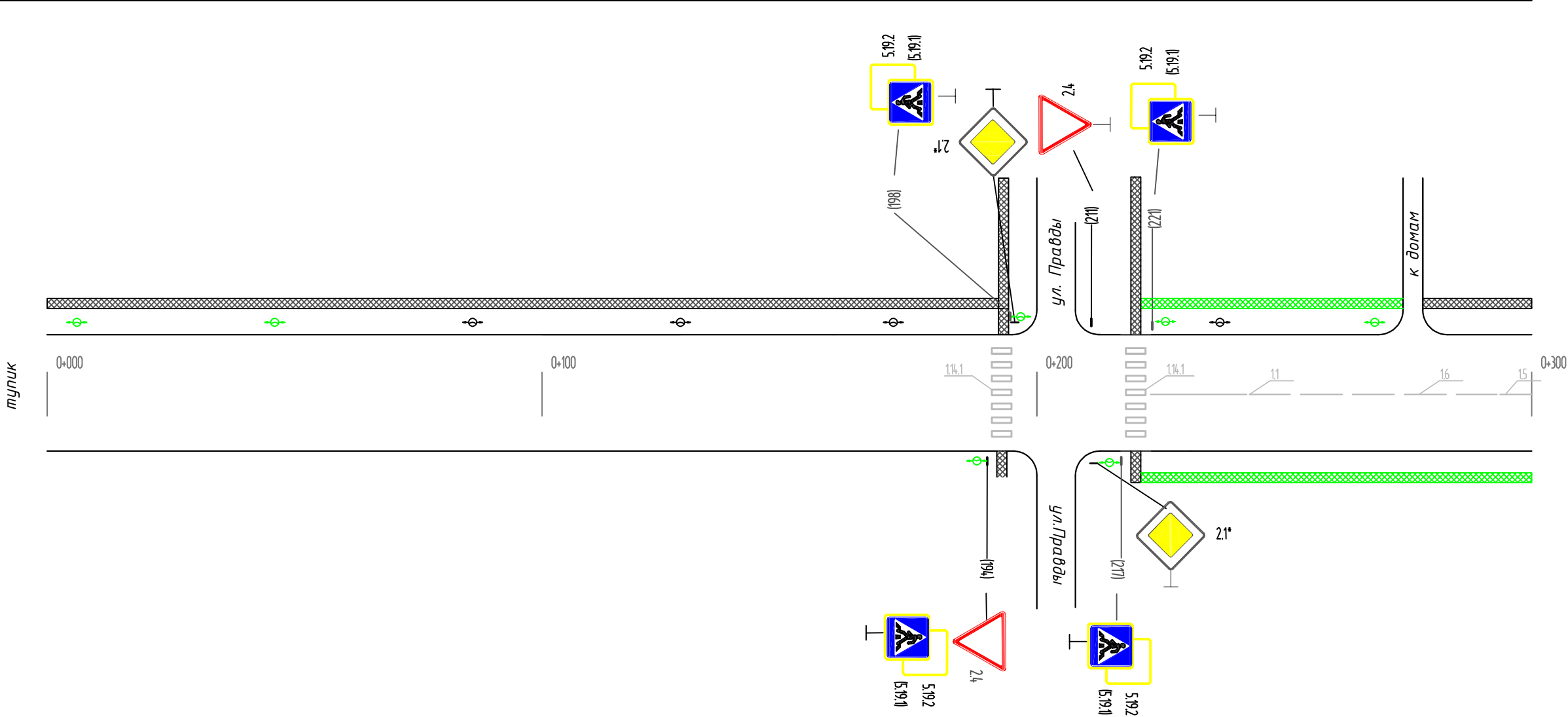
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка перильного ограждения,
- установка светофорных объектов (Т-7).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

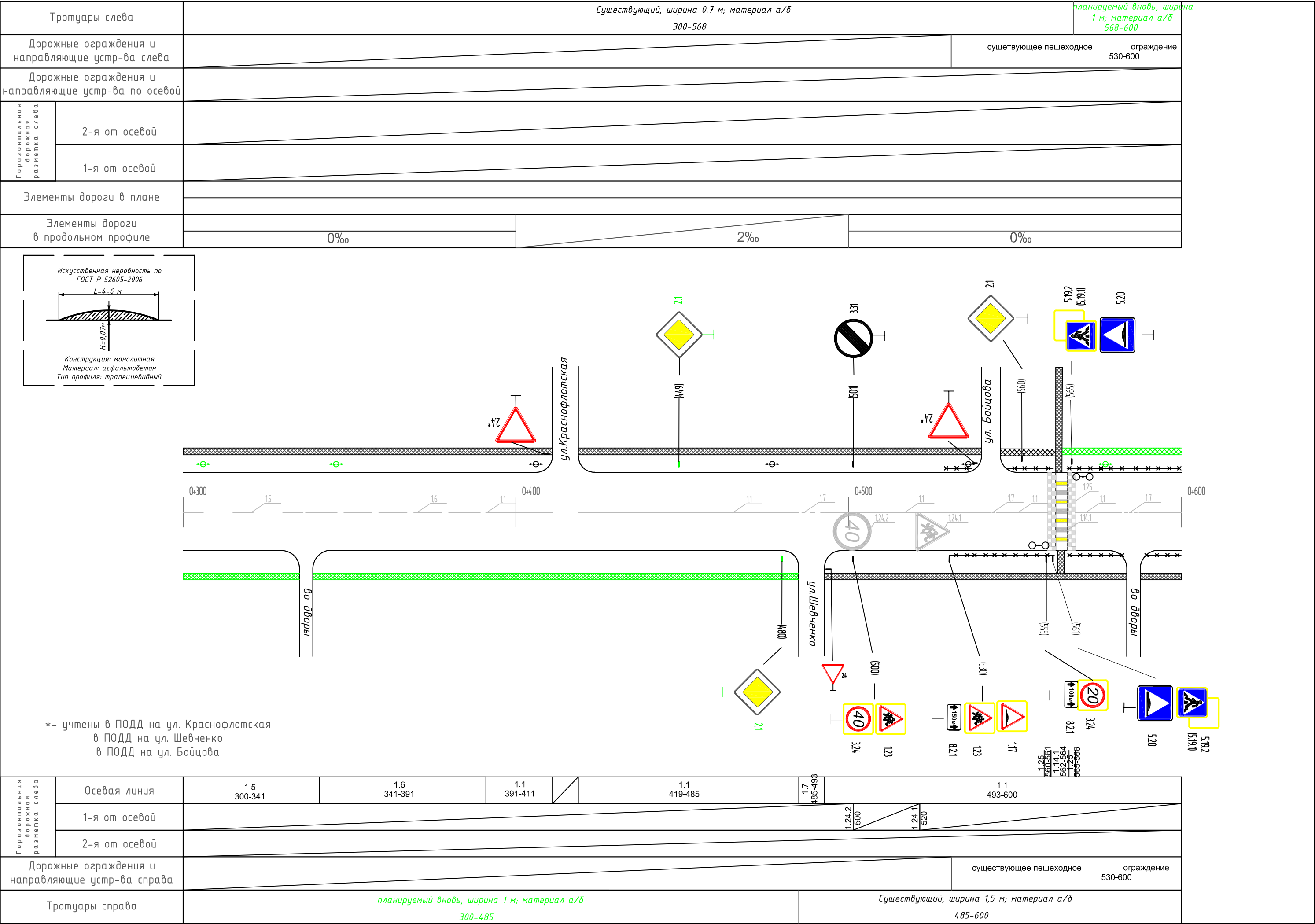
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 000-200	планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 200-274	Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 274-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		

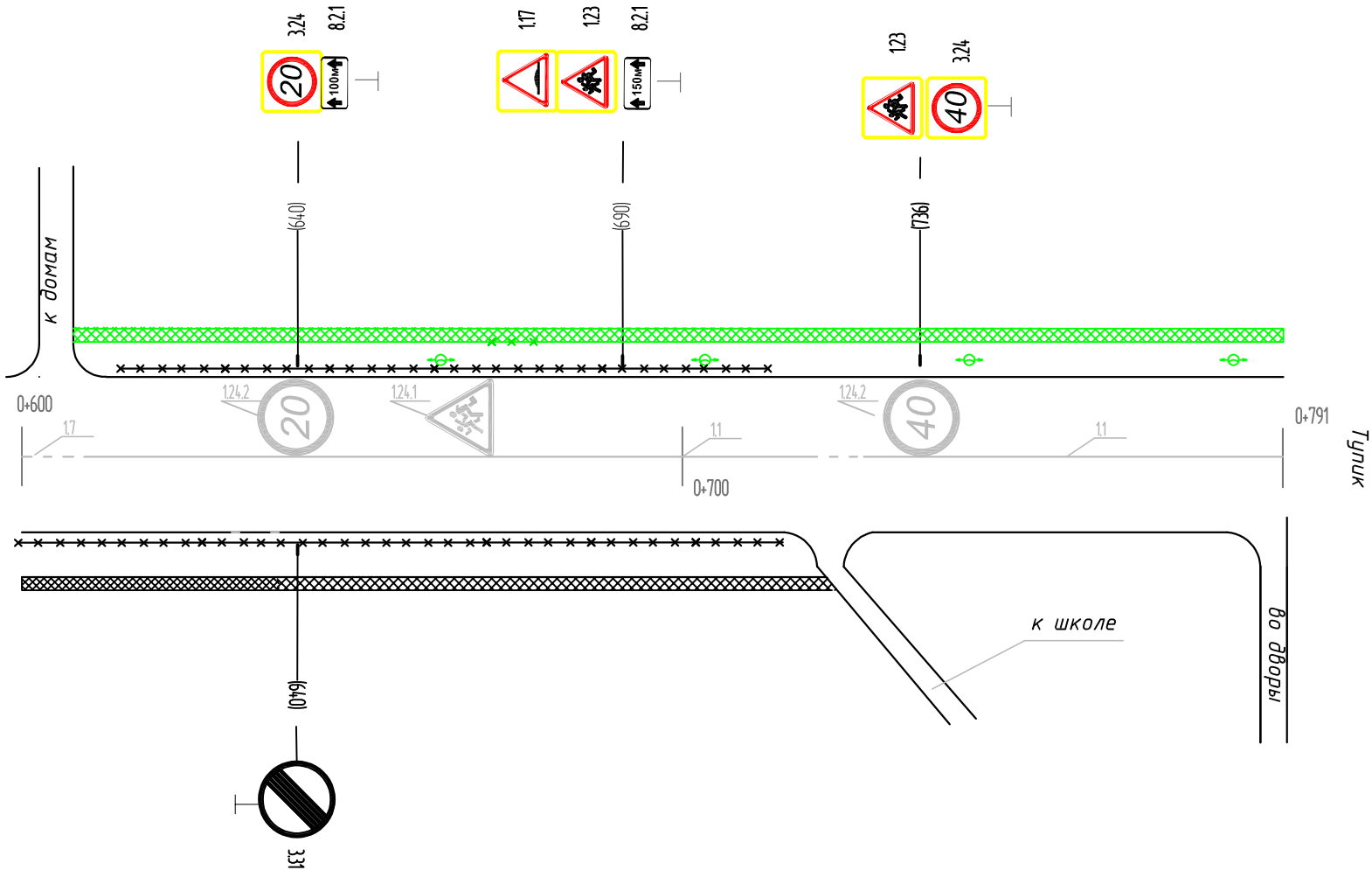


* - учтены в ПОДД на ул. Правды

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.14.1 194-198	1.14.1 217-221	1.1 221-241	1.6 241-291	1.5 291-300
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 223-300				



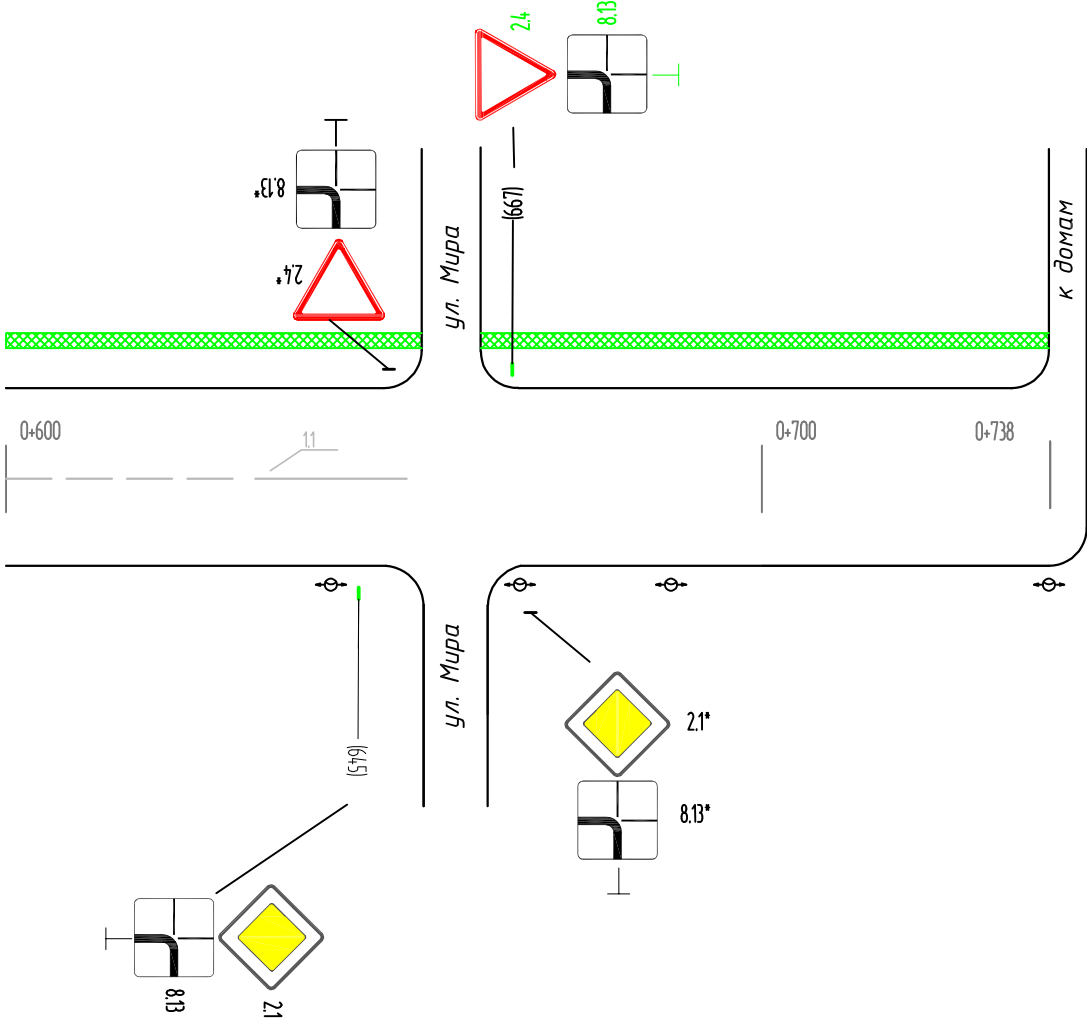
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 600-791	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		существующее пешеходное ограждение 614-712	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	<div><div>1,24,2</div><div>640</div></div> <div><div>1,24,1</div><div>670</div></div> <div><div>1,24,2</div><div>736</div></div>	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1,7 600-608	1,1 608-720	1,7 720-725	1,1 725-791
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		существующее пешеходное ограждение 600-712			
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 600-720			

Тротуары слева		планируемый вновъ, ширина 1,5 м; материал а/б 300-600													
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева															
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой															
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой														
	1-я от осевой	<div><div>1.24.1</div><div>430</div><div>1.24.2</div><div>550</div></div>													
Элементы дороги в плане															
Элементы дороги в продольном профиле		0‰													
<div><div><div><div>Искусственная неровность по ГОСТ Р 52605-2006</div><div><div>L=12,0м</div><div>H=0,07м</div></div><div>Конструкция: монолитная</div><div>Материал: асфальтобетон</div><div>Тип профиля: волнообразный</div></div></div><div><div><div><div><div>21</div><div>5192</div><div>5191</div><div>520</div><div>324</div><div>117</div><div>123</div><div>821</div></div><div><div>ул. Ванцетти</div><div>Школа-Интернат</div><div>к домам</div></div><div><div><div>0+300</div><div>16</div><div>11</div><div>124.1</div><div>11</div><div>0+400</div><div>11</div><div>16</div><div>125</div><div>15</div><div>0+500</div><div>15</div><div>124.2</div><div>16</div><div>0+600</div></div><div><div><div>1310</div><div>123</div><div>117</div><div>821</div><div>1360</div><div>324</div><div>520</div><div>5192</div><div>5191</div><div>1387</div><div>125</div><div>385-387</div><div>114</div><div>387-391</div><div>125</div><div>391-393</div><div>11</div><div>391-411</div><div>16</div><div>411-461</div><div>15</div><div>461-574</div><div>16</div><div>574-600</div></div><div><div>331</div></div></div></div><div><div>*- учтены в ПОДД на ул. Ванцетти</div><div>** - дорожные ограждения в районе дома 51 по ул. Воеводы Боборыкина установлены согласно предложений общественности</div></div></div></div></div></div>															
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-353		1.1 353-373		1.14 387-391		1.1 391-411		1.6 411-461		1.5 461-574		1.6 574-600	
	1-я от осевой	<div><div>1.24.1</div><div>330</div></div>													
	2-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа															
Тротуары справа															

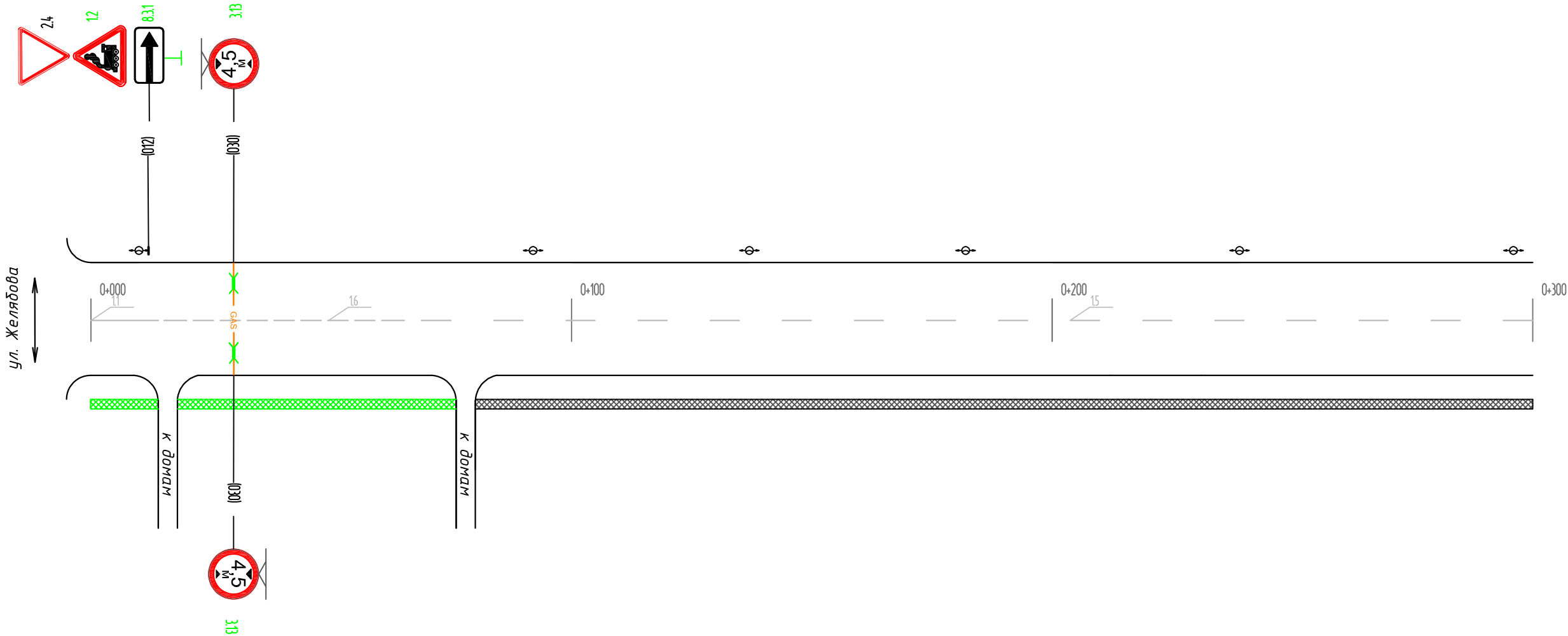
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 600-738
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



* - учтены в ПОДД на ул. Мира

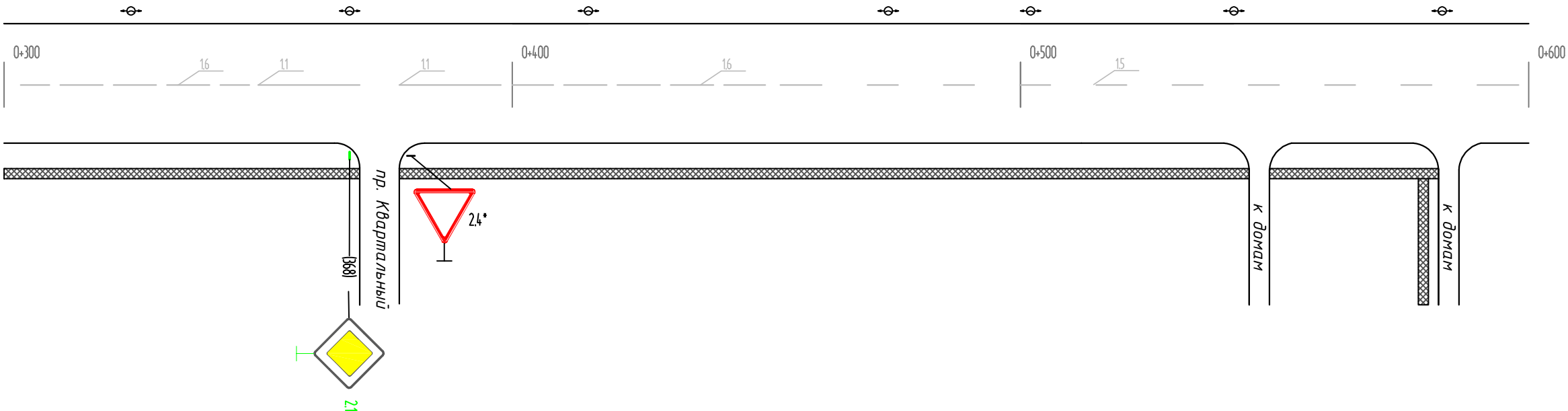
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 600-624	1.1 624-644	1.1 649-669	1.6 669-783
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		<div><div>1‰</div><div>0‰</div></div>




Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-020	1.6 020-070	1.5 070-300
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 000-076	Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 076-300	

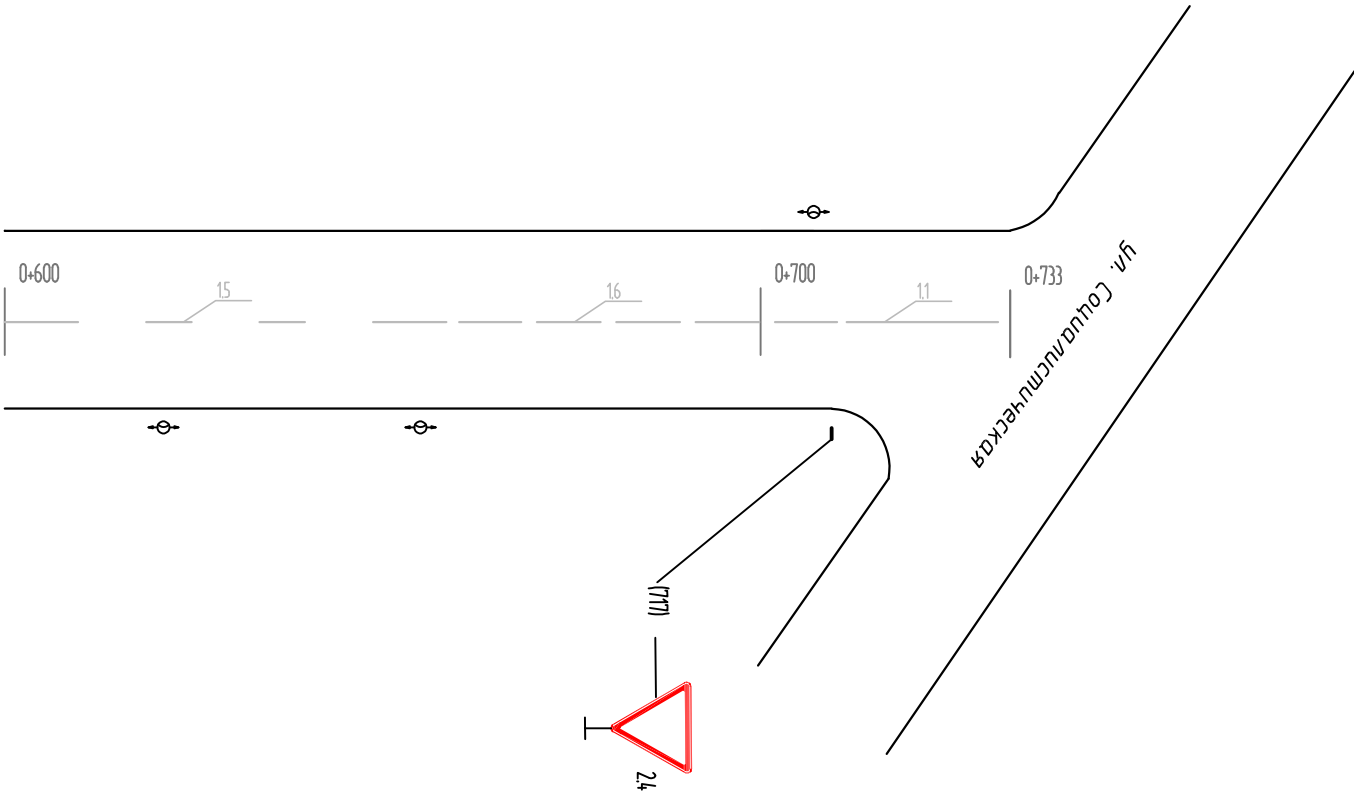
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на пр. Квартальный

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-350	1.1 350-370		1.1 378-398	1.6 398-448	1.5 448-600
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		<p>Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б</p> <p>300-580</p>					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 600-663	1.6 663-713	1.1 713-733
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа				

Часть 1
(от ул. Правды до ул. Бойцова)

Приложение 2
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.24.1 шт	1.24.2шт	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	0.4	2.6	4	05	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4			0.8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+000 – 0+791	378	50	100	26	21	2	3	14	
ИТОГО:	378	50	100	26	21	2	3	14	
площадь, кв.м	37.8	1,25	7,5	1.3	33,6	5,2	12	5.6	104.25

Приложение 3
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+530	Установлено	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+690	Установлено	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+500	Установлено	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+530	Установлено	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+690	Установлено	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+736	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							0		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7.	2.1	Главная дорога	2		0+449	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+480	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		0+560	Установлено	1	Справа	
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+194	Установлено	1	Справа	
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+211	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							

12.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+500	Установлено	1	Справа	
13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+555	Установлено	1	Справа	
14.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+640	Установлено	1		Слева
15.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+736	Установлено	1		Слева
16.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+501	Установлено	1		Слева
17.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+640	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							0		
Итого:							6		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
18.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+194	Установлено	2	Справа	
19.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+198	Установлено	2		Слева
20.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+217	Установлено	2	Справа	
21.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+221	Установлено	2		Слева
22.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+561	Установлено	2	Справа	
23.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+565	Установлено	2		Слева
24.	5.20	Искусственная неровность	2		0+561	Установлено	1	Справа	
25.	5.20	Искусственная неровность	2		0+565	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							14		
Итого требуется:							0		
Итого:							14		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
26.	8.2.1	Зона действия	2		0+530	Установлено	1	Справа	
27.	8.2.1	Зона действия	2		0+555	Установлено	1	Справа	
28.	8.2.1	Зона действия	2		0+640	Установлено	1		Слева
29.	8.2.1	Зона действия	2		0+690	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							33		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							35		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с норма- тивными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				21/21	831	320	511	
1	0+000	0+060	населенный пункт	2/2	60	0	60	Слева
2	0+060	0+190	населенный пункт	3/3	130	130	0	Слева
3	0+190	0+230	населенный пункт	2/2	40	0	40	Слева
4	0+230	0+260	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
5	0+260	0+400	населенный пункт	3/3	140	0	140	Слева
6	0+400	0+560	населенный пункт	3/3	160	160	0	Слева
7	0+560	0+791	населенный пункт	5/5	231	0	231	Слева
8	0+190	0+230	населенный пункт	2/2	40	0	40	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+194	наземный	в одном уровне	есть
1	0+217	наземный	в одном уровне	есть
2	0+561	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	3
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1348	789	559
1	0+000	0+200	Слева	населенный пункт	200	200	0
2	0+200	0+274	Слева	населенный пункт	74	0	74
3	0+274	0+568	Слева	населенный пункт	294	294	0
4	0+568	0+791	Слева	населенный пункт	223	0	223
5	0+223	0+485	Справа	населенный пункт	262	0	262
6	0+485	0+780	Справа	населенный пункт	295	295	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соот- ветствии с норматив- ными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			372	372	0	0						
1	0+530	0+712	182	182	0	0	2014	Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+530	0+720	190	190	0	0	2014	Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов(Т7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+561	Пешеходный переход	2	0		Ул. В. Боборыкина 1
2	0+565	Пешеходный переход	2	0		Ул. В. Боборыкина 1
Итого:			4	0		

Часть 2
(от ул. Гагарина до ул. Мира)

Приложение 9
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1.	1.24.2	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0.4	2.6	4	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	4			0,4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000 – 0+738	130	214	270	12	2	2	12	
ИТОГО:	130	214	270	12	2	2	12	
площадь, кв.м	13	5,4	20.25	19.2	5,2	8	4,8	75,85

Приложение 10
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь зна- ков, м ² (для знаков индивидуаль- ного проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+310	Требуется	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+450	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+273	Требуется	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+310	Требуется	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+450	Установлено	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+550	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7.	2.1	Главная дорога	2		0+273	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+391	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+645	Требуется	1		Слева
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Установлено	1		Слева
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+667	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
12.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+273	Требуется	1	Справа	

13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+360	Требуется	1	Справа	
14.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+400	Требуется	1		Слева
15.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+550	Требуется	1		Слева
16.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+450	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
17.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется	2	Справа	
18.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	Требуется	2		Слева
19.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+387	Требуется	2	Справа	
20.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+391	Требуется	2		Слева
21.	5.20	Искусственная неровность	2		0+387	Требуется	1	Справа	
22.	5.20	Искусственная неровность	2		0+391	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
		ИНФОРМИРУЮЩИЕ ЗНАКИ							
23.	6.4	Место стоянки	2		0+070	Требуется	1	Справа	
24.	6.4	Место стоянки	2		0+083	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
25.	8.2.1	Зона действия	2		0+310	Требуется	1	Справа	
26.	8.2.1	Зона действия	2		0+450	Требуется	1		Слева
27.	8.3.1	Направление действия	2		0+070	Требуется	1	Справа	
28.	8.3.2	Направление действия	2		0+083	Требуется	1		Слева
29.	8.13	Направление главной дороги	2		0+645	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							31		
ВСЕГО:							33		

Приложение 11
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				22/22	828	538	290	
1	0+000	0+030	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
2	0+375	0+405	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
3	0+485	0+515	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
4	0+000	0+200	населенный пункт	5/5	200	0	200	Справа
5	0+200	0+370	населенный пункт	4/4	170	170	0	Справа
6	0+370	0+400	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
7	0+400	0+738	населенный пункт	9/9	338	338	0	Справа

- Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 12

(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+010	наземный	в одном уровне	есть
2	0+387	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	2
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 13

(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					728	4	724
1	0+010	0+014	Слева	населенный пункт	4	4	0
2	0+014	0+738	Слева	населенный пункт	724	0	724

Приложение 14

(прил.13 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия светофорных объектов(Т7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+387	Пешеходный переход	2	0		Ул. В. Боборыкина 2
2	0+392	Пешеходный переход	2	0		Ул. В. Боборыкина 2
Итого:			4	0		

Часть 3
(от ул. Желябова до ул. Социалистическая)

Приложение 15
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	
1	2	3	4	5
0+000 – 0+733	80	445	200	
ИТОГО:	80	445	200	
площадь, кв.м	8	11,13	15	34,13

Приложение 16
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+012	Требуется	1		Слева
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
2.	2.1	Главная дорога	2		0+368	Требуется	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	Установлено	1		Слева
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+717	Установлено	1	Справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
5.	3.13	Ограничение высоты	2		0+030	Требуется	2	Над дорогой	
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							

6.	8.3.1	Направление действия	2		0+012	Требуется	1		Слева
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					2		
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					5		
		ВСЕГО:					7		

Приложение 17
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				16/16	830	830	0	
1	0+000	0+730	населенный пункт	14/14	730	730	0	Слева
2	0+600	0+700	населенный пункт	2/2	100	100	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 18
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					580	504	76
1	0+000	0+076	Слева	населенный пункт	76	0	76
2	0+076	0+580	Справа	населенный пункт	504	504	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Высоковольтная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Высоковольтная (Приложение 1)	5
Часть 1:		
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	9
Часть 2:		
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	10
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	11
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	11
8.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 6)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

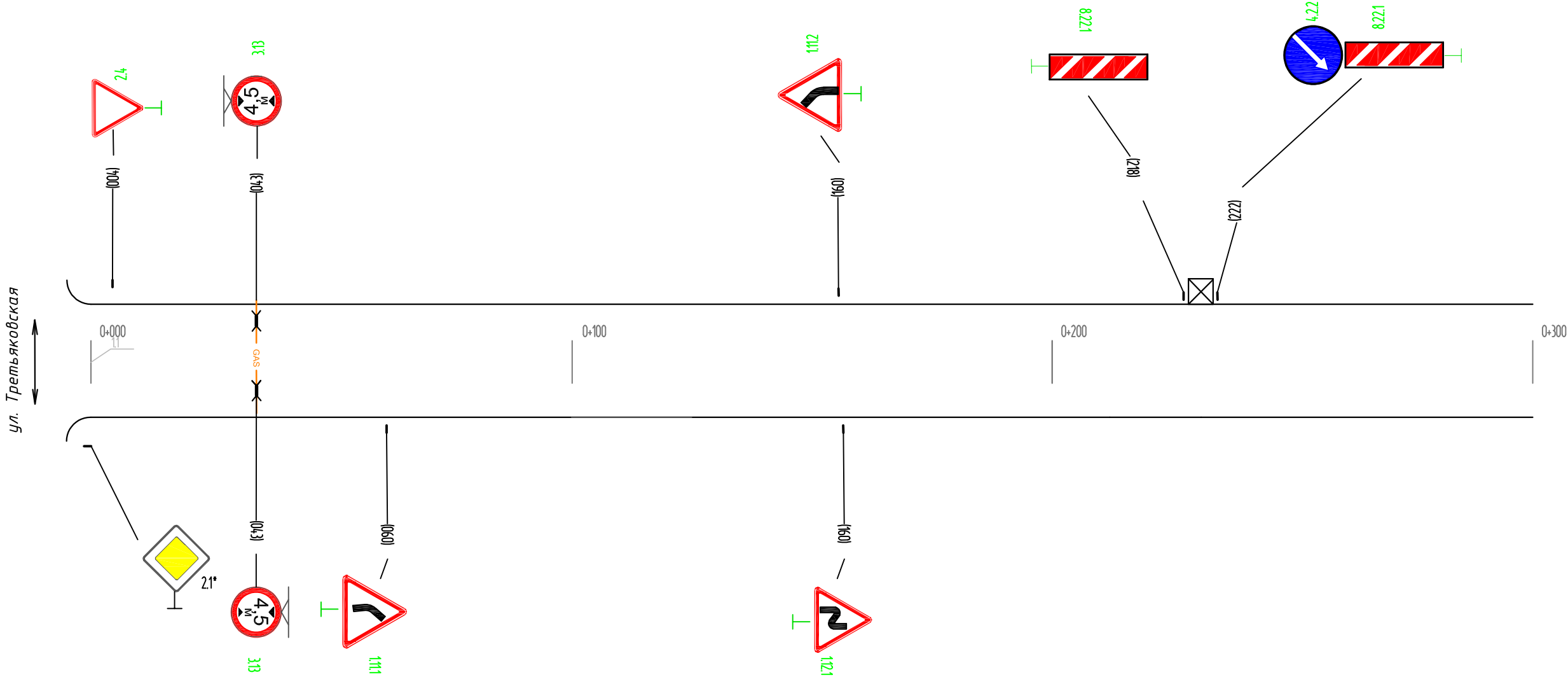
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- нанесение дорожной разметки,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

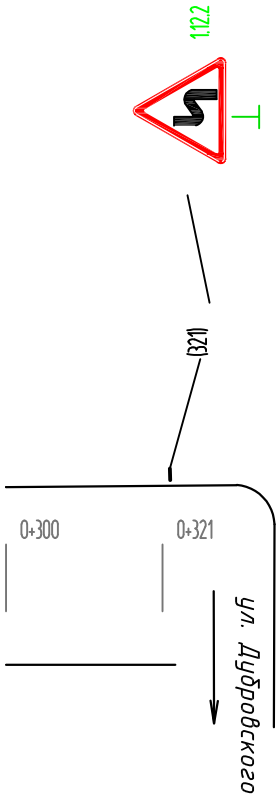
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Третьяковская

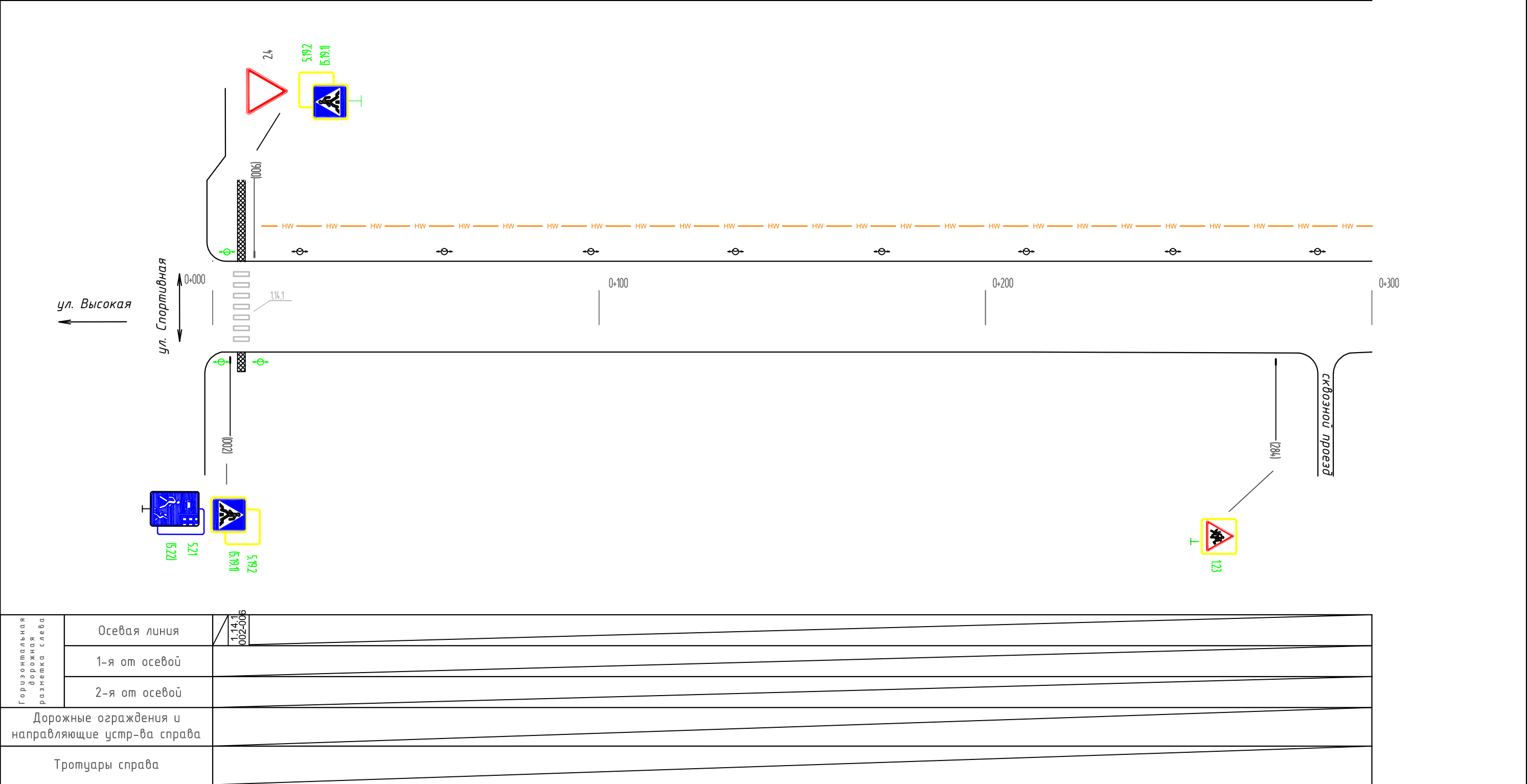
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



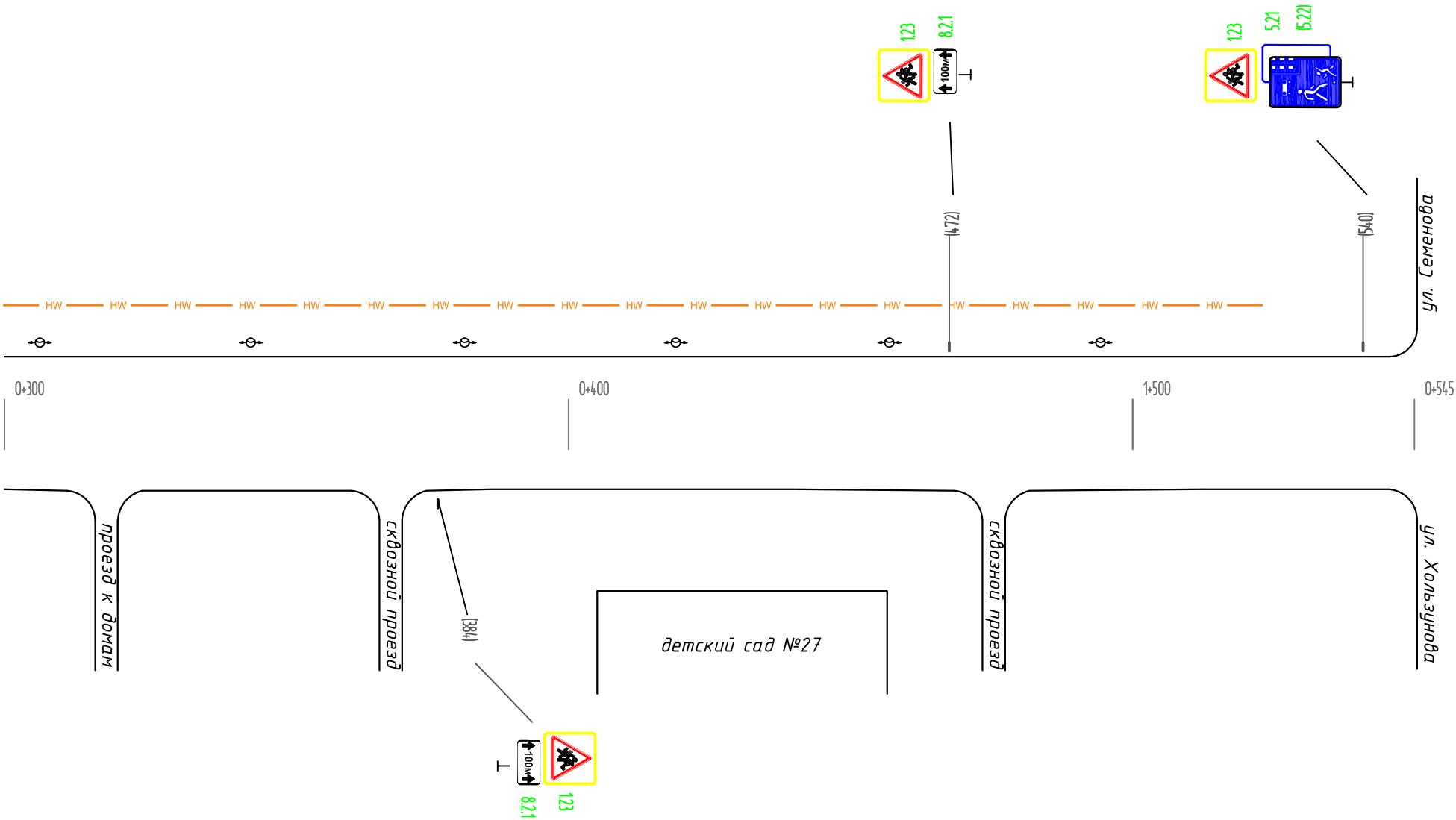
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1-14.1 002-006
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Часть 1
(от ул. Третьяковская до ул. Дубровского)

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется уста- новить	Количе- ство	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+060	Требуется	1	Справа	
2.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+160	Требуется	1		Слева
3.	1.12.1	Опасные повороты	2		0+160	Требуется	1	Справа	
4.	1.12.2	Опасные повороты	2		0+321	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
6.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+043	Требуется	2	Над проезжей частью	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	4.2.2	Объезд препятствия слева			0+222	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
8.	8.22.1	Препятствие	2		0+218	Требуется	1		Слева
9.	8.22.1	Препятствие	2		0+222	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							10		
ВСЕГО:							10		

Часть 2

(от ул. Спортивная до ул. Семенова и ул. Хользунова)

Приложение 3

(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+284	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+384	Требуется	1	Справа	
3.	1.23	Дети	2		0+472	Требуется	1		Слева
4.	1.23	Дети	2		0+540	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
6.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Требуется	2	Справа	
7.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется	2		Слева
8.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+002	Требуется	2	Справа	
9.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+540	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
10.	8.2.1	Зона действия	2		0+384	Требуется	1	Справа	
11.	8.2.1	Зона действия	2		0+472	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							14		
ВСЕГО:							15		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					545	515	30	
1	0+000	0+545	населенный пункт	15/15	545	515	30	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	
ширина, м	1,6	
1	2	3
0+002-0+006	1	
ИТОГО:	1	
площадь, кв.м	1,6	1,6

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Гагарина города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Пояснительная записка	4
3. Схема ул. Гагарина (Приложение 1)	5
4. Знак индивидуального проектирования (Приложение 2)	13
Часть 1	
5. Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	14
6. Ведомость дорожных знаков (Приложение 4)	14
7. Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	15
8. Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	15
9. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	16
10. Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 8)	16
Часть 2	
11. Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 9)	17
12. Ведомость дорожных знаков (Приложение 10)	17
13. Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 11)	19
14. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 12)	20
15. Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 13)	20
16. Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 14)	21

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

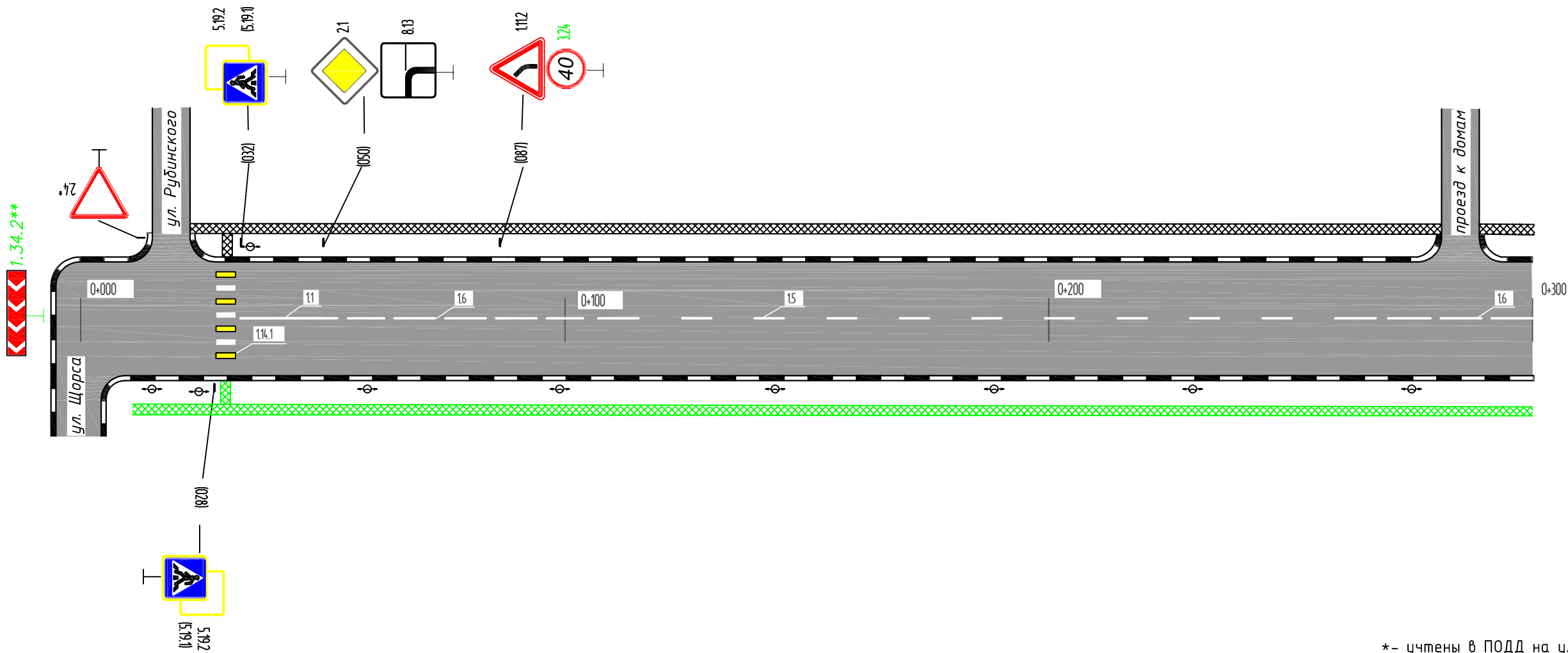
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  _____ С.С. Воропанов

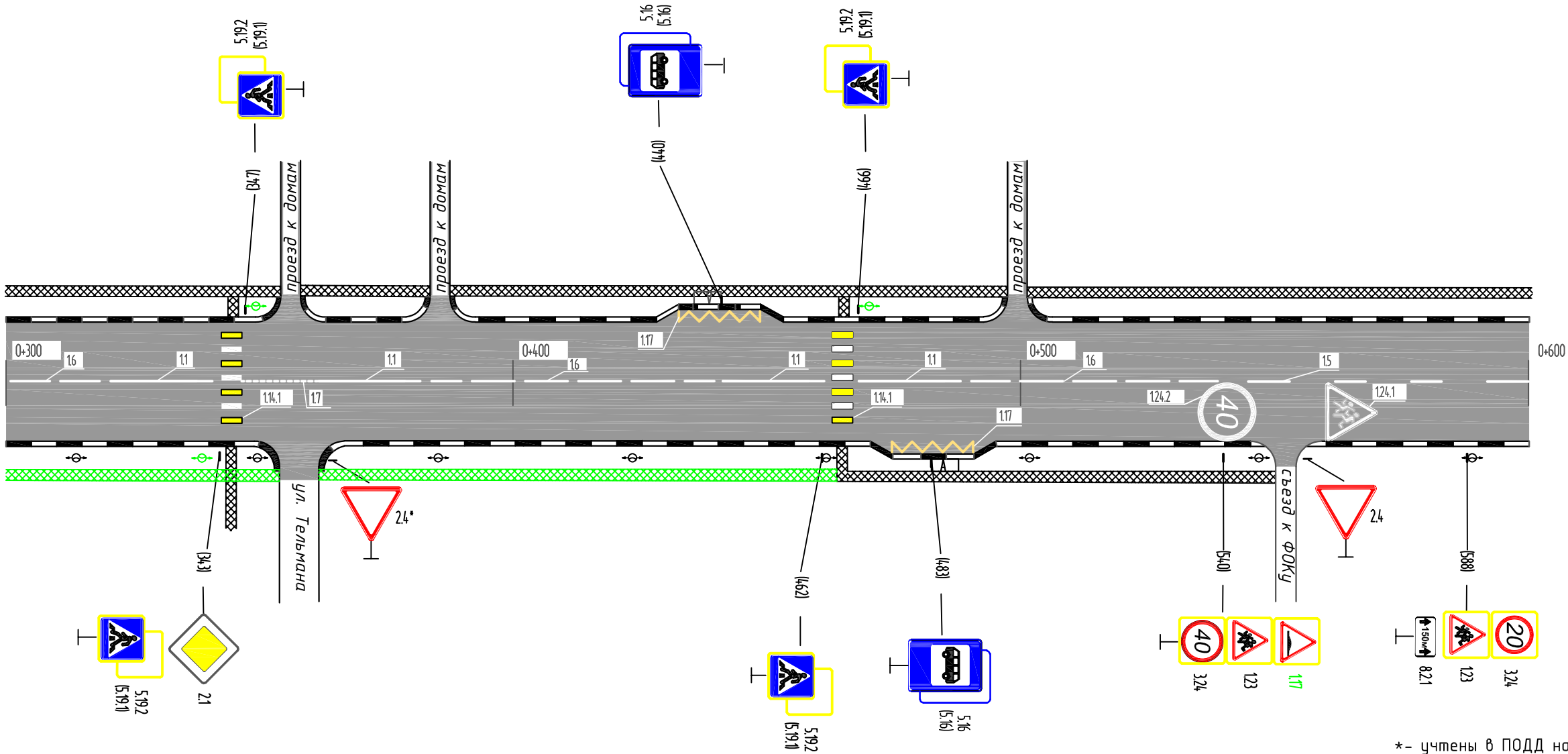
Тротуары слева		существующий ширина 1,5 м; материал а/б 015-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Рудинского
**- учтены в ПОДД на ул. Щорса

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 032-052	1.6 052-102	1.5 102-273	1.6 273-300
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 008-032			

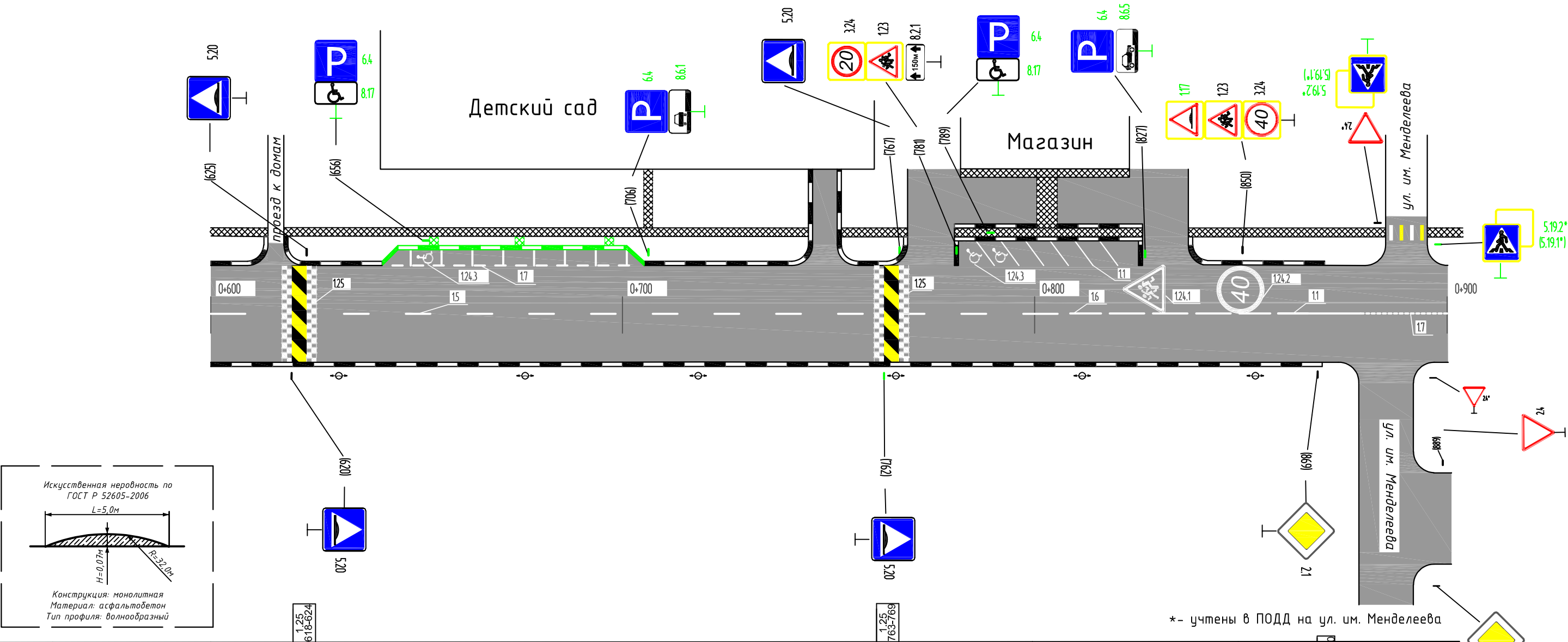
Тротуары слева		<div> <div>существующий ширина 2,0 м; материал а/б</div> <div>300-600</div> </div>		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой		1.17 428-448	
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	20‰	



*- учтены в ПОДД на ул. Тельмана

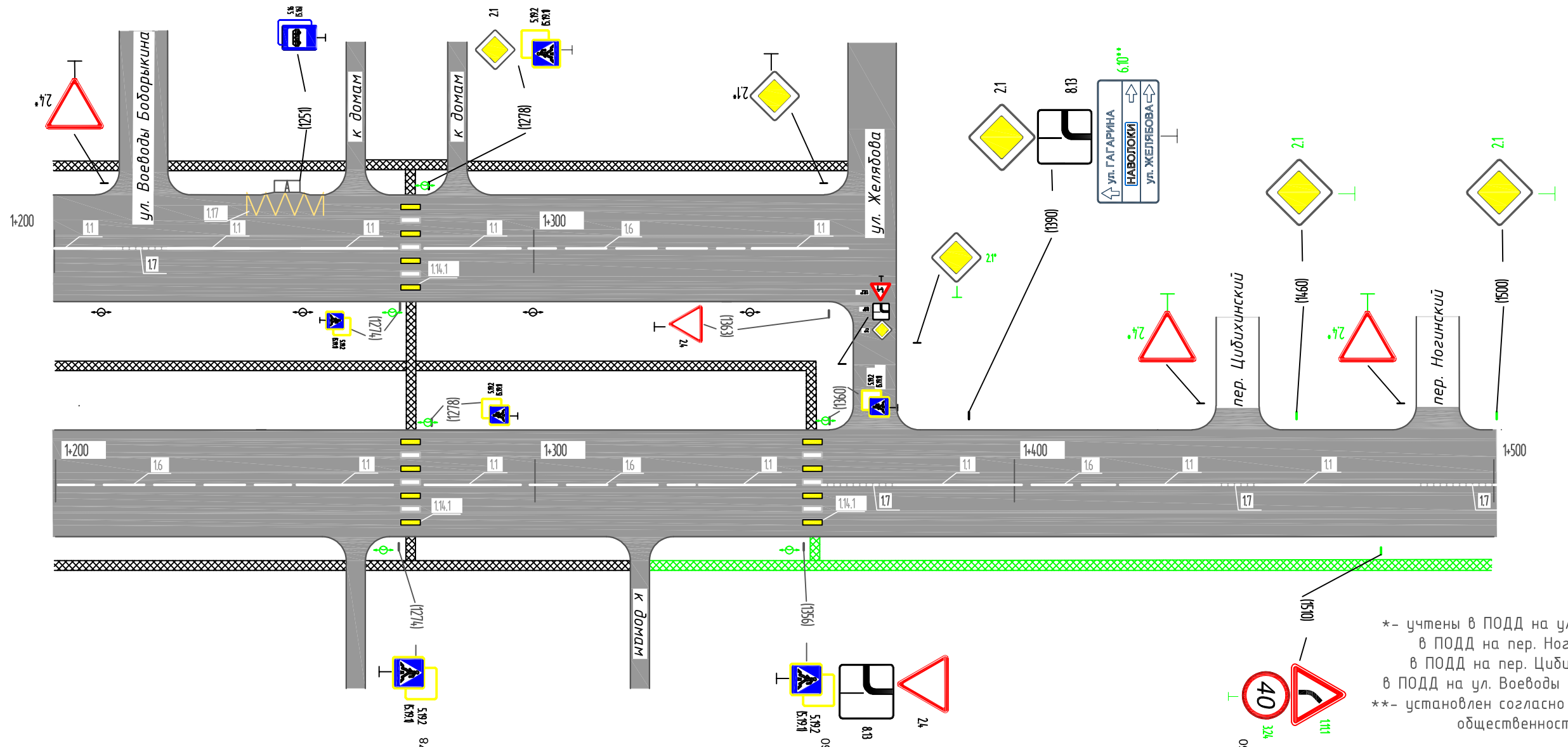
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-323	1.1 323-343	1.1 343-347	1.7 347-362	1.1 362-382	1.6 382-442	1.1 442-462	1.1 462-466	1.1 466-486	1.6 486-536	1.5 536-600
	1-я от осевой									1.17 475-495		
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												
Тротуары справа									существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 462-550			

Тротуары слева		существующий ширина 2,0 м; материал а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		600-900	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1.7 642-705	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		20‰	0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 600-799	1.6 799-849	1.1 849-869	1.7 870-900
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа					

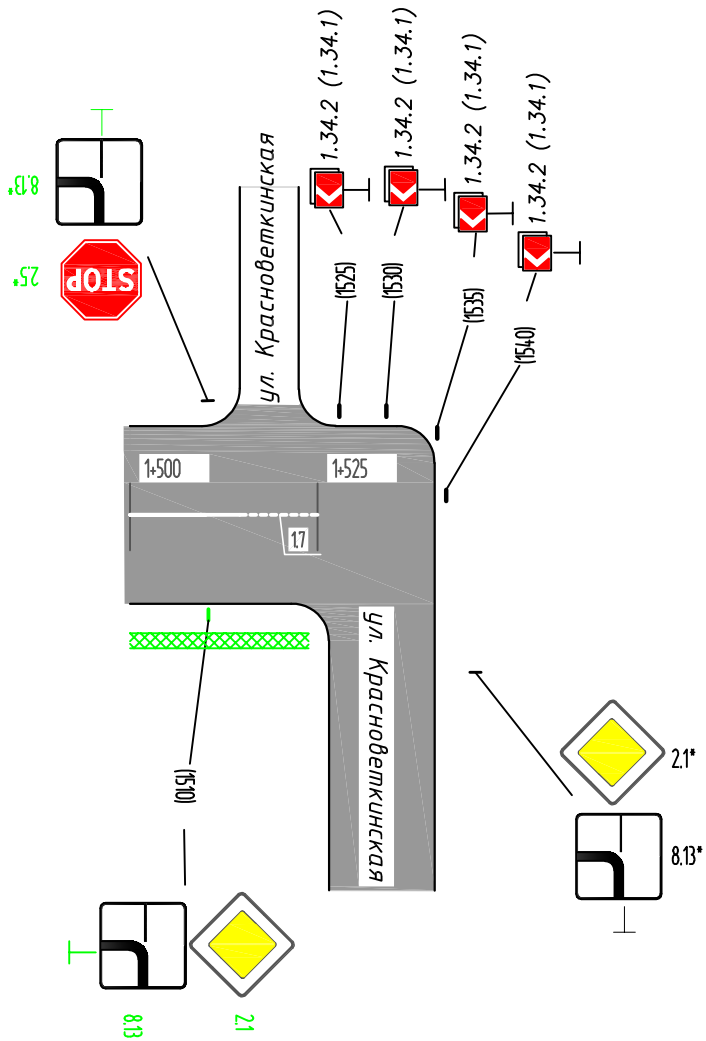
Тротуары слева		существующий ширина 1,5 м; материал а/б							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17 1240-1260					
	1-я от осевой	1.1 1200-1213	1.7 1213-1224	1.1 1224-1274		1.14,1 1274-1278	1.1 1278-1298	1.6 1298-1346	1.1 1346-1366
Элементы дороги в плане									
Элементы дороги в продольном профиле		0‰							



- *- учтены в ПОДД на ул. Желядова
в ПОДД на пер. Ногинский
в ПОДД на пер. Цибухинский
в ПОДД на ул. Воеводы Боборыкина
- ** - установлен согласно предложений
общественности

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 1200-1254	1.1 1254-1274	1.1 1274-1298	1.6 1298-1336	1.1 1336-1356	1.7 1356-1373	1.1 1373-1393	1.6 1393-1422	1.1 1422-1442	1.7 1442-1483	1.1 1483-1500
	1-я от осевой											
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												
Тротуары справа		существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 1200-1320					планируемый вновь, ширина 2,0 м; материал а/б 1320-1500					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Красноветкинская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 1500-1515	1.7 1515-1525
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		планируемый вновок, ширина 0.7 м; материал а/д 1500-1520	



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 2,88 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Часть 1 (от ул. им. Юрия Горохова до ул. Щорса)

Приложение 3
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1 (шт)	1.17	Итого, кв.м
1	2	3	4	5	6	7	8
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1	1.8	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	1,6	0.1	
0+000 – 0+516	116	102	202	4	3	60	
ИТОГО:	116	97	202	4	3	60	
площадь, кв.м	11,6	2,425	15,15	0,22	4,8	10,8	44,995

Приложение 4
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Площадь знаков, м² (для знаков ин- дивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+135	Установлено	1		Слева
2.	2.1	Главная дорога	2		0+264	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+364	Требуется	1		Слева
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+065	Установлено	1	Справа	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+506	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
6.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+094	Установлено	2		Слева
7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+315	Установлено	2		Слева
8.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+358	Требуется	2	Справа	
9.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+116	Требуется	2	Справа	
10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+120	Требуется	2		Слева
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+330	Установлено	2	Справа	
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+334	Установлено	2		Слева
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+506	Требуется	2	Справа	
14.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+510	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							10		
Итого:							18		

ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
15.	8.13	Направление главной дороги	2		0+065	Установлено	1	Справа	
16.	8.13	Направление главной дороги	2		0+135	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							13		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							12		
ВСЕГО:							25		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				25/18	560	420	140	
1	0+000	0+530	населенный пункт	24/17	530	420	110	Слева
2	0+315	0+345	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обще- ственного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+116	наземный	в одном уровне	нет
2	0+330	наземный	в одном уровне	есть
3	0+506	наземный	в одном уровне	нет

		количество
наземных в одном уровне		3
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					520	488	32
1	0+088	0+120	Слева	населенный пункт	32	0	32
2	0+315	0+332	Слева	населенный пункт	17	17	0
3	0+045	0+516	Справа	населенный пункт	471	471	0

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пешеходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+094	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-					
2	0+315	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-					
3	0+358	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон					

Часть 2 (от ул. Щорса до ул. Красноветкинская)

Приложение 9
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1 (шт.)	1.17	1.24.1(шт.)	1.24.2 (шт.)	1.25	Итого, кв.м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0.5	1	1.8	2.6	4	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0.1	1,6	0.1			0,4	
0+000 – 0+1525	651	522	741	63	11	100	2	2	36	
ИТОГО:	651	522	741	93	11	100	2	2	36	
площадь, кв.м	65,1	13,1	55,58	4,65	17,6	18	5,2	8	14,4	201,63

Приложение 10
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
17.	1.11.1	Опасный поворот	2		1+510	Требуется	1	Справа	
18.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+087	Установлено	1		Слева
19.	1.17	Искусственная неровность	2		0+540	Требуется	1	Справа	
20.	1.17	Искусственная неровность	2		0+850	Требуется	1		Слева
21.	1.23	Дети	2		0+540	Установлено	1	Справа	
22.	1.23	Дети	2		0+588	Установлено	1	Справа	
23.	1.23	Дети	2		0+781	Установлено	1		Слева
24.	1.23	Дети	2		0+850	Установлено	1		Слева
25.	1.34.1/1.34.2	Направление поворота	2		1+525	Установлено	12		Слева
Итого установлено:							17		
Итого требуется:							3		
Итого:							20		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
26.	2.1	Главная дорога	2		0+050	Установлено	1		Слева
27.	2.1	Главная дорога	2		0+343	Установлено	1	Справа	
28.	2.1	Главная дорога	2		0+869	Установлено	1	Справа	
29.	2.1	Главная дорога	2		0+956	Установлено	1		Слева
30.	2.1	Главная дорога	2		1+278	Установлено	1		Слева
31.	2.1	Главная дорога	2		1+390	Установлено	1		Слева
32.	2.1	Главная дорога	2		1+460	Требуется	1		Слева

33.	2.1	Главная дорога	2		1+500	Требуется	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		1+510	Требуется	1	Справа	
35.	2.4	Уступите дорогу	2		1+363	Установлено	1	Справа	
36.	2.4	Уступите дорогу	2		1+356	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							3		
Итого:							11		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
37.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+087	Требуется	1		Слева
38.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+540	Установлено	1	Справа	
39.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+588	Установлено	1	Справа	
40.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+767	Установлено	1		Слева
41.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+850	Установлено	1		Слева
42.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+510	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							2		
Итого:							6		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
43.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+440	Установлено	2		Слева
44.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+483	Установлено	2	Справа	
45.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+899	Установлено	2		Слева
46.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+085	Установлено	2	Справа	
47.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+251	Установлено	2		Слева
48.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+028	Установлено	2	Справа	
49.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+032	Установлено	2		Слева
50.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+343	Установлено	2	Справа	
51.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+347	Установлено	2		Слева
52.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+462	Установлено	2	Справа	
53.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+466	Установлено	2		Слева
54.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+952	Установлено	2	Справа	
55.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+956	Установлено	2		Слева
56.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+952	Установлено	2	Справа	
57.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+956	Установлено	2		Слева
58.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+038	Установлено	2	Справа	
59.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+042	Установлено	2		Слева
60.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+038	Установлено	2	Справа	
61.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+042	Установлено	2		Слева
62.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+160	Установлено	2	Справа	
63.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+164	Установлено	2		Слева
64.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+274	Установлено	2	Справа	
65.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+278	Установлено	2		Слева
66.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+274	Установлено	2	Справа	
67.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+278	Установлено	2		Слева
68.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+356	Установлено	2	Справа	
69.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+360	Установлено	2		Слева
70.	5.20	Искусственная неровность	2		0+620	Установлено	1	Справа	
71.	5.20	Искусственная неровность	2		0+625	Установлено	1		Слева
72.	5.20	Искусственная неровность	2		0+762	Установлено	1	Справа	
73.	5.20	Искусственная неровность	2		0+767	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							58		
Итого требуется:							0		
Итого:							58		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									

74.	6.10	Знак индивидуального проектирования	1	2,88	1+390	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ИНФОРМИРУЮЩИЕ ЗНАКИ							
75.	6.4	Место парковки	2		0+656	Требуется	1		Слева
76.	6.4	Место парковки	2		0+706	Требуется	1		Слева
77.	6.4	Место парковки	2		0+789	Требуется	1		Слева
78.	6.4	Место парковки	2		0+827	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
79.	8.1.4	Расстояние до объекта	2		0+781	Требуется	1		Слева
80.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		0+706	Требуется	1		Слева
81.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		0+827	Требуется	1		Слева
82.	8.17	Инвалиды	2		0+656	Требуется	1		Слева
83.	8.17	Инвалиды	2		0+789	Требуется	1		Слева
84.	8.13	Направление главной дороги	2		0+050	Установлено	1		Слева
85.	8.13	Направление главной дороги	2		1+356	Установлено	1	Справа	
86.	8.13	Направление главной дороги	2		1+390	Установлено	1		Слева
87.	8.13	Направление главной дороги	2		1+510	Требуется	1	Справа	
88.	8.2.1	Зона действия	2		0+588	Установлено	1	Справа	
89.	8.2.1	Зона действия	2		0+781	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							6		
Итого:							11		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							92		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							19		
ВСЕГО:							111		

Приложение 11
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				39/39	1500	1500	0	
1	0+000	1+500	населенный пункт	39/39	1500	1500	0	

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установ- ке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	1+368	Слева	населенный пункт	1353	1353	0
2	0+008	0+032	Справа	населенный пункт	24	0	24
3	0+462	0+550	Справа	населенный пункт	88	88	0
4	0+900	1+368	Центр	населенный пункт	453	453	0
5	0+900	1+520	Справа	населенный пункт	620	420	200
Итого:					2538	2314	224

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки об- щественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+028	наземный	в одном уровне	есть
2	0+343	наземный	в одном уровне	есть
3	0+462	наземный	в одном уровне	есть
4	0+952	наземный	в одном уровне	есть
5	0+952	наземный	в одном уровне	есть
6	1+038	наземный	в одном уровне	есть
7	1+038	наземный	в одном уровне	есть
8	1+160	наземный	в одном уровне	есть
9	1+274	наземный	в одном уровне	есть
10	1+274	наземный	в одном уровне	есть
11	1+356	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	11
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположе- ние	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильо- нов		Наличие пере- ходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+440	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-					
2	0+483	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-					
3	0+899	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-					
4	1+085	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-					
5	1+251	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-					

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Гоголя города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Гоголя (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	6
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	7
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	8
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	8
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

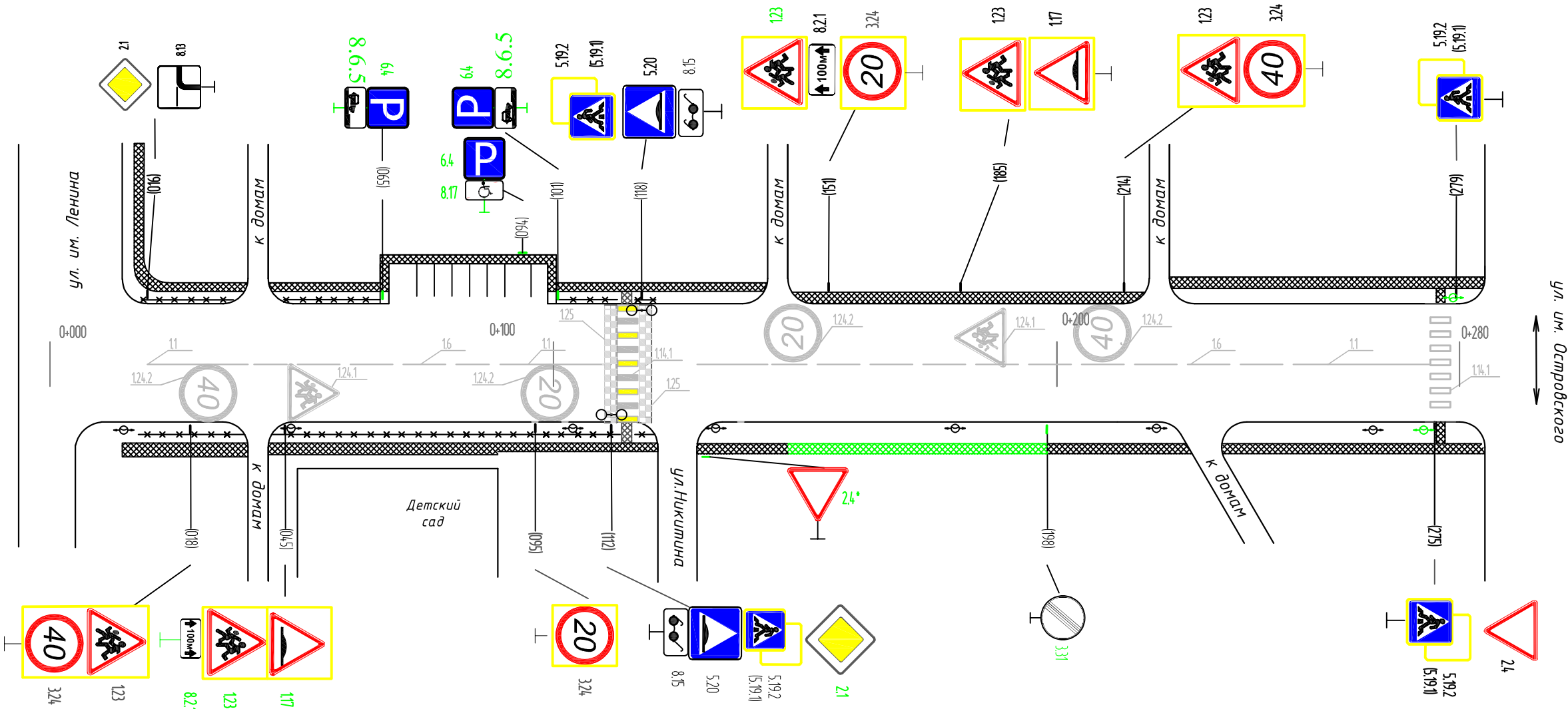
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка недостающих пешеходных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

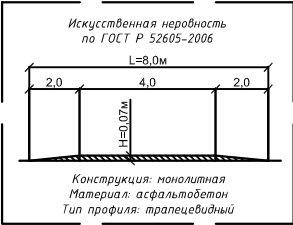
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/д 000-280		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 016-065	пешеходное ограждение 101-120	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой	1,24,2 1,51 1,24,1 1,69 1,24,2 2,14		
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		



* - учтены в ПОДД на ул. Никитина

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 016-036	1.6 036-090	1.1 090-110	1.1 129-143	1.6 143-255	1.1 255-275
	1-я от осевой	1,24,2 0,16	1,24,1 0,48	1,24,2 0,96			1,4,1 1,7
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 014-120					
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 000-039	Существующий, ширина 1,5 м; материал а/д 039-089	Существующий, ширина 0,7 м; материал а/д 089-121	Существующий, ширина 1,5 м; материал плитка 021-147	Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/д 147-198	Существующий, ширина 1,5 м; материал а/д 198-280



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.14.1 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	1	2,6	4	1	
ширина, м	0,1	0,1	1,6			0,4	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000 – 0+280	64	166	2	2	4	12	
ИТОГО:	64	166	2	2	4	12	
площадь, кв.м	6,4	12,5	3.2	2	4	4,8	32,9

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+045	Требуется	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+185	Установлено	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+018	Установлено	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+045	Требуется	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+151	Требуется	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+185	Установлено	1		Слева
7.	1.23	Дети	2		0+214	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							3		
Итого:							7		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
8.	2.1	Главная дорога	2		0+016	Установлено	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+113	Требуется	1	Справа	
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+275	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
11.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+018	Установлено	1	Справа	
12.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+095	Установлено	1	Справа	

13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+151	Установлено	1		Слева
14.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+214	Установлено	1		Слева
15.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+198	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							1		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
16.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+112	Установлено	2	Справа	
17.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+118	Установлено	2		Слева
18.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+275	Установлено	2	Справа	
19.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+279	Установлено	2		Слева
20.	5.20	Искусственная неровность	2		0+112	Установлено	1	Справа	
21.	5.20	Искусственная неровность	2		0+118	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							10		
Итого требуется:							0		
Итого:							10		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
22.	6.4	Место парковки	2		0+065	Требуется	1		Слева
23.	6.4	Место парковки	2		0+094	Требуется	1		Слева
24.	6.4	Место парковки	2		0+101	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
25.	8.2.1	Зона действия	2		0+045	Требуется	1	Справа	
26.	8.2.1	Зона действия	2		0+151	Установлено	1		Слева
27.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+065	Требуется	1		Слева
28.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+101	Требуется	1		Слева
29.	8.13	Направление главной дороги	2		0+016	Установлено	1		Слева
30.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+112	Установлено	1	Справа	
31.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+118	Установлено	1		Слева
32.	8.17	Инвалиды	2		0+094	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							4		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							24		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							12		
ВСЕГО:							36		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				16/16	310	250	60	
1	0+000	0+280	населенный пункт	8/8	280	250	30	Справа
2	0+250	0+280	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+112	наземный	в одном уровне	есть
2	0+275	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	2
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 6
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					560	509	51
1	0+000	0+280	Слева	населенный пункт	280	280	0
2	0+000	0+280	Справа	населенный пункт	280	229	51

Приложение 7
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			174	174	0	0						
1	0+016	0+065	49	49	0	0		слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар
2	0+101	0+120	19	19	0	0		слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар
3	0+014	0+120	106	106	0	0		справа	пешеходные	0,7	металл	тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Гражданская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Гражданская (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	7

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

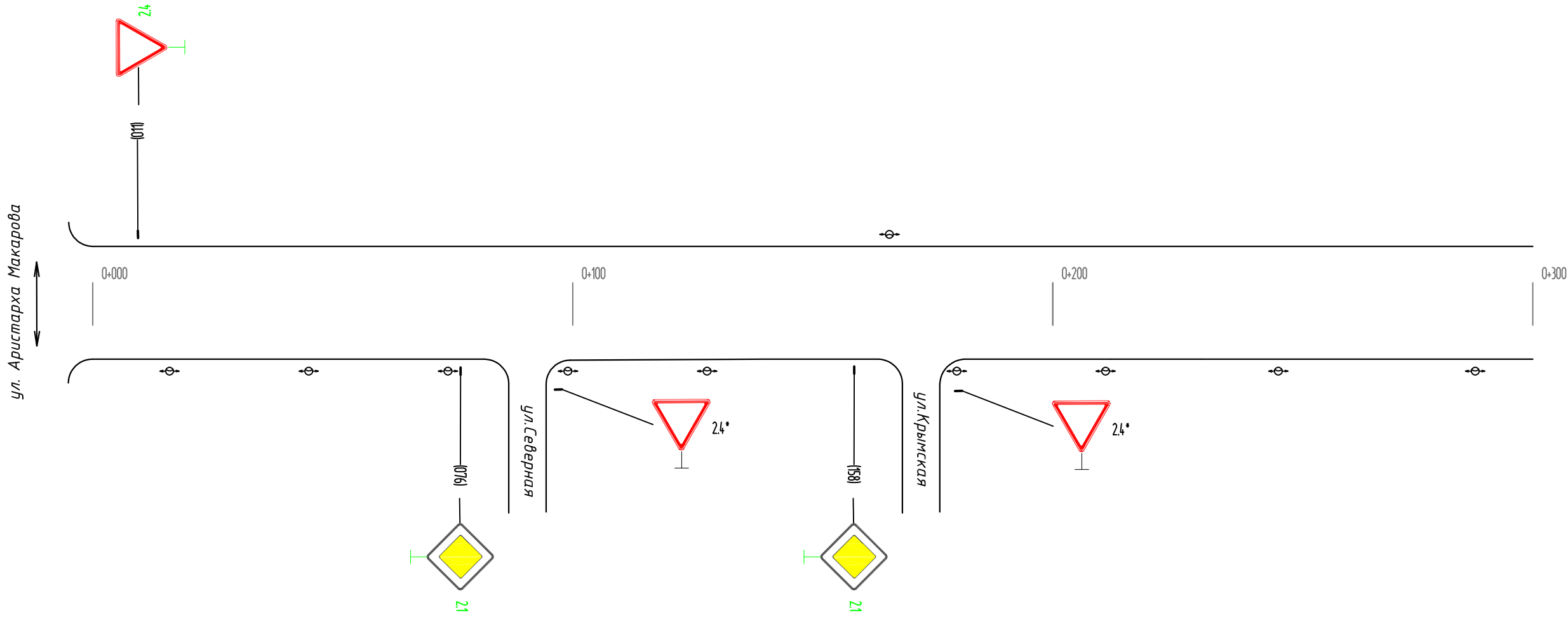
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

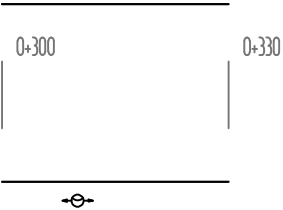
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Северная и дороги ведущей к ул. Крымская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+076	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+158	Требуется	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+011	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							3		
ВСЕГО:							3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				10/10	0	330	0	
1	0+000	0+330	населенный пункт	10/10	0	330	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Григория Королева города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Григория Королева (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	11
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	11
10.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т7) (Приложение 8)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).


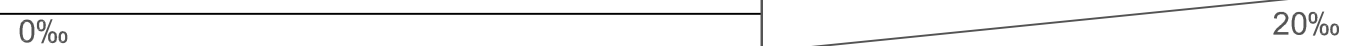
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

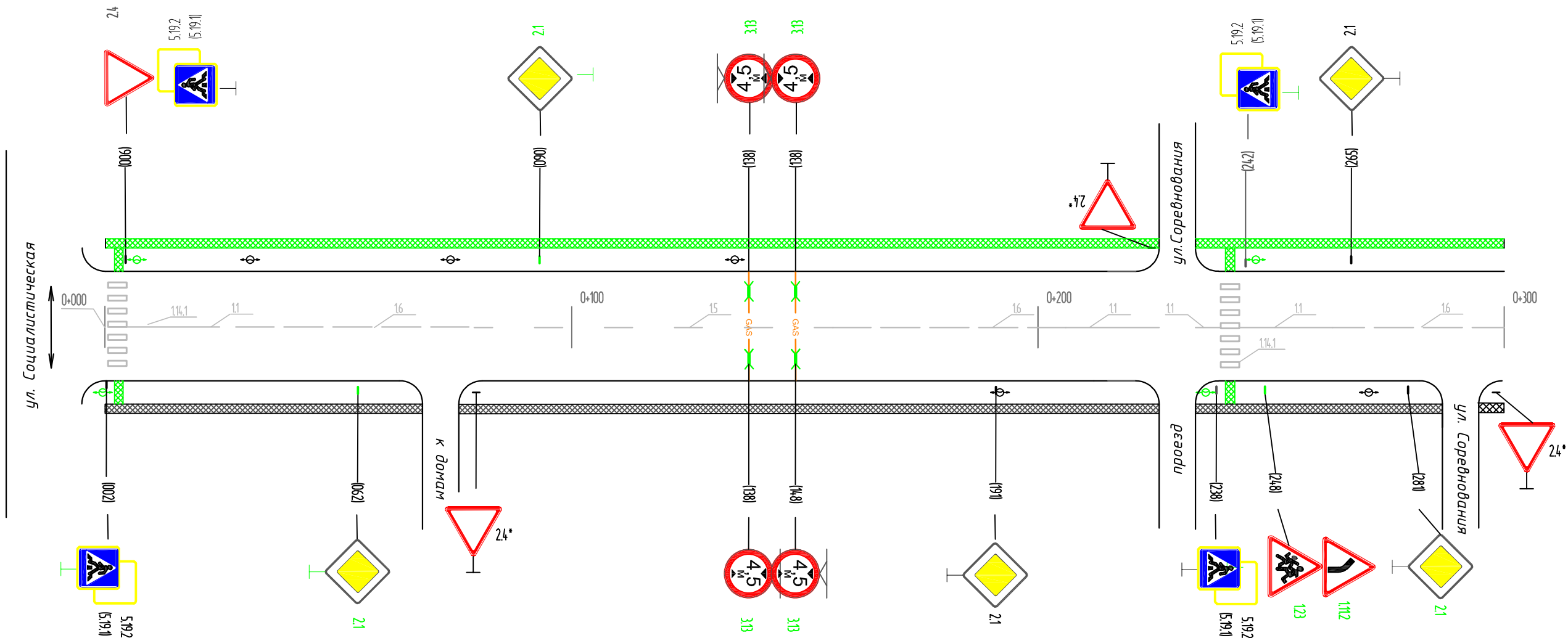
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходного ограждения,
- установка сигнальных столбиков.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 000-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			



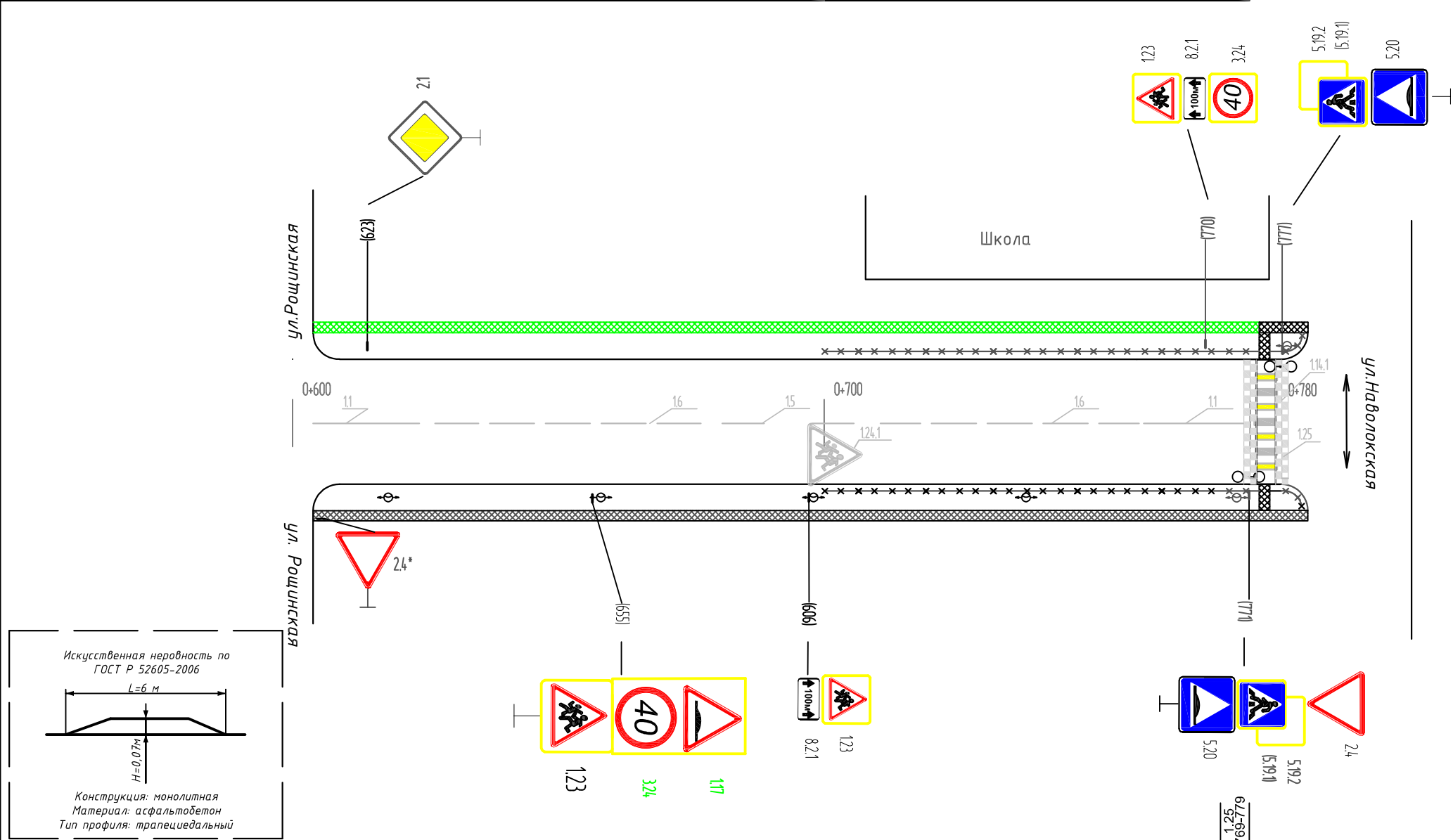
*- учтены в ПОДД на ул. Соревнования
в ПОДД на сквозном проезде через двор жилого
дома 35/2 по ул. Григория Королева

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	000-200 1.14.1	1.1 006-026	1.6 026-076	1.5 076-156	1.6 156-206	1.1 206-226	1.1 234-239 1.14.1 239-243	1.1 243-263	1.6 263-300
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 000-068					Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 135-300			

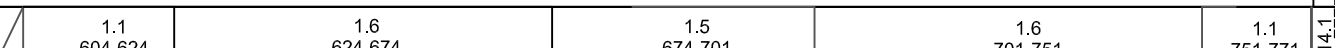
[illegible]

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-360	1.1 360-380	1.25 380-390 1.1 390-400 1.25 400-410 1.1 410-423	1.1 403-423	1.6 423-483	1.1 483-503		1.1 511-531	1.6 531-569	1.1 569-589	1.14.1 589-595
	1-я от осевой											
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 300-600										

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 600-780	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			пешеходное ограждение 700-780
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		3‰	5‰



* - учтены в ПОДД на ул. Рошинская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия		1.1 604-624	1.6 624-674	1.5 674-701	1.6 701-751	1.1 751-771	14.1 771-777
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							пешеходное ограждение 700-780	
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 600-780						

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1 (шт)	1.24.1	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	1	2.6	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	1,6		0,4	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000 – 0+780	205	107	385	5	1	8	
ИТОГО:	205	107	385	5	1	8	
площадь, кв.м	20,5	2,68	28,9	8.0	2,6	3,2	65,88

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+362	Требуется	1		Слева
2.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+248	Требуется	1	Справа	
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+330	Требуется	1	Справа	
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+380	Требуется	1	Справа	
5.	1.17	Искусственная неровность	2		0+386	Требуется	1		Слева
6.	1.17	Искусственная неровность	2		0+440	Требуется	1		Слева
7.	1.17	Искусственная неровность	2		0+655	Требуется	1	Справа	
8.	1.17	Искусственная неровность	2		0+755	Установлено	2	Справа	Слева
9.	1.23	Дети	2		0+248	Требуется	1	Справа	
10.	1.23	Дети	2		0+317	Установлено (дем)	1	Справа	
11.	1.23	Дети	2		0+510	Требуется	1		Слева
12.	1.23	Дети	2		0+655	Установлено	1	Справа	
13.	1.23	Дети	2		0+696	Установлено	1	Справа	
14.	1.23	Дети	2		0+770	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							9		
Итого:							14		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
15.	2.1	Главная дорога	2		0+062	Требуется	1	Справа	

16.	2.1	Главная дорога	2		0+090	Требуется	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	2		0+191	Установлено	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	2		0+265	Установлено	1		Слева
19.	2.1	Главная дорога	2		0+281	Требуется	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		0+305	Требуется	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		0+317	Установлено (дем)	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога	2		0+380	Требуется	1	Справа	
23.	2.1	Главная дорога	2		0+407	Требуется	1		Слева
24.	2.1	Главная дорога	2		0+494	Требуется	1	Справа	
25.	2.1	Главная дорога	2		0+510	Требуется	1		Слева
26.	2.1	Главная дорога	2		0+589	Установлено	1	Справа	
27.	2.1	Главная дорога	2		0+623	Установлено	1		Слева
28.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1		Слева
29.	2.4	Уступите дорогу	2		0+771	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							8		
Итого:							15		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
30.	3.13	Ограничение высоты	2		0+138	Требуется	2	Справа	Слева
31.	3.13	Ограничение высоты	2		0+148	Требуется	2	Справа	Слева
32.	3.13	Ограничение высоты	2		0+569	Требуется	2	Справа	Слева
33.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+300	Требуется	1	Справа	
34.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+330	Требуется	1	Справа	
35.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+440	Требуется	1		Слева
36.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+490	Требуется	1		Слева
37.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+655	Требуется	1	Справа	
38.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+770	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							11		
Итого:							12		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
39.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Установлено	2	Справа	
40.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Установлено	2		Слева
41.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+238	Установлено	2	Справа	
42.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+242	Установлено	2		Слева
43.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+380	Установлено	2	Справа	
44.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+386	Установлено	2		Слева
45.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+589	Установлено	2	Справа	
46.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+595	Установлено	2		Слева
47.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+771	Установлено	2	Справа	
48.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+777	Установлено	2		Слева
49.	5.20	Искусственная неровность	2		0+380	Требуется	1	Справа	
50.	5.20	Искусственная неровность	2		0+386	Требуется	1		Слева
51.	5.20	Искусственная неровность	2		0+771	Установлено	1	Справа	
52.	5.20	Искусственная неровность	2		0+377	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							24		
Итого требуется:							2		
Итого:							26		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
53.	8.2.1	Зона действия	2		0+696	Установлено	1	Справа	
54.	8.2.1	Зона действия	2		0+770	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		

Итого:					2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					39		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					30		
ВСЕГО:					69		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				26/26	810	670	120	Слева
1	0+000	0+230	населенный пункт	5/5	230	200	30	Слева
2	0+370	0+400	населенный пункт	2/2	30	0	30	Слева
3	0+570	0+600	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
4	0+750	0+780	населенный пункт	2/2	30	30	0	Слева
5	0+200	0+400	населенный пункт	7/7	200	170	30	Справа
6	0+490	0+780	населенный пункт	9/9	290	270	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	наземный	в одном уровне	есть
2	0+086	наземный	в одном уровне	есть
3	0+215	наземный	в одном уровне	есть
4	0+380	наземный	в одном уровне	есть
5	0+589	наземный	в одном уровне	есть
6	0+771	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	6
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1560	780	780
1	0+000	0+780	Слева	населенный пункт	780	0	780
2	0+000	0+780	Справа	населенный пункт	780	780	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона располо- жения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			160	160	0	0						
1	0+700	0+780	80	80	0	0	2014	справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+700	0+780	80	80	0	0	2014	слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Приложение 8

Ведомость наличия светофорных объектов(Т7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+771	Пешеходный переход	0	2	2014	Ул. Королёва
2	0+777	Пешеходный переход	0	2	2014	Ул. Королёва
Итого:			0	4		

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Григория Фомина города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Григория Фомина (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	10
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	10
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	11
7.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 5)	12
8.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 6)	12
9.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	12

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств , своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство остановок общественного транспорта,
- организация пешеходных переходов,

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

The drawing shows a road layout with three intersections. The main road is labeled 'ул. Дзержинского' (Dzerzhinskogo St) with an arrow pointing upwards. The intersections are with 'ул. Льва Толстого' (Lyva Tolstogo St) and 'ул. 1-20 Мая' (1-20 May St). The drawing includes traffic signs: a warning of sharp curve (2111) at the first intersection, a yield sign (24) at the second intersection, and a priority sign (21) at the third intersection. Lane markings are shown with numbers 11, 16, and 17. The drawing is a technical drawing of a road layout, showing a main road (ул. Дзержинского) and two side roads (ул. Льва Толстого and ул. 1-20 Мая). The main road has a green cross-hatched area in the center, indicating a median or a specific lane. The side roads are shown as straight lines intersecting the main road. Traffic signs are placed at the intersections: a warning sign (2111) for a sharp curve on the main road, a yield sign (24) at the intersection with ул. Льва Толстого, and a priority sign (21) at the intersection with ул. 1-20 Мая. Lane markings are shown with numbers 11, 16, and 17. The drawing is a technical drawing of a road layout, showing a main road (ул. Дзержинского) and two side roads (ул. Льва Толстого and ул. 1-20 Мая). The main road has a green cross-hatched area in the center, indicating a median or a specific lane. The side roads are shown as straight lines intersecting the main road. Traffic signs are placed at the intersections: a warning sign (2111) for a sharp curve on the main road, a yield sign (24) at the intersection with ул. Льва Толстого, and a priority sign (21) at the intersection with ул. 1-20 Мая. Lane markings are shown with numbers 11, 16, and 17.

*- учтены в ПОДД на ул. 1 Мая
в ПОДД на ул. Льва Толстого

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-050	1.6 050-092	1.1 092-112	1.7 112-140	1.1 120-140	1.6 140-202	1.1 182-202	1.7 202-230	1.1 210-230	1.6 230-300
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
	Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										
	Тротуары справа										

[illegible]

*- учтены в ПОДД на ул. Морская
в ПОДД на ул. Красина

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 300-323	1.7 323-331	1.1 331-351	1.6 351-401	1.5 401-423	1.6 423-473	1.11 473-493	1.14, 1 493-497	1.1 497-525	1.7 525-533	1.1 533-553	1.6 553-600	
	1-я от осевой									1.11 504-509	1.1 509-519	1.11 519-524		
	2-я от осевой									1.17 509-519				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа														
Тротуары справа										планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 492-600				

[illegible]

*- учтены в ПОДД на ул. Межевая
в ПОДД на сквозной проезд

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 603-672	1.5 603-672	1.6 672-722	1.11 722-742	1.7 742-749	1.1 749-771	1.14.1 771-775	1.1 775-795	1.6 795-865	1.5 865-900	
	1-я от осевой									1.1 780-790	1.11 790-795	
	2-я от осевой									1.17 780-790		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 600-900										

The drawing consists of two parts: a cross-section (top) and a plan view (bottom).

Cross-section (top): Shows a road with a total width of 16m. The road surface is 16m wide, and the shoulder is 1.1m wide. The sidewalk is 1.7m wide. The road is marked with a red triangle and a yellow diamond. The sidewalk is marked with a yellow diamond. The road is labeled "ул. Дарвина" (ul. Darvina).

Plan view (bottom): Shows the intersection of two roads. The road is 16m wide, and the shoulder is 1.1m wide. The sidewalk is 1.7m wide. The road is marked with a red triangle and a yellow diamond. The sidewalk is marked with a yellow diamond. The road is labeled "ул. Дарвина" (ul. Darvina).

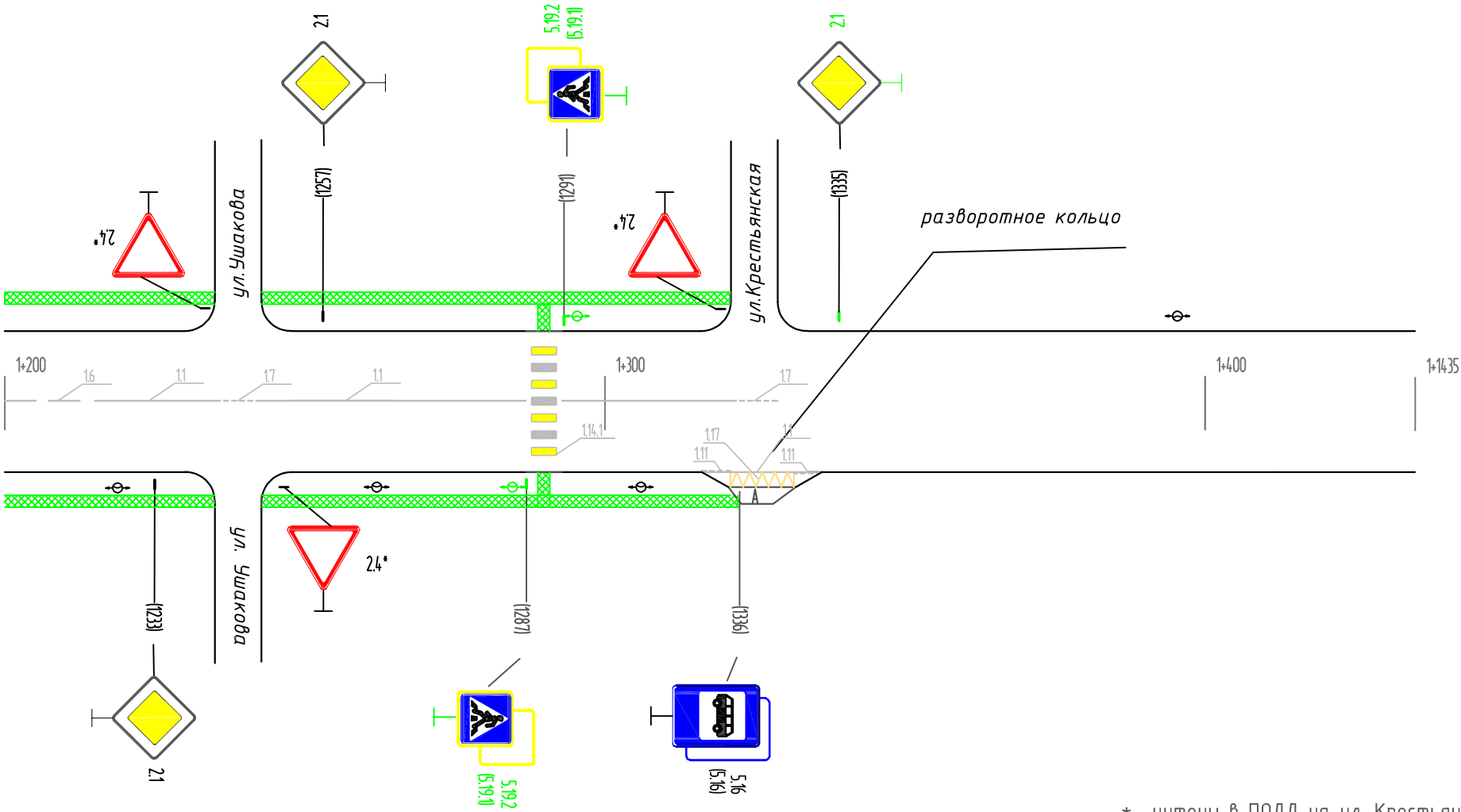
Scale bar: Shows distances from 0+900 to 1+200. The scale is 1:100.

North arrow: Points towards the top of the drawing.

* – учтены в ПОДД на ул. Дарвина

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 900-959	1.1 959-979	1.7 979-987	1.1 987-1007	1.6 1007-1057	1.5 1057-1151	1.6 1151-1200
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
	Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа	планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 900-1200							

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 1200-1315	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			15‰



*- учтены в ПОДД на ул. Крестьянская
в ПОДД на ул. Ушакова

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 1200-1215	1.1 1215-1235	1.7 1235-1243	1.1 1243-1287	1.14 1287-1291	1.1 1291-1311	1.7 1311-1319	
	1-я от осевой							1.1 1316-1321	1.1 1321-1331
	2-я от осевой							1.17 1321-1331	1.1 1331-1336
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа									
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 1200-1315							

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	1,8	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,6	0,1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000 – 1+311	373	220	617	63	30	3	70	
ИТОГО:	403	220	617	63	30	3	70	
площадь, кв.м	40,3	5,5	46,275	3,15	5,25	4,8	12,6	117,875

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+050	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
2.	2.1	Главная дорога	2		0+102	Установлено	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+125	Требуется	1		Слева
4.	2.1	Главная дорога	2		0+215	Установлено	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+339	Установлено	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+550	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+740	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+775	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+972	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	2		0+979	Установлено	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	2		1+233	Установлено	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	2		1+257	Установлено	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		1+335	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							6		

Итого:							12		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
14.	3.13	Ограничение высоты	2		0+662	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
15.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+478	Установлено	2		Слева
16.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+510	Требуется	2	Справа	
17.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+738	Требуется	2		Слева
18.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+780	Установлено	2	Справа	
19.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+336	Установлено	2	Справа	
20.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+492	Требуется	2	Справа	
21.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+496	Требуется	2		Слева
22.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+771	Требуется	2	Справа	
23.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+775	Требуется	2		Слева
24.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+287	Требуется	2	Справа	
25.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+291	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							16		
Итого:							22		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							12		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							25		
ВСЕГО:							37		

Приложение 4

(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				34/34	1580	1400	180	
1	0+000	1+300	населенный пункт	27/27	1300	1300	0	Справа
2	0+480	0+510	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
3	0+480	0+510	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
4	0+760	0+790	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
5	0+760	0+790	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
6	1+270	1+300	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
7	1+270	1+300	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
8	1+300	1+400	населенный пункт	1/1	100	100	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполне-
ния).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					2138	0	2138
1	0+000	1+315	Слева	населенный пункт	1315	0	1315
2	0+492	1+315	Справа	населенный пункт	823	0	823

Ведомость наличия остановок общественного транспорта									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+478	Слева	посадочная площадка	заездной карман, павильон	Нет				
2	0+510	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
3	0+738	Слева	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
4	0+780	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
5	1+336	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+492	наземный	В одном уровне	да
2	0+771	наземный	В одном уровне	да
3	1+287	наземный	В одном уровне	да
			количество	
наземных в одном уровне			3	
Итого:	надземных в разных уровнях		0	
	подземных надземных в разных уровнях		0	

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Грузинская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Грузинская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	9
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	10
9.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 7)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

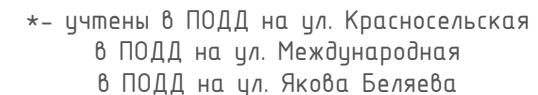
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

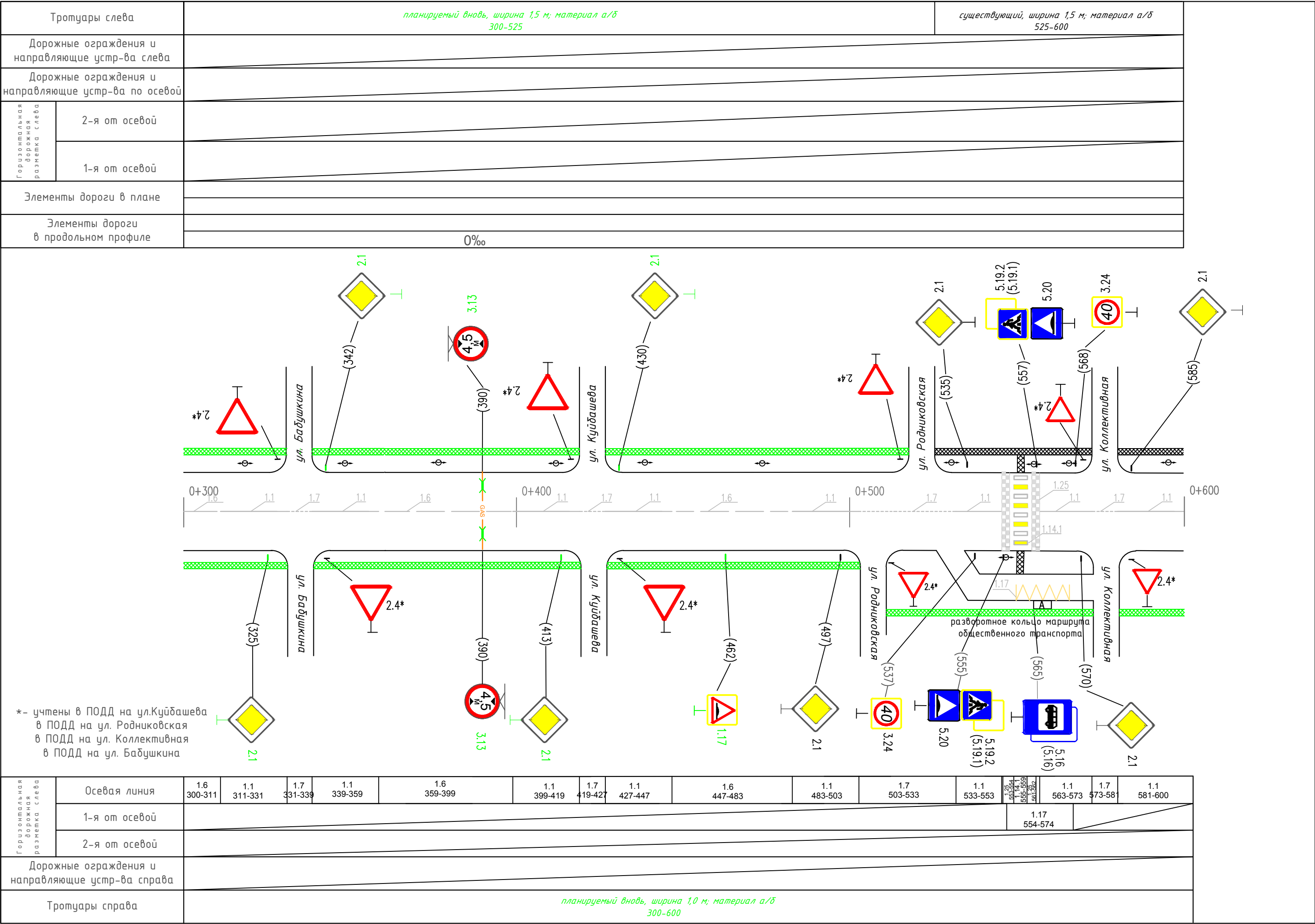
- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

0‰

планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б
084-300



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	0,5	1,75	1	0,4	1,8	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4,0	0,1	0,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ИТОГО:	415	195	123	20	3,5	14	40	14	
площадь, кв.м	41,5	14,625	6,15	3,5	1,4	22,4	7,2	5,6	102,375

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+010	Установлено	1		Слева
2.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	0+010	Установлено	1		Слева
3.	1.11.1	Опасный поворот	2	0+109	Требуется	1		Слева
4.	1.11.1	Опасный поворот	2	0+229	Требуется	1		Слева
5.	1.11.2	Опасный поворот	2	0+128	Требуется	1	Справа	
6.	1.17	Искусственная неровность	2	0+462	Требуется	1	Справа	
7.	1.17	Искусственная неровность	2	0+634	Установлено	1		Слева
Итого установлено:						3		
Итого требуется:						4		
Итого:						7		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
8.	2.1	Главная дорога	2	0+041	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2	0+059	Требуется	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2	0+166	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2	0+183	Требуется	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2	0+251	Требуется	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2	0+269	Требуется	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2	0+325	Требуется	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2	0+342	Требуется	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2	0+413	Требуется	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2	0+430	Требуется	1		Слева
18.	2.1	Главная дорога	2	0+497	Установлено	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2	0+535	Установлено	1		Слева
20.	2.1	Главная дорога	2	0+570	Установлено	1	Справа	
21.	2.1	Главная дорога	2	0+585	Установлено	1		Слева
22.	2.1	Главная дорога	2	0+636	Установлено	1	Справа	
23.	2.1	Главная дорога	2	0+654	Установлено	1		Слева
24.	2.1	Главная дорога	2	0+712	Установлено	1	Справа	
25.	2.4	Уступите дорогу	2	0+730	Установлено	1		Слева
Итого установлено:						8		

Итого требуется:						10		
Итого:						18		
26.		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
27.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2	0+390	Требуется	2	Справа	Слева
28.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+537	Установлено	1	Справа	
29.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+568	Установлено	1		Слева
Итого установлено:						2		
Итого требуется:						2		
Итого:						4		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ								
30.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2	0+075	Установлено	2		Слева
31.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2	0+100	Установлено	2	Справа	
32.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2	0+565	Установлено	2	Справа	
33.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+084	Требуется	2	Справа	
34.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+088	Требуется	2		Слева
35.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+555	Установлено	2	Справа	
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+557	Установлено	2		Слева
37.	5.20	Искусственная неровность	2	0+555	Установлено	1	Справа	
38.	5.20	Искусственная неровность	2	0+557	Установлено	1		Слева
Итого установлено:						12		
Итого требуется:						4		
Итого:						16		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ								
39.	6.16	Стоп-линия	2	0+010	Требуется	1		Слева
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ								
40.	8.13	Направление главной дороги	2	0+712	Установлено	1	Справа	
41.	8.13	Направление главной дороги	2	0+730	Установлено	1		Слева
Итого установлено:						2		
Итого требуется:						0		
Итого:						2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						27		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						21		
ВСЕГО:						48		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				13/13	396	220	60	
1	0+050	0+080	населенный пункт	2/2	30	0	30	Слева
2	0+050	0+416	населенный пункт	11/11	366	220	146	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+084	наземный	в одном уровне	есть
2	0+557	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	2
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1351	525	826
1	0+000	0+525	Слева	населенный пункт	525	525	0
2	0+525	0+720	Слева	населенный пункт	195	0	195
3	0+084	0+715	Слева	населенный пункт	631	0	631

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пешеходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+075	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон		Нет				
2	0+100	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон		Нет				
3	0+565	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон		Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Декабристов города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Декабристов (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	10
5.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 3)	10
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	11
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	12
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	12

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

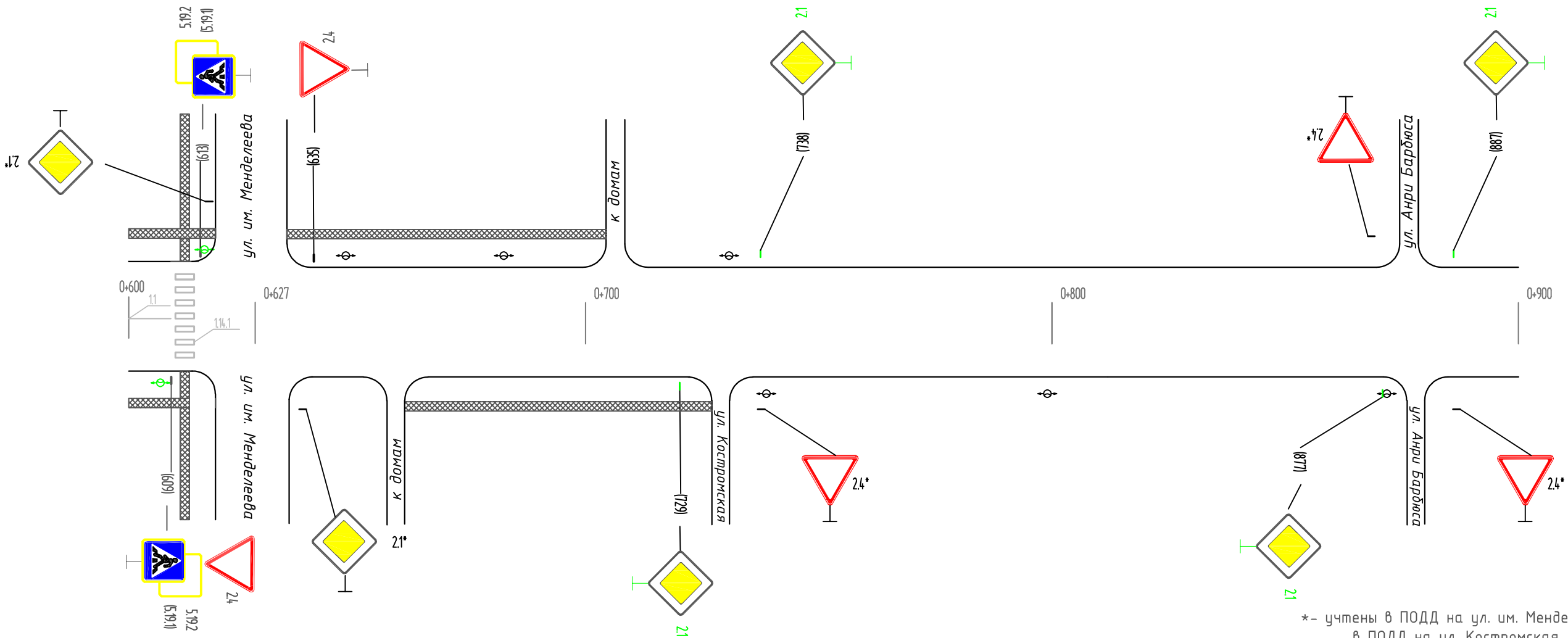
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

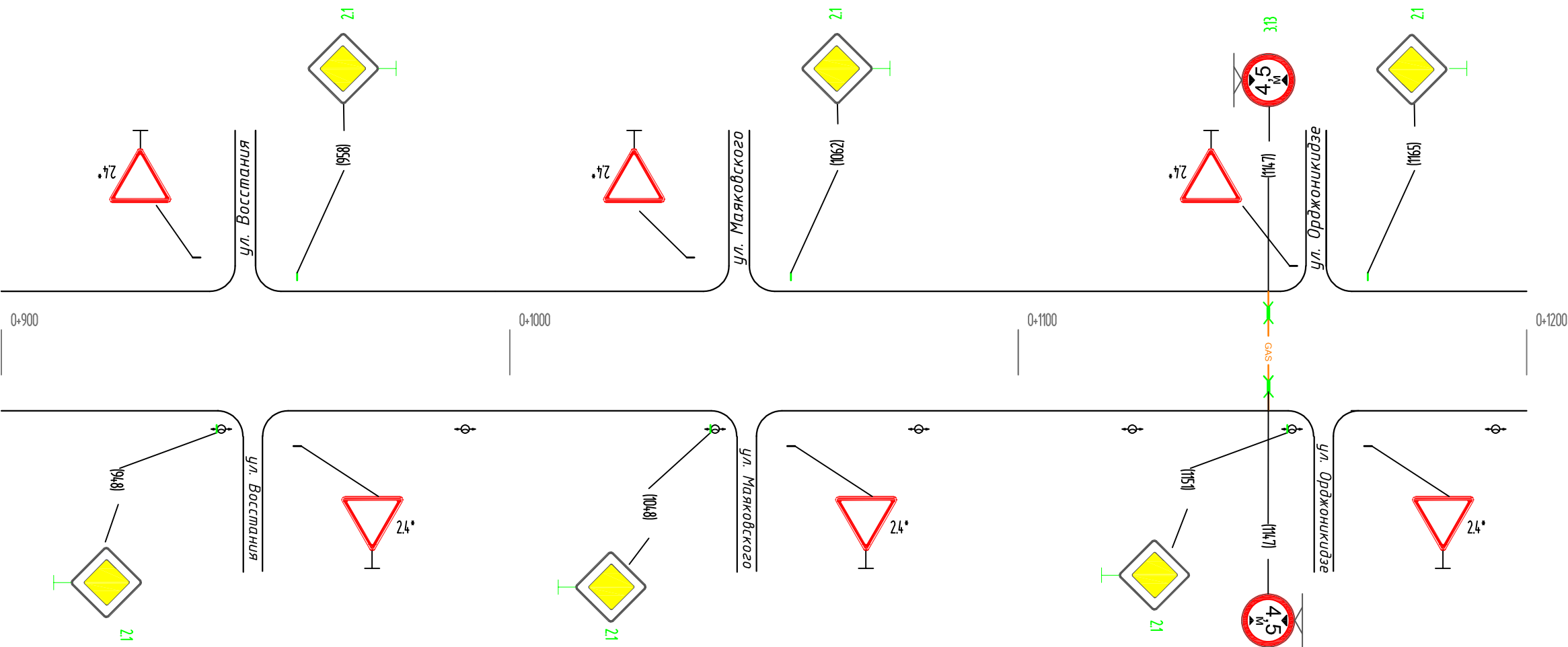
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 600-705	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			0‰



*- учтены в ПОДД на ул. им. Менделеева
в ПОДД на ул. Костромская
в ПОДД на ул. Анри Бардюса

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 600-608	
	1-я от осевой	1.14 608-613	
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 600-620	Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 658-723

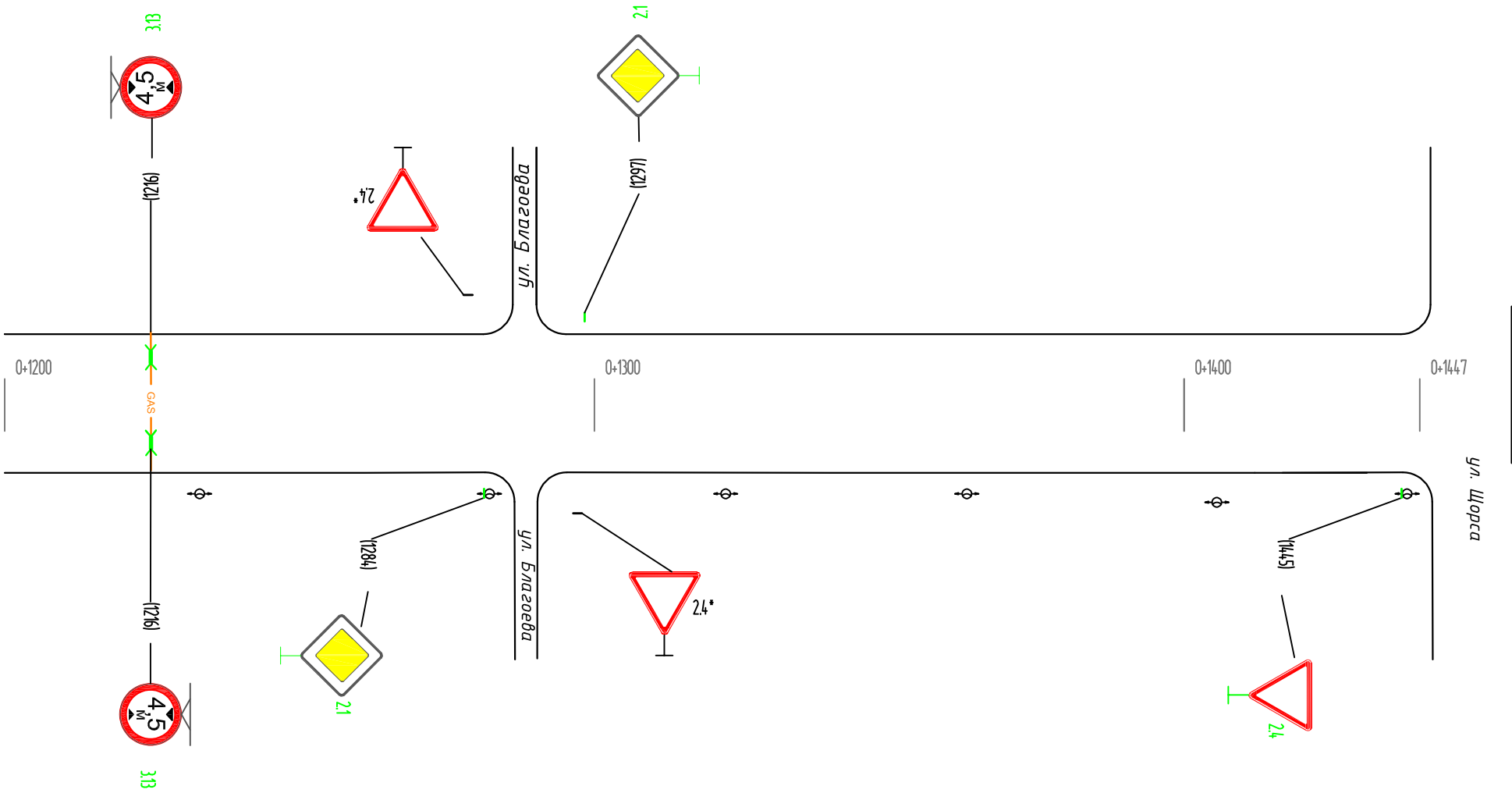
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Восстания
в ПОДД на ул. Маяковского
в ПОДД на ул. Орджоникидзе

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Благоева

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	1,6	
1	2	3	4	5	6
0+000 – 0+613	129	160	301	3	
ИТОГО:	129	160	301	3	
площадь, кв.м	12,9	4	22,58	31.6	71,1

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								Справа	Слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+220	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+244	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+729	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+738	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+877	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+887	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+948	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+958	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		1+048	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	2		1+062	Требуется	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	2		1+151	Требуется	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	2		1+165	Требуется	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		1+284	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		1+297	Требуется	1		Слева
15.	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Установлено	1		Слева
16.	2.4	Уступите дорогу	2		0+609	Установлено	1	Справа	
17.	2.4	Уступите дорогу	2		0+635	Установлено	1		Слева
18.	2.4	Уступите дорогу	2		1+445	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							3		

Итого требуется:							15		
Итого:							18		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
19.	3.13	Ограничение высоты	2		1+147	Требуется	2	Справа	Слева
20.	3.13	Ограничение высоты	2		1+216	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
21.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+009	Установлено	2	Справа	
22.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+015	Установлено	2		Слева
23.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+380	Установлено	2	Справа	
24.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+384	Установлено	2		Слева
25.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+609	Установлено	2		
26.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+613	Установлено	2		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							12		
Итого:							12		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							31		
ВСЕГО:							34		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				20/20	1398	1278	120	
1	0+000	0+738	населенный пункт	14/14	620	560	60	Слева
2	0+000	0+030	населенный пункт	2/2	30	0	30	Слева
3	0+729	1+447	населенный пункт	15/15	718	718	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+009	наземный	в одном уровне	есть
	0+380	наземный	в одном уровне	есть
2	0+609	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	3
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1010	780	230
1	0+000	0+705	Слева	населенный пункт	705	475	230
2	0+380	0+620	Справа	населенный пункт	240	240	0
3	0+658	0+723	Справа	населенный пункт	65	65	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Дзержинского города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема улицы Дзержинского (Приложение 1)	5
4.	Ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	8
7.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 5)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

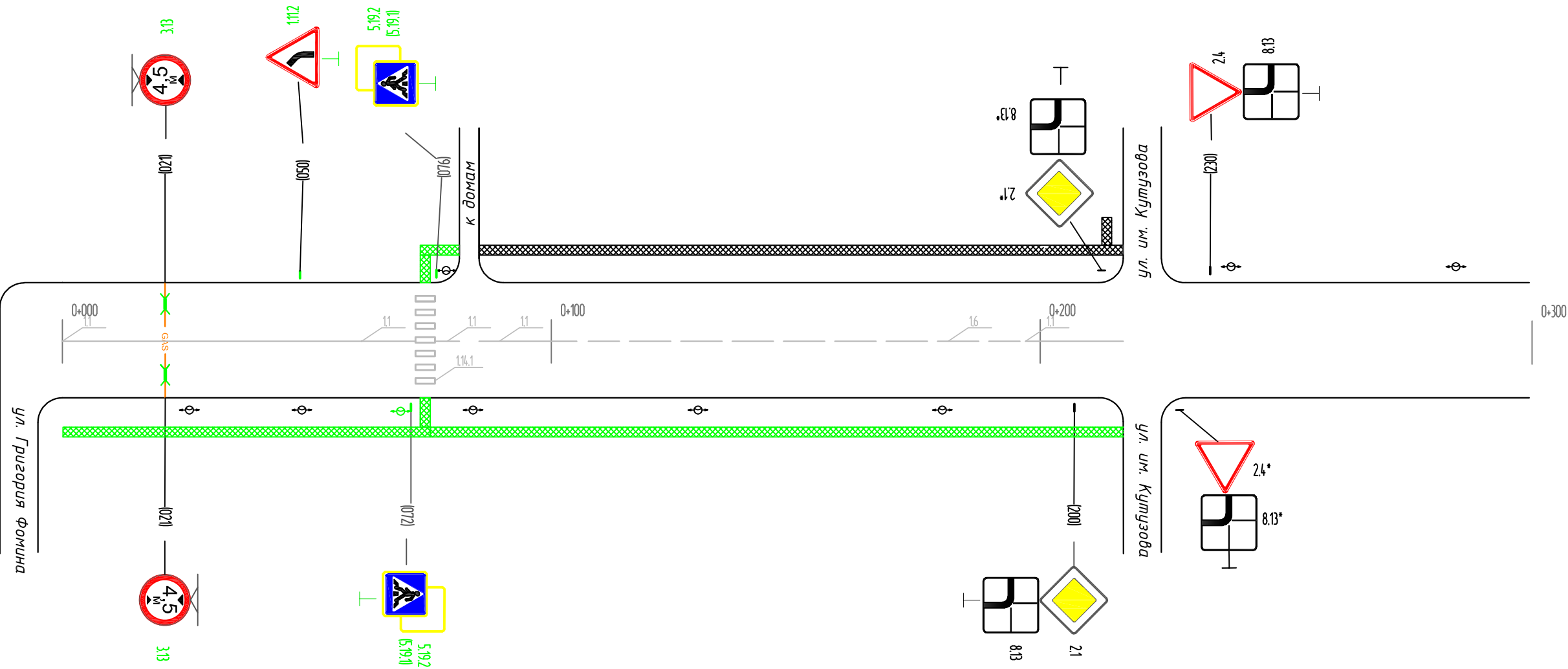
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

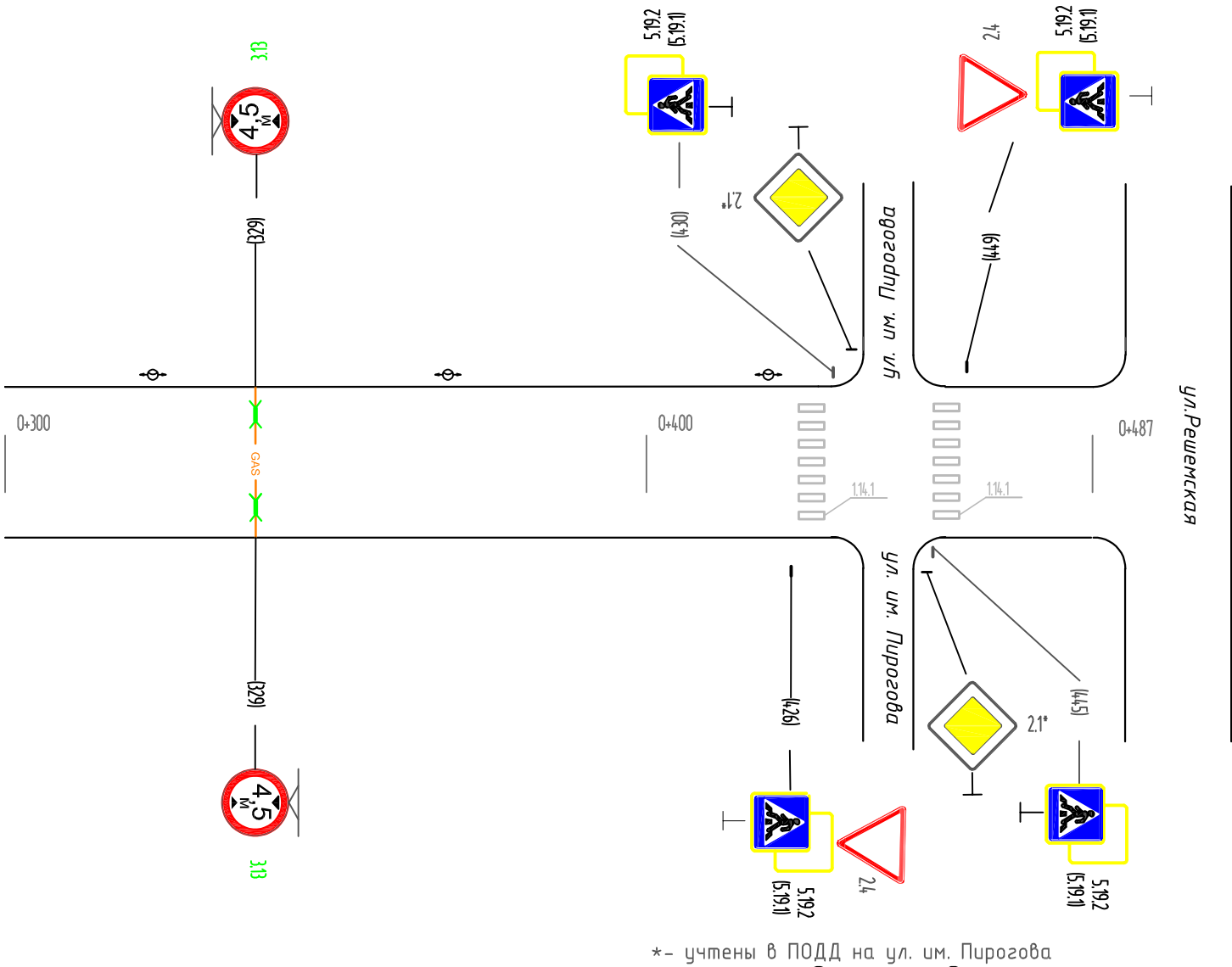
Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		<div><div></div><div>073-080</div><div></div></div>	существующий, ширина 1,5 м; материал а/б	<div><div></div><div>080-217</div><div></div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000-072	<div><div>1.14.1</div><div>072-076</div><div>1.1</div><div>076-081</div></div>	1.1 085-105	1.6 105-199	1.1 199-219
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б			000-216	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	0,4	
ширина, м	0,1	0,1	4,0	
1	2	3	3	4
0+000 – 0+219	117	94	6	
ИТОГО:	117	94	18	
площадь, кв.м	11,7	7,05	28,8	47,55

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+050	Требуется	1		
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
2.	2.1	Главная дорога	2		0+200	Установлено	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+230	Установлено	1		Слева
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+428	Установлено	1	Справа	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+447	Установлено	1		Слева
		Итого установлено:					4		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					4		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
6.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+021	Требуется	2	Справа	Слева
7.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+329	Требуется	2	Справа	Слева
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
8.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+072	Требуется	2	Справа	
9.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+076	Требуется	2		Слева
10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+426	Установлено	2	Справа	
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+430	Установлено	2		Слева
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+445	Установлено	2	Справа	
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+449	Установлено	2		Слева
		Итого установлено:					8		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					12		

		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
14.	8.13	Направление главной дороги	2		0+200	Установлено	1	Справа	
15.	8.13	Направление главной дороги	2		0+230	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							14		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							9		
ВСЕГО:							23		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:								
1	0+000	0+200	населенный пункт	5/5	200	200	0	Справа
2	0+200	0+487	населенный пункт	5/5	287	287	0	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					360	137	223
1	0+000	0+216	Справа	населенный пункт	216	0	216
2	0+073	0+217	Слева	населенный пункт	144	137	7

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Елены Павловской города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Елены Павловской (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	7
6.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 4)	8
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	8
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

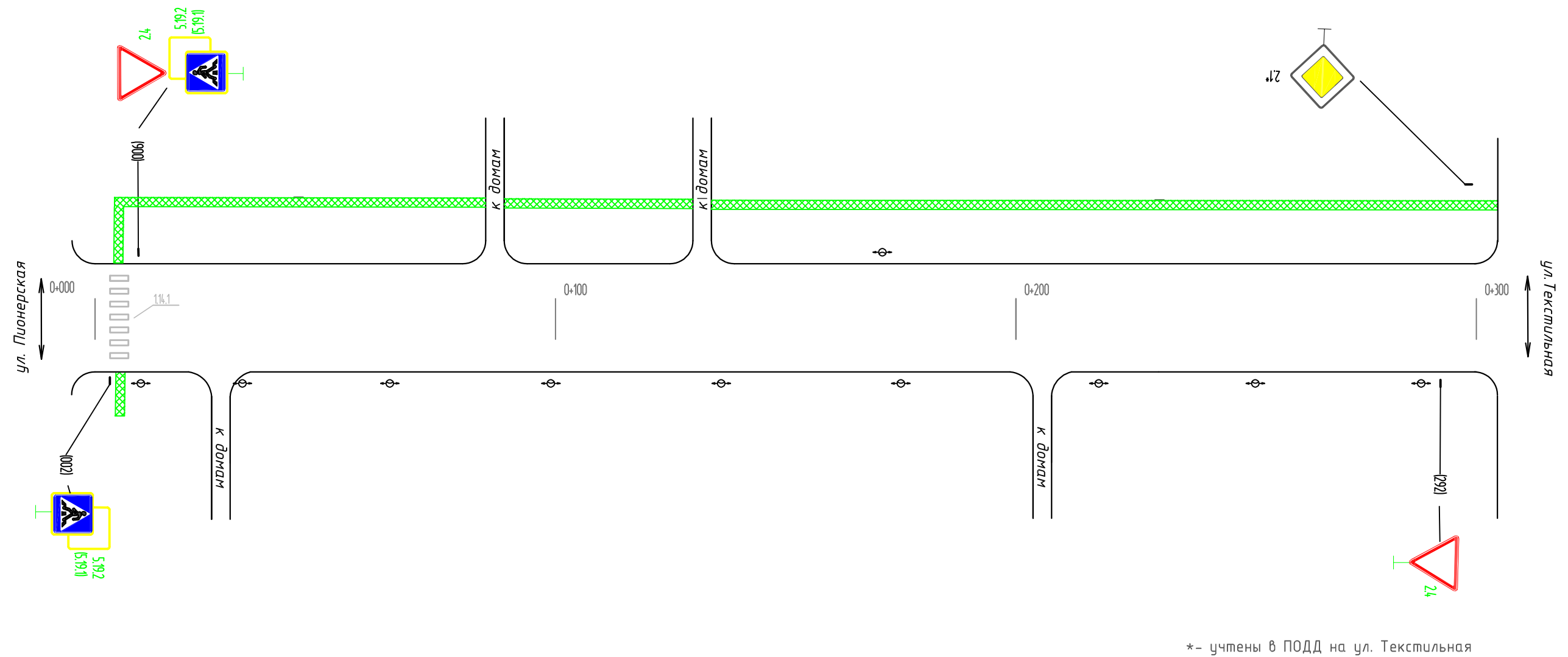
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- нанесение дорожной разметки,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

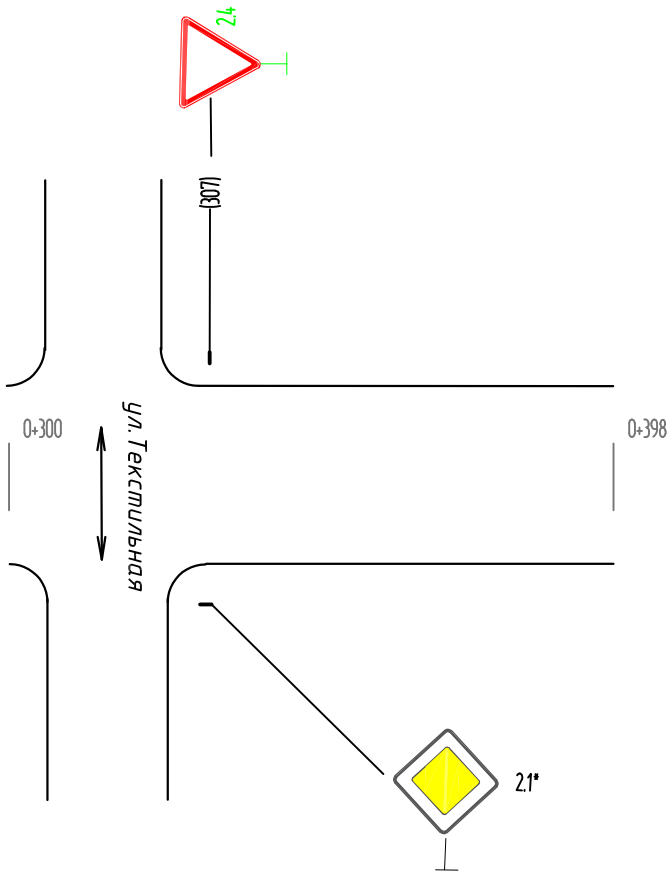
Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		<div> <div>планируемый вновь, ширина 2.0 м; материал а/б</div> <div>002-300</div> </div>
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 002-00	
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Текстильная

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Требуется	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+292	Требуется	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+307	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
4.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Требуется	2	Справа	
5.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							7		
ВСЕГО:							7		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				9/9	0	300	0	
1	0+000	0+300	населенный пункт	9/9	0	300	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	
ширина, м	1,6	
1	2	3
ИТОГО:	1	
0+002 – 0+006	1	
Приведенный км.	1,6	
площадь, кв.м	1.6	1.6

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	1
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					298		298
1	0+002	0+300	Слева	Населённый пункт	298	0	298

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Желябова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Желябова (Приложение 1)	5
4.	Схема знака индивидуального проектирования (Приложение 2)	10
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	11
6.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 4)	11
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	12
8.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 6)	13
9.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	13
10.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 8)	13
11.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 9)	14

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство остановок общественного транспорта,
- установка перильного и барьерного ограждения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

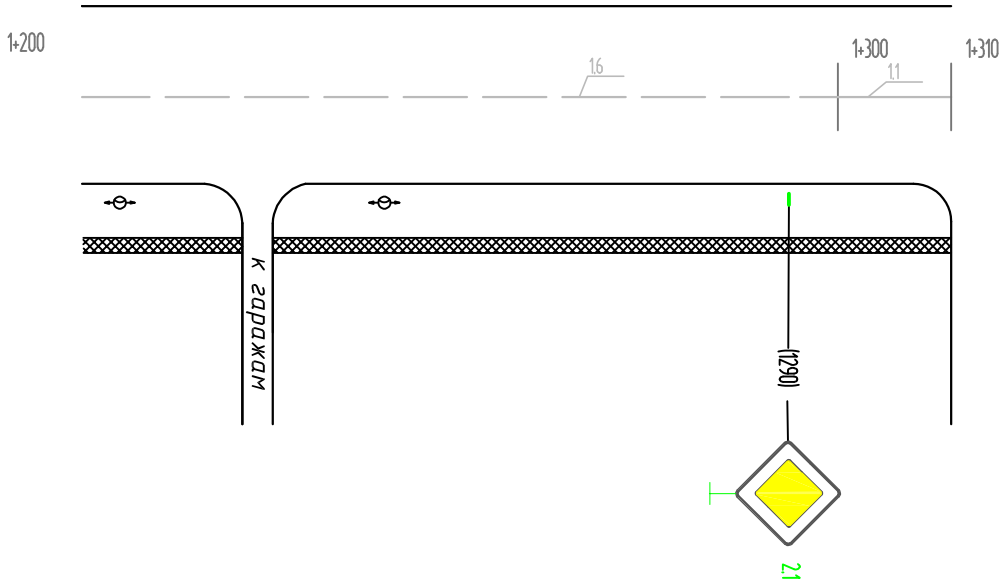
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-020	1.6 020-046	1.1 046-066	1.7 066-084	1.1 084-088	1.1 088-108	1.7 108-113	1.1 113-133	1.6 133-205	1.1 205-225	1.7 225-233	1.1 233-247	1.7 247-255	1.1 255-275	1.6 275-300
	1-я от осевой															
	2-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												Барьерное ограждение 186-214				
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 000-084				существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 084-300										

Тротуары слева		Планируемый, ширина 1,5 м; материал а/б 605-660			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				Барьерное ограждение 745-793	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1.17 621-631			
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		6‰		5‰	

Technical drawing of a road section showing plan and profile views. The plan view includes road markings, signs, and intersection details. The profile view shows the road's elevation and cross-sections at various points.

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 600-604	1.11 604-631	1.7 639-659	1.1 664-684	1.6 684-726	1.1 726-746	1.1 756-776	1.7 776-788	1.1 788-830	1.7 830-838	1.1 838-888	1.1 888-900
	1-я от осевой		1.17 606-626										
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				Барьерное ограждение 756-792									
Тротуары справа		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 600-900											

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1.17 1225-1245	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			10‰

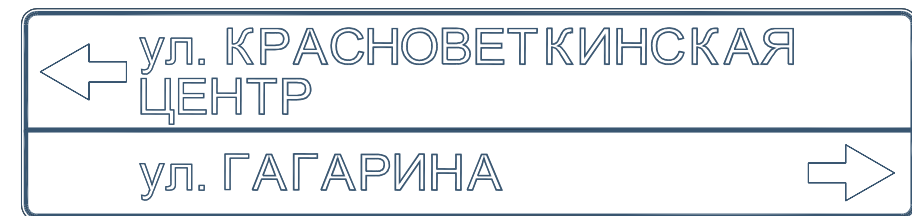


ул. Энергетическая

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1200-1290	1.1 1290-1310
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 1200-1310	



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 3,06 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	1,8	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4,0	0,1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ИТОГО:	477	170	469	96	107	7	28	100	
площадь, кв.м	47,7	4,25	35,175	4,8	18,725	2,8	44,8	18,0	176,25

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Ти-по-раз-мер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+870	Установлено	1	Справа	
2.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+922	Установлено	1		Слева
3.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+870	Установлено	1	Справа	
4.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+922	Установлено	1		Слева
5.	1.12.1	Опасные повороты	2		0+040	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							0		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
6.	2.1	Главная дорога	2		0+025	Установлено	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+088	Установлено	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+090	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		0+135	Требуется	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		0+204	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2		0+267	Требуется	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		0+619	Требуется	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2		0+691	Установлено	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		0+726	Установлено	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+780	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		0+830	Установлено	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		0+865	Требуется	1		Слева
18.	2.1	Главная дорога	2		0+870	Установлено	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		0+922	Требуется	1		Слева
20.	2.1	Главная дорога	2		1+290	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							13		
Итого:							19		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
21.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+325	Установлено	2		Слева

22.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+342	Установлено	2	Справа	
23.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+590	Установлено	2		Слева
24.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+619	Установлено	2	Справа	
25.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+160	Установлено	2		Слева
26.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+190	Установлено	2	Справа	
27.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+084	Установлено	2	Справа	
28.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+088	Установлено	2		Слева
29.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+331	Установлено	2	Справа	
30.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+335	Установлено	2		Слева
31.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+600	Установлено	2	Справа	
32.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+604	Установлено	2		Слева
33.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		1+170	Установлено	2	Справа	
34.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		1+174	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							28		
Итого требуется:							0		
Итого:							28		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
35.	6.10.1	Знак индивидуального проектирования	2	3,06	0+088	Требуется	1		Слева
36.	6.16	Стоп-линия	2		0+870	Требуется	1	Справа	
37.	6.16	Стоп-линия	2		0+922	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
38.	8.13	Направление главной дороги	2		0+025	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							40		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							16		
ВСЕГО:							56		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				58/50	2460	2260	200	
1	0+000	1+210	населенный пункт	27/27	1210	1130	80	Слева
2	0+000	1+250	населенный пункт	31/23	1250	1130	120	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+325	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+341	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	Нет				
3	0+590	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	Нет				
4	0+619	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	Нет				
5	1+160	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
6	1+190	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	Нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+084	наземный	в одном уровне	есть
2	0+331	наземный	в одном уровне	есть
3	0+600	наземный	в одном уровне	есть
4	1+170	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		4
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1970	1531	439
1	0+000	0+300	Слева	населенный пункт	300	0	300
2	0+300	0+605	Слева	населенный пункт	305	305	0
3	0+605	0+660	Слева	населенный пункт	55	0	55
4	0+000	0+084	Справа	населенный пункт	84	0	84
5	0+084	1+310	Справа	населенный пункт	1226	1226	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установ- ки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона располо- жения
			Проектируемые в соответ- ствии с нормативными доку- ментами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			176	176	0	0						
1	0+186	0+214	28	28	0	0		Справа	Барьерное	0,75	Металл	Дорога
2	0+186	0+214	28	28	0	0		Справа	Перильное	1,0	Металл	Тротуар
3	0+745	0+793	48	48	0	0		Слева	Барьерное	0,75	Металл	Дорога
4	0+756	0+792	36	36	0	0		Справа	Барьерное	0,75	Металл	Дорога
5	0+756	0+792	36	36	0	0		Справа	Перильное	1,0	Металл	Тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Завокзальная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Завокзальная (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	9
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	9
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 5)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

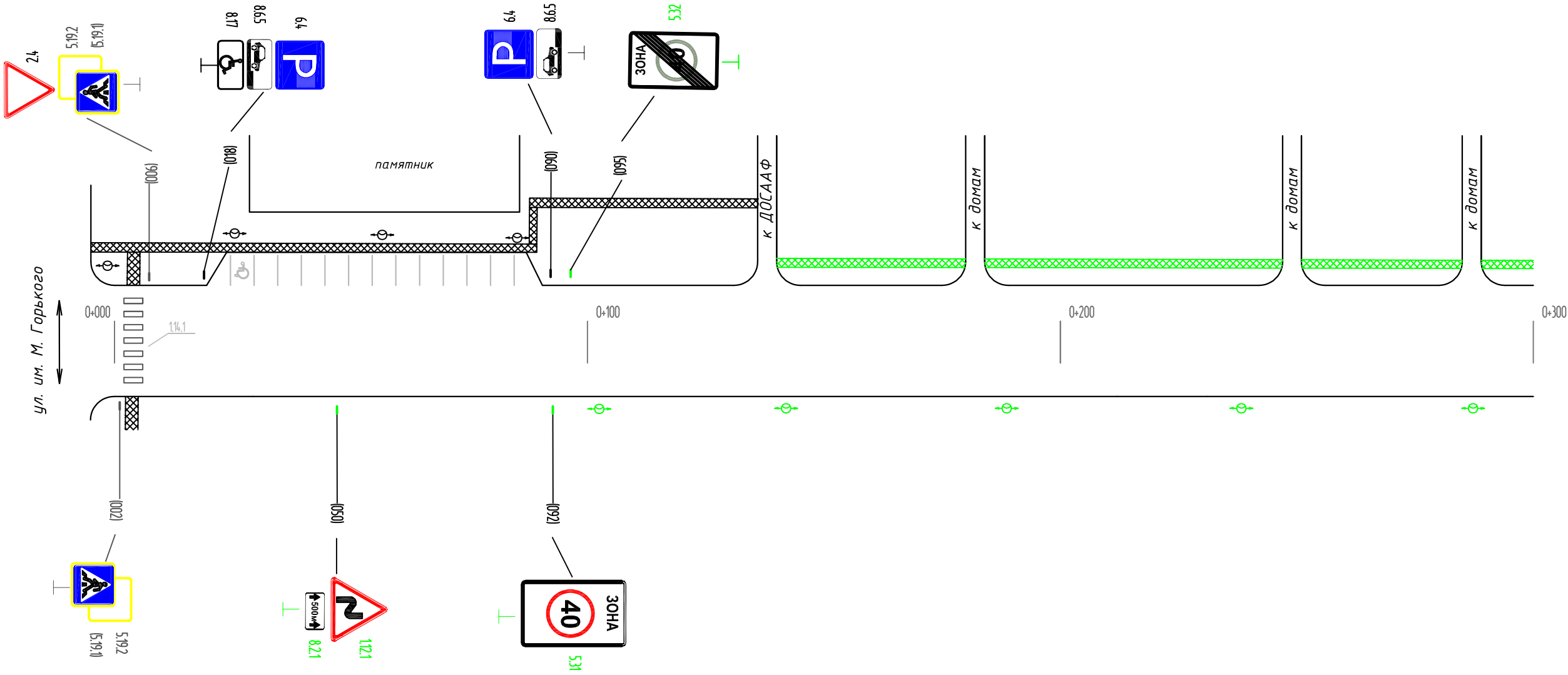
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).


Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

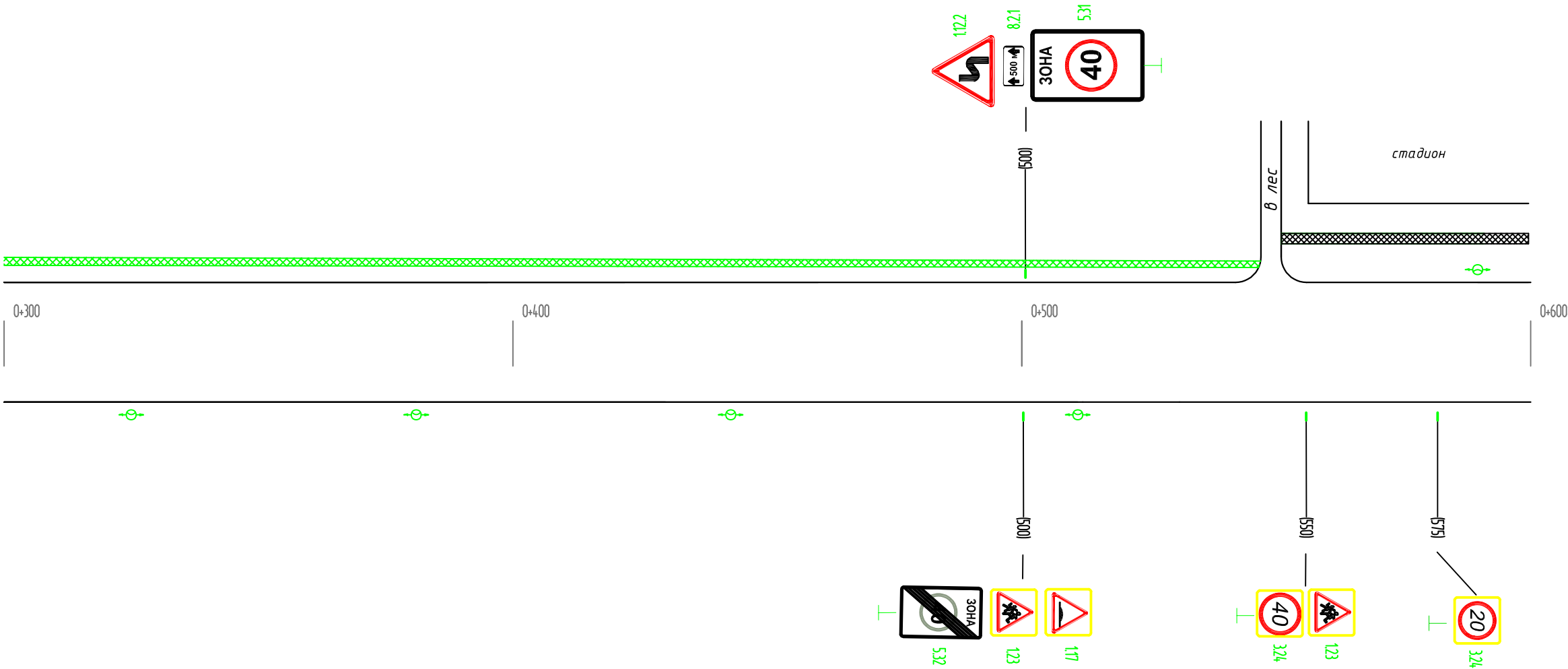
Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		существующий, ширина 1.5 м; материал а/б 000-135	планируемый, ширина 1.5 м; материал а/б 135-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



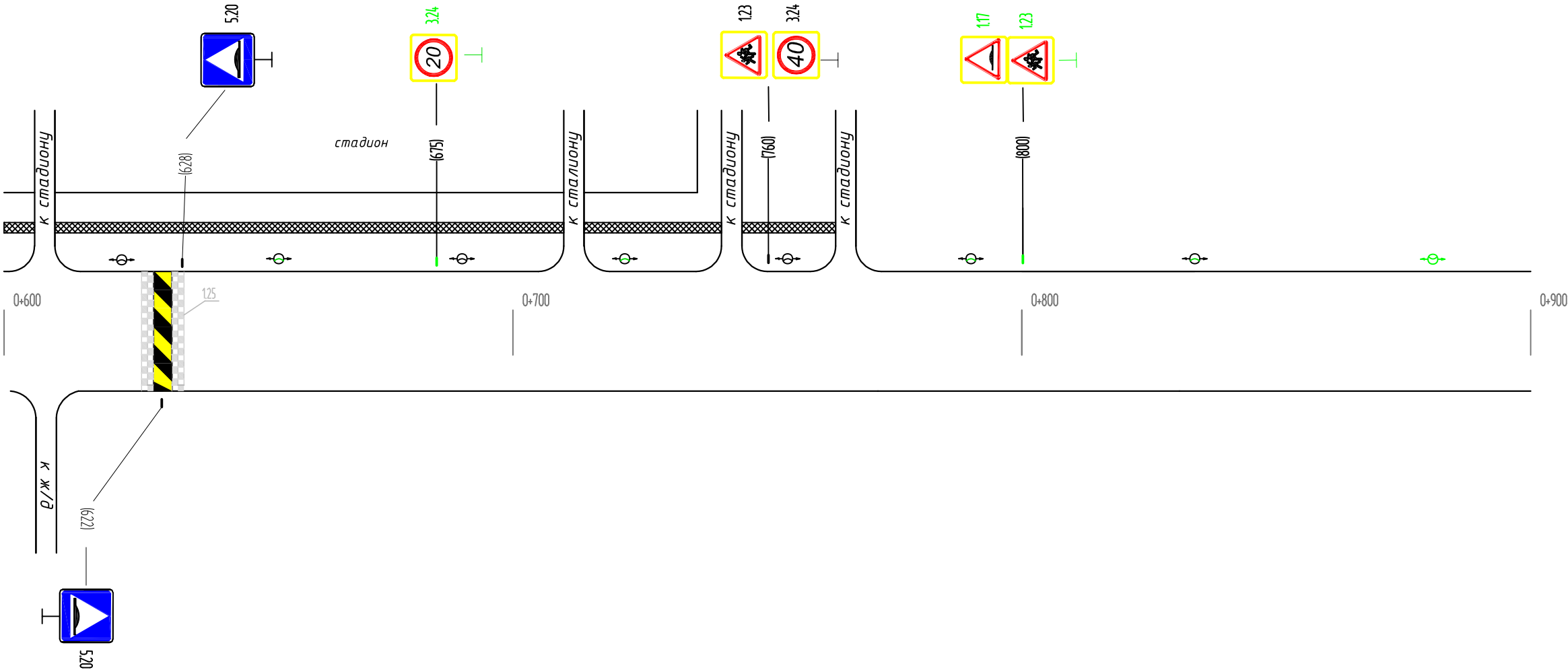
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		планируемый, ширина 1.5 м; материал а/д 300-542	суш, ширина 0.5 м; материал а/д 542-600
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



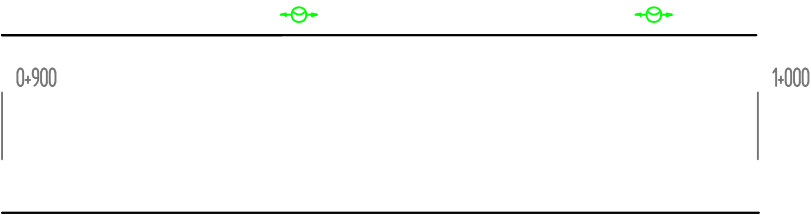
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		суш, ширина 0.5 м; материал а/б 600-741	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	125 622-628	
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1 (парковка)	1.14.1 шт	1.24.3 шт	1.25 шт	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	1	1,86	1	
ширина, м	0,1	1,6	-	0,4	
1	3	2	3	3	4
ИТОГО:	65	1	-	12	
площадь, кв.м	6,5	1,6	1,86	4,8	14,76

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.12.1	Опасные повороты	2		0+050	Требуется	1	Справа	
2.	1.12.2	Опасные повороты	2		0+500	Требуется	1		Слева
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+500	Требуется	1	Справа	
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+800	Требуется	1		Слева
5.	1.23	Дети	2		0+500	Требуется	1	Справа	
6.	1.23	Дети	2		0+550	Требуется	1	Справа	
7.	1.23	Дети	2		0+760	Установлено	1		Слева
8.	1.23	Дети	2		0+800	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
10.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+550	Требуется	1	Справа	
11.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+575	Требуется	1	Справа	
12.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+675	Требуется	1		Слева
13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+760	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
14.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Установлено	1	Справа	
15.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Установлено	1		Слева

16.	5.20	Искусственная неровность	2		0+622	Установлено	1	Справа	
17.	5.20	Искусственная неровность	2		0+628	Установлено	1		Слева
18.	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+107	Требуется	1	Справа	
19.	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+500	Требуется	1		Слева
20.	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+107	Требуется	1		Слева
21.	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+500	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							4		
Итого:							8		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
22.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+018	Установлено	1		Слева
23.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+090	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
ЗНАИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
24.	8.2.1	Зона действия	2		0+050	Требуется	1	Справа	
25.	8.2.1	Зона действия	2		0+500	Требуется	1		Слева
26.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+018	Установлено	1		Слева
27.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+090	Установлено	1		Слева
28.	8.17	Инвалиды	2		0+018	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							7		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							23		
ВСЕГО:							30		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				24/24	1000	340	660	
1	0+000	0+090	населенный пункт	4/4	90	90	0	Слева
2	0+090	0+550	населенный пункт	9/9	460	0	460	Справа
3	0+550	0+600	населенный пункт	1/1	50	0	50	Слева
4	0+600	0+850	населенный пункт	7/7	250	250	0	Слева
5	0+850	1+000	населенный пункт	3/3	150	0	150	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					741	334	407
1	0+000	0+135	Слева	населенный пункт	135	135	0
2	0+135	0+542	Слева	населенный пункт	407	0	407
3	0+542	0+741	Слева	населенный пункт	199	199	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Загородная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Загородная (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	7

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

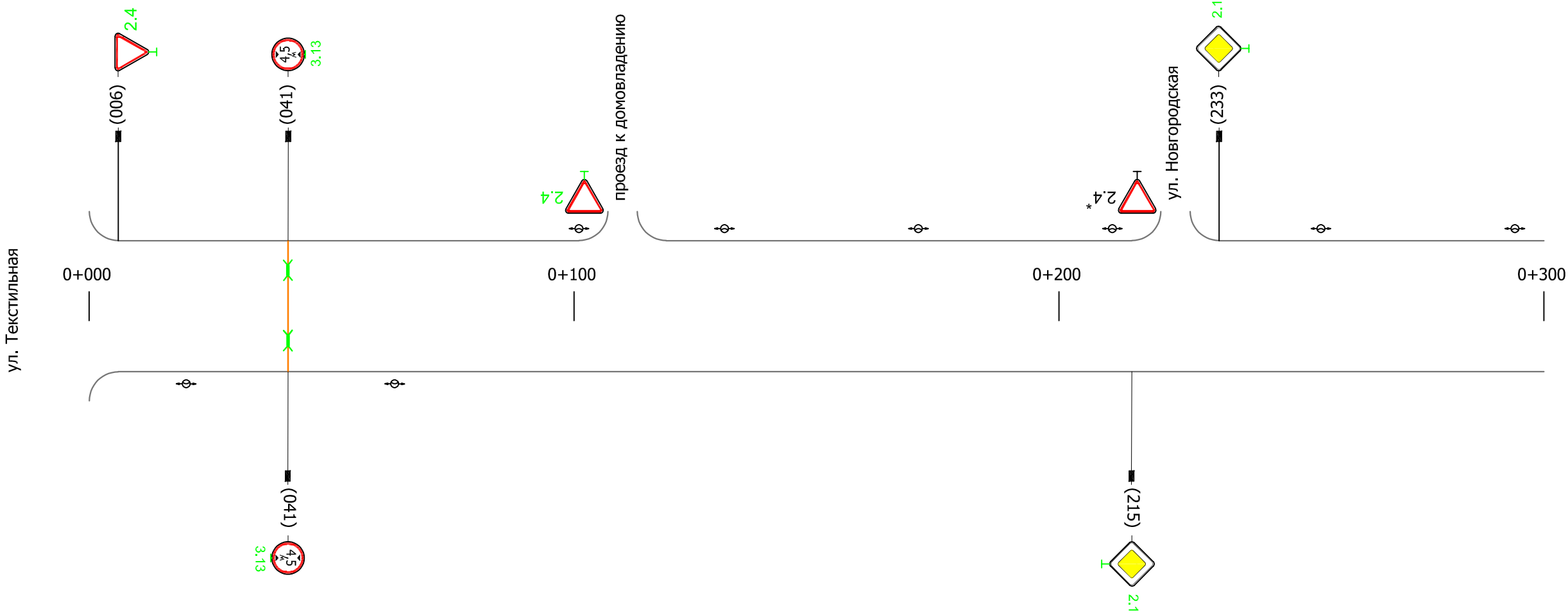
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

ул. Загородная

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

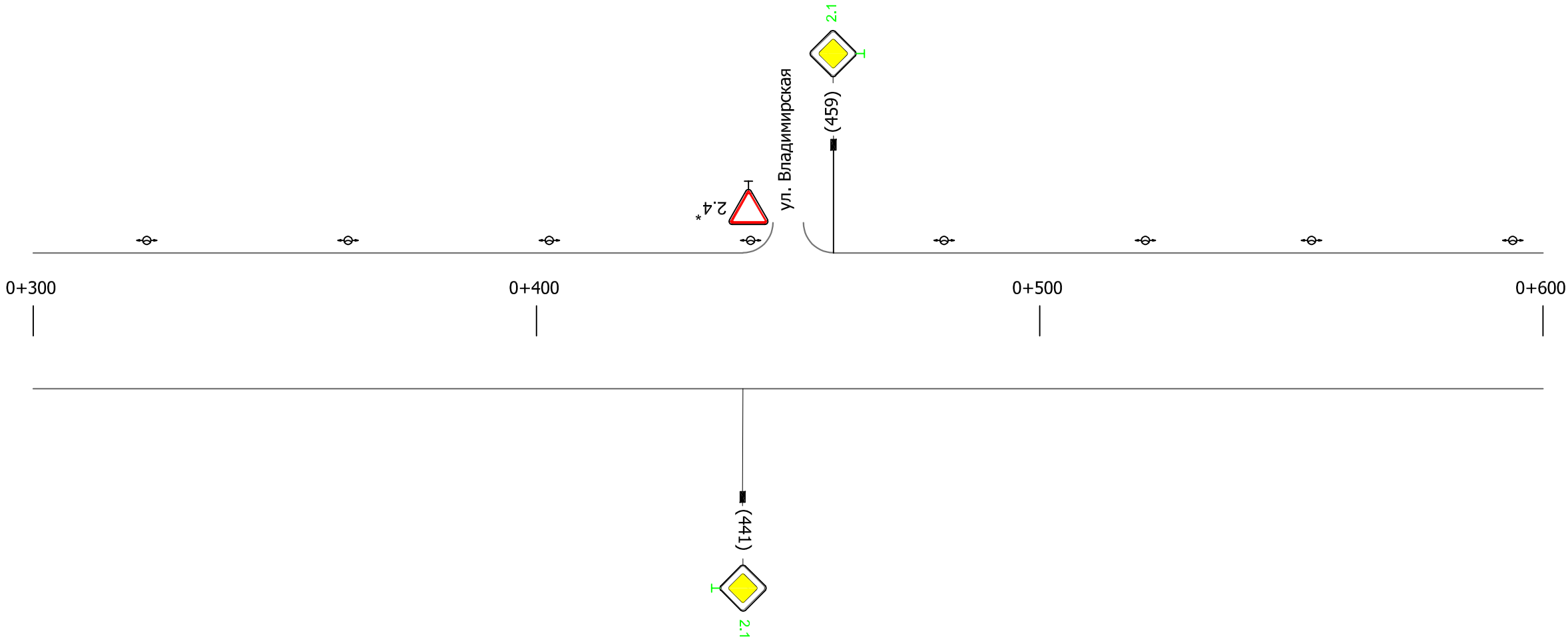


*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Новгородская

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

ул. Загородная

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



ул. 1-я Максимихинская

*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Владимирская

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	1		0+215	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	1		0+233	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	1		0+441	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	1		0+459	Требуется	1		Слева
5.	2.4	Уступите дорогу	1		0+006	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	1		0+107	Требуется	1	Примыкание слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.13	Ограничение высоты	1		0+041	Требуется	2	Сверху	Сверху
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							8		
ВСЕГО:							8		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				16/16	600	600	0	
1	0+000	0+100	населенный пункт	2/2	100	100	0	Справа
2	0+100	0+600	населенный пункт	14/14	500	500	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Ивана Виноградова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Ивана Виноградова (Приложение 1)	5
4.	Знаки индивидуального проектирования (Приложение 2)	16
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	22
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	22
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	24
8.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 6)	25
9.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	26
10.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 8)	26
11.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 9)	26
12.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7) (Приложение 10)	27
13.	Ведомость размещения сигнальных столбиков (Приложение 11)	27
14.	Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 12)	28

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- устройство пешеходных ограждений,
- установка светофорных объектов (Т-7),
- установка сигнальных столбиков,
- установка барьерных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Technical drawing of a road intersection. The drawing shows a horizontal road with a dashed center line and a solid edge line. The road is labeled with stationing: 0+300, 0+400, 0+500, and 0+600. A vertical road crosses the horizontal road at station 0+500. The vertical road is labeled with stationing: 0+300, 0+400, 0+500, and 0+600. The intersection is marked with a cross-hatched area. Traffic signs are placed at the intersection: a blue square sign with a white truck icon (5.16) and a blue square sign with a white pedestrian icon (5.19.1). The signs are labeled with their codes: 5.16 (5.16) and 5.19.1 (5.19.1). The drawing also shows a dashed line for a pedestrian crossing (1.17) and a solid line for a vehicle crossing (1.14.1). The drawing is labeled with 'к Заправке' (to the gas station) and 'к предприятию' (to the enterprise).

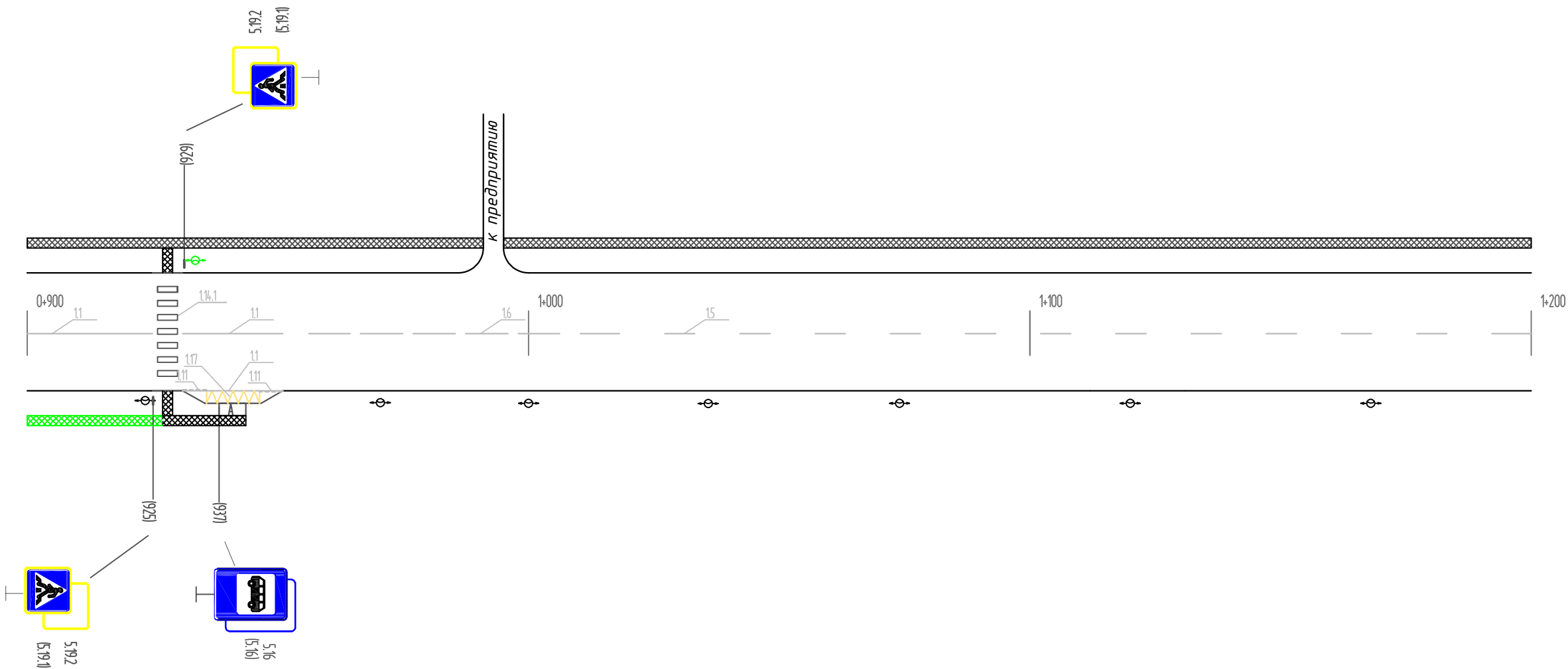
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 300-485	1.6 485-435	1.1 535-555	1.141 555-559	1.1 559-579	1.6 579-600	
	1-я от осевой					1.11 566-571	1.11 571-581	1.11 581-586
	2-я от осевой					1.17 571-581		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа								
Тротуары справа						существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 561-600		

[illegible]

* – учтены в ПОДД на ул. Тарутихинская

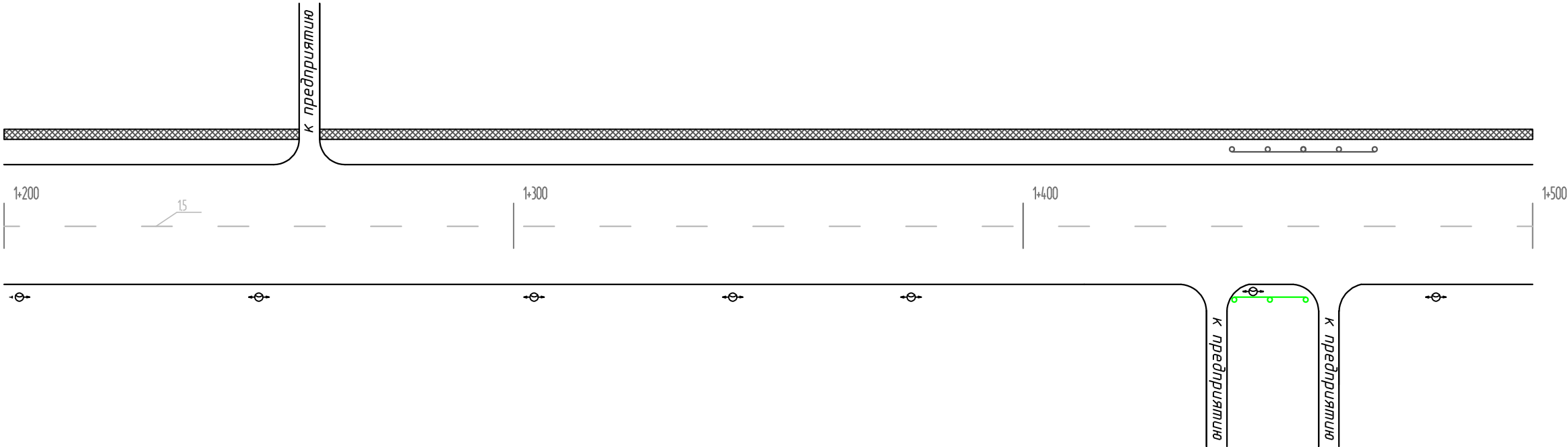
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 600-629	1.5 629-692	1.6 692-742	1.1 742-762	1.7 762-770	1.1 770-790	1.6 790-900
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа								
Тротуары справа						планируемый вновъ, ширина 0.7 м; материал а/б 759-900		

Тротуары слева		существующий, ширина 2.0 м, материал а/б 900-1200
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 900-906	1.1 905-925	1.14.1 925-929	1.1 929-949	1.6 949-999	1.5 999-1200
	1-я от осевой			1.11 946-951	1.1 941-951	1.11 951-956	
	2-я от осевой				1.17 941-951		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		планируемый вновь 900-927	существующий 927-944				

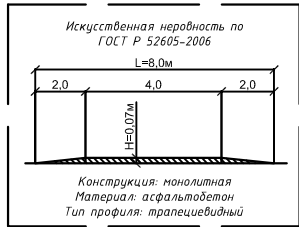
Тротуары слева		существующий, ширина 2.0 м; материал а/б 1200-1500		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				Барьерное ограждение 1441-1469
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 1200-1500		
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				Барьерное ограждение 1441-1460
Тротуары справа				



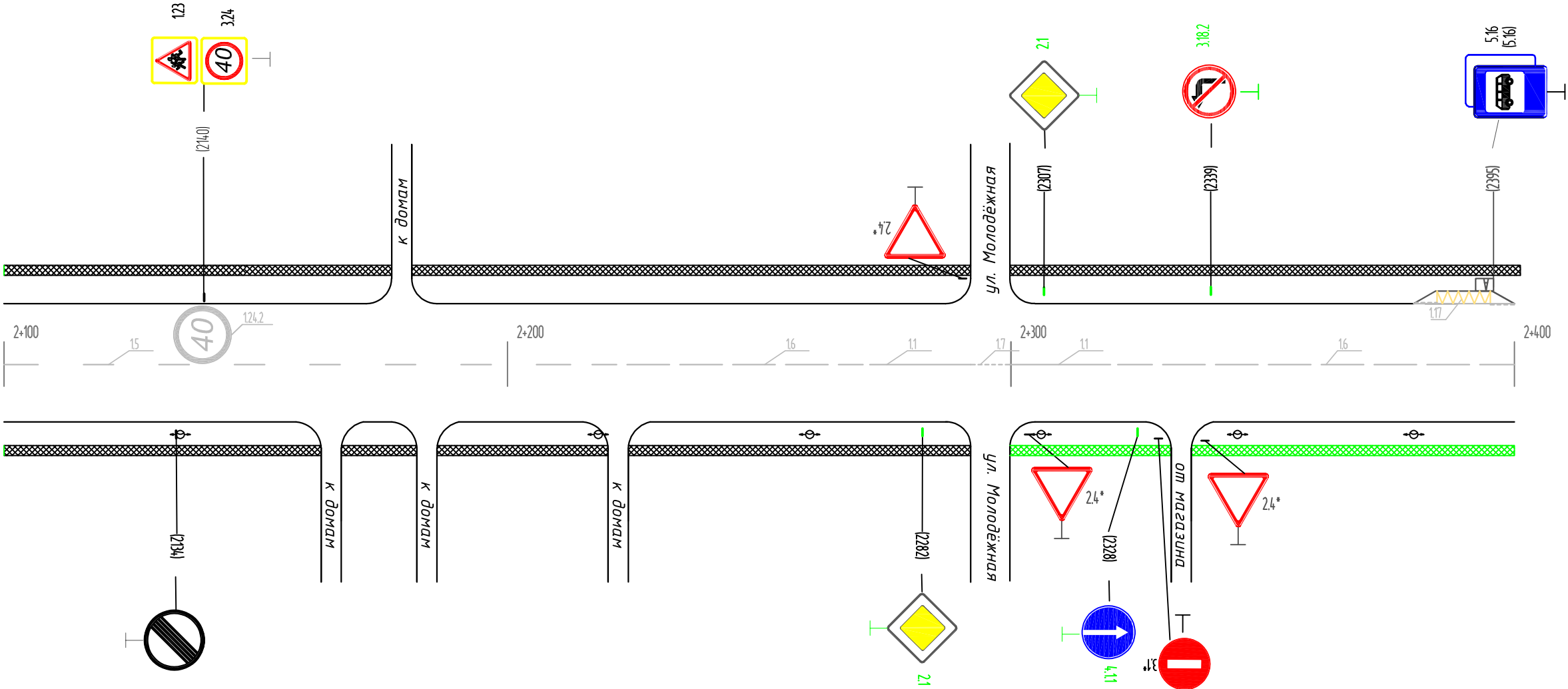
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 1500-1540	1.6 1540-1590	1.1 1590-1610	1.7 1610-1646	1.14.1 1646-1652	1.1 1653-1683	1.7 1683-1687	1.1 1687-1711	1.7 1711-1744	1.1 1744-1766	1.1 1770-1796	1.7 1796-1800
	1-я от осевой												
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа													
Тротуары справа		<p>планируемый вновь, ширина 1.5 м; материал а/б</p> <p>1598-1683</p>											

0‰

* – учтены в ПОДД на ул. Парковая

существующий, ширина 2.0 м; материал а/б
1800-2100

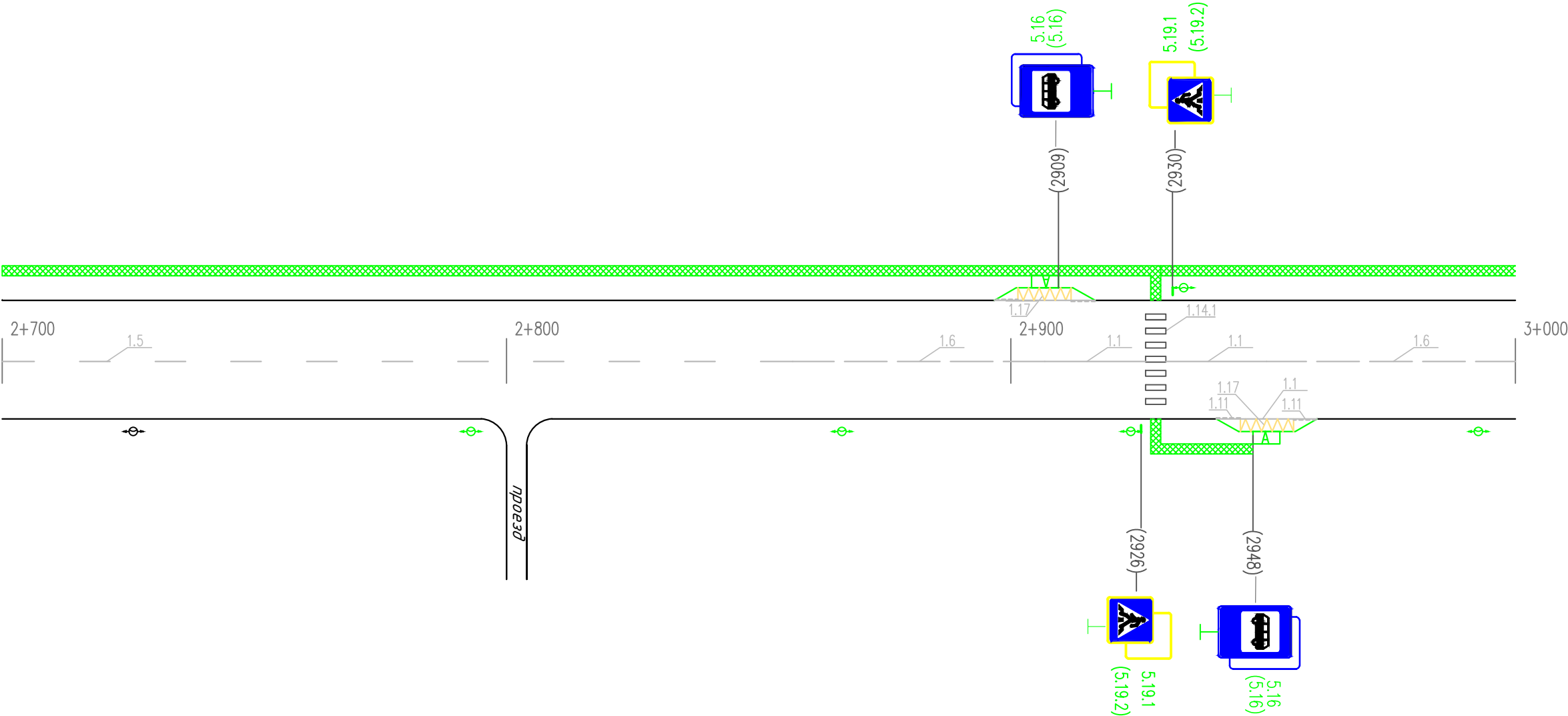
Тротуары слева		существующий, ширина 2.0 м; материал а/б 2100-2400				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17 2385-2395	
	1-я от осевой	1.242 2140			1.11 2380-2385 1.1 2385-2395 1.1 2395-2400	
Элементы дороги в плане						
Элементы дороги в продольном профиле		0‰				



*- учтены в ПОДД на ул. Молодежная

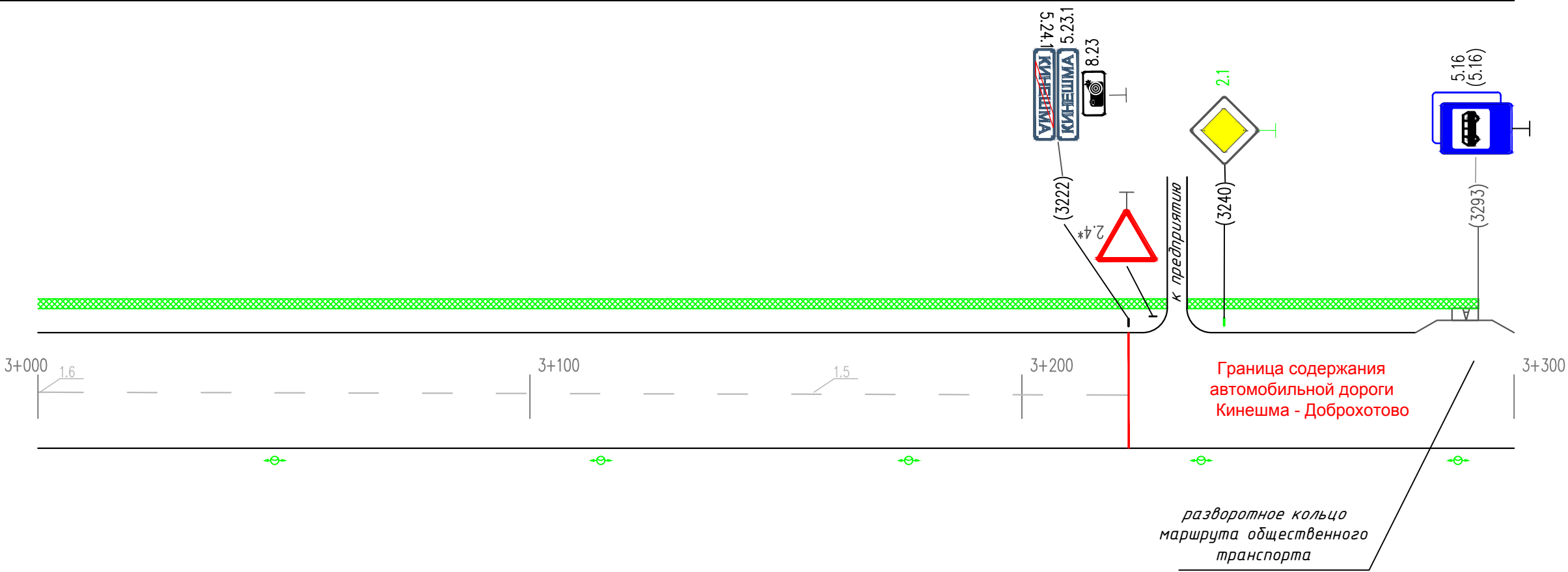
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2100-2222	1.6 2222-2272	1.1 2272-2292	1.7 2292-2300	1.1 2300-2320	1.6 2320-2400
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 2.0 м; материал а/б 2100-2292				планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 2292-2400	

Тротуары слева		планируемый внозь, ширина 0.7 м; материал а/б 2700-3000		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17 2901-2911	
	1-я от осевой	1.11 2896-2901	1.1 2901-2911	1.11 2911-2916
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		

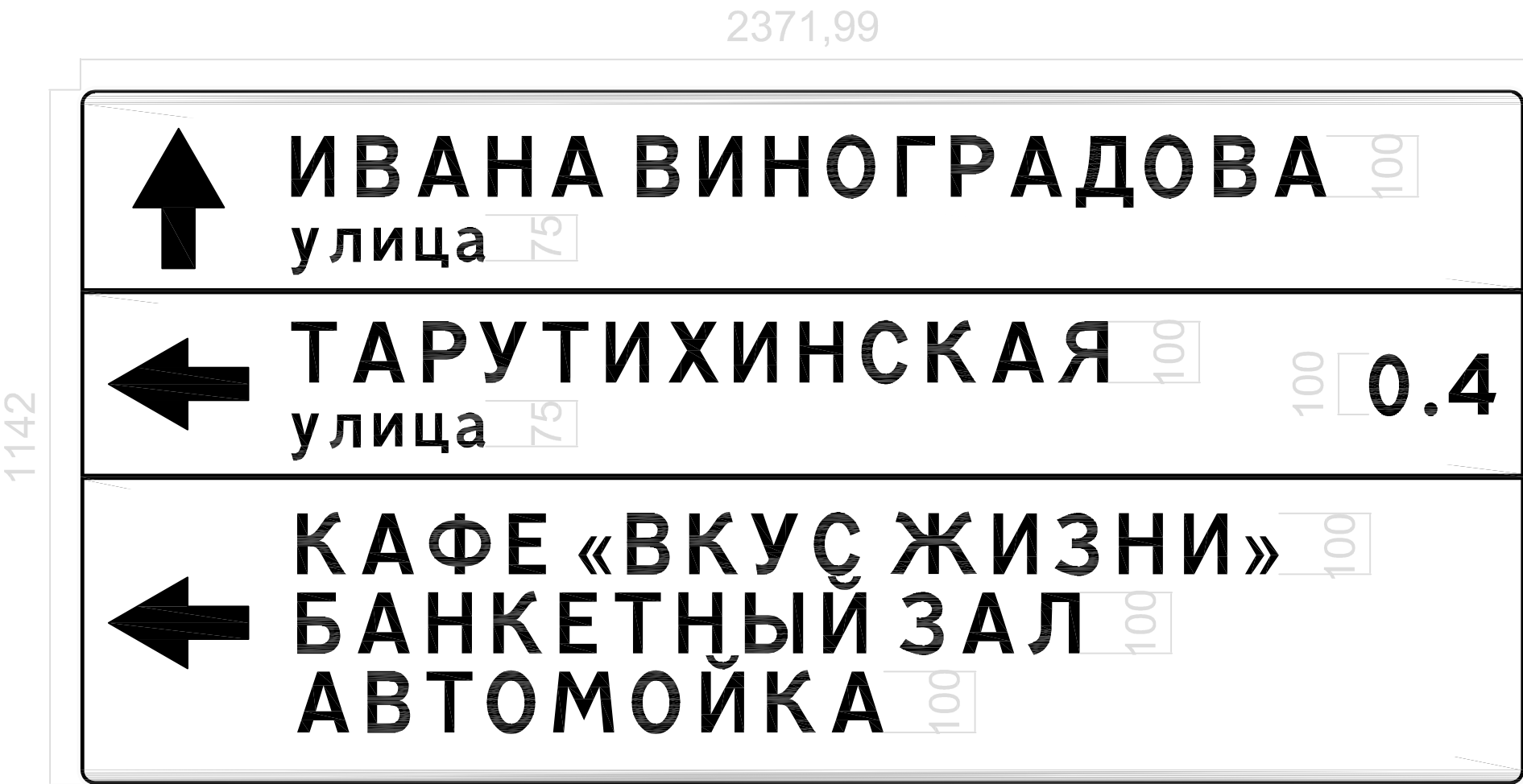


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 2700-2857	1.6 2857-2907	1.1 2907-2927	1.1 2931-2951	1.6 2951-3000
	1-я от осевой			1.11 2927-2931	1.11 2931-2951	1.11 2951-3000
	2-я от осевой			1.11 2927-2931	1.11 2931-2951	1.11 2951-3000
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		планируемый внозь, ширина 1,0 м; материал а/б 2928-2948				

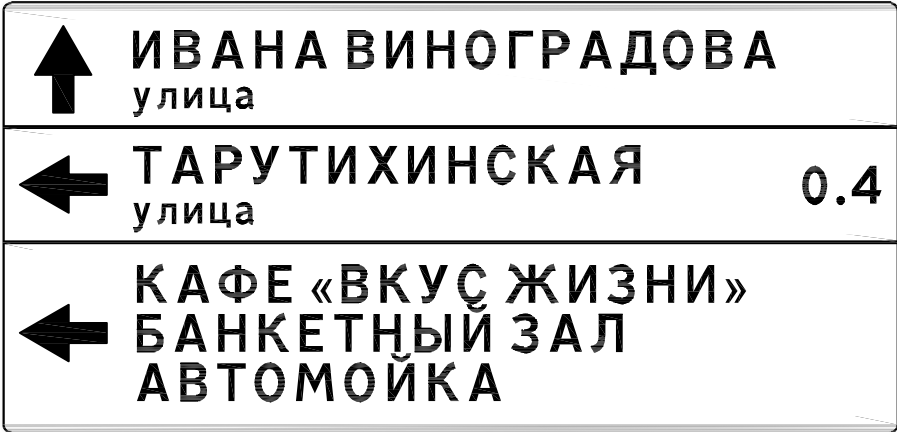
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 3000-3293
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰

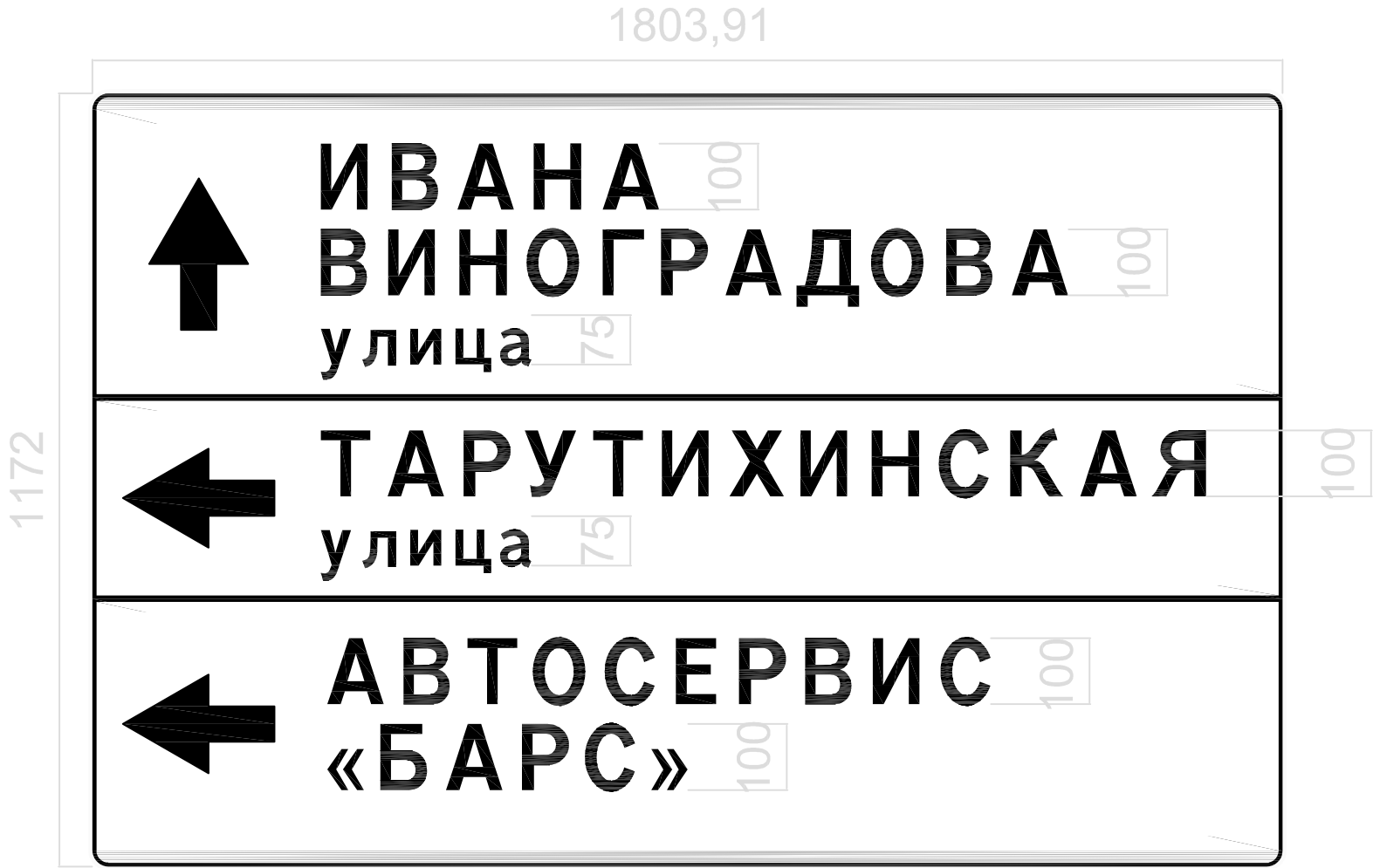


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 3001-3222
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,71 м²





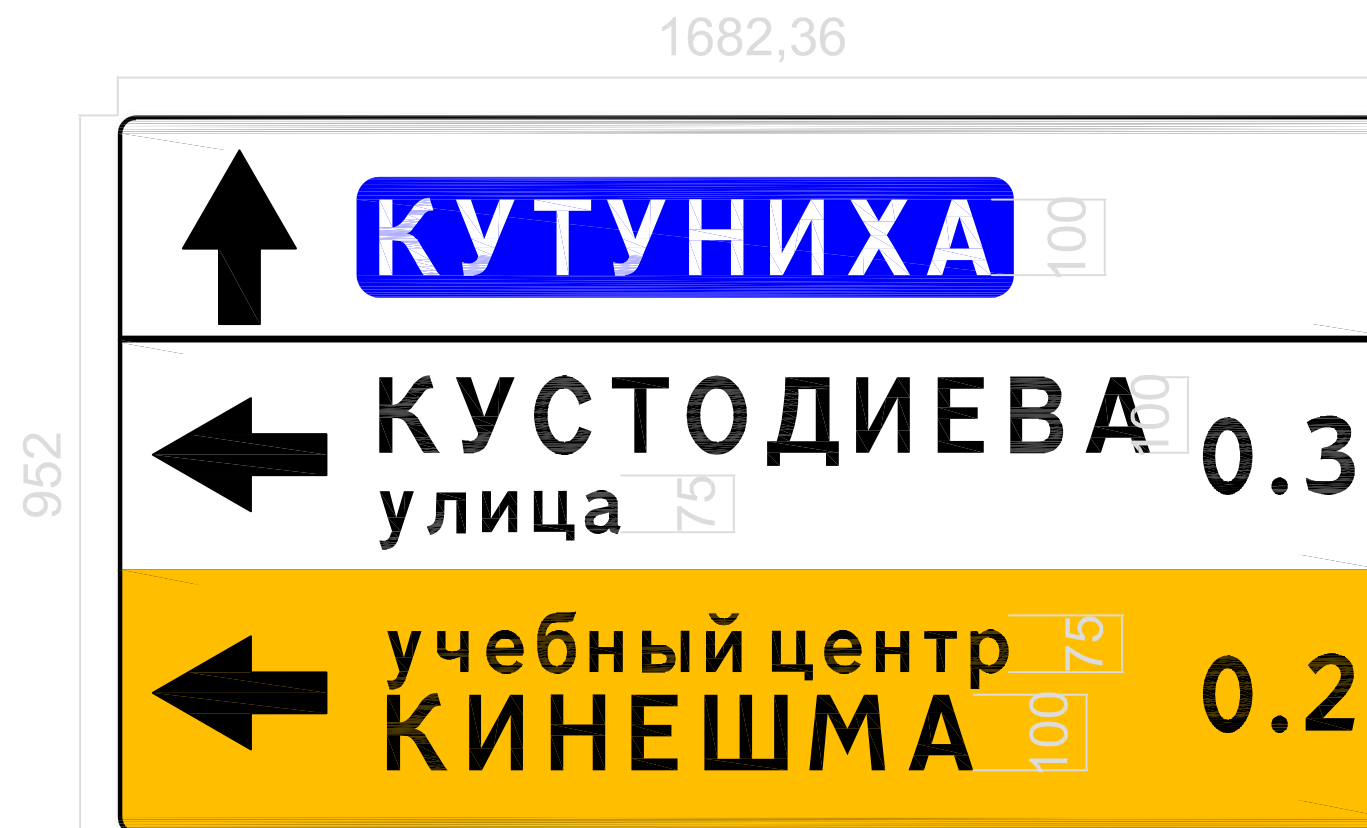
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,11 м²





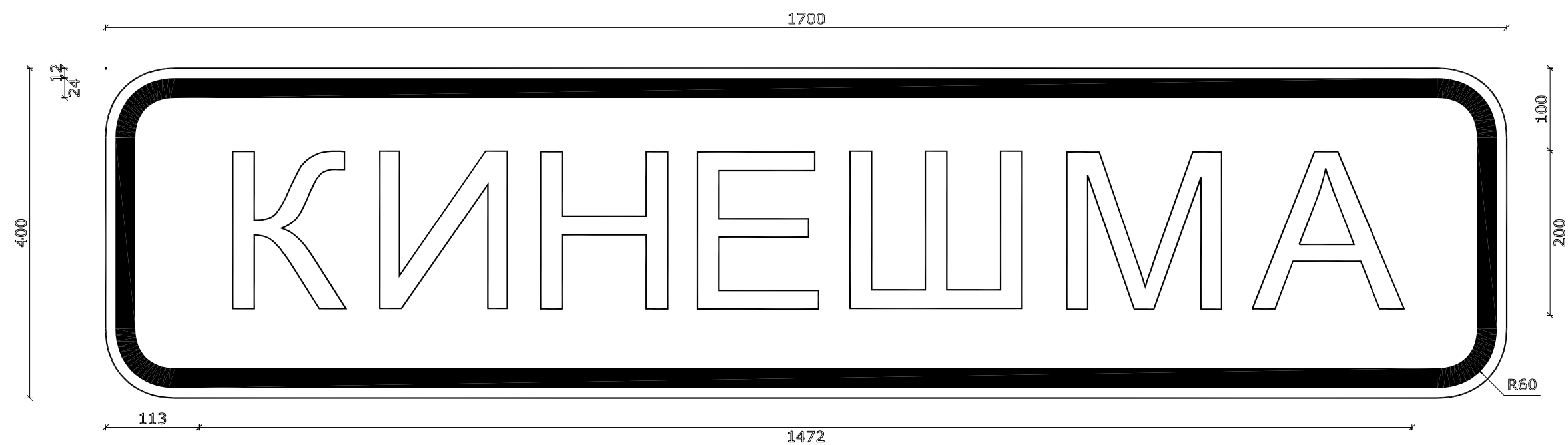
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,03 м²





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,60 м²

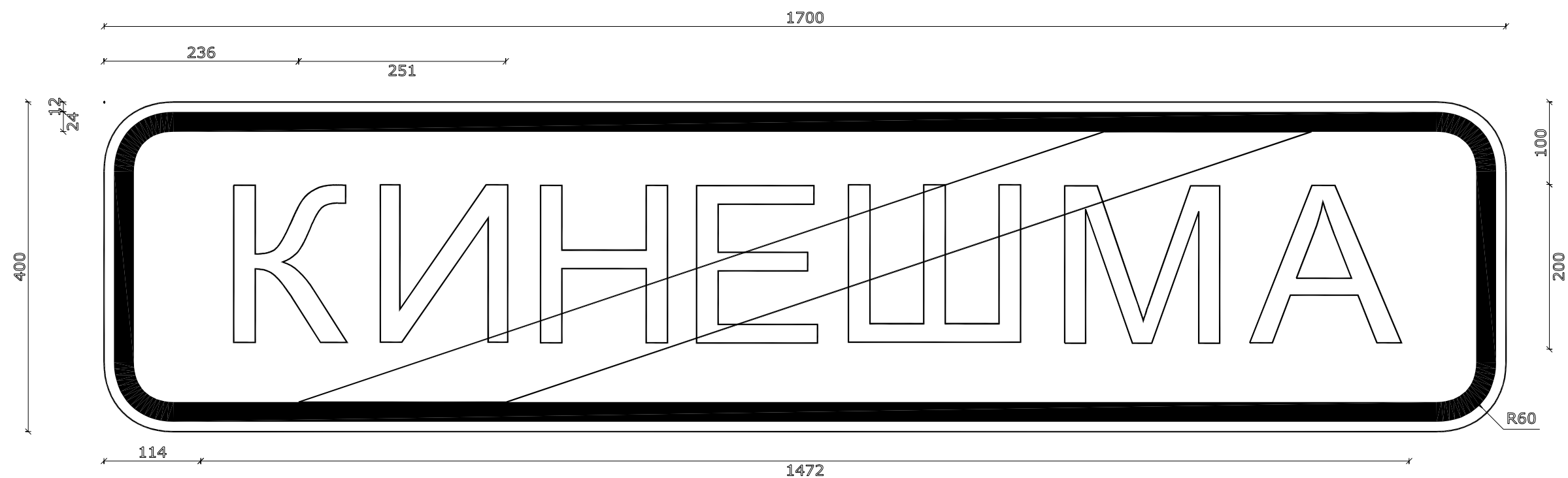




Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м

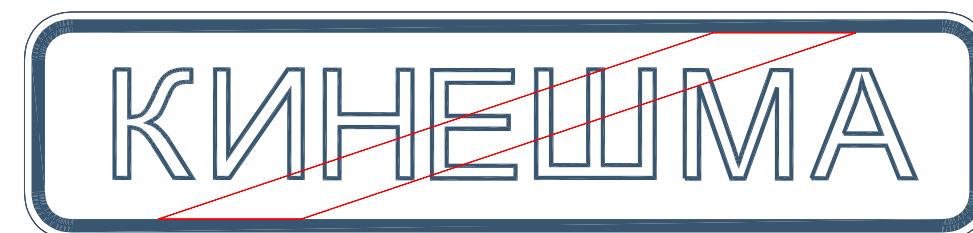


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,68 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1 шт	1.17	1.24.1 шт	1.24.2шт	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	1,8	2,6	4	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4,0	0,1			0,8	
1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12
ИТОГО:	889	1528	903	71	130	17,5	42	130	2	2	14	
площадь, кв.м	88,9	38,2	67,725	3,55	22,75	7	67,2	23,4	5,2	8	5,6	337,525

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Ти-по-раз-мер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+030	Установлено	1		Слева
2.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+030	Требуется	1	Справа	
3.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+100	Установлено	1	Справа	
4.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+100	Требуется	1		Слева
5.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+130	Установлено	1		Слева
6.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+130	Требуется	1	Справа	
7.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+198	Установлено	1		Слева
8.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+198	Требуется	1	Справа	
9.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+728	Требуется	2	Справа	Слева
10.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+805	Требуется	2	Справа	Слева
11.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+030	Требуется	1		Слева
12.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+750	Установлено	1		Слева
13.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+780	Установлено	1	Справа	
14.	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		0+100	Требуется	1	Справа	
15.	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		0+130	Требуется	1		Слева
16.	1.6	Пересечение равнозначных дорог	2		0+050	Установлено	1		Слева
17.	1.17	Искусственная неровность	2		1+963	Установлено	1	Справа	
18.	1.17	Искусственная неровность	2		2+100	Установлено	1		Слева
19.	1.23	Дети	2		1+895	Установлено	1	Справа	
20.	1.23	Дети	2		1+963	Установлено	1	Справа	
21.	1.23	Дети	2		2+100	Установлено	1		Слева
22.	1.23	Дети	2		2+140	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							13		
Итого требуется:							11		
Итого:							24		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
23.	2.1	Главная дорога	2		0+285	Требуется	1		Слева

24.	2.1	Главная дорога	2		0+784	Требуется	1		Слева
25.	2.1	Главная дорога	2		1+576	Установлено	1	Справа	
26.	2.1	Главная дорога	2		1+624	Установлено	1		Слева
27.	2.1	Главная дорога	2		1+830	Требуется	1		Слева
28.	2.1	Главная дорога	2		1+949	Требуется	1	Справа	
29.	2.1	Главная дорога	2		2+282	Требуется	1	Справа	
30.	2.1	Главная дорога	2		2+307	Требуется	1		Слева
31.	2.1	Главная дорога	2		2+495	Установлено	1	Справа	
32.	2.1	Главная дорога	2		2+523	Установлено	1		Слева
33.	2.1	Главная дорога	2		2+642	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							7		
Итого:							11		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
34.	3.18.2	Поворот на лево запрещён	2		2+339	Требуется	1		Слева
35.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+895	Установлено	1	Справа	
36.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+991	Установлено	1	Справа	
37.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+050	Установлено	1		Слева
38.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+140	Установлено	1		Слева
39.	3.27	Остановка запрещена	2		1+961	Установлено	1		Слева
40.	3.27	Остановка запрещена	2		1+963	Установлено	1	Справа	
41.	3.31	Конец всех ограничений	2		1+887	Установлено	1		Слева
42.	3.31	Конец всех ограничений	2		2+134	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							1		
Итого:							9		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
43.	4.1.1	Движение прямо	2		2+328	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
44.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+545	Установлено	2		Слева
45.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+565	Установлено	2	Справа	
46.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+880	Установлено	2		Слева
47.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+937	Установлено	2	Справа	
48.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+637	Требуется	2		Слева
49.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+656	Установлено	2	Справа	
50.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+979	Установлено	2		Слева
51.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+050	Установлено	2	Справа	
52.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+395	Установлено	2		Слева
53.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+445	Установлено	2	Справа	
54.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+909	Требуется	2		Слева
55.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+948	Требуется	2	Справа	
56.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		3+293	Установлено	2		Слева
57.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+555	Установлено	2	Справа	
58.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+559	Установлено	2		Слева
59.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+925	Установлено	2	Справа	
60.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+929	Установлено	2		Слева
61.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+646	Установлено	2	Справа	
62.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+652	Установлено	2		Слева
63.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+006	Установлено	2	Справа	
64.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+010	Установлено	2		Слева
65.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+421	Установлено	2	Справа	
66.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+427	Установлено	2		Слева

67.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+926	Требуется	2	Справа	
68.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+930	Требуется	2		Слева
69.	5.20	Искусственная неровность	2		2+006	Требуется	1	Справа	
70.	5.20	Искусственная неровность	2		2+010	Требуется	1		Слева
71.	5.23.1/5.24.1	Начало/Конец населённого пункта	2		3+222	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							42		
Итого требуется:							12		
Итого:							54		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
72.	6.10.1	Указатель направлений	2	2.71	0+295	Установлено	1	Справа	
73.	6.10.1	Указатель направлений	2	2.11	0+750	Установлено	1	Справа	
74.	6.10.1	Указатель направлений	2	1.03	1+556	Установлено	1	Справа	
75.	6.10.1	Указатель направлений	2	1.60	1+805	Установлено	1	Справа	
76.	6.16	Стоп-линия	2		0+030	Установлено	1		Слева
77.	6.16	Стоп-линия	2		0+100	Требуется	1	Справа	
78.	6.16	Стоп-линия	2		0+130	Требуется	1		Слева
79.	6.16	Стоп-линия	2		1+750	Требуется	1	Справа	
80.	6.16	Стоп-линия	2		1+780	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							4		
Итого:							9		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
81.	8.2.1	Зона действия	2		1+963	Установлено	1	Справа	
82.	8.2.1	Зона действия	2		1+991	Установлено	1	Справа	
83.	8.2.1	Зона действия	2		2+050	Установлено	1		Слева
84.	8.2.1	Зона действия	2		2+100	Установлено	1		Слева
85.	8.23	Фотофиксация	2		3+222	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							0		
Итого:							5		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							77		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							36		
ВСЕГО:							113		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				69/69	2960	2780	180	
1	0+000	1+620	населенный пункт	37/37	1620	1620	0	Справа
2	1+620	1+650	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
3	1+650	2+750	населенный пункт	24/24	1100	1100	0	Справа
4	2+915	2+945	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
5	0+545	0+575	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
6	0+915	0+945	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
7	1+635	1+665	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
8	1+995	2+025	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
9	2+415	2+445	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
10	2+915	2+945	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева

- Примечание:**
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6

(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Располо- жение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+545	Слева	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+565	Справа	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
3	0+880	Слева	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
4	0+937	Справа	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
5	1+637	Слева	-	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	Нет				
6	1+656	Справа	-	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	Нет				
7	1+979	Справа	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
8	2+050	Слева	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
9	2+395	Слева	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
10	2+445	Справа	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
11	2+909	Слева	-	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	Нет				
12	2+948	Справа	-	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	Нет				
13	3+293	Слева	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+555	наземный	в одном уровне	есть
2	0+925	наземный	в одном уровне	есть
3	1+646	наземный	в одном уровне	есть
4	2+006	наземный	в одном уровне	есть
5	2+421	наземный	в одном уровне	есть
6	2+926	наземный	в одном уровне	нет

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	6
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					4452	2940	1512
1	0+000	0+113	Слева	населенный пункт	113	0	113
2	0+113	2+505	Слева	населенный пункт	2392	2392	0
3	2+505	3+293	Слева	населенный пункт	788	0	788
4	0+561	0+600	Справа	населенный пункт	39	39	0
5	0+759	0+927	Справа	населенный пункт	168	0	168
6	0+927	0+944	Справа	населенный пункт	17	17	0
7	1+683	1+598	Справа	населенный пункт	85	0	85
8	1+800	2+292	Справа	населенный пункт	492	492	0
9	2+292	2+650	Справа	населенный пункт	358	0	358

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона располо- жения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			324	324	0	0						
1	1+938	2+100	162	162	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	1+938	2+100	162	162	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
	0+100	Железнодорожный переезд	1	0		Ул. И виноградова
	0+130	Железнодорожный переезд	1	0		Ул. И виноградова
1	2+006	Пешеходный переход	2	0		Ул. И виноградова
2	2+010	Пешеходный переход	2	0		Ул. И виноградова
Итого:			6	0		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Располо- жение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответ- ствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	7	8	9
Итого:							
1	0+003	0+010	7м/8шт	7м/8шт	Слева Справа	Пластик	Ж/Д переезд
2	0+017	0+024	7м/8шт	7м/8шт	Слева Справа	Пластик	Ж/Д переезд
3	0+101	0+108	7м/8шт	7м/8шт	Слева Справа	Пластик	Ж/Д переезд
4	0+125	0+132	7м/8шт	7м/8шт	Слева Справа	Пластик	Ж/Д переезд
5	1+758	1+765	7м/8шт	7м/8шт	Слева Справа	Пластик	Ж/Д переезд
6	1+772	1+779	7м/8шт	7м/8шт	Слева Справа	Пластик	Ж/Д переезд

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			990	990	0	0						
1	1+441	1+460	19	0	0	19		справа	Одностороннее металлическое на металличе- ских стойках	У1	0,75	дорога
2	1+441	1+469	28	28	0	0		слева	Одностороннее железобетонное парапетного типа	У1	0,75	дорога

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Ивана Седова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Ивана Седова (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	8
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	8
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (Приложение 6)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

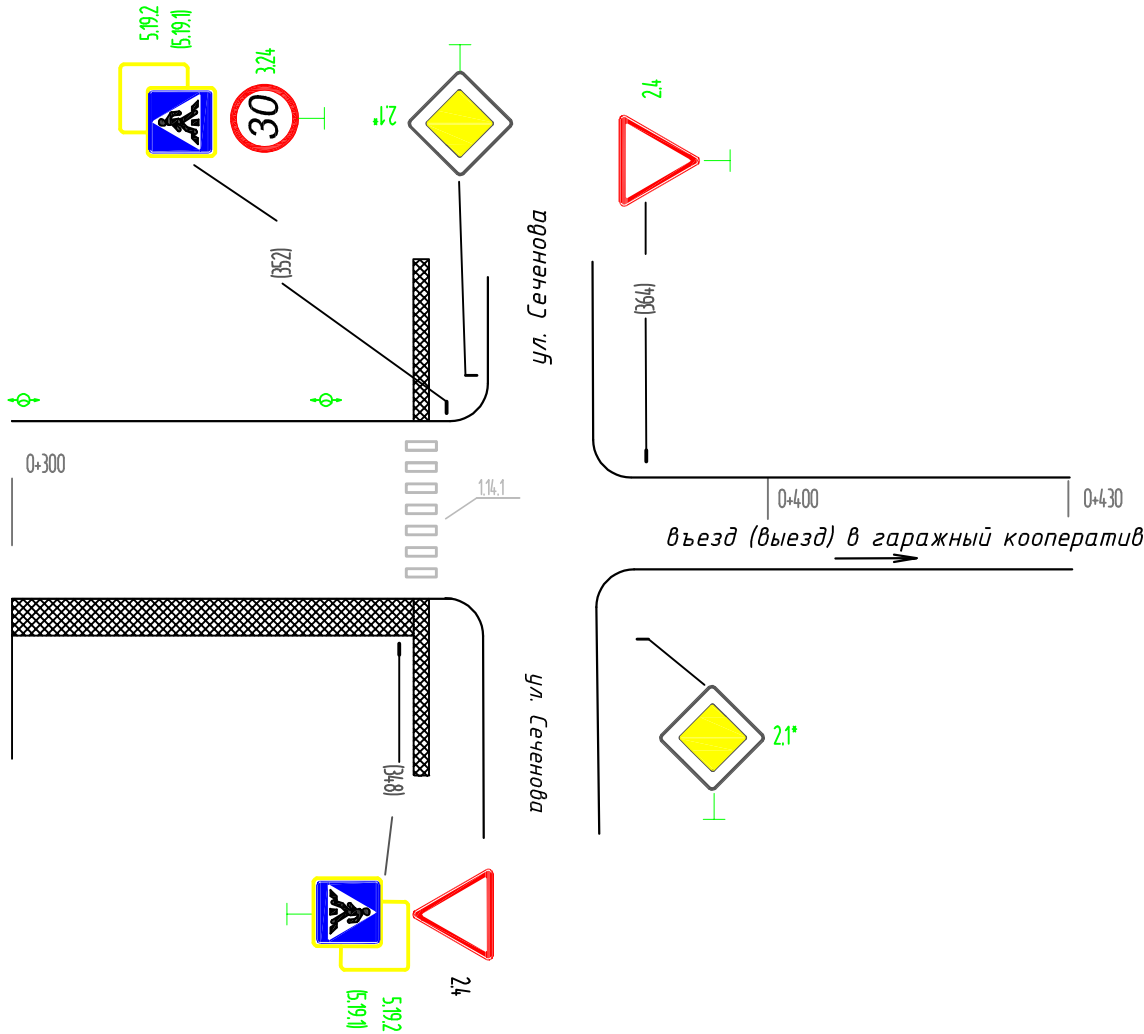
Составил:  С.С. Воропанов

Существующий, ширина 1,5 м; материал а/д
005-300



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 005-300

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 348-352
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 300-355

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4,0	
1	2	3
0+000 – 0+430	7	
ИТОГО:	7	
площадь, кв.м	11,2	11,2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+025	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+348	Установлено	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+364	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
4.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+024	Требуется	1		Слева
5.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+352	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
6.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+348	Требуется	2	Справа	
7.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+352	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							5		
ВСЕГО:							9		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				9/9	362	0	362	
1	0+000	0+362	населенный пункт	9/9	362	0	362	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+348	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					355	355	0
1	0+005	0+355	Справа	населенный пункт	355	355	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Ивановская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	4
2.	Пояснительная записка	5
3.	Схема ул. Ивановская (Приложение 1)	6
4.	Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	9
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	10
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	10
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	11
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	11
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	12
10.	Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 8)	12
11.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 9)	13

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

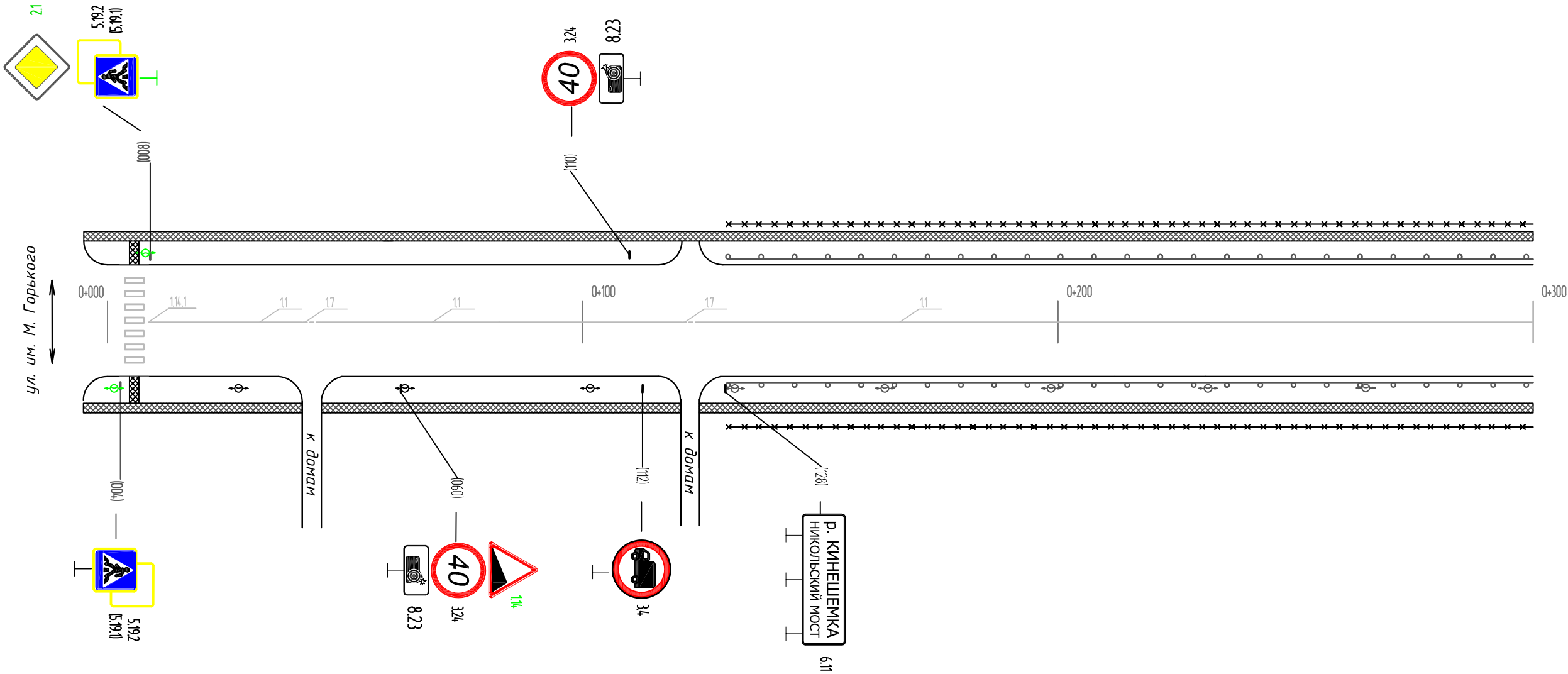
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка барьерных ограждений,
- установка перильных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

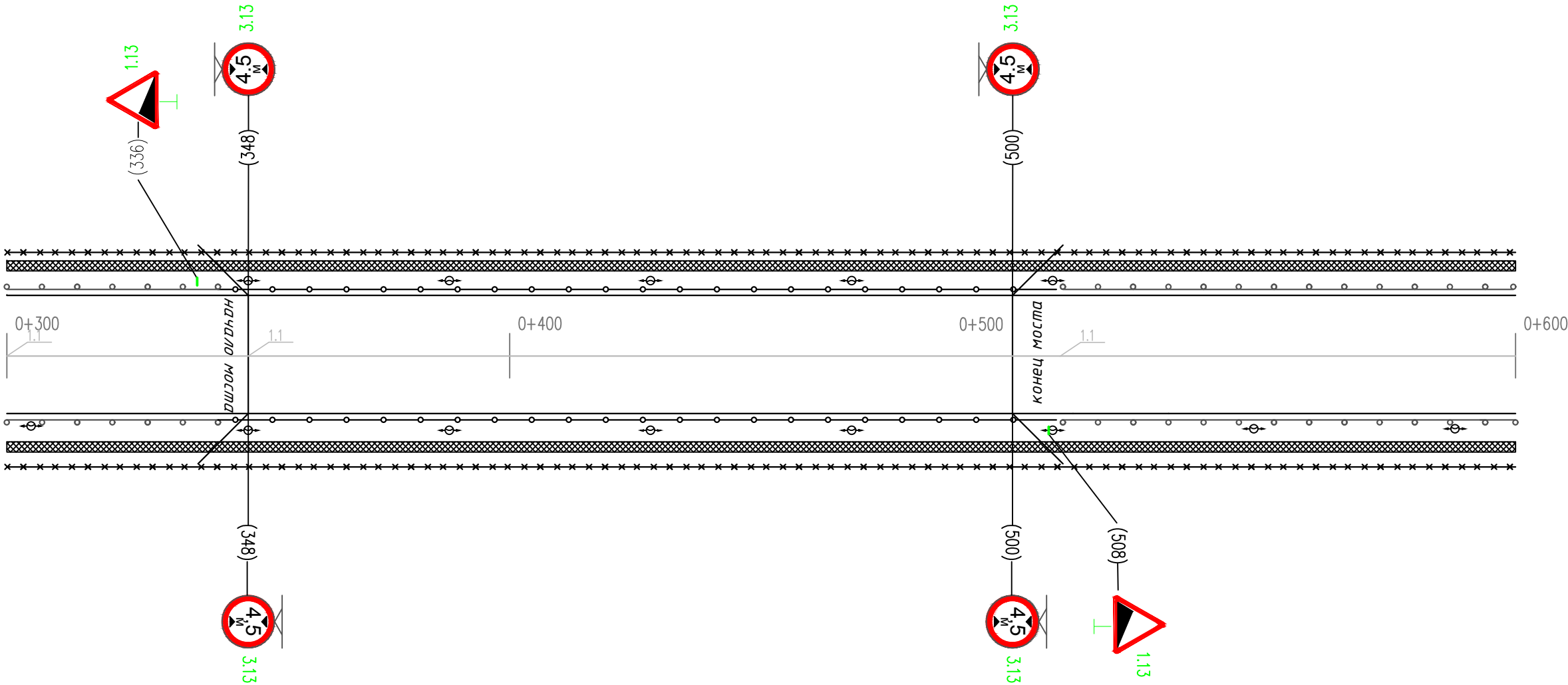
Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 000-300		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Перильное ограждение		
		Барьерное ограждение металлическое 135-300		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		15‰	35‰	52‰



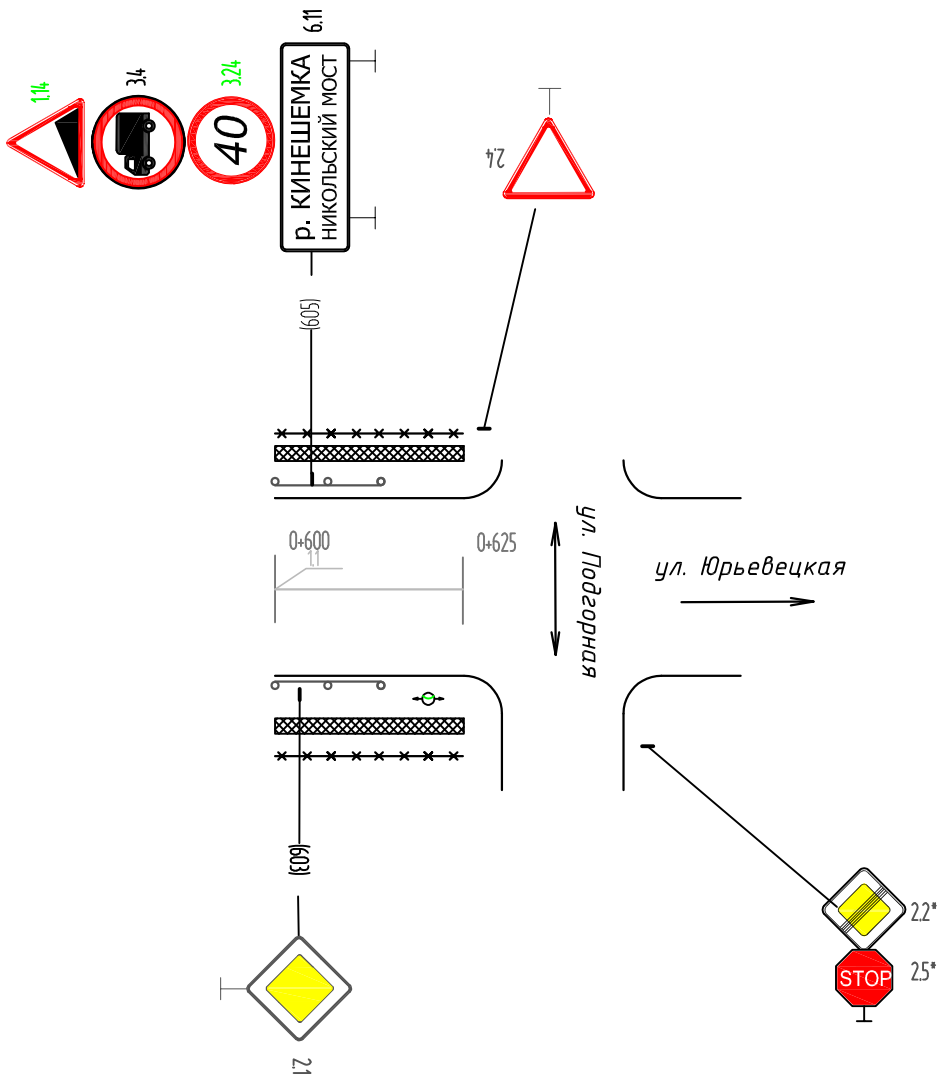
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 002-008	1.1 008-040	1.7 040-044	1.1 044-120	1.7 120-124	1.1 124-300
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Барьерное ограждение металлическое 135-300					
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 000-300					

Тротуары слева		Существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 300 - 600		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Перильное ограждение	Перильное ограждение	Перильное ограждение
		Барьерное ограждение металлическое 300-348	Барьерное ограждение железобетонное 348-500	Барьерное ограждение металлическое 500-600
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		<div><div></div><div>55‰</div><div>0‰</div><div>23‰</div><div></div></div>		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 300-600		
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Барьерное ограждение металлическое 300-348	Барьерное ограждение железобетонное 348-500	Барьерное ограждение металлическое 500-600
		Перильное ограждение	Перильное ограждение	Перильное ограждение
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 000-348	Существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 348 - 500	Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 500-600

Тротуары слева		Существующий, ширина 1,5 м, материал а/б 600-625
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Перильное ограждение	600-610
	Барьерное ограждение	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		23‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 600-625
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Перильное ограждение Барьерное ограждение 600-610
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м, материал а/б 600-625

*- учтены в ПОДД на ул. Подгорная



Номер знака: 6.11 "Наименование объекта"
Площадь: 1,01 м²



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.7	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,5	1	
ширина, м	0,1	0,1	1,6	
1	2	3	4	5
0+000 – 0+625	605	12	1	
ИТОГО:	605	12	1	
площадь, кв.м	60,5	0,6	1,6	63

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.13	Крутой спуск	2		0+336	Требуется	1		Слева
2.	1.13	Крутой спуск	2		0+508	Требуется	1	Справа	
3.	1.14	Крутой подъём	2		0+060	Требуется	1	Справа	
4.	1.14	Крутой подъём	2		0+605	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+008	Требуется	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+603	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	Установлено	1	Справа	
8.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+110	Установлено	1		Слева
9.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+605	Требуется	1		Слева
10.	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+605	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
11.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	Установлено	2	Справа	
12.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							0		

Итого:							4		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
13.	6.11	Наименование объекта	2	1,01	0+128	Установлено	1	Справа	
14.	6.11	Наименование объекта	2	1,01	0+605	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
15.	8.23	Фотофиксация	2		0+060	Установлено	1	Справа	
16.	8.23	Фотофиксация	2		0+110	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							12		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							6		
ВСЕГО:							18		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				26/26	1225	325	900	
1	0+000	0+040	населенный пункт	1/1	40	0	40	Слева
	0+348	0+500	населенный пункт	0/4	152	152	0	Слева
2	0+000	0+625	населенный пункт	14/18	625	545	80	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+004	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	1
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1250	1250	0
1	0+000	0+625	Слева	населенный пункт	625	625	0
2	0+000	0+625	Справа	населенный пункт	625	625	0

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			990	990	0	0						
1	0+130	0+348	218	218	0	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь
2	0+348	0+500	152	152	0	0		слева	Одностороннее железобетонное парапетного типа	У2	0,75	мост
3	0+500	0+625	125	125	0	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь
4	0+130	0+348	218	218	0	0		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь
5	0+348	0+500	152	152	0	0		справа	Одностороннее железобетонное парапетного типа	У2	0,75	мост
6	0+500	0+625	125	125	0	0		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона располо- жения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			950	950	0	0						
1	0+135	0+610	475	475	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+135	0+610	475	475	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Бредихина города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Бредихина (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	6
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	7
7.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 5)	7
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	7

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

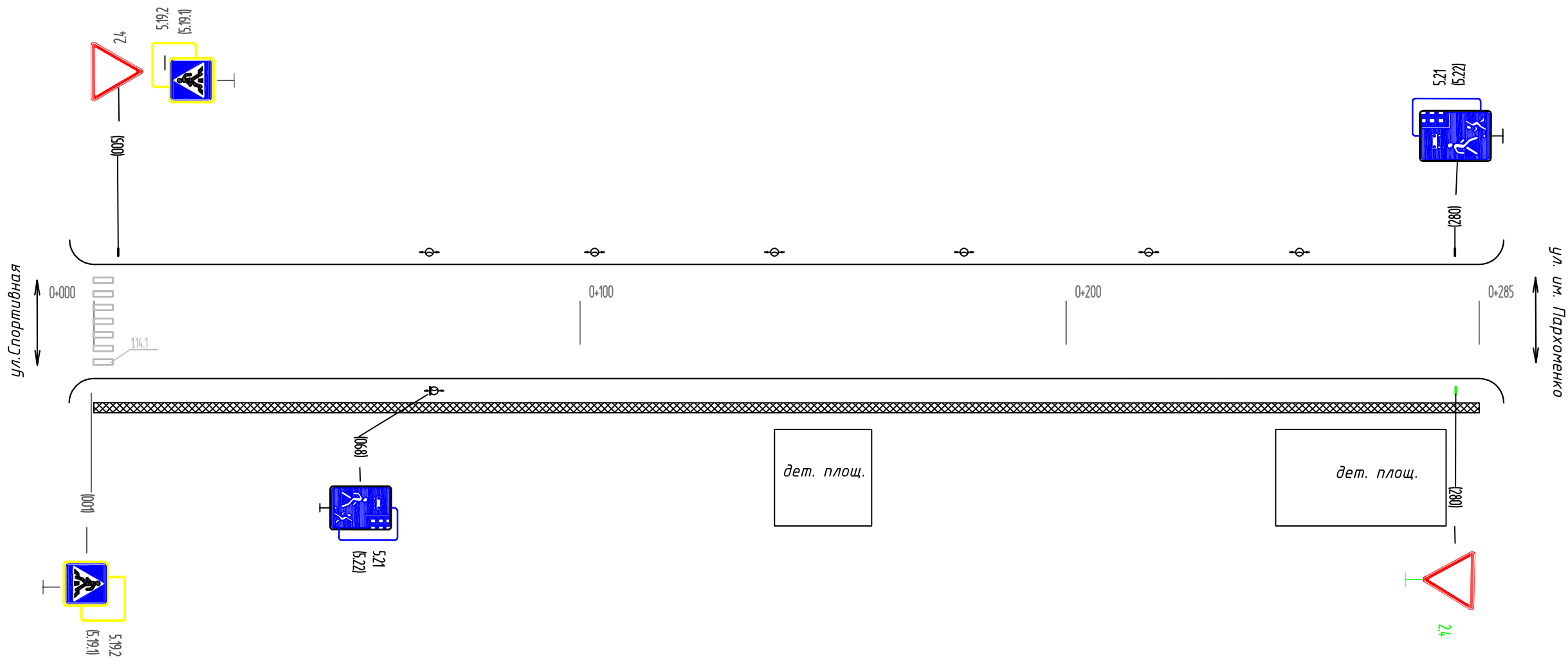
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	0+000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		сущ, ширина 0.7 м; материал а/б 000-285

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	Итого, кв.м
1	2	3
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4	
ИТОГО:	6	
площадь, кв.м	9,6	9,6

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+280	требуется	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
3.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	2	Справа	
4.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	2		Слева
5.	5.21(5.22)	Жилая зона	2		0+068	Установлено	2	Справа	
6.	5.21(5.22)	Жилая зона	2		0+280	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							0		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							9		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							1		
ВСЕГО:							10		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				7/7	0	202	0	
1	0+069	0+240	населенный пункт	6/6	0	171	0	Слева
2	0+069	0+100	населенный пункт	1/1	0	31	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					0	285	0
2	0+000	0+285	Справа	населенный пункт	0	285	0

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+001	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Ермака города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Ермака (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

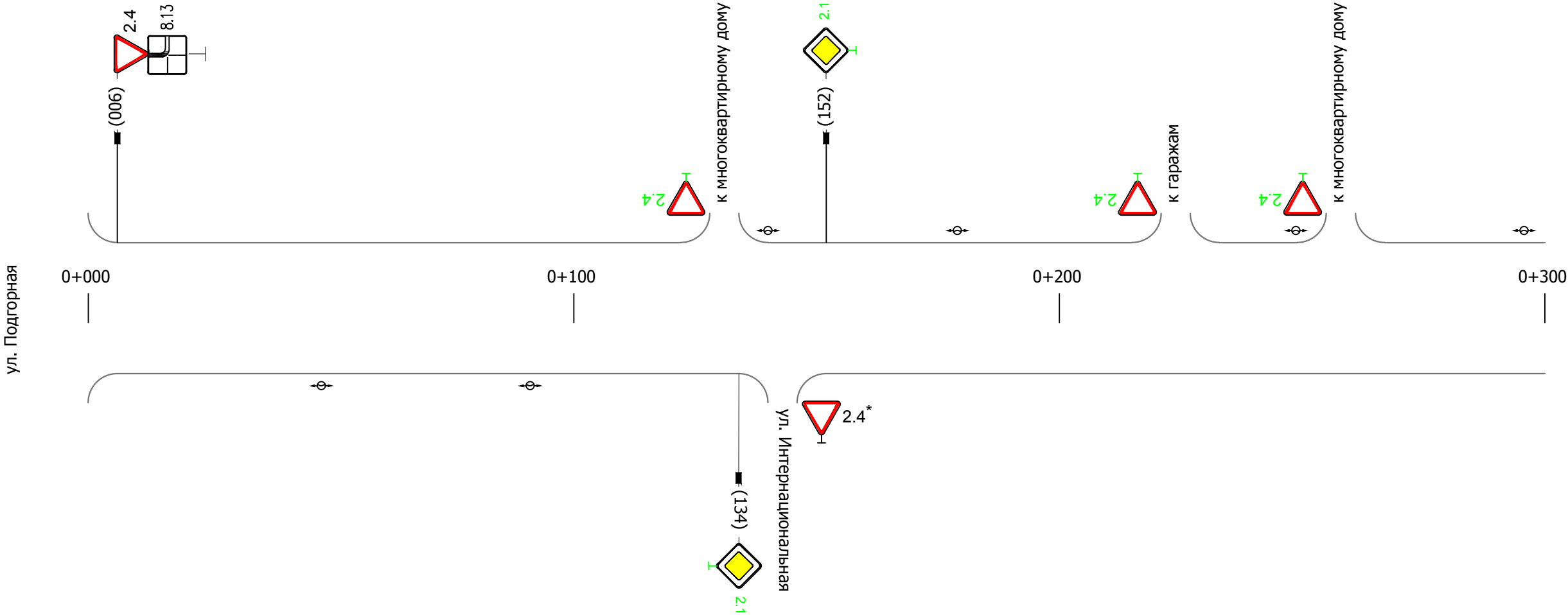
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

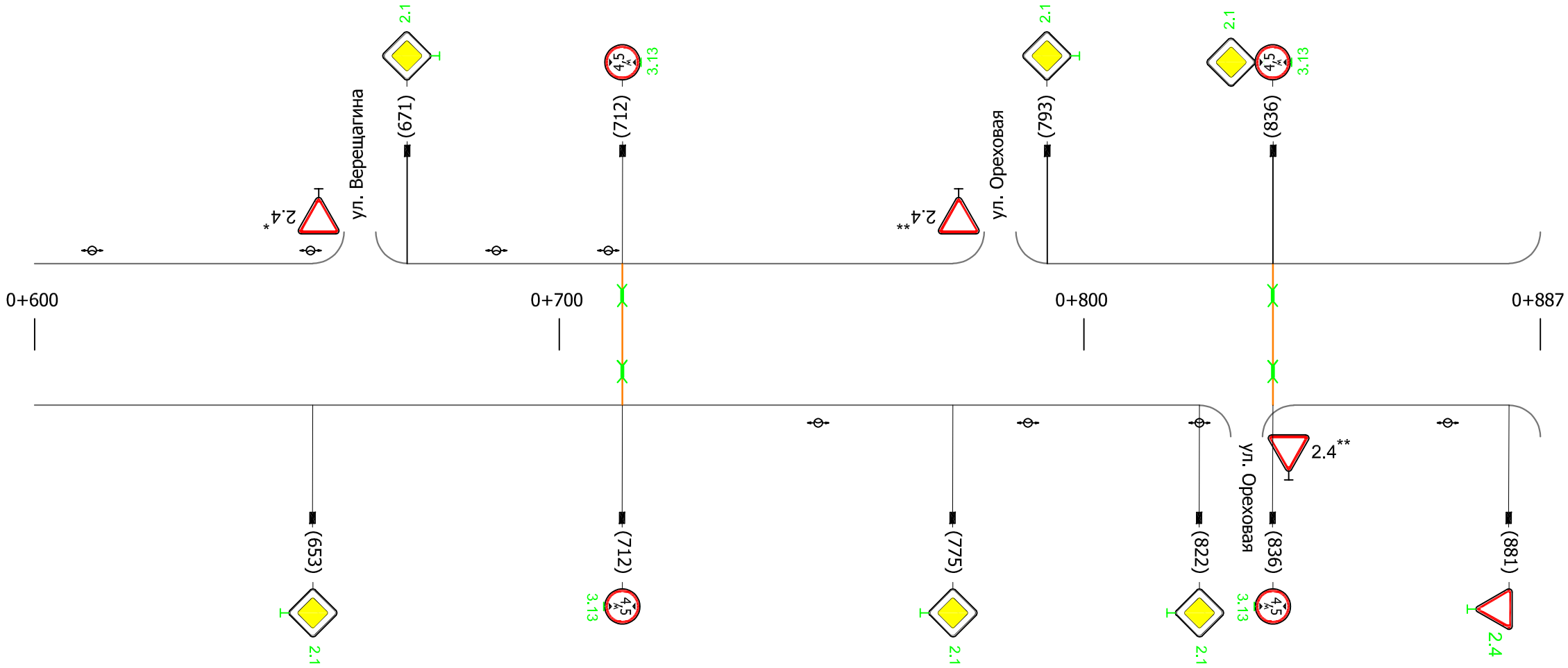
ул. им. Ермака

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Верещагина
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Ореховая

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков инди- видуального про- ектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / тре- буется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	1		0+134	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	1		0+152	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	1		0+414	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	1		0+432	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	1		0+653	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	1		0+671	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	1		0+775	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	1		0+793	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	1		0+822	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	1		0+836	Требуется	1		Слева
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Требуется	1		Слева
12.	2.4	Уступите дорогу	1		0+128	Требуется	1	Примыкание слева	
13.	2.4	Уступите дорогу	1		0+221	Требуется	1	Примыкание слева	
14.	2.4	Уступите дорогу	1		0+255	Требуется	1	Примыкание слева	
15.	2.4	Уступите дорогу	1		0+303	Требуется	1	Примыкание слева	
16.	2.4	Уступите дорогу	1		0+504	Требуется	1	Примыкание справа	
17.	2.4	Уступите дорогу	1		0+881	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							17		
Итого:							17		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
18.	3.13	Ограничение высоты	1		0+449	Требуется	2	Сверху	Сверху
19.	3.13	Ограничение высоты	1		0+517	Требуется	2	Сверху	Сверху
20.	3.13	Ограничение высоты	1		0+712	Требуется	2	Сверху	Сверху
21.	3.13	Ограничение высоты	1		0+836	Требуется	2	Сверху	Сверху
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							25		
ВСЕГО:							25		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными доку- ментами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				22/22	837	837	0	
1	0+000	0+134	населенный пункт	2/2	134	134	0	Справа
2	0+134	0+712	населенный пункт	16/16	578	578	0	Слева
3	0+712	0+887	населенный пункт	4/4	175	175	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Крупской города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им Крупской (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	6
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	7
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	8
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	8
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	8
10.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7) (Приложение 8)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

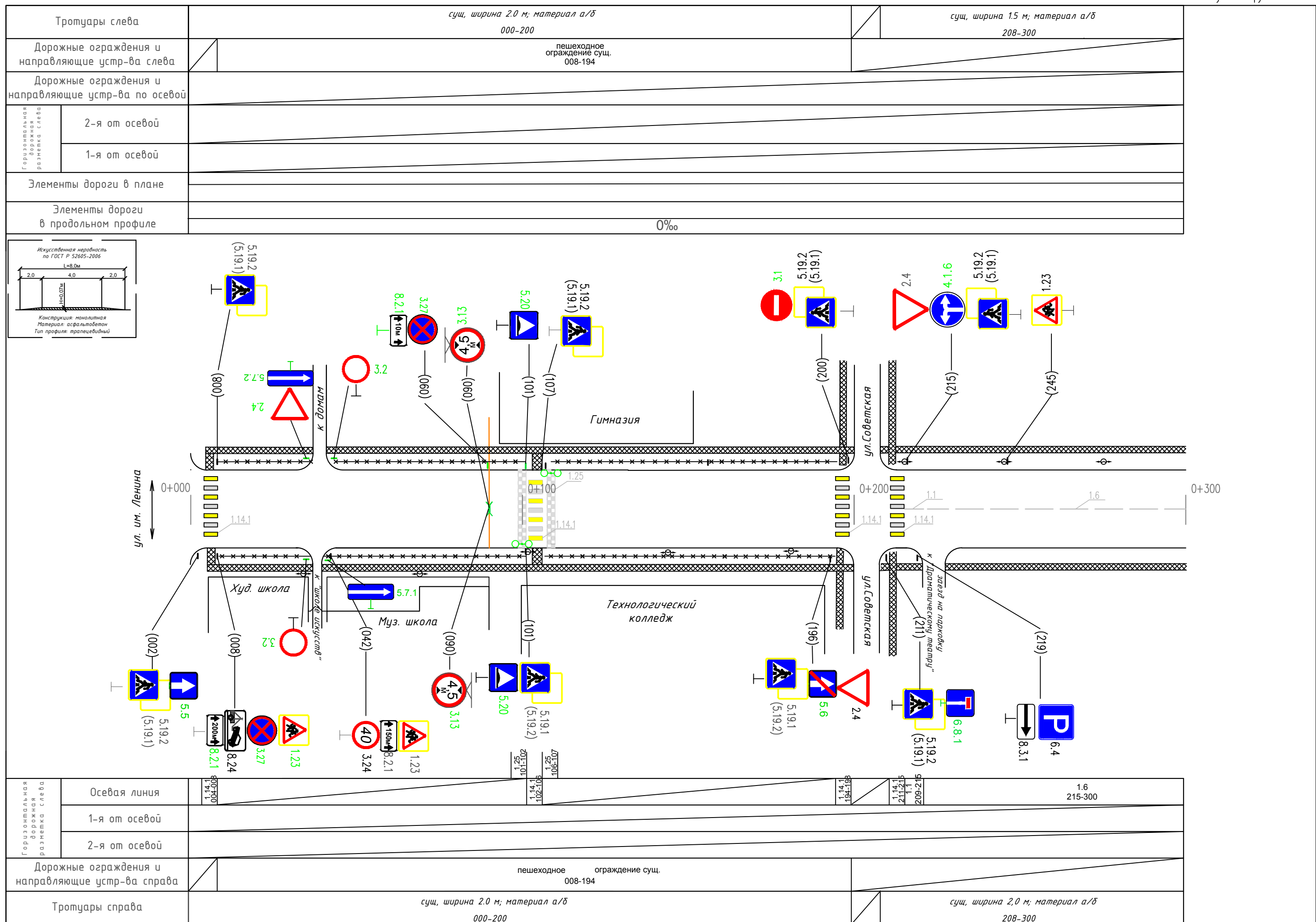
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка недостающих пешеходных ограждений,
- установка светофорных объектов (Т-7).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.14.1 (шт)	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0.75	1	1	
ширина, м	0,1	0,1	1,6	0,4	
1	2	3	5	6	6
0+000 – 0+300	46	225	4	12	
ИТОГО:	46	225	4	12	
площадь, кв.м	4,6	16,9	6,4	4,8	32,7

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+008	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+042	Установлено	1	Справа	
3.	1.23	Дети	2		0+245	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+039	Требуется	1	Съезд к домам влево	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+196	Установлено	1	Справа	
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+215	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.1	Въезд запрещен	2		0+200	Требуется	1		Слева
8.	3.2	Движение запрещено	2		0+039	Требуется	1	Съезд к домам влево	
9.	3.2	Движение запрещено	2		0+039	Требуется	1	Съезд к ДШИ вправо	
10.	3.13	Ограничение высоты	2		0+090	Требуется	2	Над серединой пч	
11.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+042	Установлено	1	Справа	
12.	3.27	Остановка запрещена	2		0+008	Установлено	1	Справа	
13.	3.27	Остановка запрещена	2		0+090	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
14.	4.1.6	Движение направо или налево	2		0+215	Требуется	1		Слева

Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
15.	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+002	Требуется	1	Справа	
16.	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+196	Требуется	1	Справа	
17.	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+040	Требуется	1	Съезд к домам вправо	
18.	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+039	Требуется	1	Съезд к домам влево	
19.	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+124	Требуется	1	Справа	
20.	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+174	Требуется	1	Справа	
21.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Установлено	2	Справа	
22.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Установлено	2		Слева
23.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+101	Установлено	2	Справа	
24.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+107	Установлено	2		Слева
25.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+196	Установлено	2	Справа	
26.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+200	Установлено	2		Слева
27.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+211	Установлено	2	Справа	
28.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+215	Установлено	2	Справа	
29.	5.20	Искусственная неровность	2		0+101	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							16		
Итого требуется:							8		
Итого:							24		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
30.	6.8.1	Тупик	2		0+211	Требуется	1	Справа	
31.	6.4	Место парковки	2		0+219	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
32.	8.2.1	Зона действия	2		0+042	Установлено	1	Справа	
33.	8.2.1	Зона действия	2		0+090	Требуется	1		Слева
34.	8.3.1	Зона действия	2		0+219	Установлено	1	Справа	
35.	8.24	Работает эвакуатор	2		0+008	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							26		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							19		
ВСЕГО:							45		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светиль- ников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				8/8	255	255	0	
1	0+210	0+275	населенный пункт	3/3	65	65	0	Слева
2	0+010	0+200	населенный пункт	5/5	190	190	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	наземный	в одном уровне	есть
2	0+101	наземный	в одном уровне	есть
3	0+196	наземный	в одном уровне	есть
4	0+211	наземный	в одном уровне	есть
			количество	
Итого	наземных в одном уровне		4	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					0	584	0
1	0+000	0+200	Слева	населенный пункт	0	200	0
2	0+208	0+300	Слева	населенный пункт	0	92	0
3	0+000	0+200	Справа	населенный пункт	0	200	0
4	0+208	0+300	Справа	населенный пункт	0	92	0

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			374	374	0	0						
1	0+008	0+196	188	188	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+008	0+194	186	186	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7)						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+101	Пешеходный переход	2			Ул. Крупской
2	0+107	Пешеходный переход	2			Ул. Крупской
Итого:			4			

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Кутузова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Кутузова (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	12
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	12
6.	Ведомость размещения сигнальных столбиков (Приложение 4)	14
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	14
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	15
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	15

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

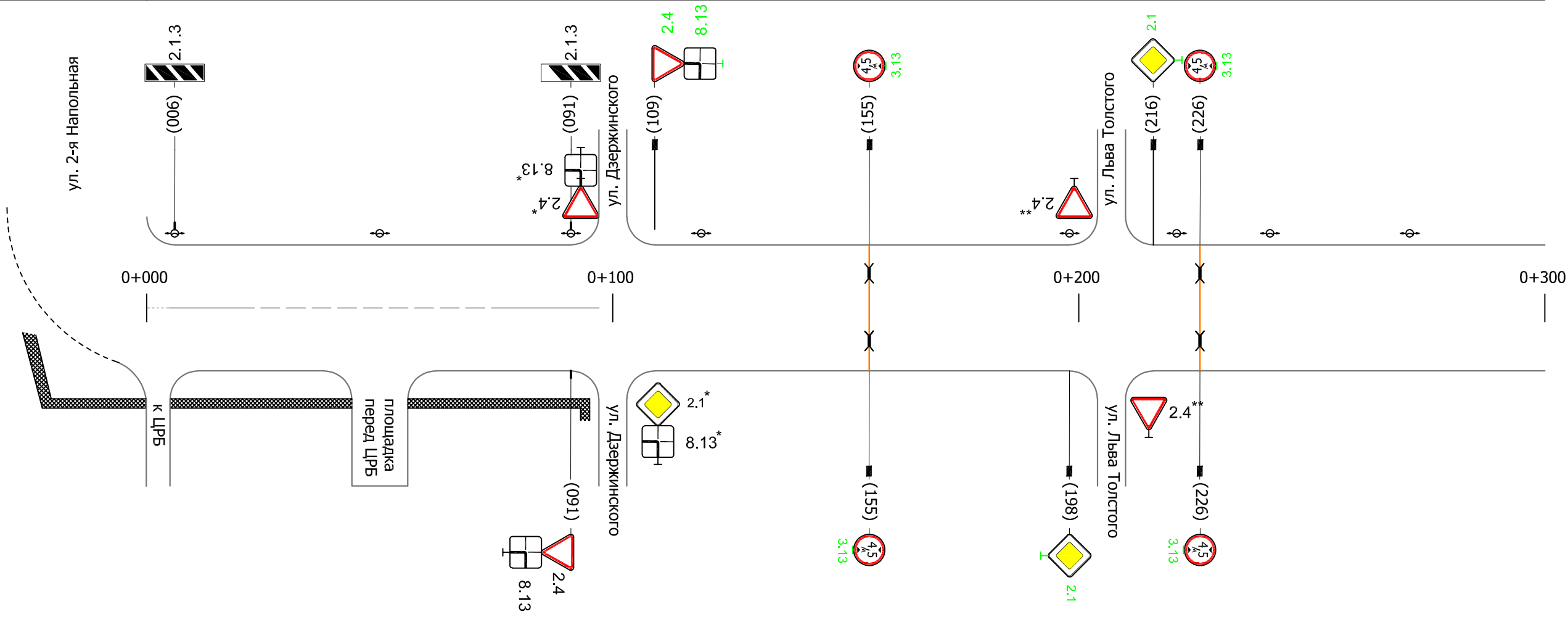
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- установка сигнальных столбиков,
- устройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

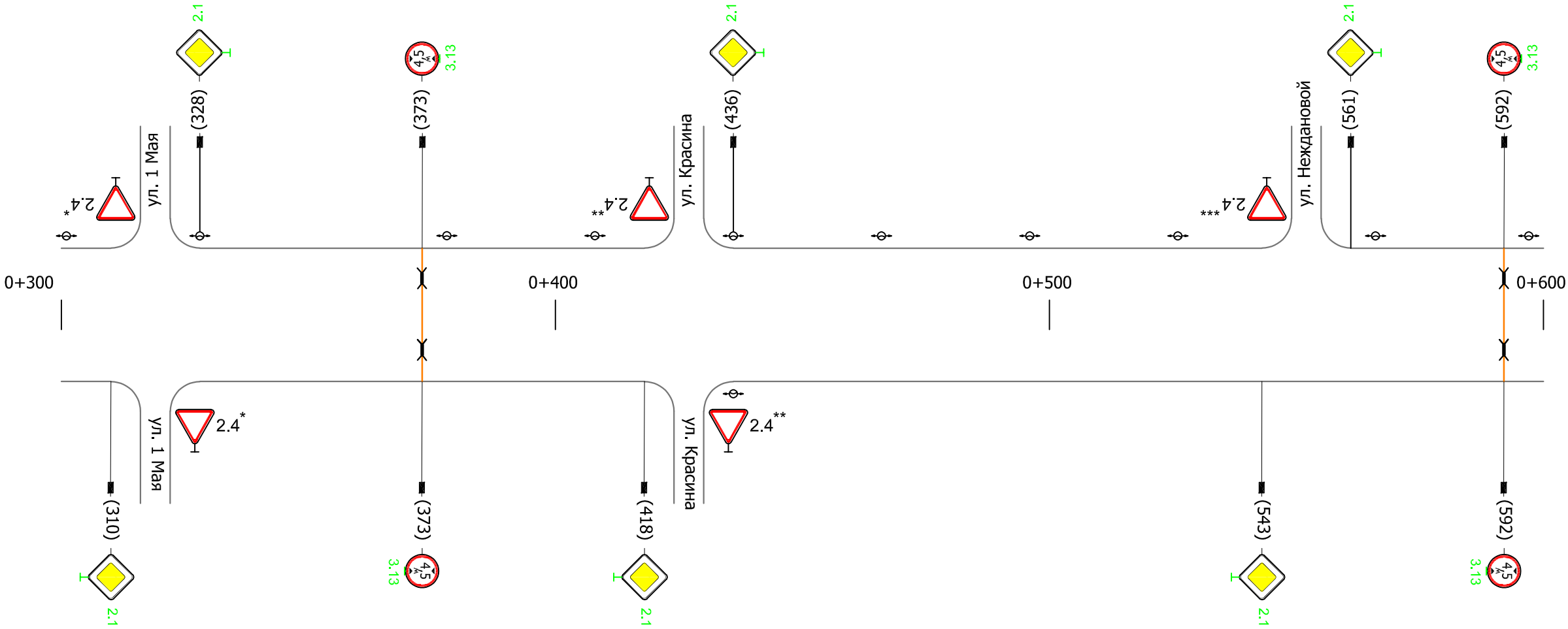
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Дзержинского
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Льва Толстого

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.7 000-005	1.1 005-020	1.6 020-077	1.1 077-097	
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		существующий, ширина 1.5 м; материал а/б 000-095				

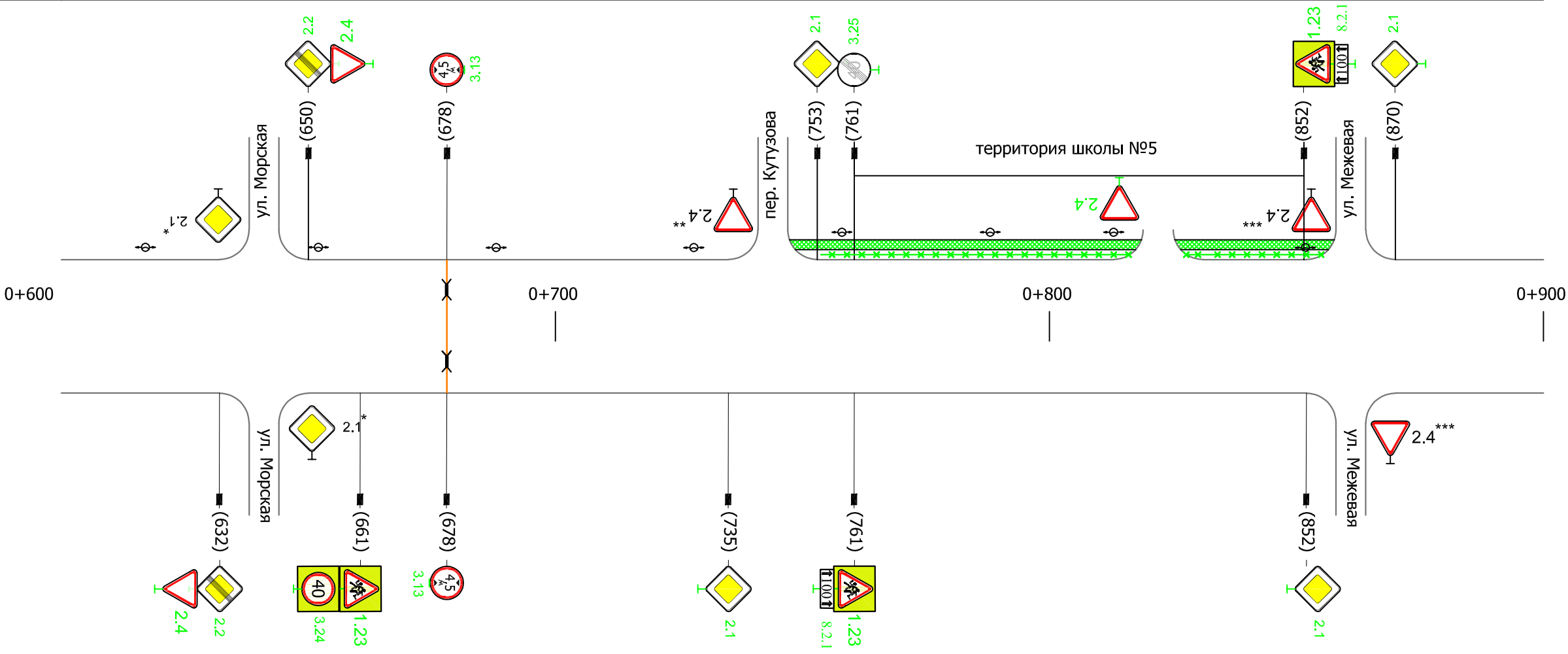
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. 1 Мая
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Красина
***-знаки учтённые в ПОДД по ул. Неждановой

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

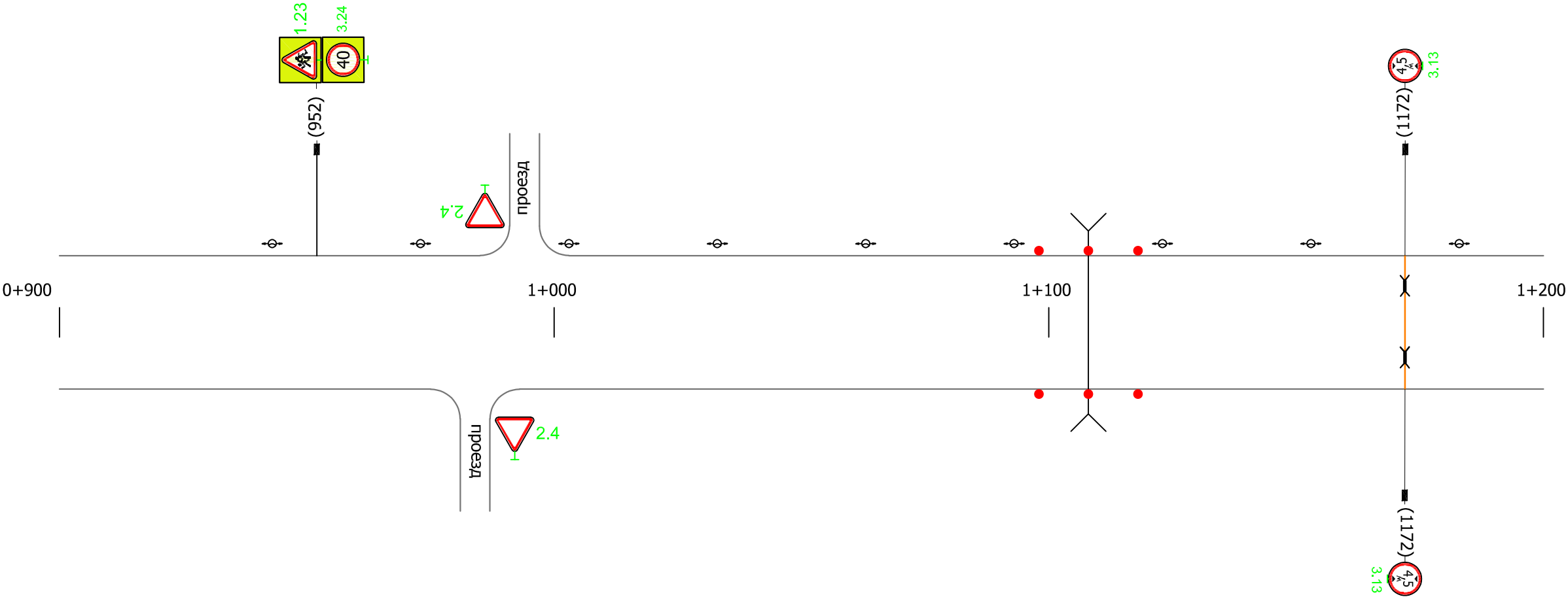
Тротуары слева			проект, ширина 1.5 м; материал а/б 74 7-816		проект, ширина 1.5 м; материал а/б 825-856	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			пешеходное ограждение 750-816		пешеходное ограждение 825-856	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси						
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой					
	1-я от осевой					
Элементы дороги в плане						
Элементы дороги в продольном профиле						



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Морская
**-знаки учтённые в ПОДД по пер. Кутузова
***-знаки учтённые в ПОДД по ул. Межевая

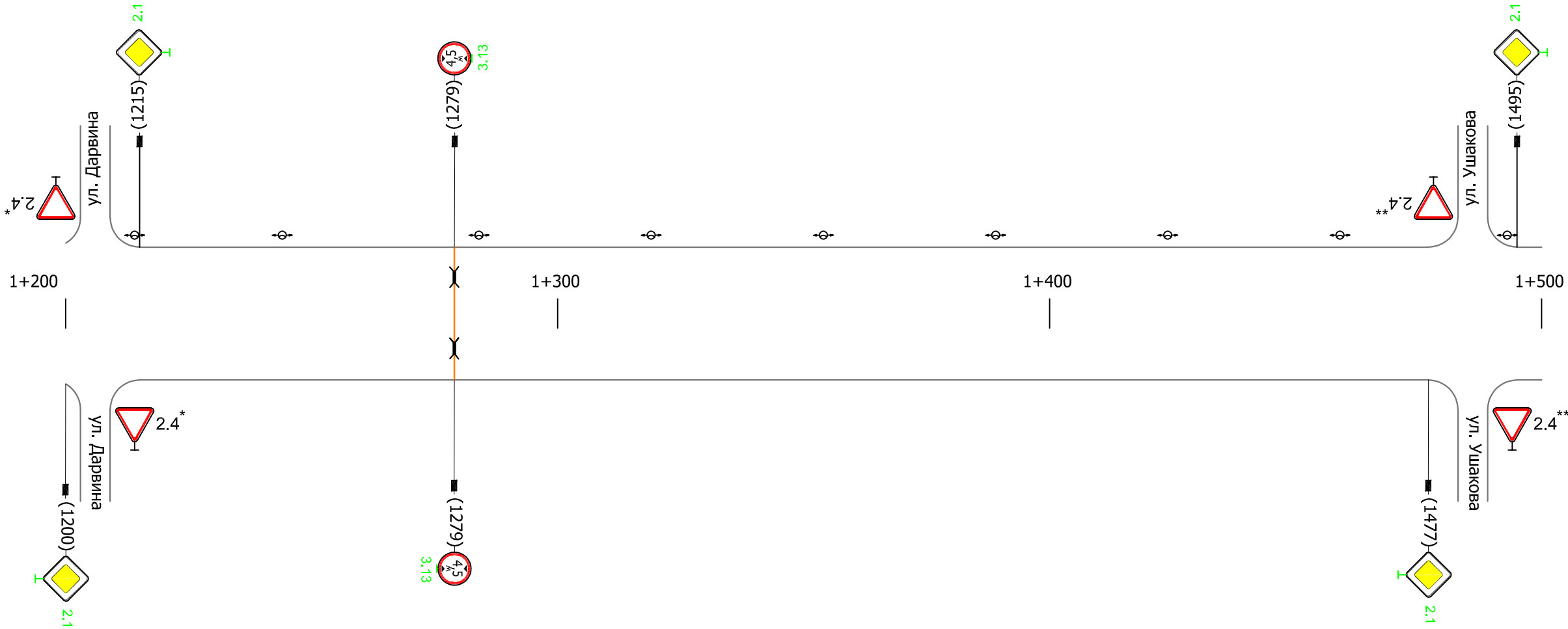
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Сигн. столбики 3 шт. шаг - 10м. 1098-1118	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси			
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Сигн. столбики 3 шт. шаг - 10м. 1098-1118	
Тротуары справа			

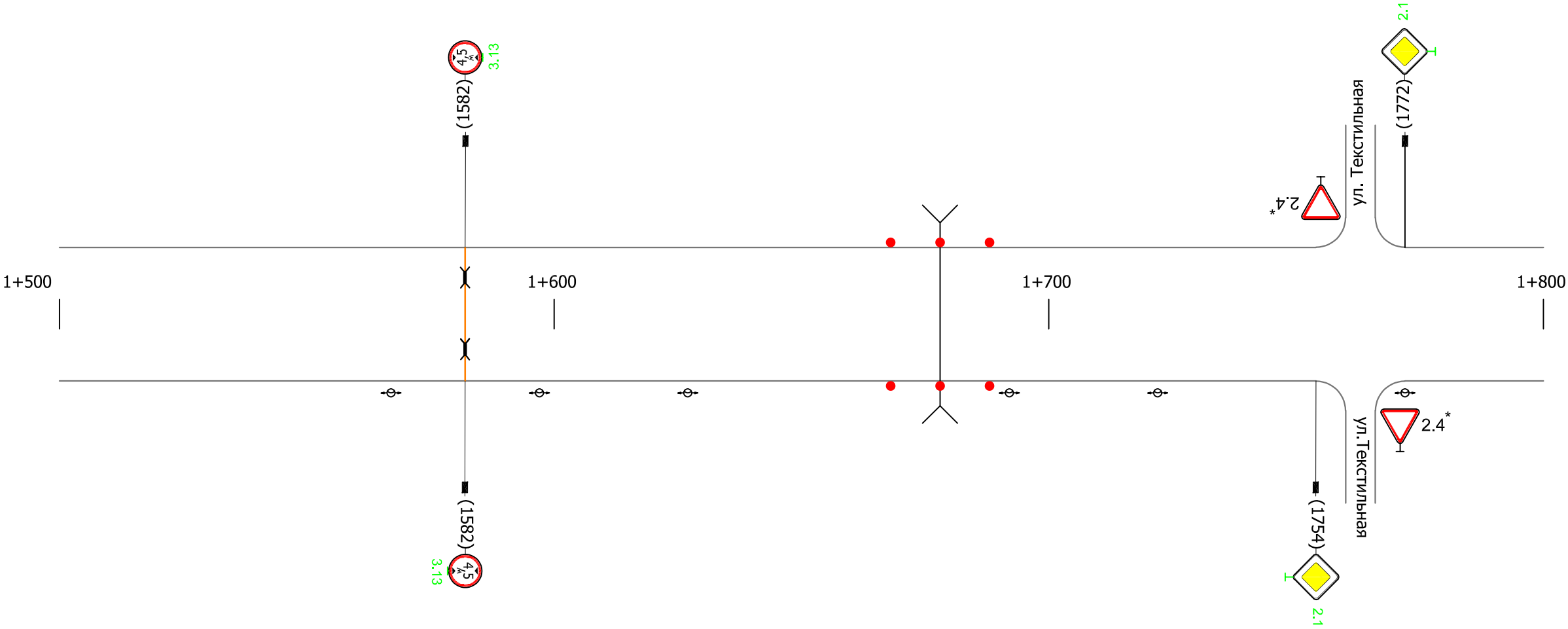
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Дарвина
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Ушакова

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				Сигн. столбики 3 шт. шаг - 10м. 1668-1688
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси				
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле				



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Текстильная

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа				Сигн. столбики 3 шт. шаг - 10м. 1668-1688

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.7	1.14.1		1.25	Итого, кв.м	
				белая краска	желтая краска		белая краска	желтая краска
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	0,5	0,4	0,4	0,5		
ширина, м	0,1	0,1	0.1	4	4	0,8		
0+000 - 0+097	35	57	5					
0+809 – 0+853				6	6	12		
ИТОГО:	35	57	5	6	6	12		
площадь, кв.м	3,5	4,275	0,25	9,6	9,6	4,8	22,425	9,6

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков инди- видуального про- ектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / тре- буется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8		
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	1		0+661	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	1		0+761	Требуется	1	Справа	
3.	1.23	Дети	1		0+852	Требуется	1		Слева
4.	1.23	Дети	1		0+952	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	1		0+198	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	1		0+216	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	1		0+310	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	1		0+328	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	1		0+418	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	1		0+436	Требуется	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	1		0+543	Требуется	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	1		0+561	Требуется	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	1		0+735	Требуется	1	Справа	

14.	2.1	Главная дорога	1		0+753	Требуется	1		Слева
15.	2.1	Главная дорога	1		0+852	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	1		0+870	Требуется	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	1		1+200	Требуется	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	1		1+215	Требуется	1		Слева
19.	2.1	Главная дорога	1		1+477	Требуется	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	1		1+495	Требуется	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	1		1+754	Требуется	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога	1		1+772	Требуется	1		Слева
23.	2.2	Конец главной дороги	1		0+632	Требуется	1	Справа	
24.	2.2	Конец главной дороги	1		0+650	Требуется	1		Слева
25.	2.2	Конец главной дороги	1		1+981	Требуется	1	Справа	
26.	2.4	Уступите дорогу	2		0+091	Установлено	1	Справа	
27.	2.4	Уступите дорогу	1		0+109	Требуется	1		Слева
28.	2.4	Уступите дорогу	1		0+632	Требуется	1	Справа	
29.	2.4	Уступите дорогу	1		0+650	Требуется	1		Слева
30.	2.4	Уступите дорогу	1		0+819	Требуется	1	Примыкание слева	
31.	2.4	Уступите дорогу	1		0+987	Требуется	1	Примыкание справа	
32.	2.4	Уступите дорогу	1		0+991	Требуется	1	Примыкание слева	
33.	2.4	Уступите дорогу	1		1+826	Требуется	1	Примыкание слева	
34.	2.4	Уступите дорогу	1		1+832	Требуется	1	Примыкание справа	
35.	2.4	Уступите дорогу	1		1+874	Требуется	1	Примыкание справа	
36.	2.4	Уступите дорогу	1		1+981	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							31		
Итого:							32		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
37.	3.13	Ограничение высоты	1		0+155	Требуется	2	Сверху	Сверху
38.	3.13	Ограничение высоты	1		0+226	Требуется	2	Сверху	Сверху
39.	3.13	Ограничение высоты	1		0+373	Требуется	2	Сверху	Сверху
40.	3.13	Ограничение высоты	1		0+592	Требуется	2	Сверху	Сверху
41.	3.13	Ограничение высоты	1		0+678	Требуется	2	Сверху	Сверху
42.	3.13	Ограничение высоты	1		1+172	Требуется	2	Сверху	Сверху
43.	3.13	Ограничение высоты	1		1+279	Требуется	2	Сверху	Сверху
44.	3.13	Ограничение высоты	1		1+582	Требуется	2	Сверху	Сверху
45.	3.13	Ограничение высоты	1		1+801	Требуется	2	Сверху	Сверху
46.	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+661	Требуется	1	Справа	
47.	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+952	Требуется	1		Слева
48.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+761	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							21		
Итого:							21		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
49.	8.1.3	Направление главной дороги	2		0+091	Установлено	1	Справа	
50.	8.1.3	Направление главной дороги	1		0+109	Требуется	1		Слева
51.	8.2.1	Зона действия	1		0+761	Требуется	1	Справа	
52.	8.2.1	Зона действия	1		0+852	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЩИТЫ							
53.		Щит с разметкой 2.1.3	1250x300	0,375	0+006	Установлено	1		Слева
54.		Щит с разметкой 2.1.3	1250x300	0,375	0+091	Установлено	1		Слева

Итого установлено:					2		
Итого требуется:					0		
Итого:					2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					60		
ВСЕГО:					63		

Приложение 4
(прил.9 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:			80/12				
1	1+098	1+118	20/3	-	Слева	Пластик	Труба
2	1+098	1+118	20/3	-	Справа	Пластик	Труба
3	1+668	1+688	20/3	-	Слева	Пластик	Труба
4	1+668	1+688	20/3	-	Справа	Пластик	Труба

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				54/54	1987	1987	0	
1	0+000	1+500	населенный пункт	40/40	1500	1500	0	Слева
2	1+500	1+987	населенный пункт	10/10	487	487	0	Справа

- Примечание:
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					100	0	100
1	0+747	0+816	Слева	населенный пункт	69	0	69
2	0+825	0+856	Слева	населенный пункт	31	0	31

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			97			97						
1	0+750	0+816	66			66		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+825	0+856	31			31		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Ленина города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Ленина (Приложение 1)	5
4.	Знаки индивидуального проектирования (Приложение 2)	9
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	10
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	10
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	12
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	13
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	13
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	13
11.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложения 9)	13

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

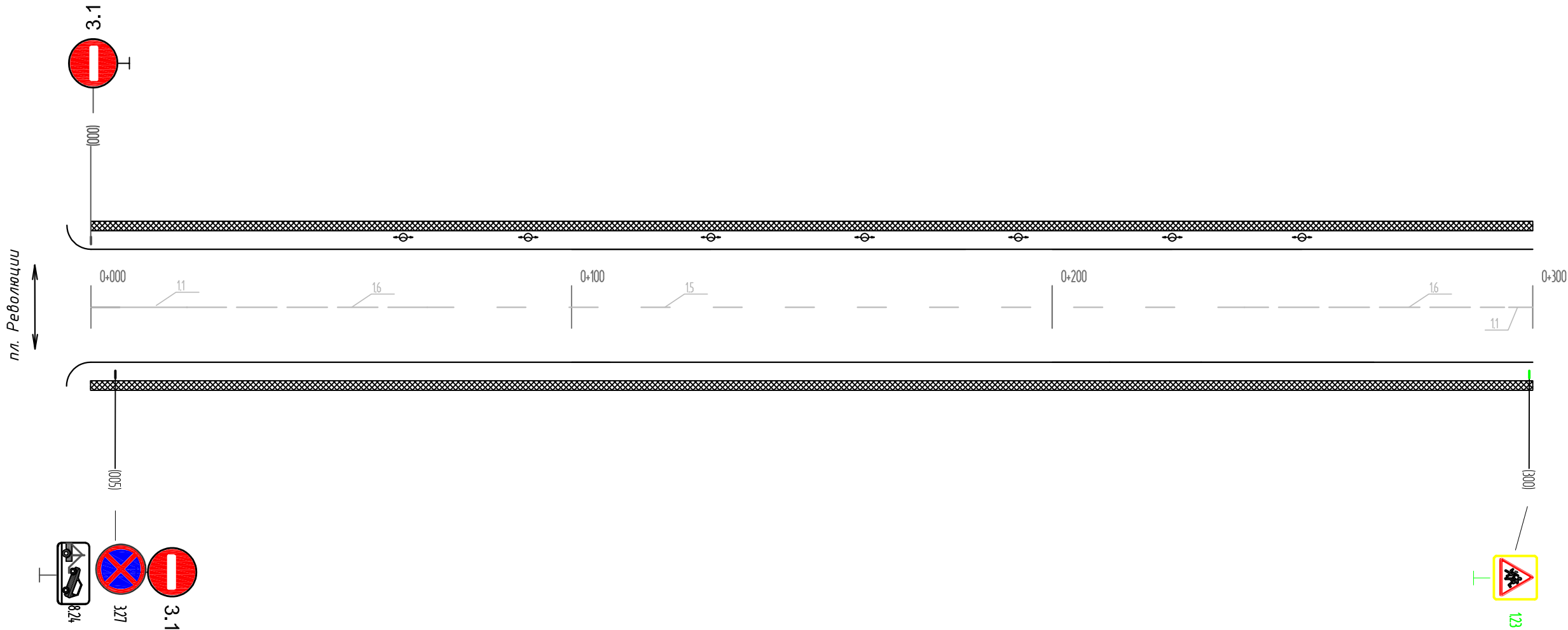
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка недостающих пешеходных ограждений,
- обустройство остановок общественного транспорта.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

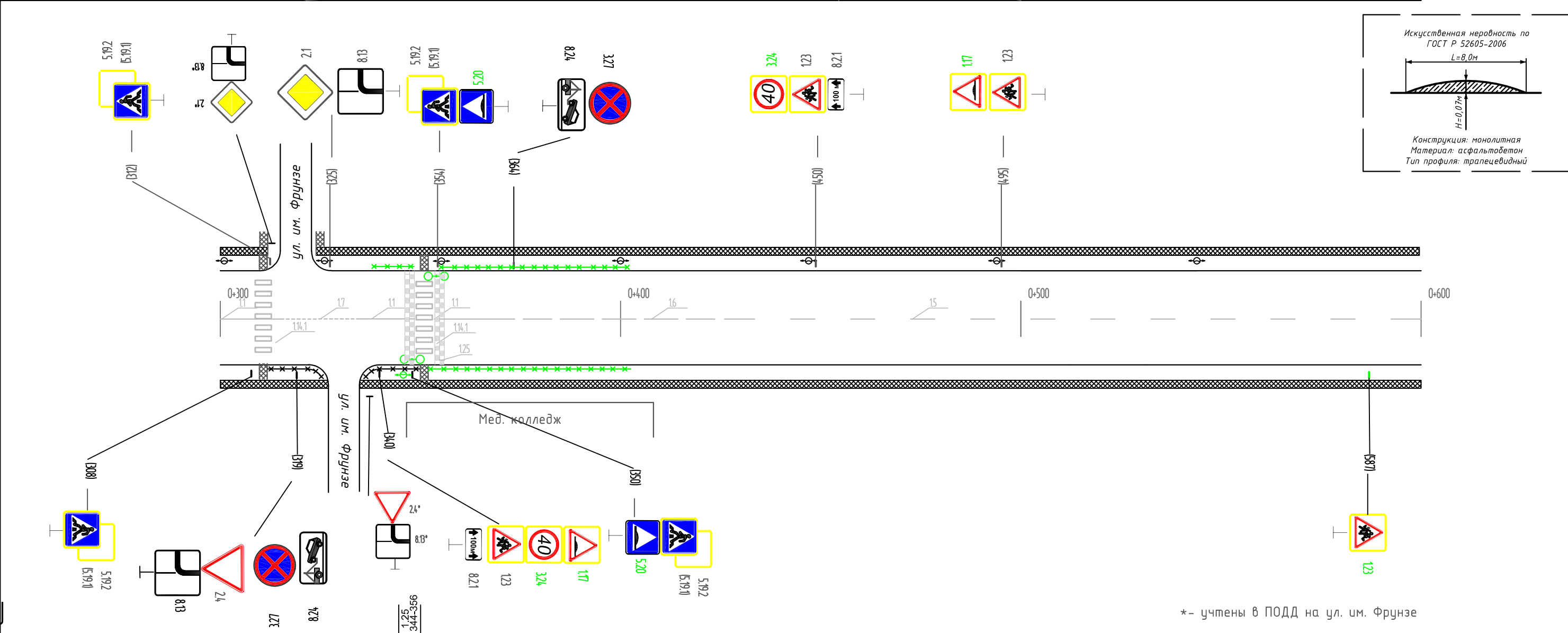
Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		63‰	10‰





Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-020	1.6 020-070	1.5 070-245	1.6 245-294	1.1 295-300
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300				

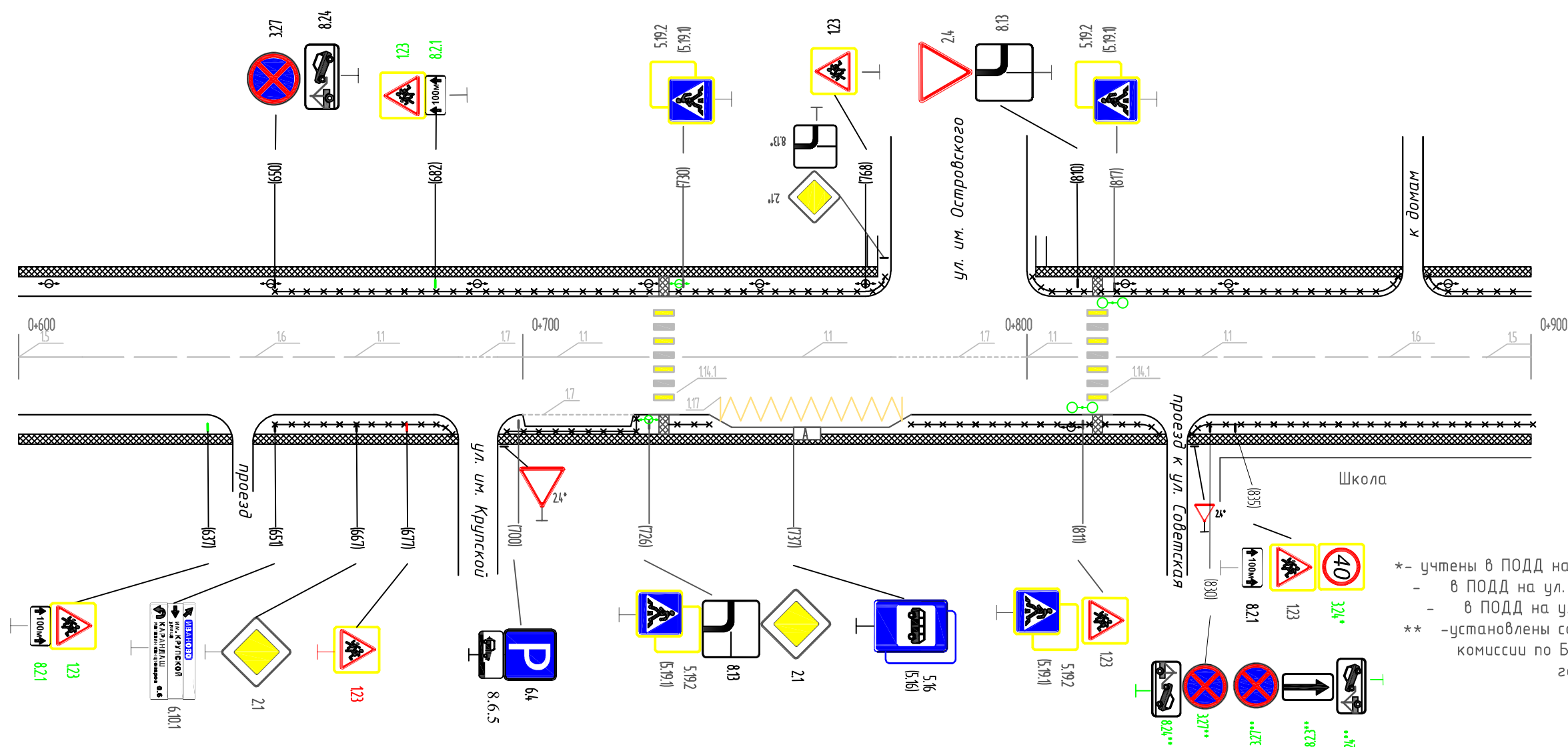
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б			
		300-600			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 340-404			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		15%	45%	23%	0%



*- учтены в ПОДД на ул. им. Фрунзе

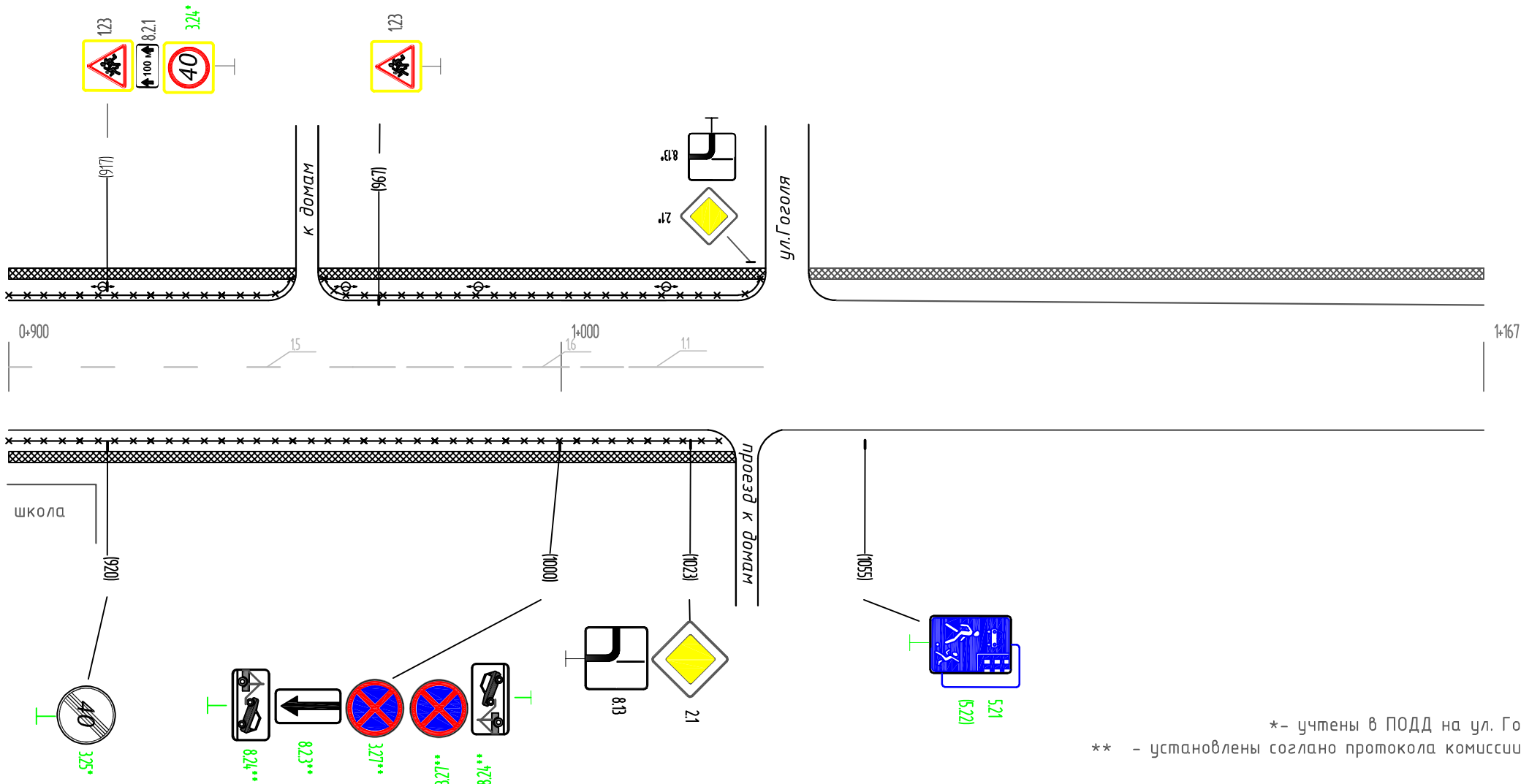
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 300-315	1.7 315-334	1.1 334-350	1.1 354-374	1.6 374-424	1.5 424-600
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			пешеходное ограждение 312-325		пешеходное ограждение 335-404		
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 300-600					

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б		
		600-900		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 650-767		пешеходное ограждение 806-900
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		10%	18%	0%



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 600-612	1.6 612-662	1.1 662-682	1.7 682-700	1.1 700-727	1.14.1 726-730	1.1 730-773	1.7 773-800	1.1 800-811	1.14.1 811-817	1.1 817-837	1.6 837-887	1.5 887-900
	1-я от осевой						1.7 700-726	1.17 733-773						
	2-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				пешеходное ограждение 650-735						пешеходное ограждение 770-900				
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 600-900												

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 900-1167		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 900-1032		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	5‰	0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 900-962	1.6 962-1012	1.1 1012-1032	
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 900-1032			
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 900-1032			



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,72 м²



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	0,4	1.8	0.5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0.1	0.8	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
0+000 – 1+032	210	438	296	64	28	40	14	
ИТОГО:	217	438	296	67	28	40	14	
площадь, кв.м	21	11	22,2	3,35	44,8	7,1	5,6	115,05

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+340	Требуется	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+495	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+300	Требуется	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+340	Установлено	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+450	Установлено	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+495	Установлено	1		Слева
7.	1.23	Дети	2		0+587	Требуется	1	Справа	
8.	1.23	Дети	2		0+637	Требуется	1	Справа	
9.	1.23	Дети	2		0+677	Демонтаж	1	Справа	
10.	1.23	Дети	2		0+682	Требуется	1		Слева
11.	1.23	Дети	2		0+768	Установлено	1		Слева
12.	1.23	Дети	2		0+811	Установлено	1	Справа	
13.	1.23	Дети	2		0+835	Установлено	1	Справа	
14.	1.23	Дети	2		0+917	Установлено	1		Слева
15.	1.23	Дети	2		0+967	Установлено	1		Слева
Итого демонтаж:							1		
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							6		
Итого:							15		

		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
16.	2.1	Главная дорога	2		0+325	Установлено	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	2		0+667	Установлено	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	2		0+726	Установлено	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		1+023	Установлено	1	Справа	
20.	2.4	Уступите дорогу	2		0+319	Установлено	1	Справа	
21.	2.4	Уступите дорогу	2		0+810	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							0		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
22.	3.1	Въезд запрещён	2		0+000	Установлено	1		Слева
23.	3.1	Въезд запрещён	2		0+005	Установлено	1	Справа	
24.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+340	Требуется	1	Справа	
25.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+450	Требуется	1		Слева
26.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+830	Требуется	1	Справа	
27.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+917	Требуется	1		Слева
28.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+920	Требуется	1	Справа	
29.	3.27	Остановка запрещена	2		0+005	Установлено	1	Справа	
30.	3.27	Остановка запрещена	2		0+319	Установлено	1	Справа	
31.	3.27	Остановка запрещена	2		0+364	Установлено	1		Слева
32.	3.27	Остановка запрещена	2		0+650	Установлено	1		Слева
33.	3.27	Остановка запрещена	2		0+830	Требуется	2	Справа	
34.	3.27	Остановка запрещена	2		1+000	Требуется	2	Справа	
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							7		
Итого:							13		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
35.	5.16	Место остановки автобуса или троллейбуса	2		0+737	Установлено	2	Справа	
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+308	Требуется	2	Справа	
37.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+312	Требуется	2		Слева
38.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+350	Установлено	2	Справа	
39.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+354	Установлено	2		Слева
40.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+726	Установлено	2	Справа	
41.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+730	Установлено	2		Слева
42.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+811	Установлено	2	Справа	
43.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+817	Установлено	2		Слева
44.	5.20	Искусственная неровность	2		0+350	Требуется	2	Справа	
45.	5.20	Искусственная неровность	2		0+354	Требуется	2		Слева
46.	5.21	Жилая зона	2		1+055	Требуется	1	Справа	
47.	5.22	Конец жилой зоны	2		1+055	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							14		
Итого требуется:							10		
Итого:							24		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
48.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+700	Установлено	1	Справа	
49.	6.10.1	Указатель направлений	2	1,72	0+651	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
50.	8.2.1	Зона действия	2		0+340	Установлено	1	Справа	
51.	8.2.1	Зона действия	2		0+450	Установлено	1		Слева
52.	8.2.1	Зона действия	2		0+637	Требуется	1	Справа	

53.	8.2.1	Зона действия	2		0+682	Требуется	1		Слева
54.	8.2.1	Зона действия	2		0+835	Установлено	1	Справа	
55.	8.2.1	Зона действия	2		0+917	Установлено	1		Слева
56.	8.2.3	Зона действия	2		0+830	Требуется	1	Справа	
57.	8.2.3	Зона действия	2		1+000	Требуется	1	Справа	
58.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		0+700	Установлено	1	Справа	
59.	8.13	Направление главной дороги	2		0+319	Установлено	1	Справа	
60.	8.13	Направление главной дороги	2		0+325	Установлено	1		Слева
61.	8.13	Направление главной дороги	2		0+726	Установлено	1	Справа	
62.	8.13	Направление главной дороги	2		0+810	Установлено	1		Слева
63.	8.13	Направление главной дороги	2		1+023	Установлено	1	Справа	
64.	8.24	Работает эвакуатор	2		0+005	Установлено	1	Справа	
65.	8.24	Работает эвакуатор	2		0+319	Установлено	1	Справа	
66.	8.24	Работает эвакуатор	2		0+364	Установлено	1		Слева
67.	8.24	Работает эвакуатор	2		0+650	Установлено	1	Справа	
68.	8.24	Работает эвакуатор	2		0+830	Требуется	2	Справа	
69.	8.24	Работает эвакуатор	2		1+000	Требуется	2	Справа	
Итого установлено:							14		
Итого требуется:							8		
Итого:							22		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							50		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							31		
ВСЕГО:							82		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					1140	930	210	
1	0+050	1+030	населенный пункт	30/30	980	930	50	Слева
2	0+330	0+360	населенный пункт	2/2	30	0	30	Справа
3	0+700	0+830	населенный пункт	4/4	130	0	130	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+308	наземный	в одном уровне	есть
2	0+350	наземный	в одном уровне	есть
3	0+726	наземный	в одном уровне	есть
4	0+811	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	4
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 7
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					2199	2199	0
1	0+000	1+167	Слева	населенный пункт	1167	1167	0
2	0+000	1+032	Справа	населенный пункт	1032	1032	0

Приложение 8
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соот- ветствии с норматив- ными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			836	772	0	64						
1	0+340	0+404	64	0	0	64		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+312	0+325	13	13	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
3	0+335	0+404	69	69	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
4	0+650	0+767	117	117	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
5	0+806	1+032	226	226	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
6	0+650	0+735	85	85	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
7	0+770	1+032	262	262	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Приложение 9
(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположе- ние	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильо- нов		Наличие переход- но-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+737	Справа	посадочная площадка, заезд- ной карман, павильон	-	Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. М. Горького города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. М.Горького (Приложение 1)	5
4.	Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	11
Часть 1:		
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	13
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	13
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	14
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	14
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	14
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	14
Часть 2:		
11.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 9)	15
12.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 10)	15
13.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 11)	17
14.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 12)	17
15.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 13)	18
16.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 14)	18

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

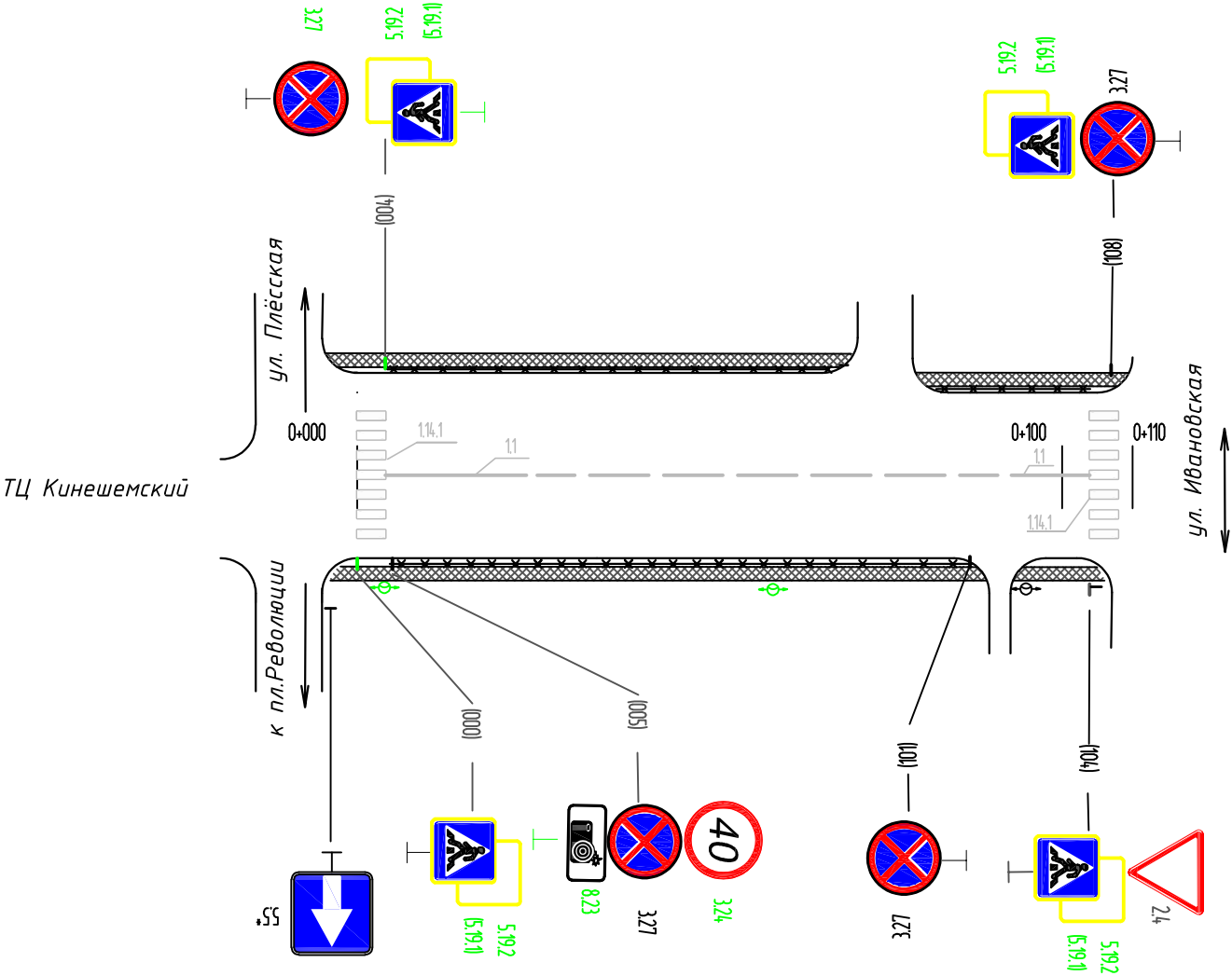
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка перильного ограждения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

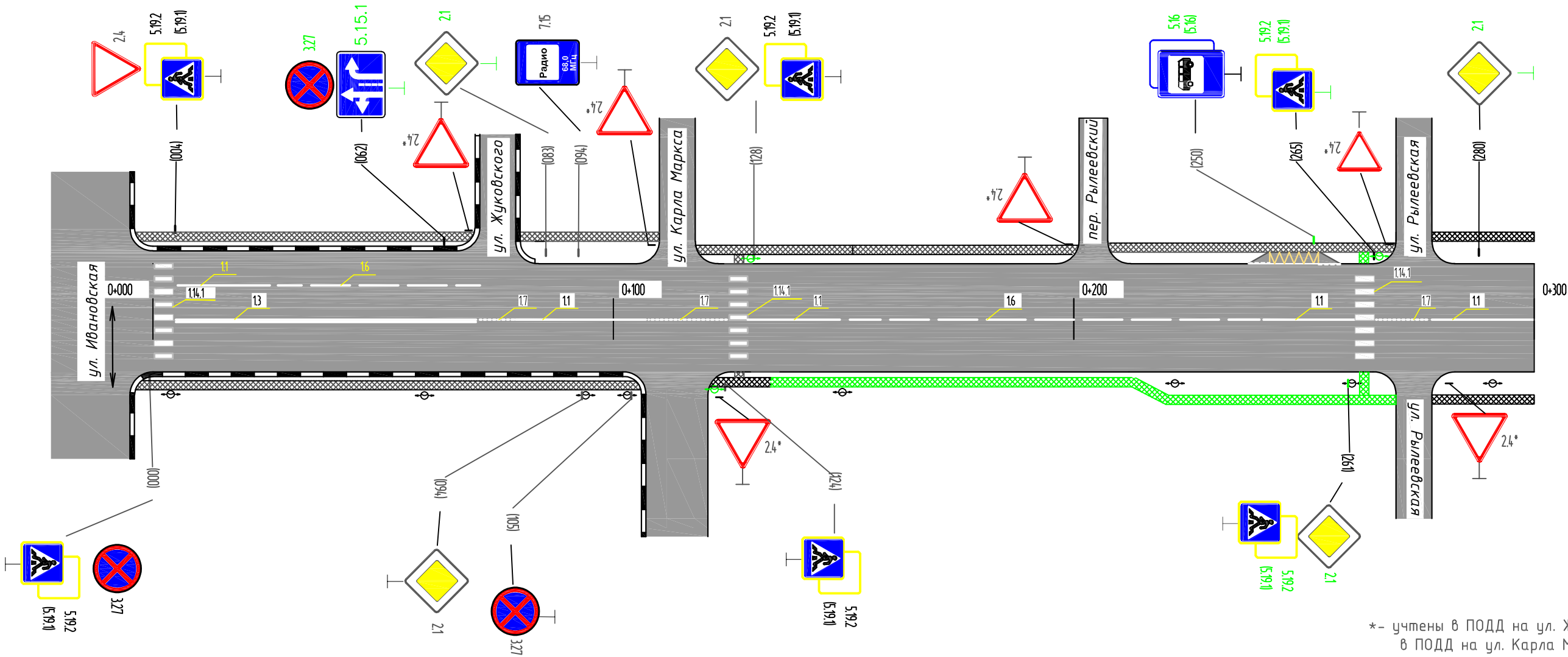
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 000- 110
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 004-104
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



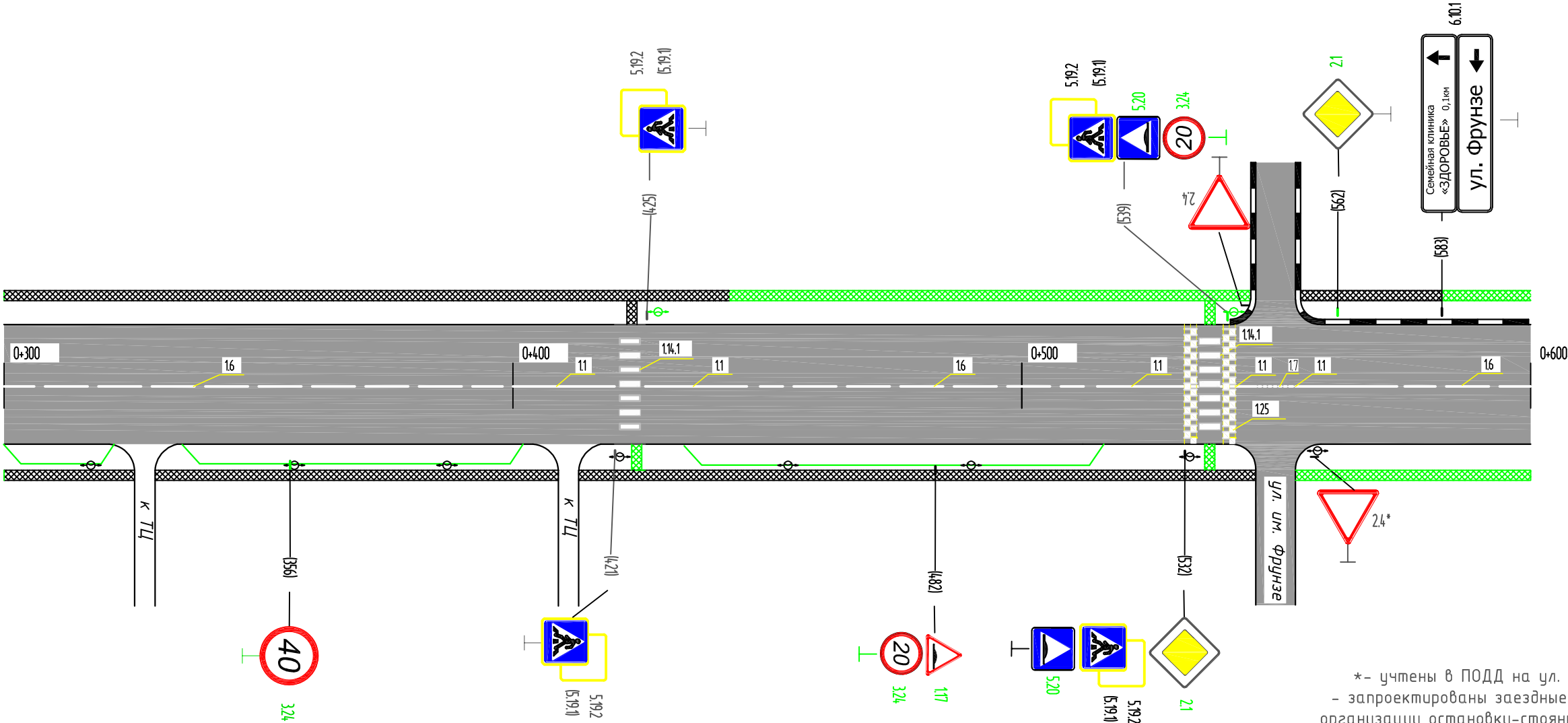
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 000-004	1.1 004-024	1.6 024-093	1.1 093-104	1.14.1 104-108
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			пешеходное ограждение 004-104			
Тротуары справа			существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 000- 110			

Тротуары слева		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 000- 300				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17 243-253	
	1-я от осевой	1.1 004-024	1.6 024-068		1.11 238-243 1.1 243-253 1.11 253-258	
Элементы дороги в плане						
Элементы дороги в продольном профиле		0‰				



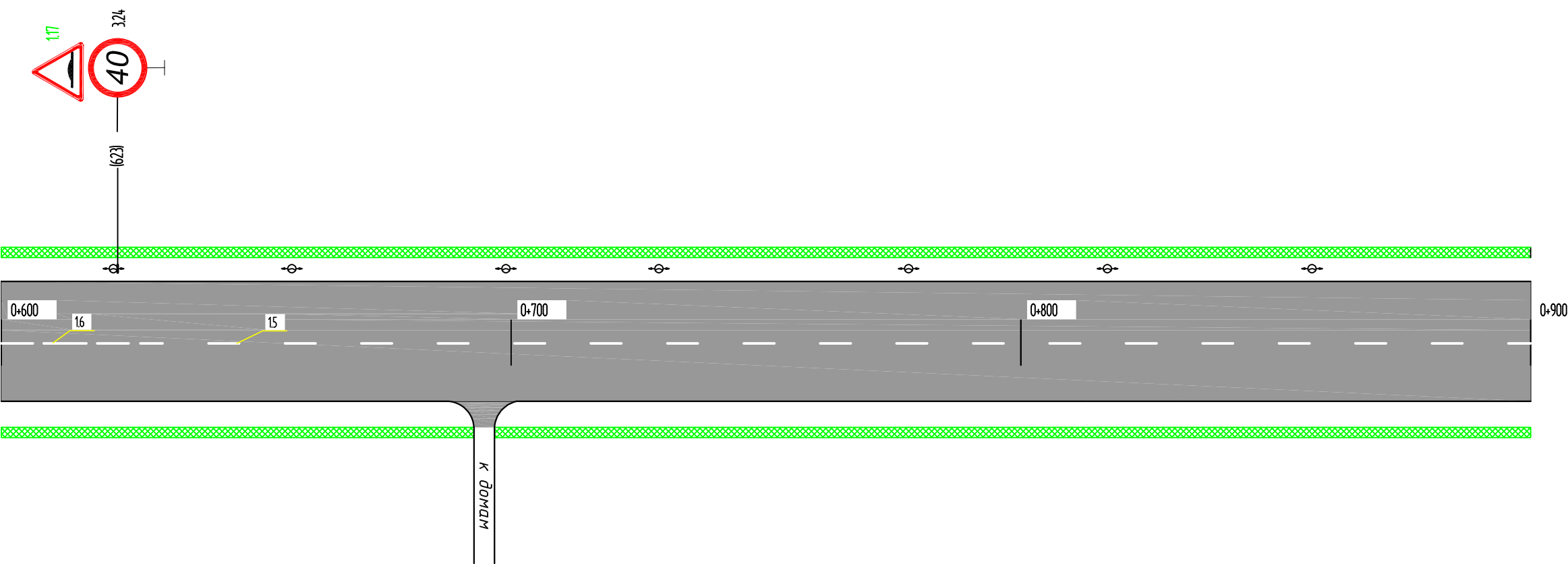
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 000-004	1.3 004-070	1.7 070-079	1.1 079-107	1.7 107-125	1.1 129-149	1.6 149-241	1.1 241-261	1.14.1 261-265	1.7 265-278	1.1 278-298
	1-я от осевой											
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												
Тротуары справа		существующий, ширина 0,7 м; материал а/б 000-130					планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 130-275					существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 275-300

Тротуары слева		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 300-411	существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 411-442	планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 300-545	существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 555-583	планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 583-600
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой					
	1-я от осевой					
Элементы дороги в плане						
Элементы дороги в продольном профиле		0‰				

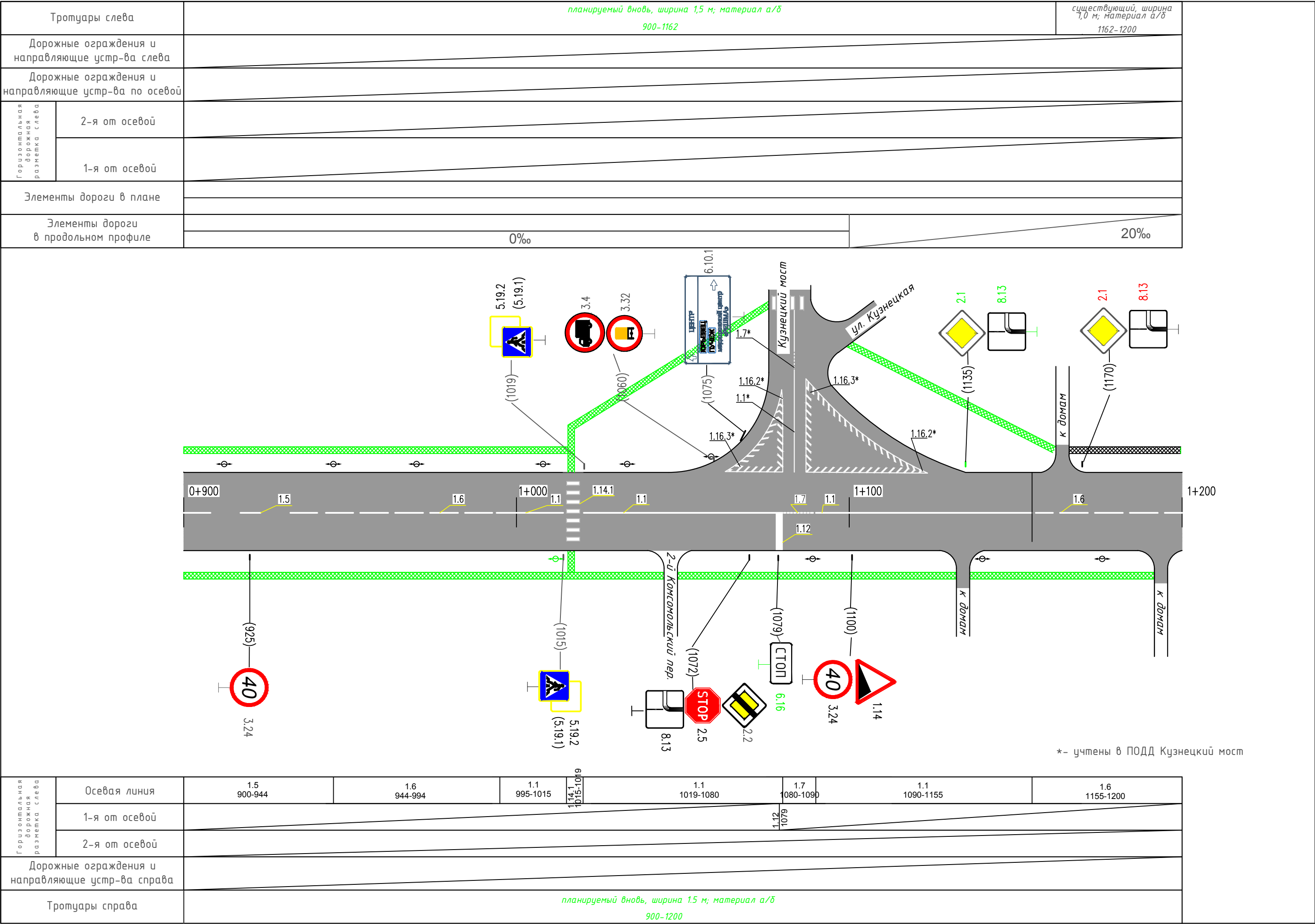


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 298-406	1,1 4016-421	1,1 426-446	1,6 446-515	1,1 515-535	1,1 535-539	1,1 539-546	1,7 546-554	1,1 554-574	1,6 574-600
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа		существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 300-545					планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 555-600				

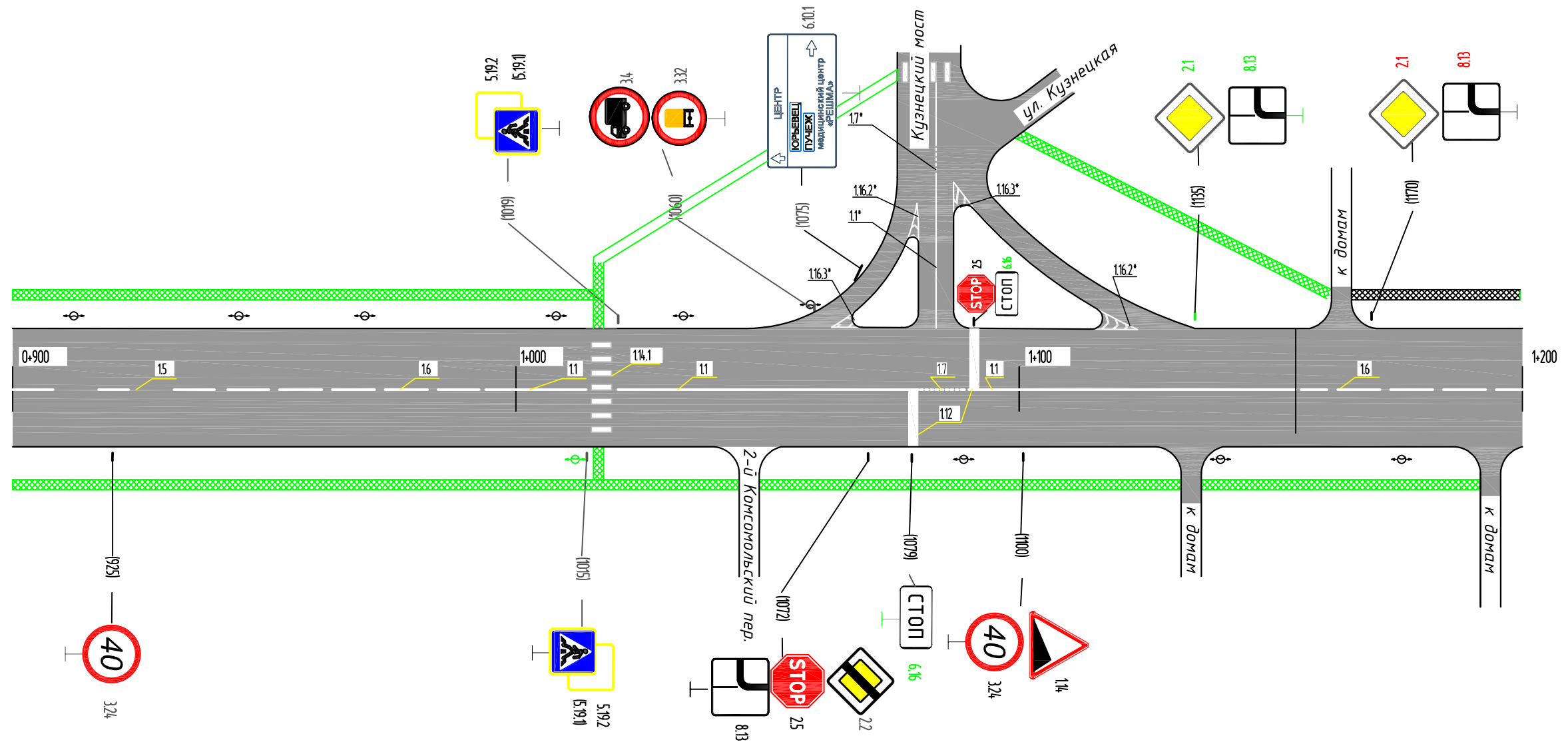
Тротуары слева		<div> <div>планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б</div> <div>600-900</div> </div>
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 600-624	1.5 624-900
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1.5 м; материал а/б 600-900	



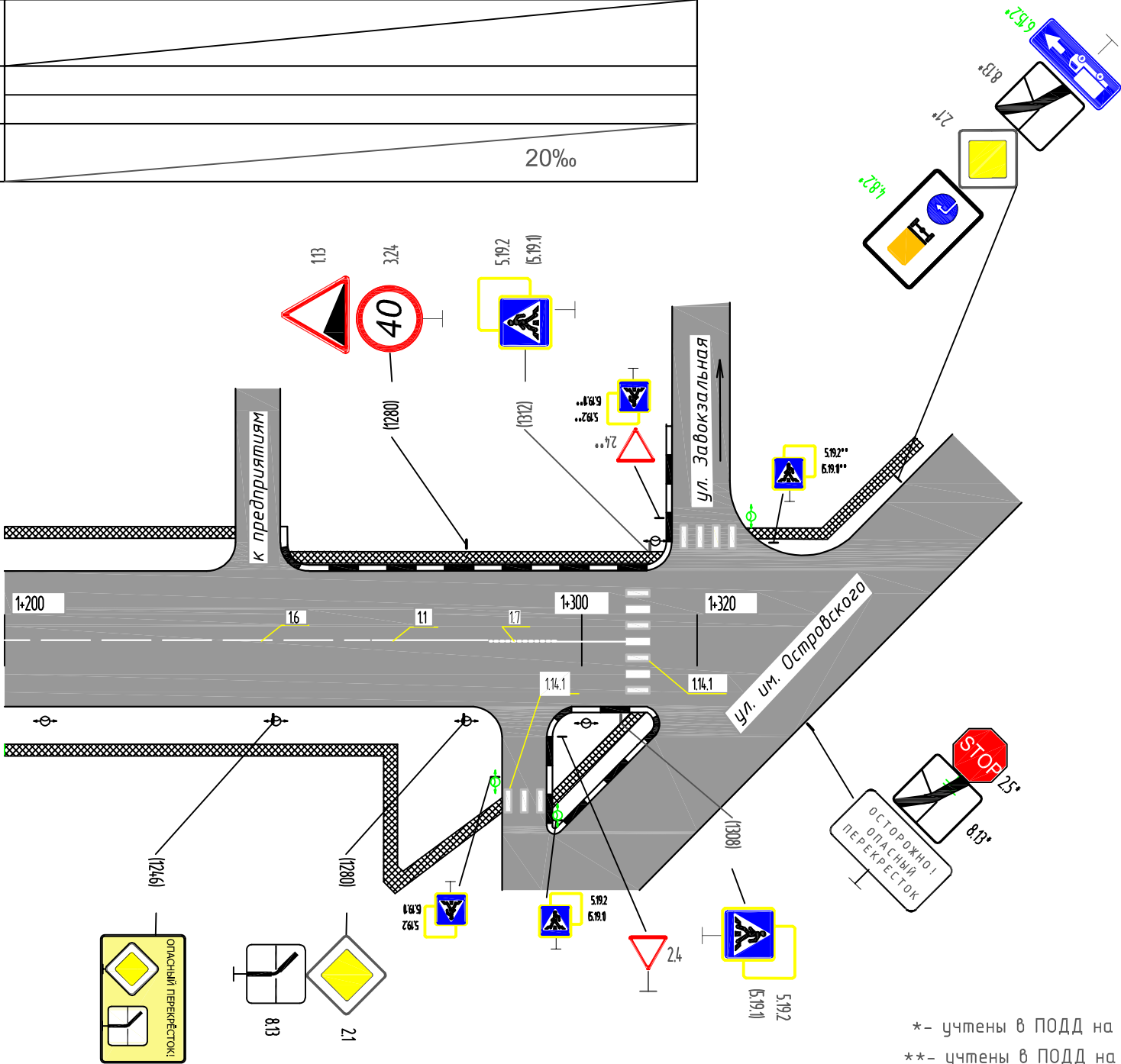
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 900-1162		существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 1162-1200	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		20‰	



* – учтены в ПОДД Кузнецкий мост

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 900-944	1.6 944-994	1.1 995-1015	1.1 1015-1080	1.7 1080-1090	1.1 1090-1155	1.6 1155-1200
	1-я от осевой						1.12 1079	
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа								
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1.5 м; материал а/б 900-1200						

Тротуары слева		существующий, ширина 2 м; материал а/б 1200-1320
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		20‰

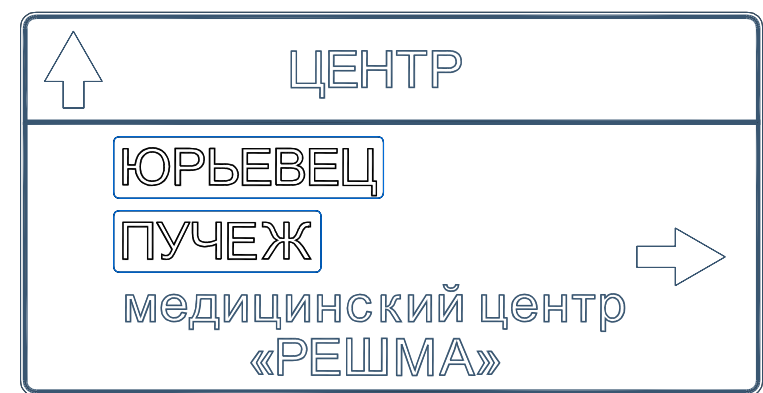


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 1200-1266	1.1 1264-1284	1.7 1284-1295	1.1 1295-1308	1.14.1 1308-1312
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		Существующий ширина 1.0 м; материал а/б 1200-1307				



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 4,35 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,28 м²



Часть 1
(от ул.Плёсская до ул. Ивановская)

Приложение 3
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.14.1	Итого, кв.м
1	2	3	4	5
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	0,4	
ширина, м	0,1	0,1	4,0	
0+000 – 0+110	31	69	14	
ИТОГО:	31	69	14	
площадь, кв.м	3,1	5,175	22,4	30,675

Приложение 4
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+104	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
2.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	Требуется	1	Справа	
3.	3.27	Остановка запрещена	2		0+004	Требуется	1		Слева
4.	3.27	Остановка запрещена	2		0+005	Установлено	1	Справа	
5.	3.27	Остановка запрещена	2		0+101	Установлено	1	Справа	
6.	3.27	Остановка запрещена	2		0+108	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
7.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+000	Требуется	2	Справа	
8.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется	2		Слева
9.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+104	Требуется	2	Справа	
10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+108	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
11.	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+005	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							11		
ВСЕГО:							15		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				3/3	110	40	70	
1	0+000	0+110	населенный пункт	3/3	110	40	70	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обще- ственного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+000	наземный	в одном уровне	есть
2	0+104	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		2
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установ- ке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					220	220	0
1	0+000	0+110	Слева	населенный пункт	110	110	0
2	0+000	0+110	Справа	населенный пункт	110	110	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			208	0	0	208						
1	0+004	0+104	104	0	0	104		слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар
2	0+004	0+104	104	0	0	104		справа	пешеходные	0,7	металл	тротуар

Часть 2
(от ул. Ивановская до ул. им. Островского)

Приложение 9
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м
1	2	2	4	5	6	6	7	8	9	9	10
коэфф. приведения к 1.1.	1	2	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	1,8	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4	0,1	0,8	
0+000 – 1+320	384	66	320	519	69	10	3,5	53	10	14	
ИТОГО:	384	66	320	519	69	10	3,5	53	10	14	
площадь, кв.м	38,4	13,2	8,0	38,925	3,45	1,75	1,4	84,8	1,8	5,6	197,325

Приложение 10
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								10	11
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.13	Крутой спуск	2		1+280	Установлено	1		Слева
2.	1.14	Крутой подъём	2		1+100	Установлено	1	Справа	
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+482	Требуется	1	Справа	
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+623	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+083	Требуется	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+094	Установлено	1	Справа	
7.	2.1	Главная дорога	2		0+128	Установлено	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+261	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		0+280	Требуется	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		0+532	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2		0+562	Требуется	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		1+135	Требуется	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		1+170	Демонтаж	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		1+280	Установлено	1	Справа	
15.	2.2	Конец главной дороги	2		1+072	Установлено	1	Справа	
16.	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	Установлено	1		Слева
17.	2.4	Уступите дорогу	2		0+550	Установлено	1	Съезд влево	
18.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+072	Установлено	1	Справа	
Итого демонтаж:							1		
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							6		
Итого:							14		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							

19.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+356	Требуется	1	Справа	
20.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+482	Требуется	1	Справа	
21.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+539	Требуется	1		Слева
22.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+623	Установлено	1		Слева
23.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+925	Установлено	1	Справа	
24.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+100	Установлено	1	Справа	
25.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+280	Установлено	1		Слева
26.	3.27	Остановка запрещена	2		0+000	Установлено	1	Справа	
27.	3.27	Остановка запрещена	2		0+062	Требуется	1		Слева
28.	3.27	Остановка запрещена	2		0+105	Установлено	1	Справа	
29.	3.4	движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+060	Установлено	1		Слева
30.	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2		1+060	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							4		
Итого:							12		
31.		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
32.	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+094	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
33.	5.15.1	Направления движения по полосам	2		0+062	Требуется	1		Слева
34.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+250	Требуется	2		Слева
35.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+000	Установлено	2	Справа	
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Установлено	2		Слева
37.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+124	Установлено	2	Справа	
38.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+128	Установлено	2		Слева
39.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+261	Установлено	2	Справа	
40.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+265	Установлено	2		Слева
41.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+421	Установлено	2	Справа	
42.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+425	Установлено	2		Слева
43.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+532	Установлено	2	Справа	
44.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+539	Установлено	2		Слева
45.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+015	Установлено	2	Справа	
46.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+019	Установлено	2		Слева
47.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+290	Установлено	2	съезд на ул.им.Островского направо	
48.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+290	Установлено	2	съезд на ул.им.Островского направо	
49.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+308	Установлено	2	Справа	
50.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+312	Установлено	2		Слева
51.	5.20	Искусственная неровность	2		0+532	Требуется	1	Справа	
52.	5.20	Искусственная неровность	2		0+539	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							32		
Итого требуется:							5		
Итого:							37		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
53.	6.10.1	Указатель направлений		1,28	0+583	Установлено	1		Слева
54.	6.10.1	Указатель направлений		4,35	1+075	Установлено	1		Слева
55.	6.16	Стоп-линия	2		1+079	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		

56.		ЗНАКИ СЕРВИСА							
57.	7.15	Зона приёма радиостанции			0+094	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
58.	8.13	Направление главной дороги	2		1+072	Установлено	1	Справа	
59.	8.13	Направление главной дороги	2		1+135	Требуется	1		Слева
60.	8.13	Направление главной дороги	2		1+170	Демонтаж	1		Слева
61.	8.13	Направление главной дороги	2		1+280	Установлено	1	Справа	
Итого демонтаж:							1		
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЩИТЫ							
62.		Информационный щит ОПАСНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК!	2	3,0	1+246	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							56		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							19		
ВСЕГО:							77		

Приложение 11
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				42/42	1585	1355	230	
1	0+000	0+580	населенный пункт	16/16	580	550	30	Справа
2	0+995	1+320	населенный пункт	9/9	325	285	40	Справа
3	0+108	0+148	населенный пункт	1/1	40	0	40	Слева
4	0+245	0+285	населенный пункт	1/1	40	0	40	Слева
5	0+405	0+445	населенный пункт	1/1	40	0	40	Слева
6	0+520	1+080	населенный пункт	14/14	560	520	40	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 12
(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+245	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	Нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обще- ственного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+000	наземный	в одном уровне	есть
2	0+124	наземный	в одном уровне	есть
3	0+261	наземный	в одном уровне	есть
4	0+421	наземный	в одном уровне	есть
5	0+535	наземный	в одном уровне	есть
6	1+015	наземный	в одном уровне	есть
7	1+308	наземный	в одном уровне	есть
			количество	
			наземных в одном уровне	7
Итого:	надземных в разных уровнях		0	
	подземных надземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установ- ке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					2607	1435	1172
1	0+000	0+130	справа	населенный пункт	130	130	0
2	0+130	0+275	справа	населенный пункт	145	0	145
3	0+275	0+545	справа	населенный пункт	270	270	0
4	0+555	0+900	справа	населенный пункт	345	0	345
5	0+900	1+307	справа	населенный пункт	407	407	0
6	0+000	0+442	слева	населенный пункт	442	442	0
7	0+442	0+545	слева	населенный пункт	103	0	103
8	0+555	0+583	слева	населенный пункт	28	28	0
9	0+583	1+162	слева	населенный пункт	579	0	579
10	1+162	1+320	слева	населенный пункт	158	158	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Менделеева города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Менделеева (Приложение 1)	5
4.	Схема расстановки оборудования на светофорном объекте на перекрёстке ул. Правды и ул. Менделеева (Приложение 2)	13
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	14
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	14
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	17
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	17
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	18
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	18
11.	Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 9)	18
12.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 10)	19

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка перильного ограждения,
- установка светофорных объектов (Т-7),
- обустройство остановок общественного транспорта.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

Школа - интернат

ул. Сеченова

ул. 1 Мурманская

ул. Курская

пр. 1-й Почтовый

к гаражам

к предприятию

к домам

0+000 0+100 0+200 0+300

21 813 5192 520 117 324 123 821 125 11 16 17 24 116 190 117 128 865 64 123 125 11 16 17 24 116 190 117 128 865 64

Искусственная неровность по ГОСТ Р 52605-2006

L=8,0м

2,0 4,0 2,0

Н=0,07м

Конструкция: монолитная

Материал: асфальтобетон

Тип профиля: трапецевидный

* - учтены в ПОДД на ул. Курская в ПОДД на пр. 1-м Почтовом

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	001-005 001-006 002-008 002-009	1.1 006-026	1.6 026-125	1.1 125-145	1.7 145-150	1.1 150-170	1.6 170-220	1.1 220-240	1.7 240-248	1.1 248-300	
	1-я от осевой											1.7 278-300
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 000-055										
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 004-300										

The drawing shows a road layout with the following features:

- Streets:**
 - ул. Дунаевского (Dunaevskogo Street) running horizontally.
 - пер. Дунаевского (Dunaevskogo Intersection) running vertically.
 - ул. Декабристов (Decabristov Street) running horizontally.
 - к домам (to houses) running vertically.
- Intersections:**
 - Intersection of ул. Дунаевского and пер. Дунаевского.
 - Intersection of ул. Дунаевского and ул. Декабристов.
 - Intersection of пер. Дунаевского and ул. Декабристов.
 - Intersection of ул. Декабристов and к домам.
- Traffic Signs:**
 - Blue signs:**
 - 5.192 (Pedestrian crossing)
 - 5.20 (Priority)
 - 6.4 (Parking)
 - 8.17 (No parking for trucks)
 - 5.16** (No trucks)
 - Red signs:**
 - 3.18 (4.5m height limit)
 - 3.24 (40 km/h speed limit)
 - 2.4* (Yield)
 - 2.1 (Priority)
 - Yellow signs:**
 - 2.1 (Priority)
 - 5.192 (Pedestrian crossing)
 - 5.20 (Priority)
- Other Features:**
 - Green dashed line along ул. Дунаевского.
 - Yellow dashed line along пер. Дунаевского.
 - Yellow dashed line along ул. Декабристов.
 - Yellow dashed line along к домам.
 - Yellow dashed line along the intersection of ул. Дунаевского and ул. Декабристов.
 - Yellow dashed line along the intersection of пер. Дунаевского and ул. Декабристов.
 - Yellow dashed line along the intersection of ул. Декабристов and к домам.
 - Yellow dashed line along the intersection of ул. Дунаевского and пер. Дунаевского.
 - Yellow dashed line along the intersection of ул. Дунаевского and ул. Декабристов.
 - Yellow dashed line along the intersection of пер. Дунаевского and ул. Декабристов.
 - Yellow dashed line along the intersection of ул. Декабристов and к домам.
 - Yellow dashed line along the intersection of ул. Дунаевского and пер. Дунаевского.
 - Yellow dashed line along the intersection of ул. Дунаевского и ул. Декабристов.
 - Yellow dashed line along the intersection of пер. Дунаевского и ул. Декабристов.
 - Yellow dashed line along the intersection of ул. Декабристов и к домам.

Legend:

- Искусственная неровность по ГОСТ Р 52605-2006
- Конструкция: монолитная
- Материал: асфальтобетон
- Тип профиля: трапецевидный

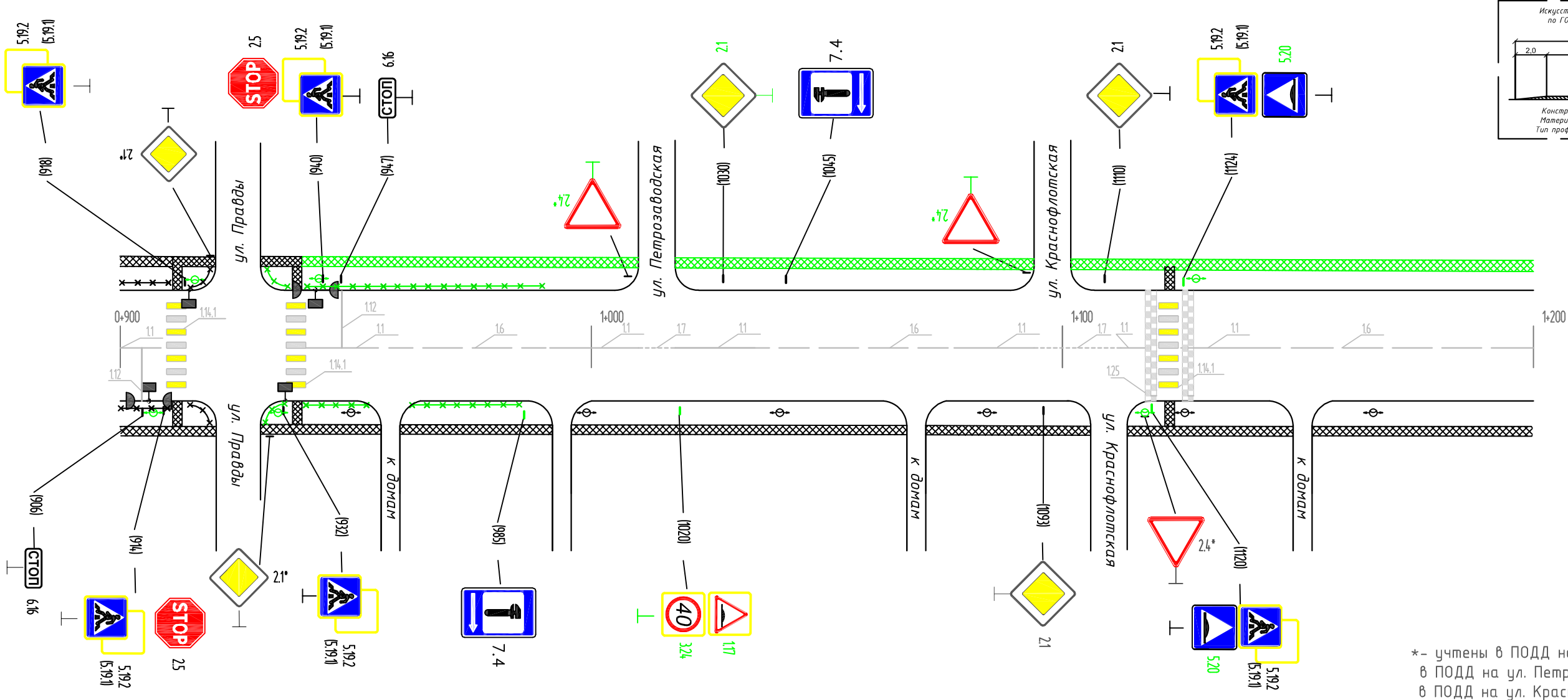
Scale: 1:800

Notes:

- * - учтены в ПОДД на ул. Декабристов
- в ПОДД на ул. Дунаевского
- в ПОДД на пер. Дунаевского

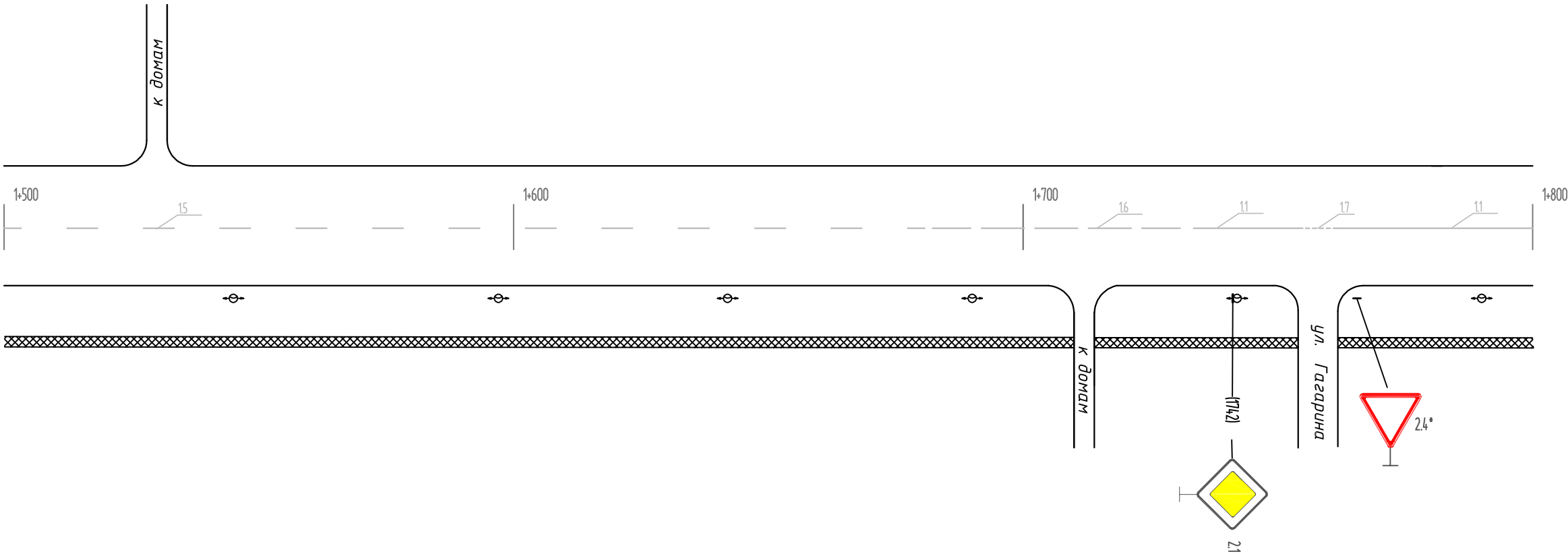
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.25 300-304	1.14 305-309	1.1 306-313	1.7 313-327	1.25 327-328	1.41 329-333	1.1 333-335	1.6 355-405	1.5 405-455	1.6 455-505	1.1 505-525	1.41 527-531	1.7 533-546	1.1 546-566	1.6 566-600	
	1-я от осевой																
	2-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа																	
Тротуары справа		существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 300-600															

Тротуары слева		существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 900-921	планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 930-1200
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 900-918	пешеходное ограждение 930-980
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1:12	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 900-910	1.14.1 910-914		1.14.1 932-936	1.1 936-956	1.6 956-991	1.1 991-1011	1.7 1011-101	1.1 1019-1039	1.6 1039-1074	1.1 1074-1094	1.7 1094-1113	1.1 1113-111	1.14.1 1113-1119	1.14.1 1120-112	1.1 1126-1146	1.6 1146-1200
	1-я от осевой																	
	2-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 900-924		пешеходное ограждение 930-980														
Тротуары справа		существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 900-1105												существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 1105-1200				

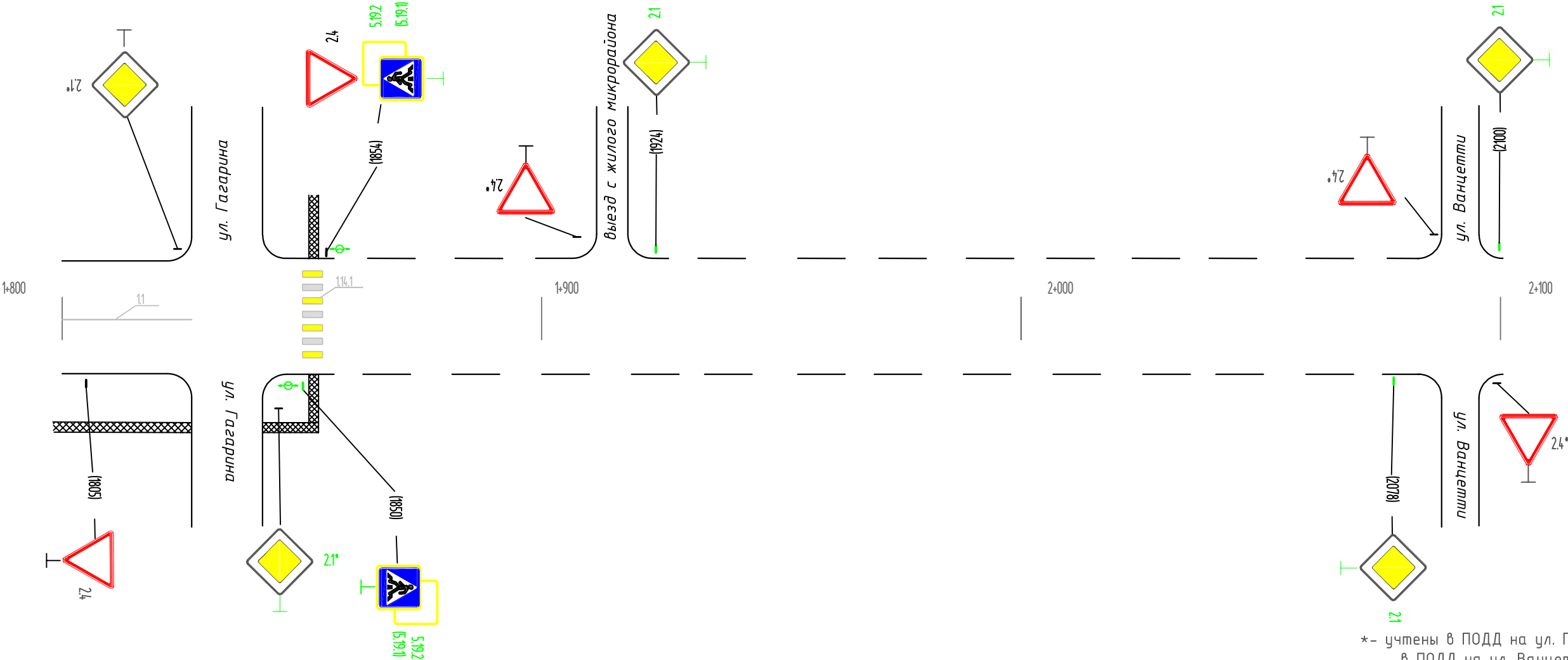
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	8‰



*- учтены в ПОДД на ул. Гагарина

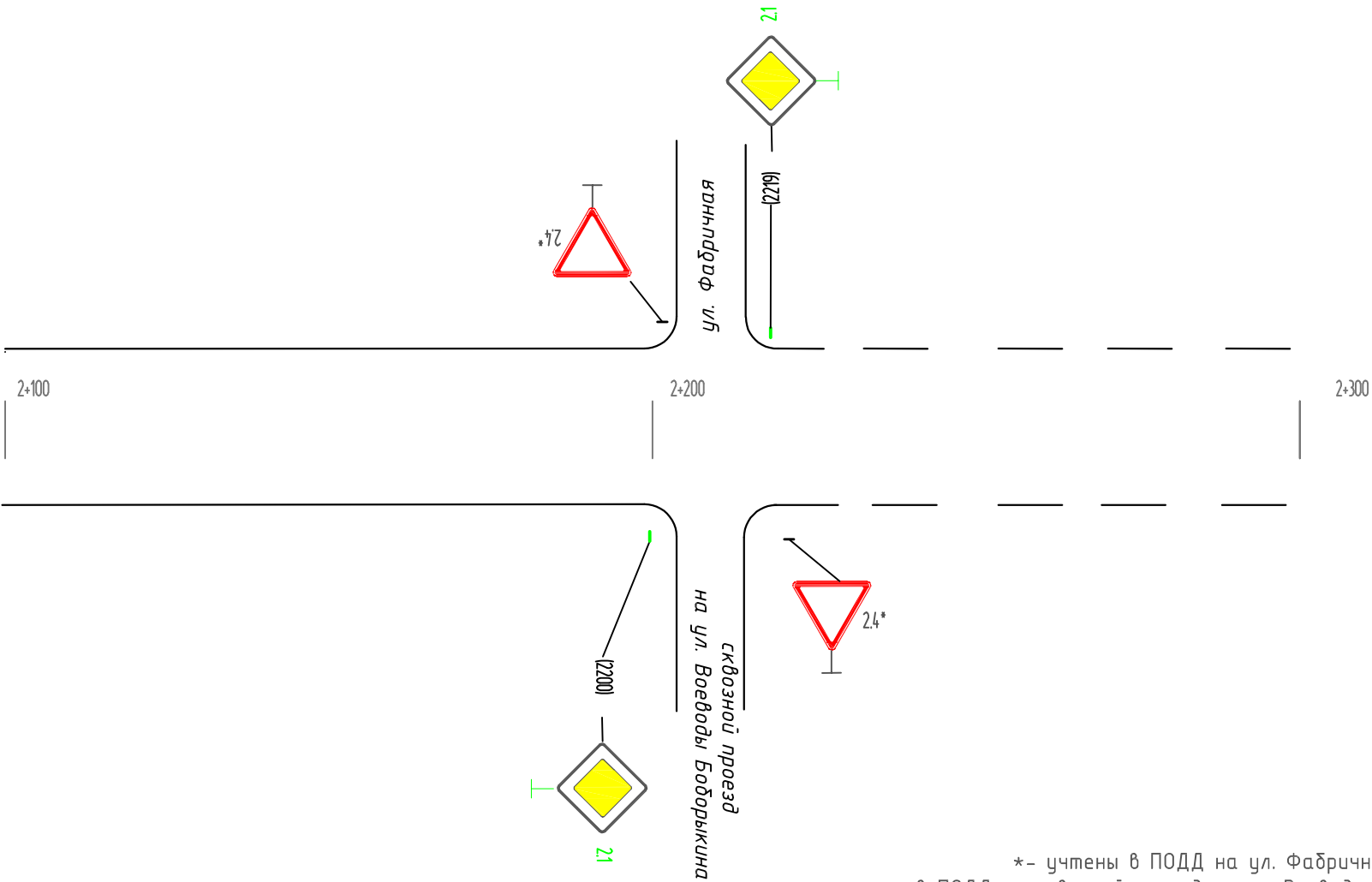
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 1500-1684	1.6 1684-1734	1.1 1734-1754	1.7 1754-1762	1.1 1762-1800
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 1500-1760				существующий, ширина 0,7 м; материал а/б 1760-1800

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



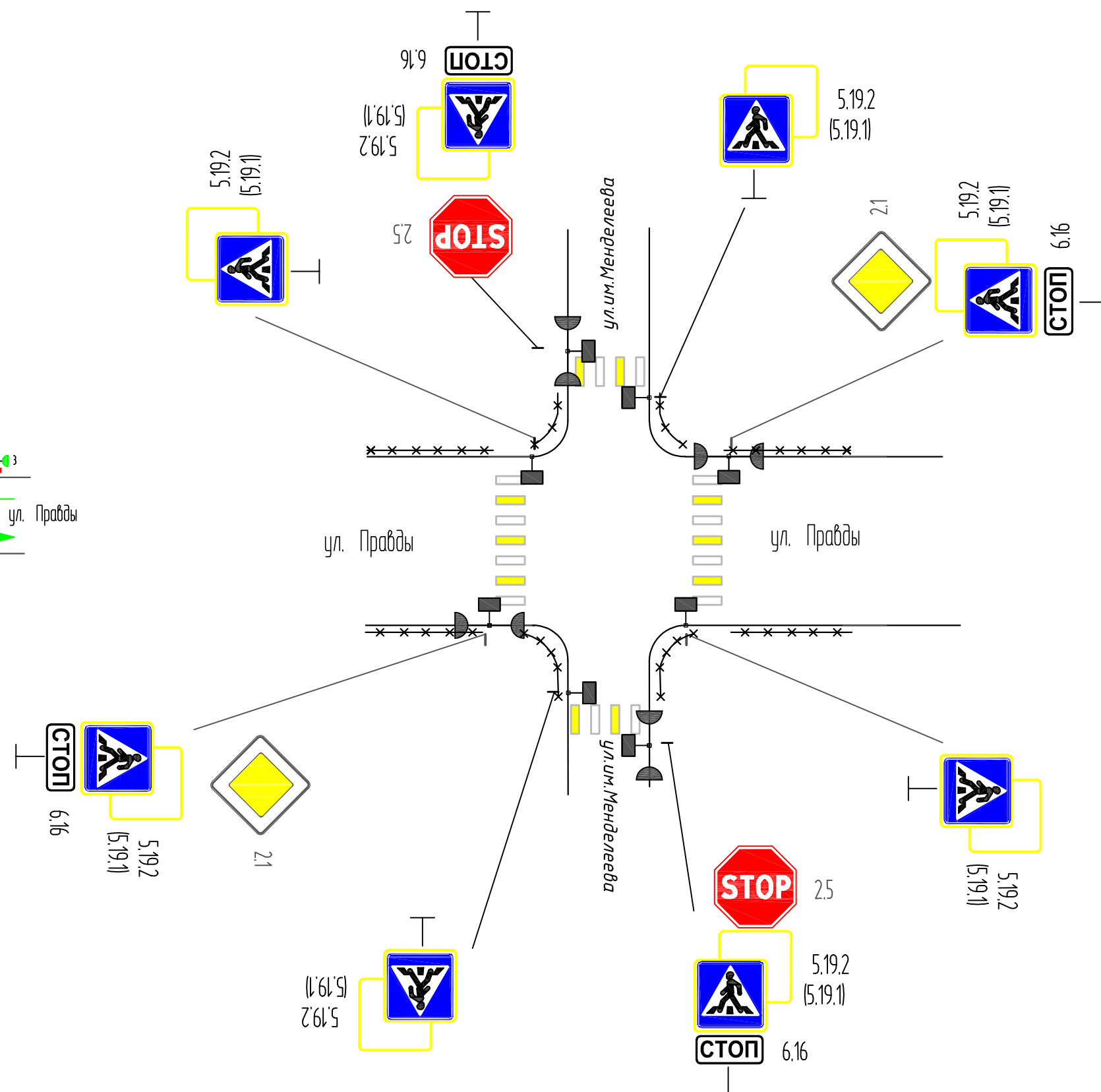
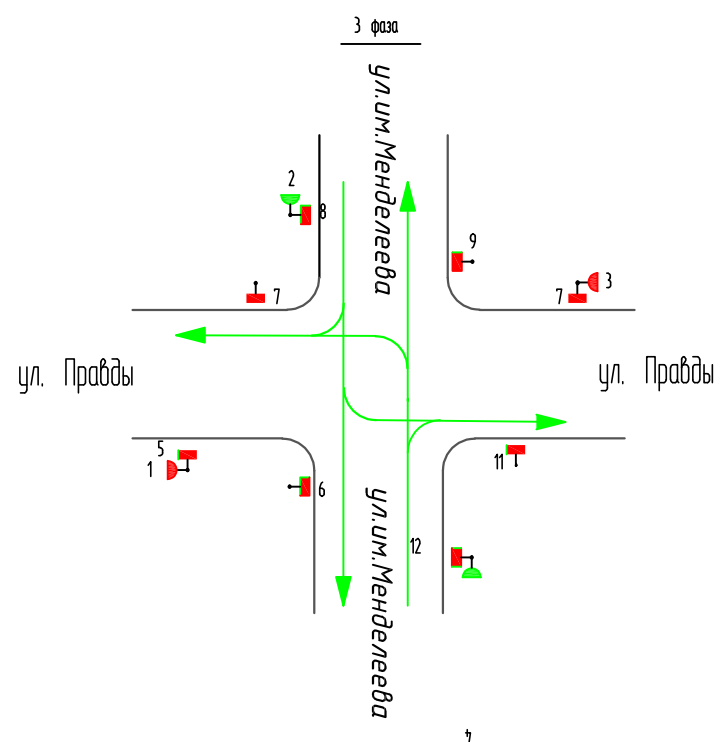
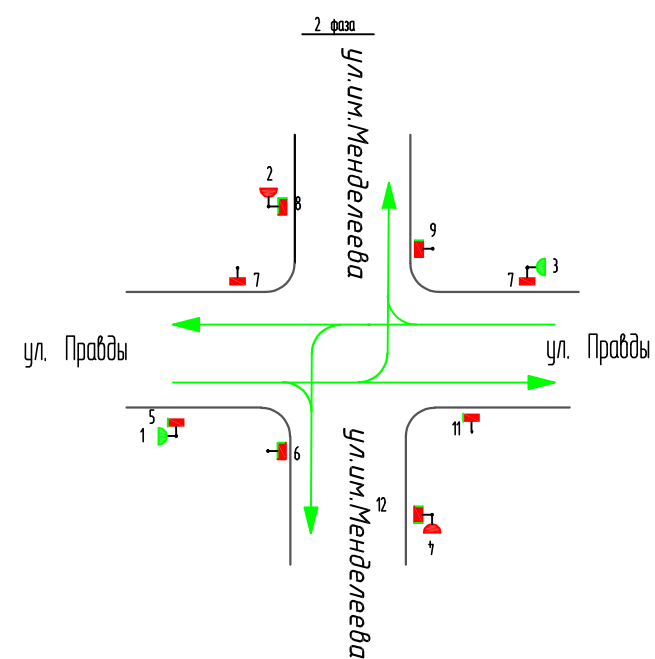
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1800-1827	14.1 1850-1864
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 1800-1853	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Фабричная
в ПОДД на сквозной проезд на ул. Воеводы Боборыкина

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м
1	2	3	4	4	4	5	6	7	8	9
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	1,8	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4	0,1	0,8	
ИТОГО:	609	372	693	212	40	7	70	40	98	
площадь, кв.м	60,9	9,3	51,975	10,6	7,0	2,8	112	7,2	39,2	300,975

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь зна- ков, м ² (для знаков индивидуаль- ного проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+075	Установлено	1		Слева
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+190	Установлено	1	Справа	
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+431	Установлено	1	Справа	
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+431	Установлено	1		Слева
5.	1.17	Искусственная неровность	2		0+600	Установлено	1	Справа	
6.	1.17	Искусственная неровность	2		0+636	Установлено	1		Слева
7.	1.17	Искусственная неровность	2		0+820	Установлено	1		Слева
8.	1.17	Искусственная неровность	2		1+020	Требуется	1	Справа	
9.	1.17	Искусственная неровность	2		1+212	Требуется	1		Слева
10.	1.17	Искусственная неровность	2		1+212	Требуется	1	Справа	
11.	1.17	Искусственная неровность	2		1+426	Требуется	1		Слева
12.	1.23	Дети	2		0+011	Требуется	1	Справа	
13.	1.23	Дети	2		0+096	Установлено	1		Слева
14.	1.23	Дети	2		0+179	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							9		
Итого требуется:							5		
Итого:							14		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
15.	2.1	Главная дорога	2		0+008	Установлено	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2		0+139	Установлено	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		0+179	Установлено	1		Слева
18.	2.1	Главная дорога	2		0+200	Требуется	1		Слева
19.	2.1	Главная дорога	2		0+238	Установлено	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		0+256	Установлено	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		0+312	Установлено	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога	2		0+334	Установлено	1		Слева

23.	2.1	Главная дорога	2		0+537	Установлено	1	Справа	
24.	2.1	Главная дорога	2		0+561	Установлено	1		Слева
25.	2.1	Главная дорога	2		0+637	Требуется	1	Справа	
26.	2.1	Главная дорога	2		0+704	Требуется	1	Справа	
27.	2.1	Главная дорога	2		0+714	Требуется	1		Слева
28.	2.1	Главная дорога	2		0+748	Требуется	1	Справа	
29.	2.1	Главная дорога	2		0+789	Требуется	1	Справа	
30.	2.1	Главная дорога	2		1+030	Требуется	1		Слева
31.	2.1	Главная дорога	2		1+093	Установлено	1	Справа	
32.	2.1	Главная дорога	2		1+110	Установлено	1		Слева
33.	2.1	Главная дорога	2		1+240	Требуется	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		1+281	Установлено	1	Справа	
35.	2.1	Главная дорога	2		1+320	Установлено	1		Слева
36.	2.1	Главная дорога	2		1+387	Требуется	1		Слева
37.	2.1	Главная дорога	2		1+742	Установлено	1	Справа	
38.	2.1	Главная дорога	2		1+924	Требуется	1		Слева
39.	2.1	Главная дорога	2		2+078	Требуется	1	Справа	
40.	2.1	Главная дорога	2		2+100	Требуется	1		Слева
41.	2.1	Главная дорога	2		2+200	Требуется	1	Справа	
42.	2.1	Главная дорога	2		2+219	Требуется	1		Слева
43.	2.4	Уступите дорогу	2		1+805	Установлено	1	Справа	
44.	2.4	Уступите дорогу	2		1+854	Установлено	1		Слева
45.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+914	Установлено	1	Справа	
46.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+940	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							18		
Итого требуется:							14		
Итого:							32		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
47.	3.13	Ограничение высоты	2		0+312	Установлено	2	Справа	Слева
48.	3.13	Ограничение высоты	2		0+330	Установлено	2	Справа	Слева
49.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+075	Установлено	1		Слева
50.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+190	Установлено	1	Справа	
51.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+431	Установлено	1		Слева
52.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+431	Установлено	1	Справа	
53.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+600	Установлено	1	Справа	
54.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+636	Установлено	1		Слева
55.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+820	Установлено	1		Слева
56.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+020	Требуется	1	Справа	
57.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+212	Требуется	1		Слева
58.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+212	Требуется	1	Справа	
59.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+246	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							11		
Итого требуется:							4		
Итого:							15		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
60.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+286	Установлено	2		Слева
61.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+350	Установлено	2	Справа	
62.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+736	Установлено	2		Слева
63.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+840	Установлено	2	Справа	
64.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Установлено	2	Справа	
65.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Установлено	2		Слева
66.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+300	Установлено	2	Справа	
67.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+306	Установлено	2		Слева

68.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+328	Установлено	2	Справа	
69.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+334	Установлено	2		Слева
70.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+526	Установлено	2	Справа	
71.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+532	Установлено	2		Слева
72.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+704	Демонтаж	2	Справа	
73.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+714	Демонтаж	2		Слева
74.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+773	Требуется	2	Справа	
75.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+779	Требуется	2		Слева
76.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+914	Установлено	2	Справа	
77.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+918	Установлено	2		Слева
78.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+932	Установлено	2	Справа	
79.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+940	Установлено	2		Слева
80.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+120	Установлено	2	Справа	
81.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+124	Установлено	2		Слева
82.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+316	Установлено	2	Справа	
83.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+320	Установлено	2		Слева
84.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+850	Требуется	2	Справа	
85.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+854	Требуется	2		Слева
86.	5.20	Искусственная неровность	2		0+002	Установлено	1	Справа	
87.	5.20	Искусственная неровность	2		0+008	Установлено	1		Слева
88.	5.20	Искусственная неровность	2		0+300	Установлено	1	Справа	
89.	5.20	Искусственная неровность	2		0+306	Установлено	1		Слева
90.	5.20	Искусственная неровность	2		0+328	Установлено	1	Справа	
91.	5.20	Искусственная неровность	2		0+334	Установлено	1		Слева
92.	5.20	Искусственная неровность	2		0+526	Установлено	1	Справа	
93.	5.20	Искусственная неровность	2		0+532	Установлено	1		Слева
94.	5.20	Искусственная неровность	2		0+704	Демонтаж	1	Справа	
95.	5.20	Искусственная неровность	2		0+714	Демонтаж	1		Слева
96.	5.20	Искусственная неровность	2		0+773	Требуется	2	Справа	
97.	5.20	Искусственная неровность	2		0+779	Требуется	2		Слева
98.	5.20	Искусственная неровность	2		1+120	Требуется	1	Справа	
99.	5.20	Искусственная неровность	2		1+124	Требуется	1		Слева
100	5.20	Искусственная неровность	2		1+316	Требуется	1	Справа	
101	5.20	Искусственная неровность	2		1+320	Требуется	1		Слева
Итого демонтаж:							4		
Итого установлено:							48		
Итого требуется:							16		
Итого:							68		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
102	6.4	Место парковки	2		0+275	Установлено	1	Справа	
103	6.4	Место парковки	2		0+346	Установлено	1		Слева
104	6.4	Место парковки	2		0+390	Установлено	1		Слева
105	6.4	Место парковки	2		1+357	Требуется	1		Слева
106	6.16	Стоп-линия	2		0+906	Установлено	1	Справа	
107	6.16	Стоп-линия	2		0+947	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							1		
Итого:							6		
		ЗНАКИ СЕРВИСА							
108	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	2		0+985	Установлено	1	Справа	
109	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	2		1+045	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		

Итого:							2		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
110	8.2.1	Зона действия	2		0+011	Установлено	1	Справа	
111	8.2.1	Зона действия	2		0+096	Установлено	1		Слева
112	8.13	Направление главной дороги	2		0+008	Установлено	1		Слева
113	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		0+275	Установлено	1	Справа	
114	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		0+390	Установлено	1		Слева
115	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		1+357	Требуется	1		Слева
116	8.17	Инвалиды	2		0+346	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							1		
Итого:							7		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							97		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							41		
ВСЕГО:							142		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				51/48	1960	1810	150	
1	0+000	0+570	населенный пункт	18/17	570	510	60	Слева
2	0+000	0+030	населенный пункт	2/2	30	0	30	Справа
3	0+300	0+360	населенный пункт	3/2	60	0	60	Справа
4	0+500	1+800	населенный пункт	28/27	1300	1300	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	наземный	в одном уровне	есть
2	0+300	наземный	в одном уровне	есть
3	0+328	наземный	в одном уровне	есть
4	0+526	наземный	в одном уровне	есть
5	0+773	наземный	в одном уровне	есть
6	0+914	наземный	в одном уровне	есть
7	0+932	наземный	в одном уровне	есть
8	1+120	наземный	в одном уровне	есть
9	1+316	наземный	в одном уровне	есть
10	1+850	наземный	в одном уровне	нет

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	10
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					3214	2412	802
1	0+000	0+334	Слева	населенный пункт	334	334	0
2	0+334	0+532	Слева	населенный пункт	198	0	198
3	0+532	0+736	Слева	населенный пункт	204	204	0
4	0+736	0+900	Слева	населенный пункт	164	0	164
5	0+900	0+921	Слева	населенный пункт	21	21	0
6	0+930	1+370	Слева	населенный пункт	440	0	440
7	0+000	0+004	Справа	населенный пункт	4	4	0
8	0+004	0+300	Справа	населенный пункт	296	296	0
9	0+300	1+853	Справа	населенный пункт	1553	1553	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			332	122	0	210						
1	0+000	0+055	55	0	0	55		слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+000	0+055	55	0	0	55		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
3	0+860	0+918	58	58	0	0	2020	справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
4	0+860	0+924	64	64	0	0	2020	слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
5	0+930	0+980	50	0	0	50		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
6	0+930	0+980	50	0	0	50		слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	Пешеходный переход		2		Ул. им.Менделеева
2	0+906	Пешеходный переход	2	2	2020	Ул. им.Менделеева
3	0+935	Пешеходный переход	2	2	2020	Ул. им.Менделеева
Итого:			4	6		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположе-ние	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+286	Слева	посадочная площадка, заезд-ной карман, павильон		Нет				
2	0+350	Справа	посадочная площадка, заезд-ной карман, павильон		Нет				
3	0+736	Слева	посадочная площадка, заезд-ной карман, павильон		Нет				
4	0+840	Справа	посадочная площадка, заезд-ной карман, павильон		Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Островского города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Островского (Приложение 1)	5
4.	Схема расстановки оборудования на светофорном объекте на ул. им. Островского у проезда к вокзалу (Приложение 2)	9
5.	Знаки индивидуального проектирования (Приложение 3)	10
6.	Узел 1: нанесение разметки на перекрёстке ул. им. Ленина и ул. им. Островского (Приложение 4)	12
7.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 5)	15
8.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 6)	15
9.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 7)	17
10.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 8)	18
11.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 9)	18
12.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 10)	18
13.	Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 11)	18
14.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложения 12)	19

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

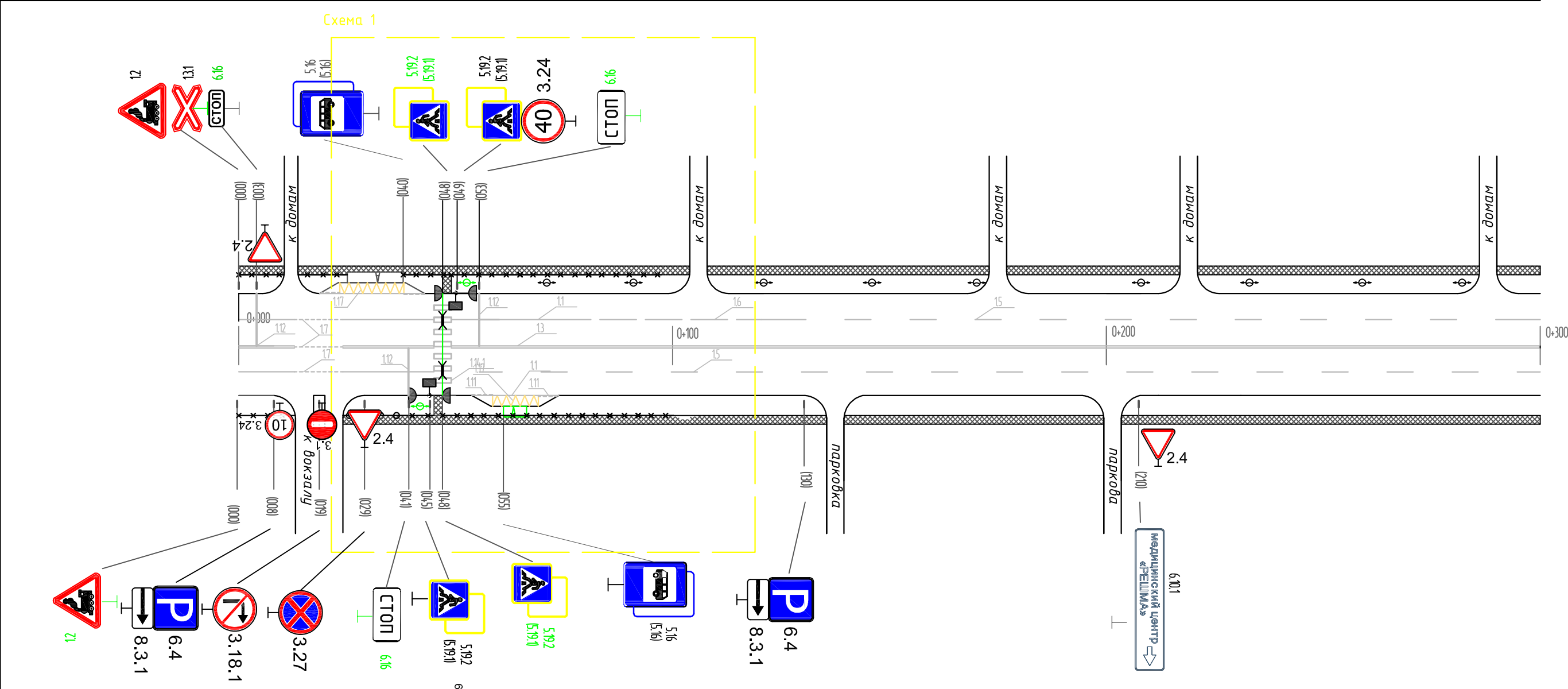
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка недостающих пешеходных ограждений,
- устройство светофорного объекта,
- обустройство остановок общественного транспорта.

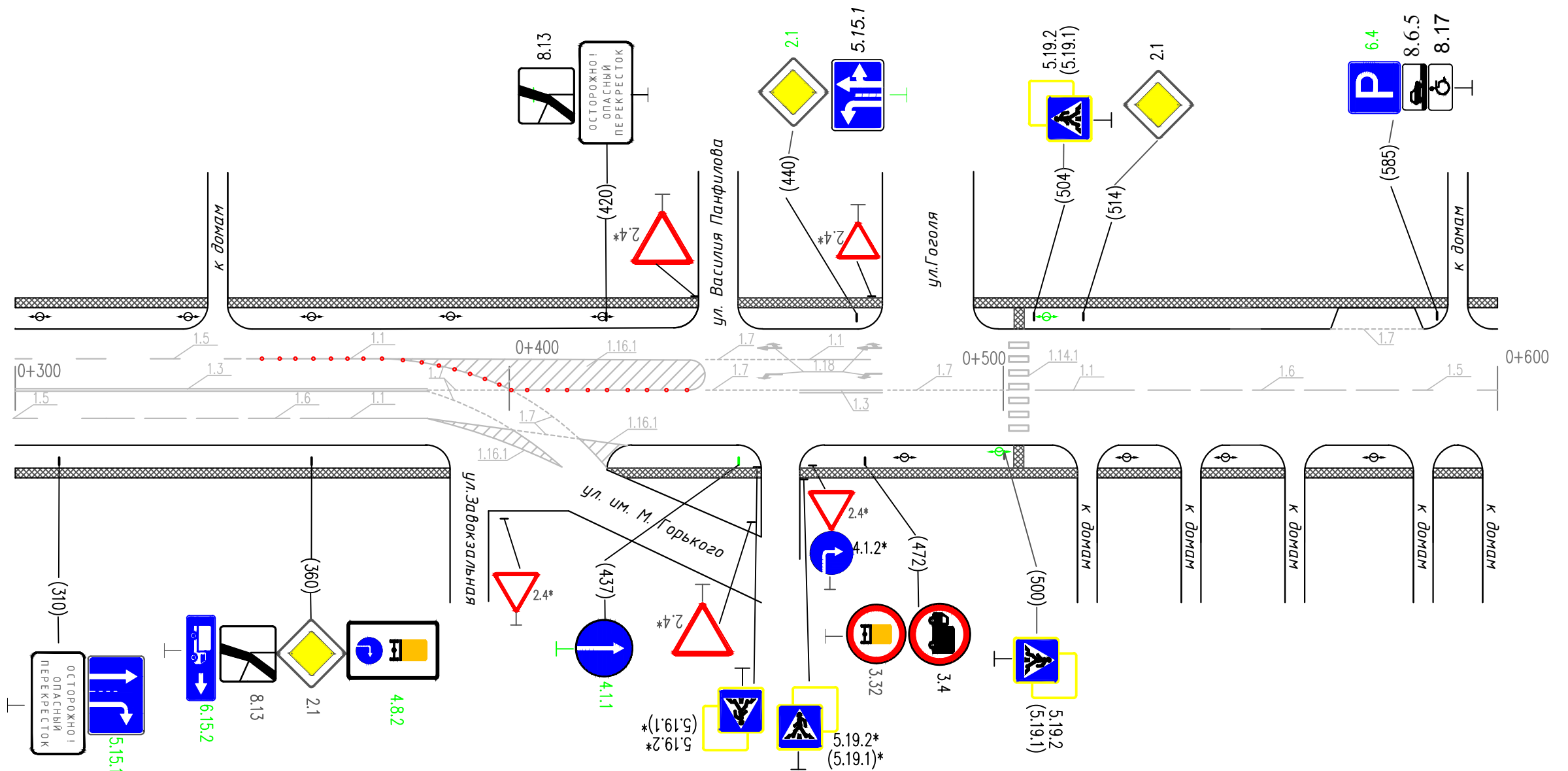
Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 000-300									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 000-100									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.12 003	1.11 18-23	1.17 23-38 1.1 23-38	1.11 38-43	1.12 053					
	1-я от осевой	1.1 000-013	1.7 013-024	1.1 024-045		1.1 049-073	1.6 073-123	1.5 123-300			
Элементы дороги в плане											
Элементы дороги в продольном профиле		0‰									

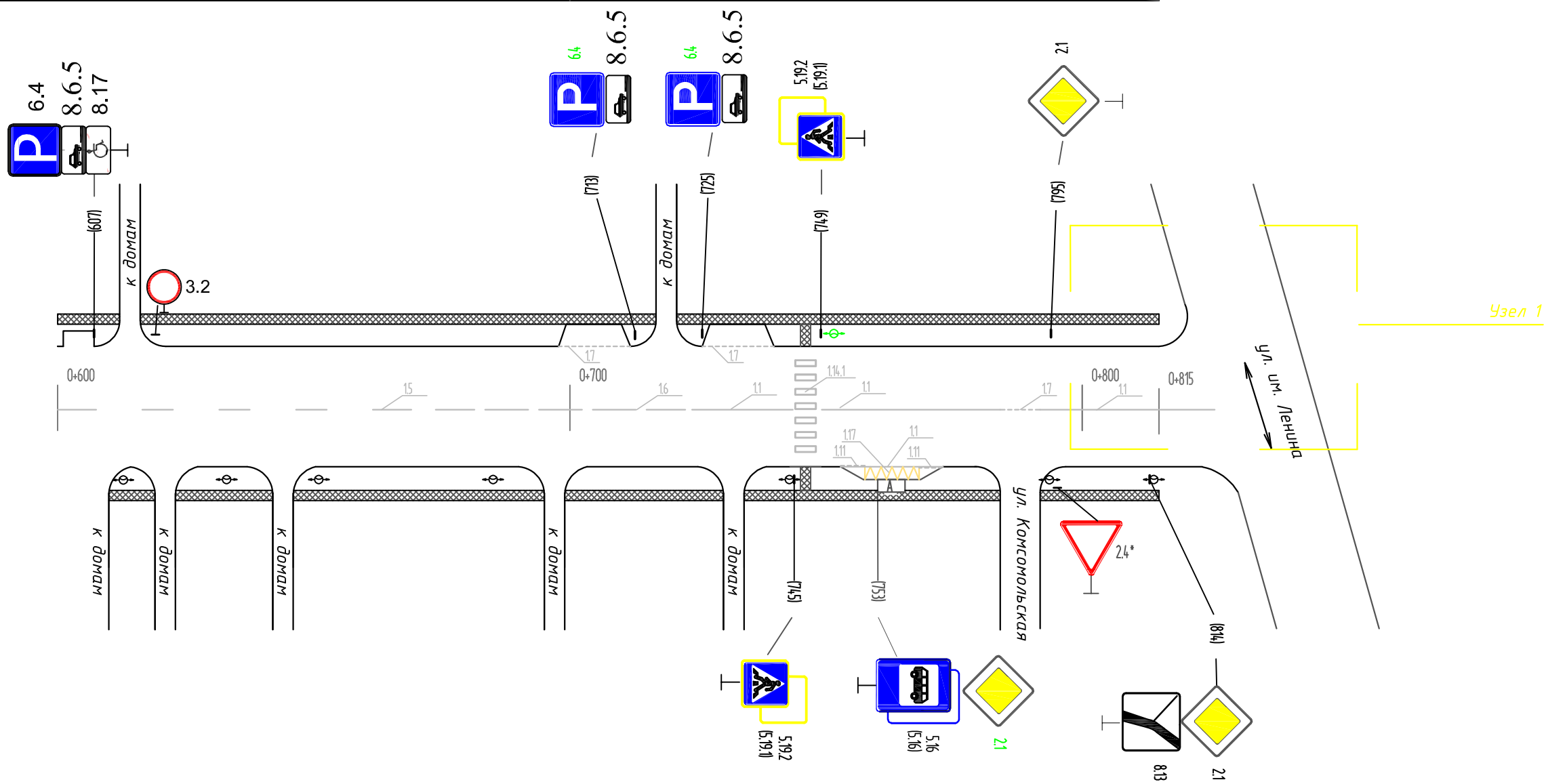


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.3 000-013	1.7 013-024	1.3 024-045	1.14-1 045-049	1.3 049-300				
	1-я от осевой	1.1 000-013	1.7 013-024	1.1 024-045		1.5 049-300				
	2-я от осевой				1.12 04	1.11 54-59	1.1 59-69	1.17 59-69	1.11 69-74	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 000-013		барьерное ограждение 024-039	пешеходное ограждение 039-100					
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 000-300								

0‰

Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б
300-600

Тротуары слева		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 600-815			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой		1.7 698-712	1.7 726-740	
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					
		0‰		5‰	

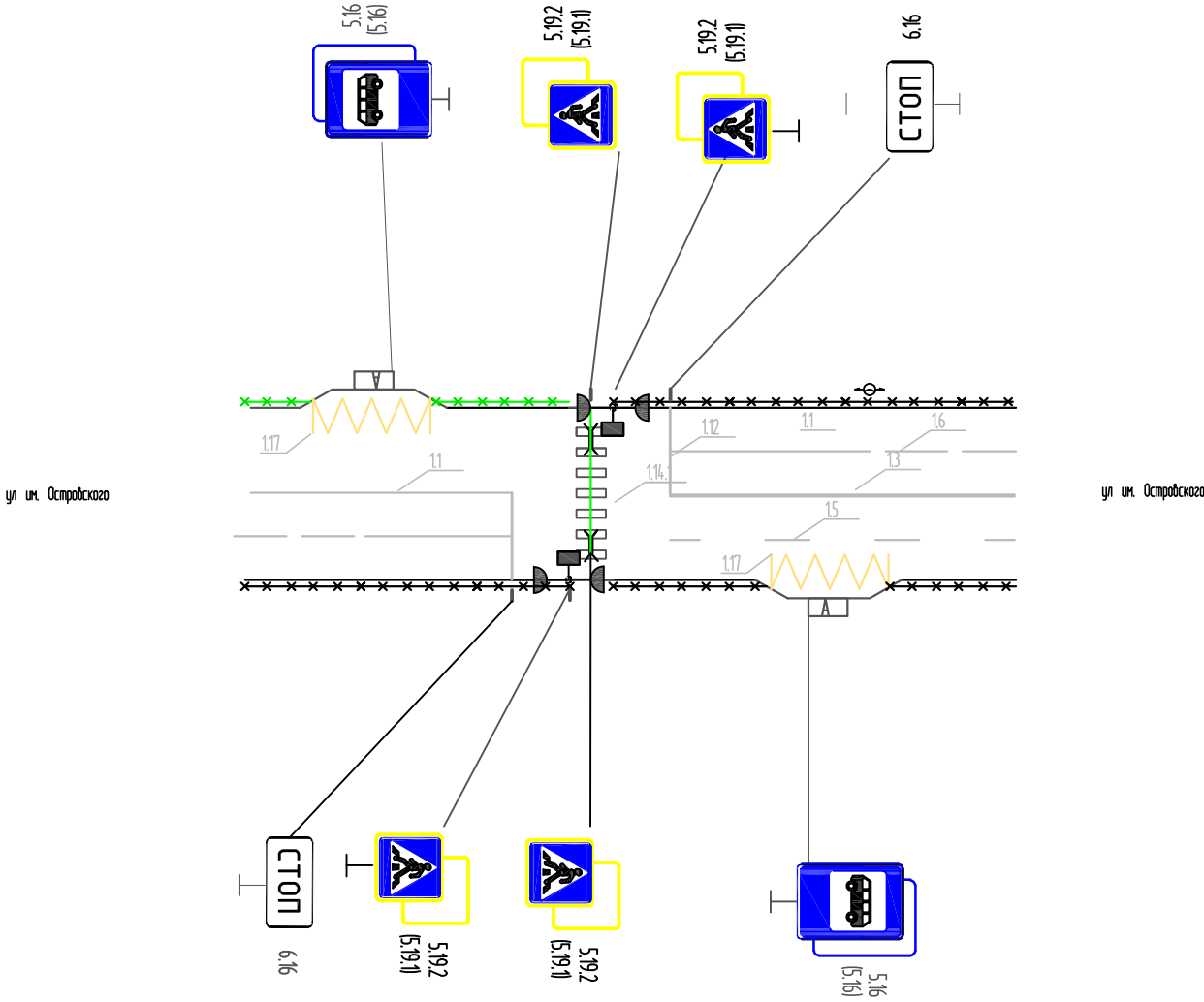
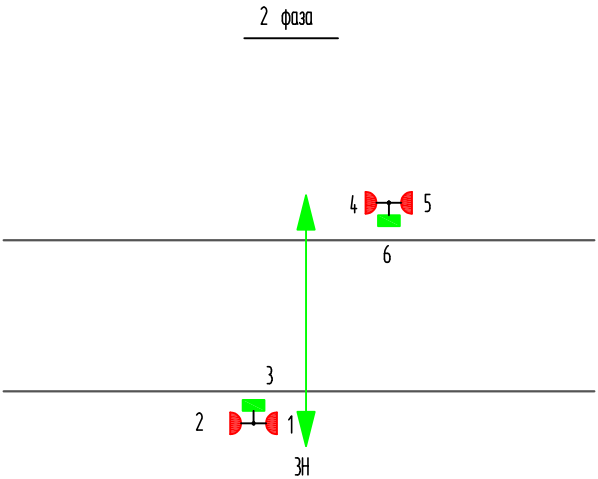
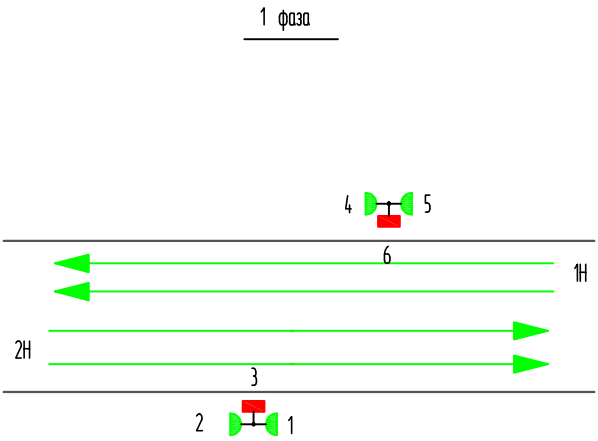


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 600-675	1.6 675-725	1.1 725-745	1.1 749-784	1.1 767-784	1.1 792-815
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 600-815					

*- учтены в ПОДД на ул. Комсомольская
**- установлены, запрещающие остановку и стоянку транспортных средств, дорожные знаки (у здания расположенного по адресу ул. Островского д. 2а) – согласно протокола совещания Губернатора Ивановской области от 19.04.2016

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул. им. Островского (от проезда к вокзалу)

Схема №1





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 1,19 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



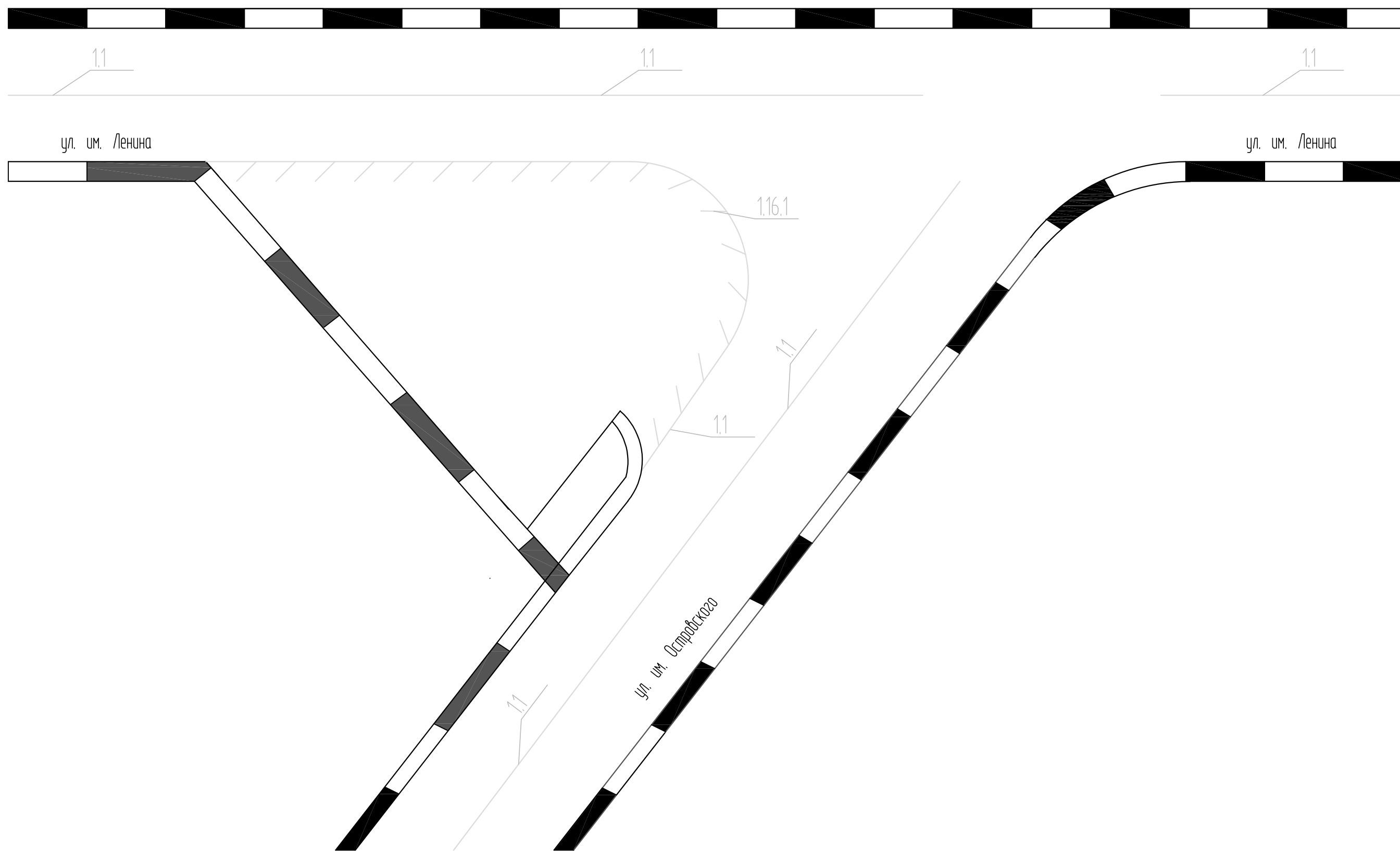


Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 0,60 кв. м

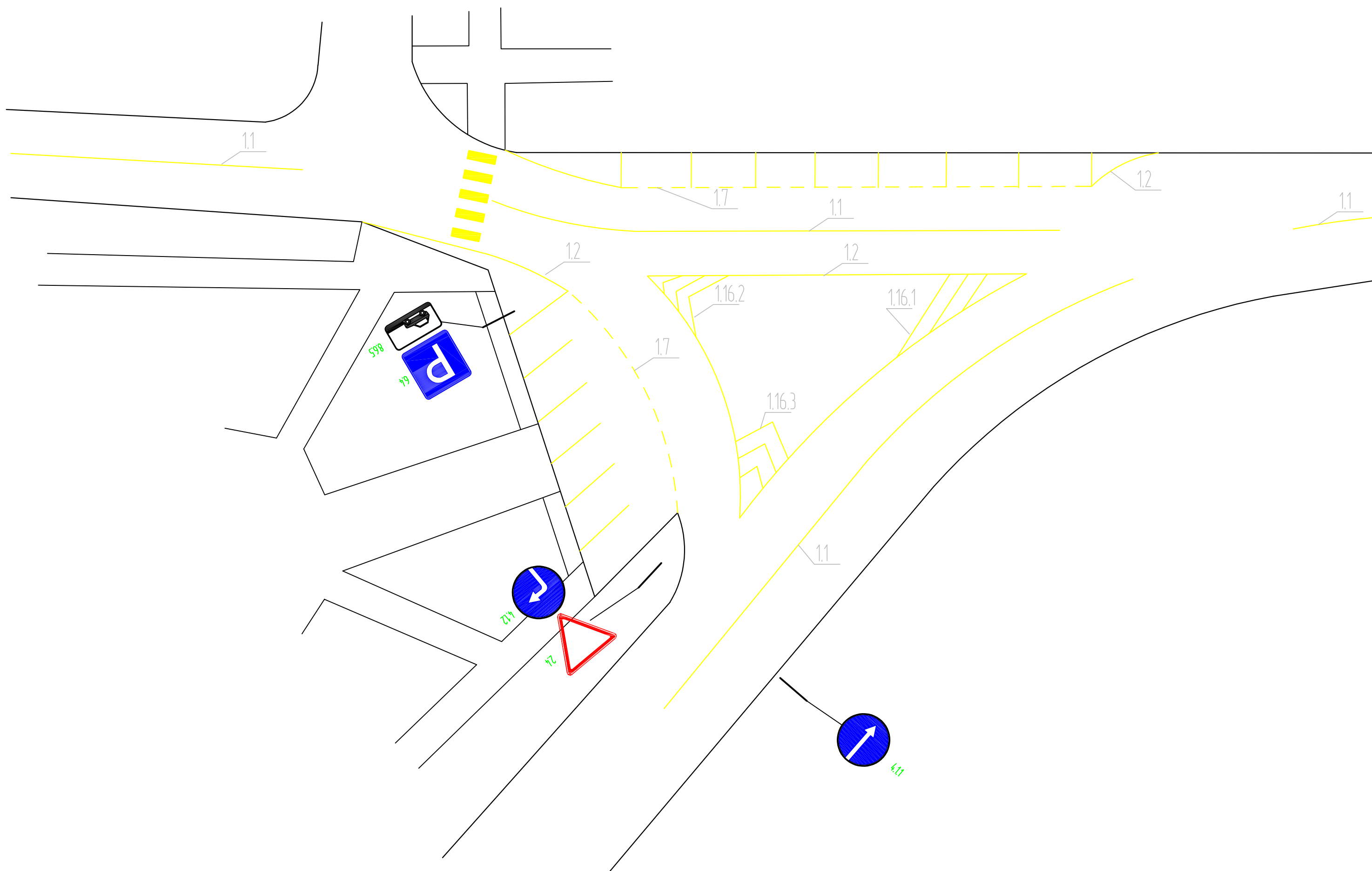


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

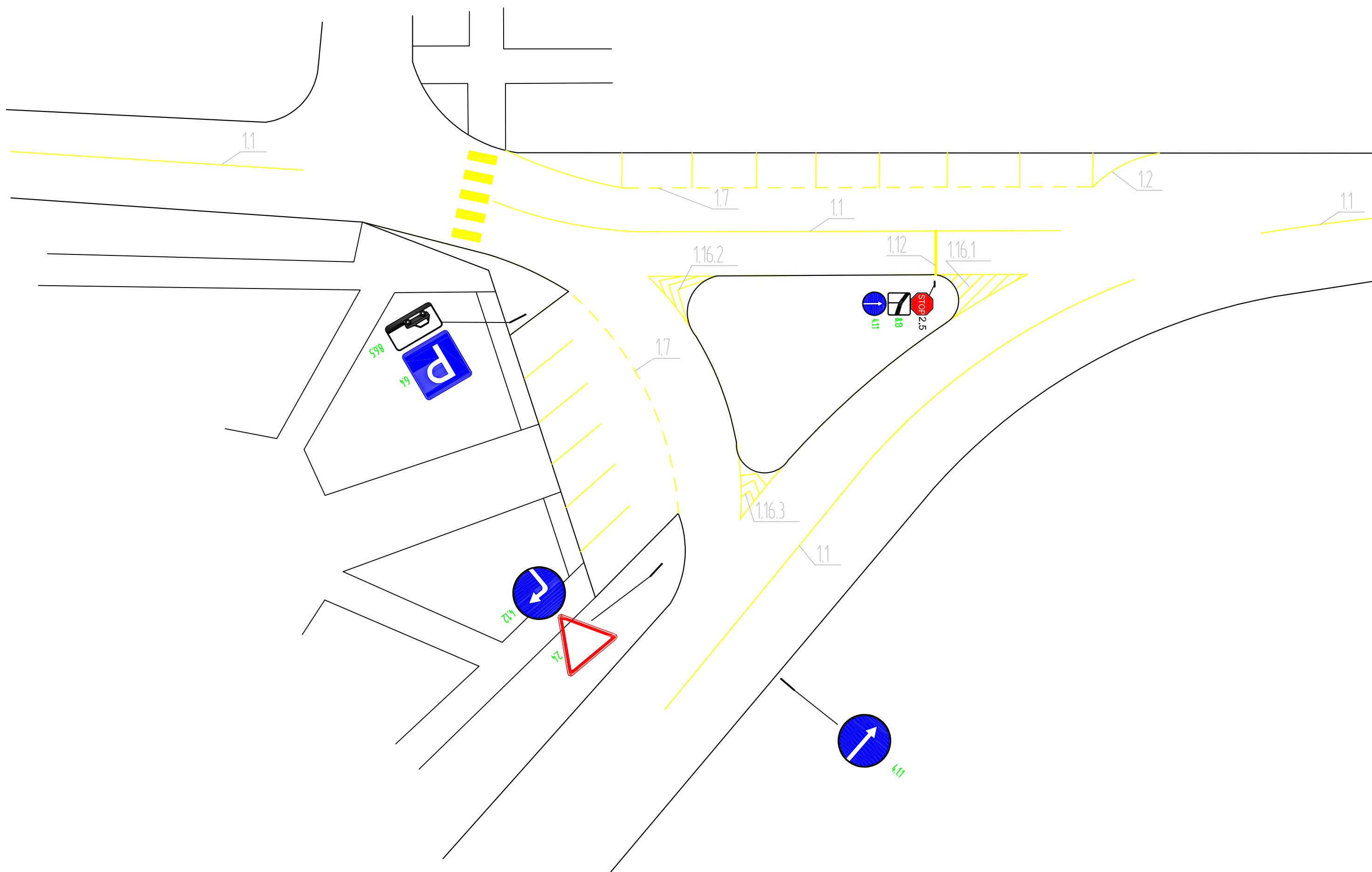
Узел1: нанесение разметки на перекрёстке ул. им. Ленина и ул. им. Островского (вариант 1)



Узел1: нанесение разметки на перекрёстке ул. им. Ленина и ул. им. Островского (вариант 2)



Узел1: нанесение разметки на перекрёстке ул. им. Ленина и ул. им. Островского (вариант 3)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	2	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	1,8	
ширина, м	0,1	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4,0	0,1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:	269	373	635	200	161	30	24,5	28	35	
площадь, кв.м	26,9	111,9	15,875	15	8,05	5,25	9,8	44,8	6,3	243,875

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+000	Установлено	1		Слева
2.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+000	Требуется		Справа	
3.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+000	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
4.	2.1	Главная дорога	2		0+360	Установлено	1	Справа	
5.	2.1	Главная дорога	2		0+440	Требуется	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+504	Установлено	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+753	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+795	Установлено	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+814	Установлено	1	Справа	
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+024	Установлено	1	На съезде справа	
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	Установлено	1	На съезде справа	
12.	2.4	Уступите дорогу	2		0+420	Демонтаж	1		Слева
13.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+420	Требуется	1		Слева
Демонтаж:							1		
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							3		
Итого:							10		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							

14.	3.1	Въезд запрещён	2		0+020	Установлено	1	На съезде справа	
15.	3.2	Движение запрещено	2		0+616	Установлено	1	На съезде слева	
16.	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+472	Установлено	1	Справа	
17.	3.18.1	Поворот направо запрещён	2		0+019	Установлено	1	Справа	
18.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	Установлено	1	На съезде справа	
19.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+049	Установлено	1		Слева
20.	3.27	Остановка запрещена	2		0+029	Установлено	1	Справа	
21.	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2		0+472	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							0		
Итого:							8		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
22.	4.1.1	Движение прямо			0+437	Требуется	1	Справа	
23.	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+360	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
24.	5.15.1	Направления движения по полосам	2		0+310	Требуется	1	Справа	
25.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+040	Установлено	2		Слева
26.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+055	Установлено	2	Справа	
27.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+753	Установлено	2	Справа	
28.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+045	Установлено	2	Справа	
29.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+049	Установлено	2		Слева
30.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+048	Требуется	2	Центр	
31.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+048	Требуется	2	Центр	
32.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+500	Установлено	2	Справа	
33.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+504	Установлено	2		Слева
34.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+745	Установлено	2	Справа	
35.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+749	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							18		
Итого требуется:							5		
Итого:							23		
		ИНФОРМИРУЮЩИЕ ЗНАКИ							
36.	6.4	Место парковки	2		0+008	Установлено	1	Справа	
37.	6.4	Место парковки	2		0+130	Установлено	1	Справа	
38.	6.4	Место парковки	2		0+585	Требуется	1		Слева
39.	6.4	Место парковки	2		0+607	Установлено	1		Слева
40.	6.4	Место парковки	2		0+713	Требуется	1		Слева
41.	6.4	Место парковки	2		0+725	Требуется	1		Слева
42.	6.10.1	Указатель направления	2	0,6	0+210	Установлено	1	Справа	
43.	6.15.2	Направление движения грузовых автомобилей	2		0+360	Требуется	1	Справа	
44.	6.16	Стоп-линия	2		0+003	Требуется	1		Слева
45.	6.16	Стоп-линия	2		0+041	Требуется	1		Слева
46.	6.16	Стоп-линия	2		0+053	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							7		
Итого:							11		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
47.	8.3.1	Направление действия	2		0+008	Установлено	1	Справа	
48.	8.3.1	Направление действия	2		0+130	Установлено	1	Справа	

49.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		0+585	Установлено	1		Слева
50.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		0+607	Установлено	1		Слева
51.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		0+713	Установлено	1		Слева
52.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		0+725	Установлено	1		Слева
53.	8.13	Направление главной дороги	2		0+360	Установлено	1	Справа	
54.	8.13	Направление главной дороги	2		0+420	Установлено	1		Слева
55.	8.13	Направление главной дороги	2		0+814	Установлено	1	Справа	
56.	8.17	Инвалиды	2		0+585	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							10		
Итого требуется:							0		
Итого:							10		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЩИТЫ							
57.		Осторожно! Опасный перекрёсток		1,19	0+310	Установлено	1	Справа	
58.		Осторожно! Опасный перекрёсток		1,19	0+420	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							50		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							18		
ВСЕГО:							69		

Приложение 7
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				35/35	835	675	160	
1	0+030	0+430	населенный пункт	16/16	400	370	30	Слева
2	0+530	0+560	населенный пункт	2/2	30	0	30	Слева
3	0+730	0+760	населенный пункт	2/2	30	0	30	Слева
4	0+030	0+060	населенный пункт	2/2	30	0	30	Справа
5	0+470	0+815	населенный пункт	13/13	345	305	40	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+045	наземный	в одном уровне	есть
2	0+500	наземный	в одном уровне	есть
3	0+745	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		3
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1630	1630	0
1	0+000	0+815	Слева	населенный пункт	815	815	0
2	0+000	0+815	Справа	населенный пункт	815	815	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			200	200	0	0						
1	0+000	0+100	100	0	0	100	2014	справа	пешеходные	0,7	металл	тротуар
2	0+000	0+100	100	0	0	100	2014	слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+045	Пешеходный переход	4	2		Схема1
Итого:			4	2		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+040	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+100	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
3	0+753	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Павлова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Павлова (Приложение 1)	5
Часть 1:		
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	9
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	10
Часть 2:		
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	11
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	12
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	12
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	12

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

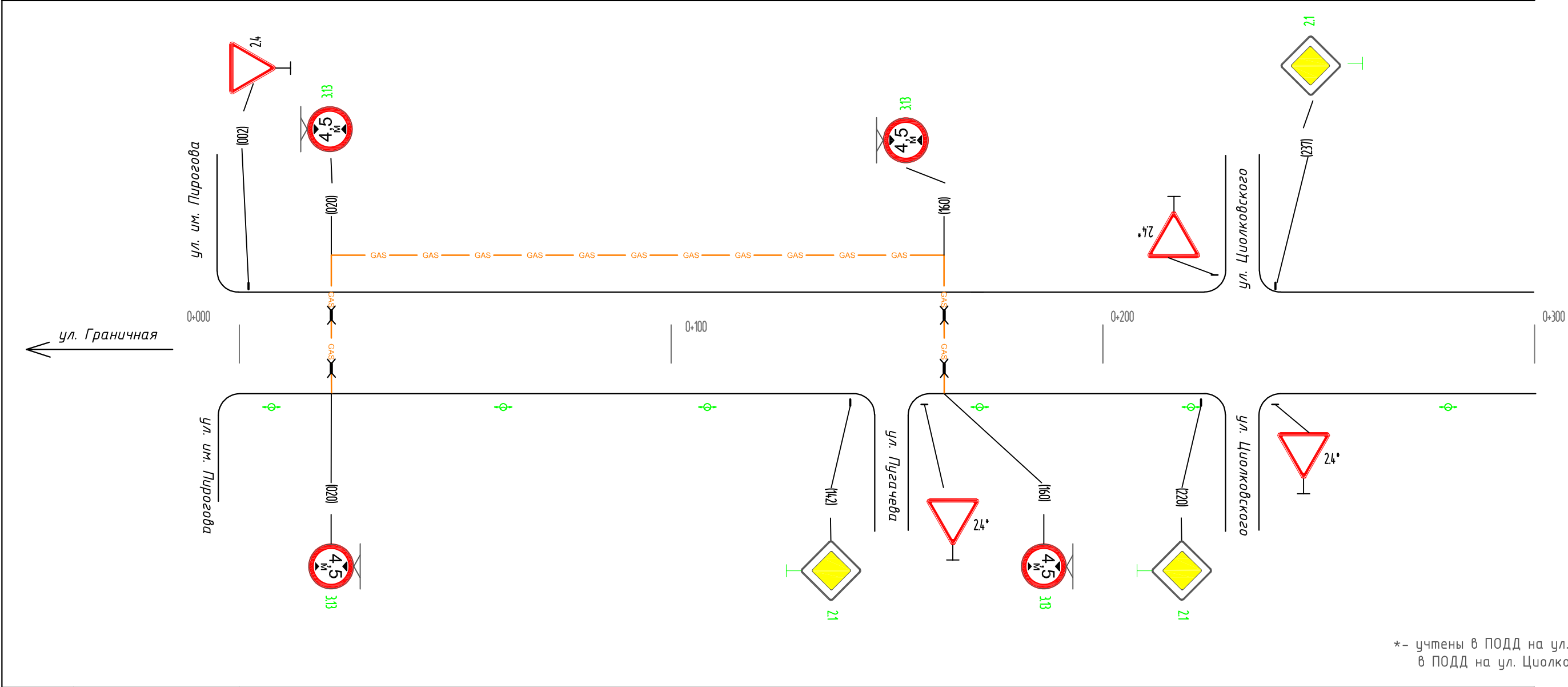
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходного ограждения,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

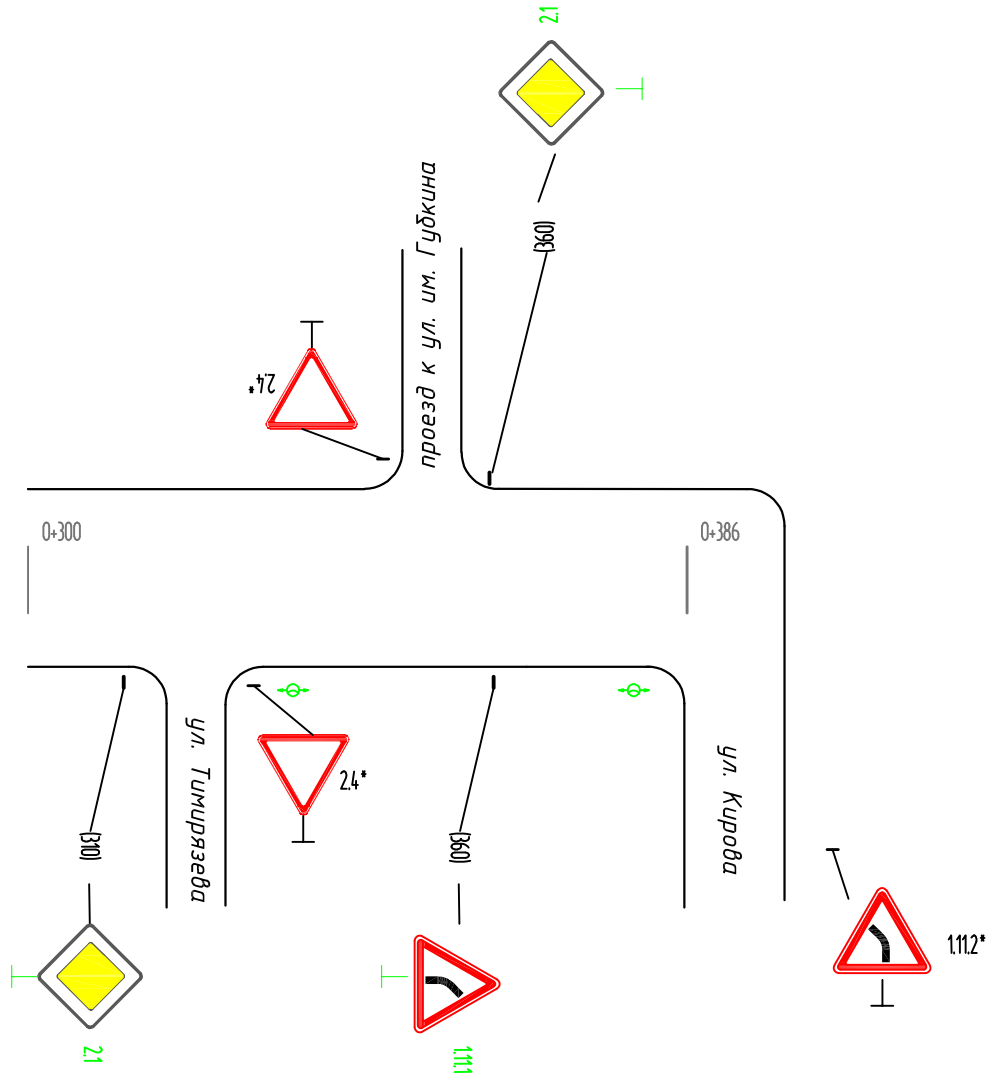
Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

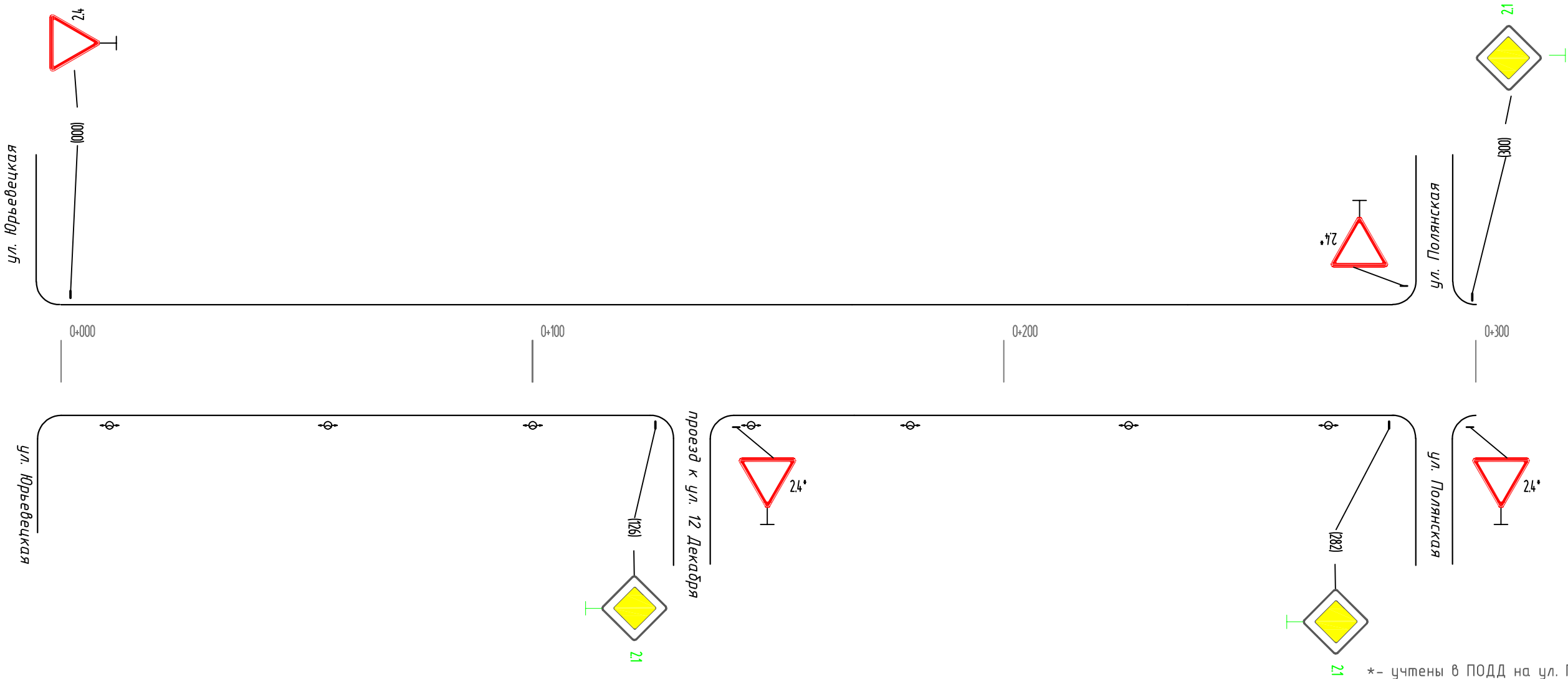
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Тимирязева
в ПОДД на ул. Кирова
в ПОДД на проезд к ул. им. Гудкина

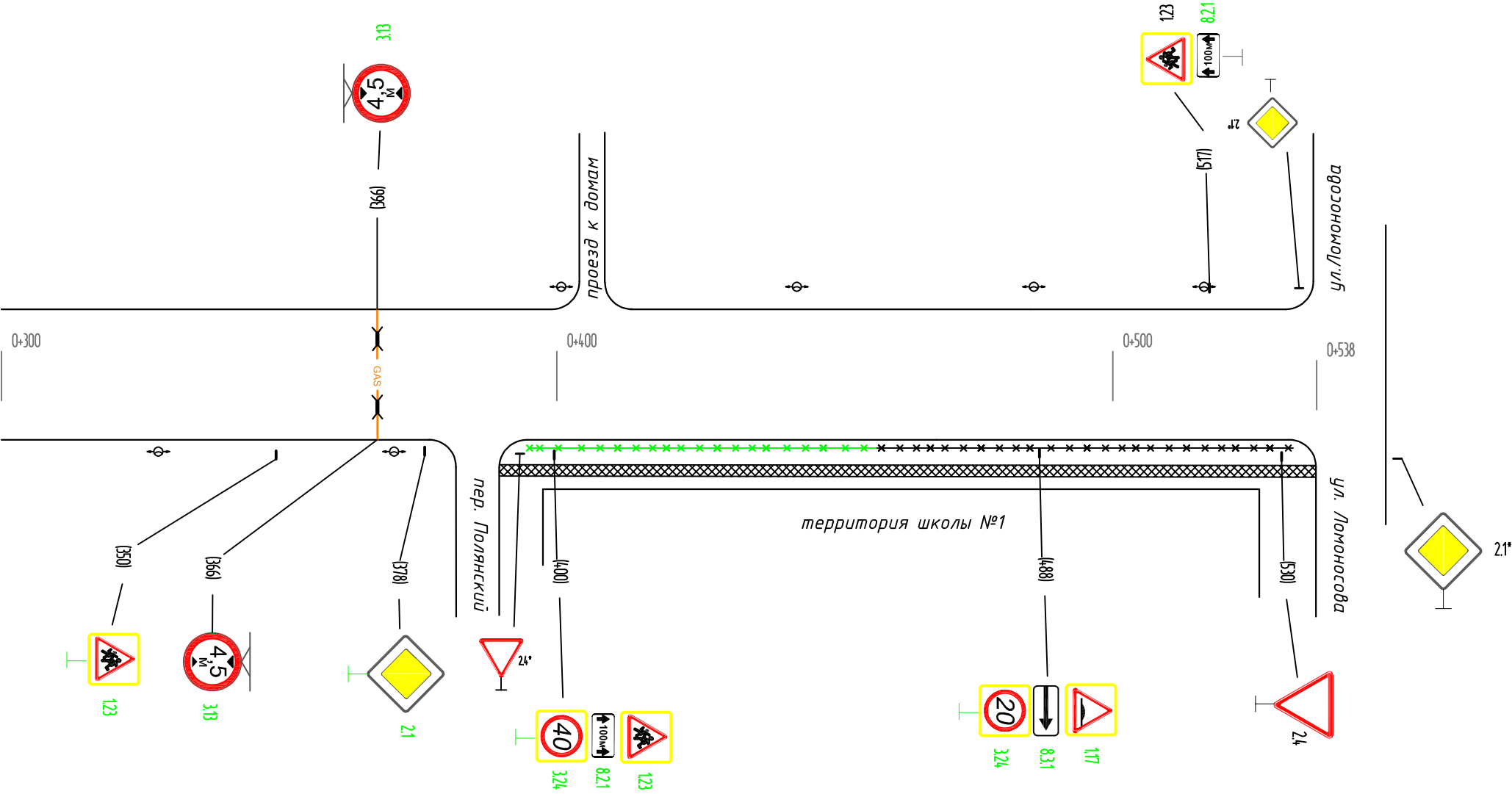
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Ломоносова
в ПОДД на пер. Полянский

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 390-460 пешеходное ограждение существующие 460-538
Тротуары справа		Существующий, ширина 2 м; материал а/б 390-538

Часть 1
(от ул. им. Пирогова до ул. Кирова)

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+360	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
2.	2.1	Главная дорога	2		0+142	Требуется	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+220	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+237	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+310	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+360	Требуется	1		Слева
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
8.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+020	Требуется	2	Над проезжей частью	
9.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+160	Требуется	2	Над проезжей частью	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							10		
ВСЕГО:							11		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				8/8	386	0	386	
1	0+000	0+386	населенный пункт	8/8	386	0	386	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Часть 2
(от ул. Юрьевецкая до ул. Ломоносова)

Приложение 4
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+350	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+400	Требуется	1	Справа	
3.	1.23	Дети	2		0+517	Установлено	1		Слева
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+488	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+126	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+282	Требуется	1	Справа	
7.	2.1	Главная дорога	2		0+300	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+378	Требуется	1	Справа	
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	Установлено	1		Слева
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+530	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
11.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+366	Требуется	2	Над проезжей частью	
12.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+400	Требуется	1	Справа	
13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+488	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
14.	8.2.1	Зона действия	2		0+400	Требуется	1	Справа	
15.	8.2.1	Зона действия	2		0+517	Требуется	1		Слева
16.	8.3.1	Зона действия	2		0+488	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							14		
ВСЕГО:							17		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				13/13	538	538		
1	0+000	0+400	населенный пункт	9/9	400	400	0	Справа
2	0+400	0+538	населенный пункт	4/4	138	138	0	Слева
3			населенный пункт					
4			населенный пункт					

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					148	148	0
1	0+390	0+538	Справа	населенный пункт	148	148	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответствии с нормативны- ми документа- ми, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			148	78		70						
1	0+390	0+460	70	0		70		Справа	Пешеходное	0,7	Металл	Школа
2	0+460	0+538	78	78		0		Справа	Пешеходное	0,7	Металл	Школа

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по им. Пирогова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема улицы им. Пирогова (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	13
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	13
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	15
7.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 5)	16
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	16
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	17
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	17
11.	Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 9)	17

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

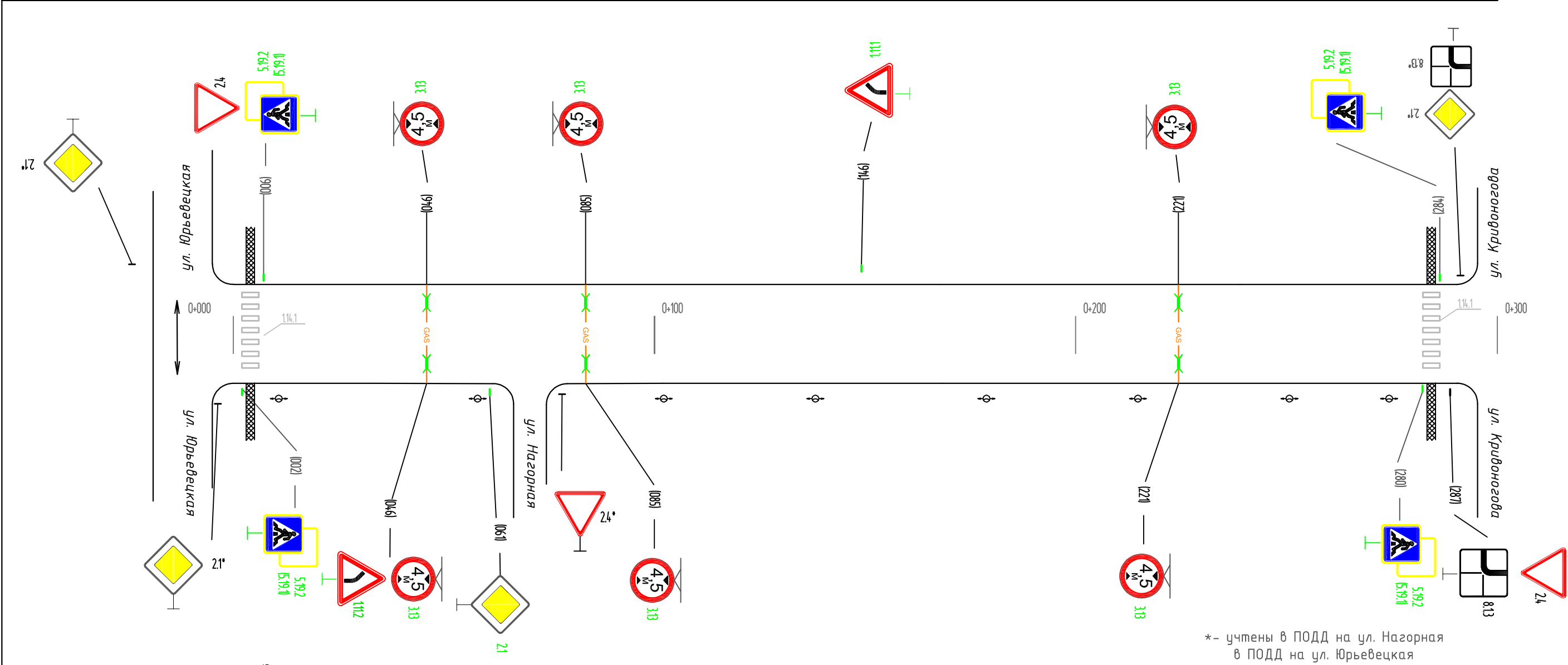
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходных ограждений,

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

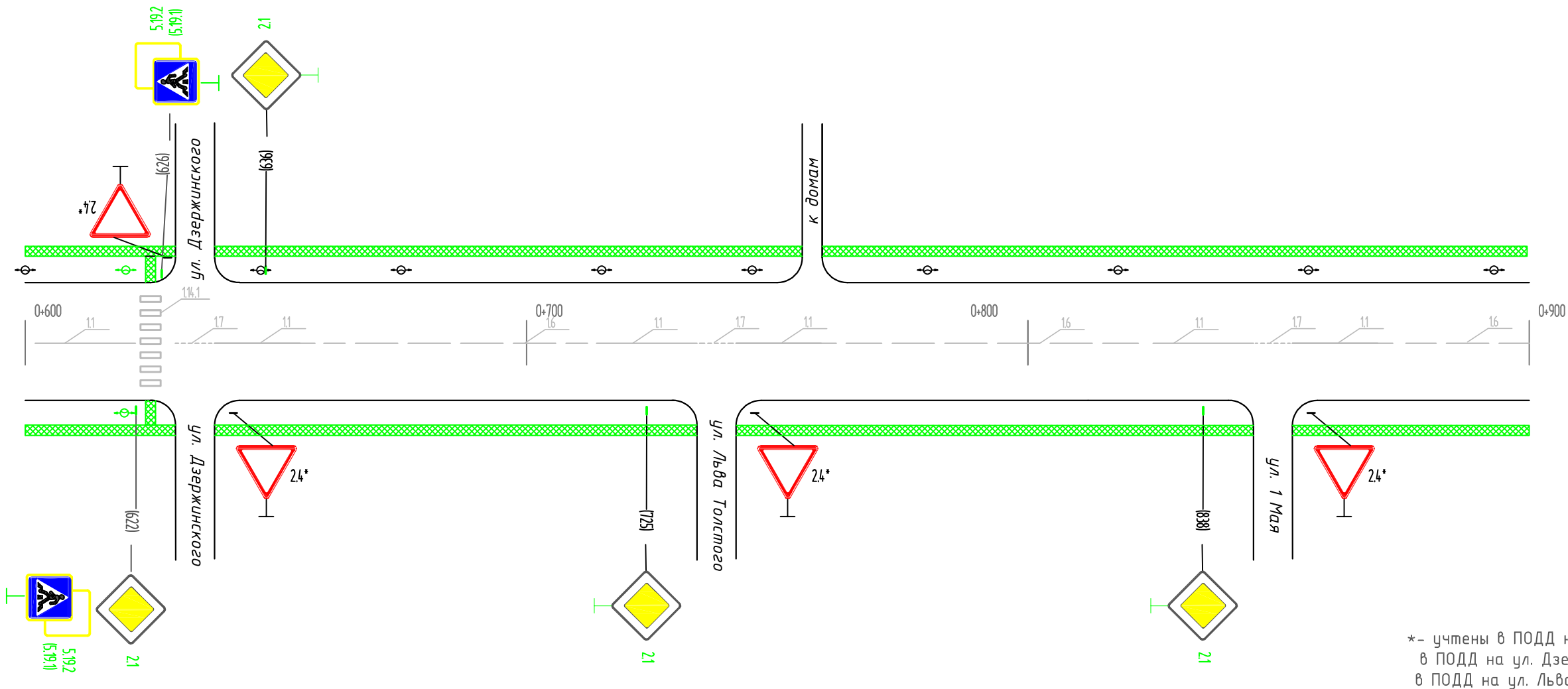
Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



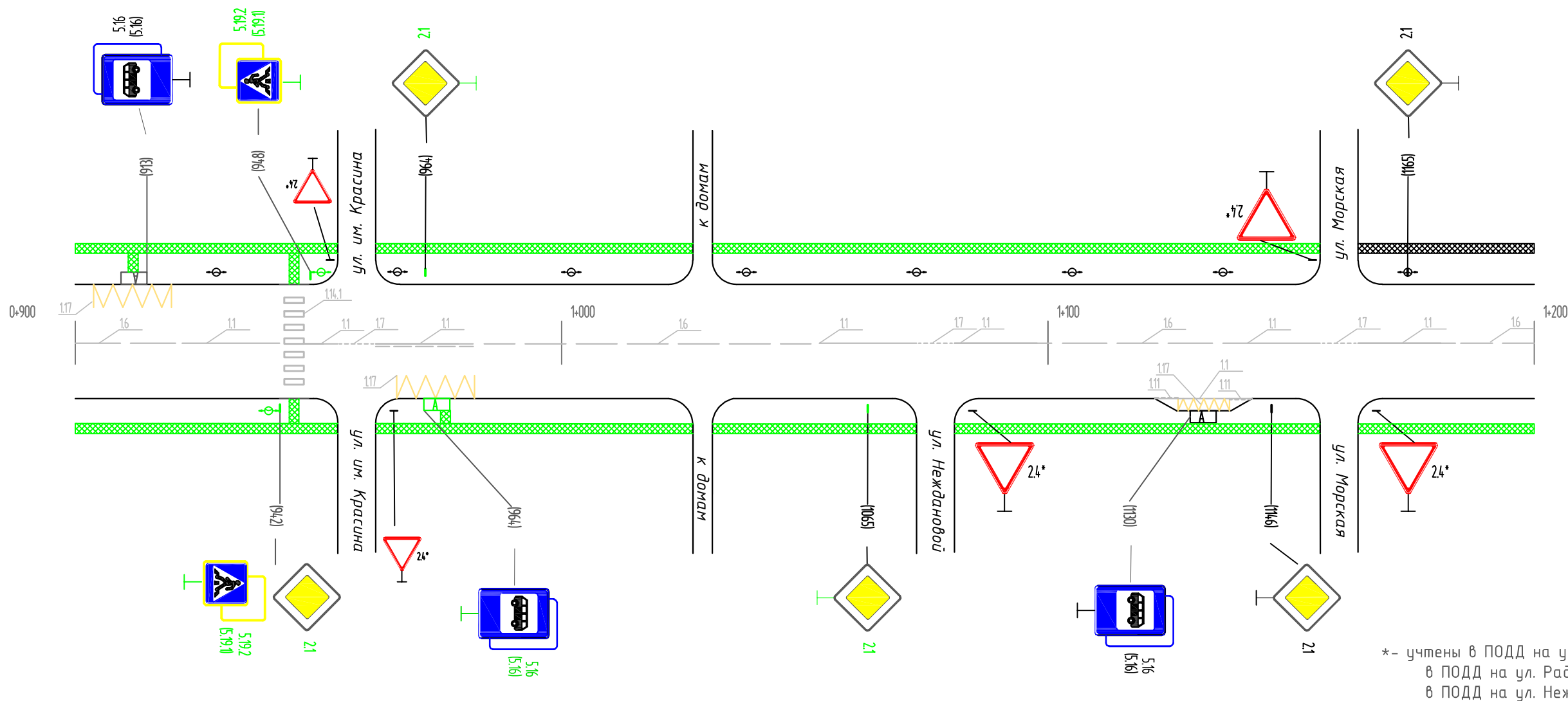
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 002-009
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 600-900		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		8‰	7‰	7‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 600-622	1.1 622-626	1.7 626-634	1.1 634-654	1.6 654-713	1.1 713-732	1.7 732-740	1.1 740-760	1.6 760-825	1.1 825-845	1.7 845-853	1.1 853-873	1.6 873-900
	1-я от осевой													
	2-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа														
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 600-900												

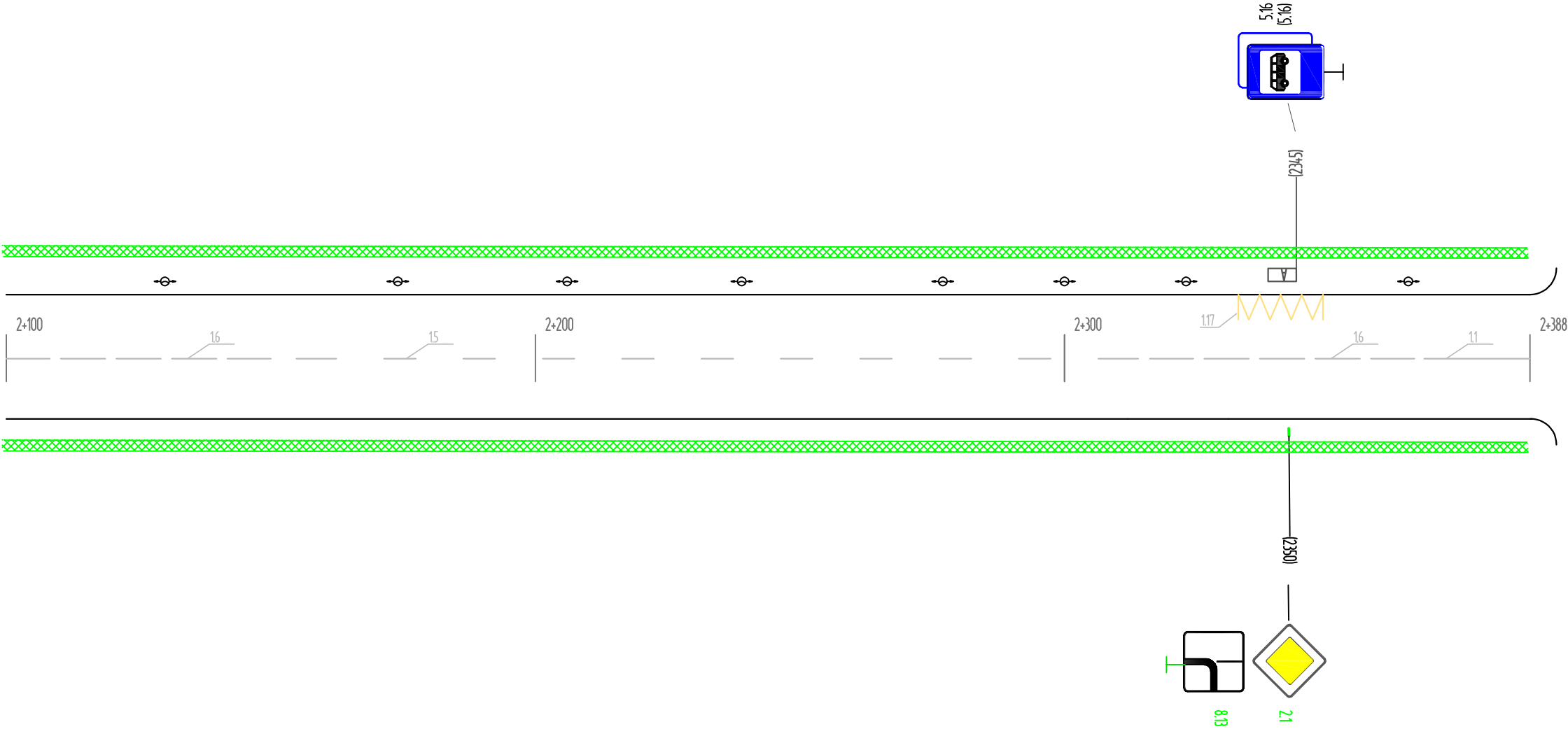
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 900-1164		ширина 2.0 м; материал а/б 1164-1200
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой	1.17 602-612		
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		4‰	6‰	7‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 900-922	1.1 922-942	1.14.1 942-944	1.1 946-954	1.7 954-966	1.1 962-982	1.6 982-1053	1.1 1053-1073	1.7 1073-1086	1.1 1081-1101	1.6 1101-1126	1.1 1126-1142	1.1 1136-1156	1.7 1156-1168	1.1 1162-1182	1.6 1182-1200	
	1-я от осевой						1.17 664-674											
	2-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа																		
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 900-1200																

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 1500-1800									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Элементы дороги в продольном профиле		<div> <div>25%</div> <div>13%</div> <div>15%</div> </div>									
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 1500-1510	1.7 1510-1518	1.1 1518-1538	1.6 1538-1595	1.1 1595-1615	1.14.1 1615-1619 1.1 1619-1623 1.7 1623-1630	1.1 1630-1723	1.7 1723-1731	1.1 1731-1800	
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 1500-1800									

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 2100-2388		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			1.17 2331-2351
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		45‰	50‰	25‰



ул. Текстильная

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 2100-2142	1.5 2142-2318	1.6 2318-2368	1.1 2368-2388
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 2100-2388			

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17	1.24.2 шт	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0.5	1.75	1	1,8	4	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,6	0,1		0,4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:	891	176	887	129	10	9	150	4	4	
площадь, кв.м	89,1	4,4	66,525	6,45	1,75	14,4	27	16	0,8	226,425

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+146	Требуется	1	Справа	
2.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+046	Требуется	1		Слева
3.	1.12.1	Опасные повороты	2		1+680	Требуется	1	Справа	
4.	1.12.2	Опасные повороты	2		1+890	Требуется	1		Слева
5.	1.17	Искусственная неровность	2		1+315	Требуется	1	Справа	
6.	1.17	Искусственная неровность	2		1+405	Требуется	1		Слева
7.	1.23	Дети	2		1+240	Установлено	1	Справа	
8.	1.23	Дети	2		1+295	Установлено	1	Справа	
9.	1.23	Дети	2		1+405	Установлено	1		Слева
10.	1.23	Дети	2		1+455	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							6		
Итого:							10		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
11.	2.1	Главная дорога	2		0+061	Требуется	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	2		0+304	Установлено	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		0+395	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		0+423	Требуется	1		Слева
15.	2.1	Главная дорога	2		0+505	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		0+622	Требуется	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		0+636	Требуется	1		Слева
18.	2.1	Главная дорога	2		0+725	Требуется	1	Справа	

19.	2.1	Главная дорога	2		0+838	Требуется	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		0+942	Требуется	1	Справа	
21.	2.1	Главная дорога	2		0+964	Требуется	1		Слева
22.	2.1	Главная дорога	2		1+065	Требуется	1	Справа	
23.	2.1	Главная дорога	2		1+146	Установлено	1	Справа	
24.	2.1	Главная дорога	2		1+165	Установлено	1		Слева
25.	2.1	Главная дорога	2		1+248	Требуется	1		Слева
26.	2.1	Главная дорога	2		1+295	Установлено	1	Справа	
27.	2.1	Главная дорога	2		1+310	Требуется	1		Слева
28.	2.1	Главная дорога	2		1+350	Требуется	1	Справа	
29.	2.1	Главная дорога	2		1+378	Требуется	1		Слева
30.	2.1	Главная дорога	2		1+470	Требуется	1	Справа	
31.	2.1	Главная дорога	2		1+528	Требуется	1		Слева
32.	2.1	Главная дорога	2		1+615	Требуется	1	Справа	
33.	2.1	Главная дорога	2		1+637	Требуется	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		1+744	Требуется	1		Слева
35.	2.1	Главная дорога	2		1+810	Установлено	1	Справа	
36.	2.1	Главная дорога	2		1+835	Требуется	1		Слева
37.	2.1	Главная дорого	2		2+038	Установлено	1	Справа	
38.	2.1	Главная дорога	2		2+072	Установлено	1		Слева
39.	2.1	Главная дорога	2		2+350	Требуется	1	Справа	
40.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1		Слева
41.	2.4	Уступите дорогу	2		0+287	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							9		
Итого требуется:							22		
Итого:							31		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
42.	3.13	Ограничение высоты	2		0+046	Требуется	2	Справа	Слева
43.	3.13	Ограничение высоты	2		0+085	Требуется	2	Справа	Слева
44.	3.13	Ограничение высоты	2		0+221	Требуется	2	Справа	Слева
45.	3.13	Ограничение высоты	2		0+335	Требуется	2	Справа	Слева
46.	3.20	Обгон запрещён	2		1+680	Требуется	1	Справа	
47.	3.20	Обгон запрещён	2		1+890	Требуется	1		Слева
48.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+240	Установлено	1	Справа	
49.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+315	Установлено	1	Справа	
50.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+405	Установлено	1		Слева
51.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+455	Установлено	1		Слева
52.	3.25	Отмена ограничения максимальной скорости	2		1+284	Требуется	1		Слева
53.	3.25	Отмена ограничения максимальной скорости	2		1+425	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							11		
Итого:							16		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
54.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+913	Установлено	2		Слева
55.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+964	Требуется	2	Справа	
56.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+336	Требуется	2	Справа	
57.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+386	Установлено	2		Слева
58.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+042	Требуется	2		Слева
59.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+085	Требуется	2	Справа	
60.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+345	Установлено	2		Слева
61.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Требуется	2	Справа	
62.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется	2		Слева
63.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+280	Требуется	2	Справа	
64.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+284	Требуется	2		Слева
65.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+300	Требуется	2	Справа	
66.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+304	Требуется	2		Слева

67.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+419	Требуется	2	Справа	
68.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+423	Требуется	2		Слева
69.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+622	Требуется	2	Справа	
70.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+627	Требуется	2		Слева
71.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+942	Требуется	2	Справа	
72.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+948	Требуется	2		Слева
73.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+350	Установлено	2	Справа	
74.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+354	Установлено	2		Слева
75.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+615	Требуется	2	Справа	
76.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+619	Требуется	2		Слева
77.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+068	Требуется	2	Справа	
78.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+072	Требуется	2		Слева
79.	5.20	Искусственная неровность	2		1+350	Установлено	1	Справа	
80.	5.20	Искусственная неровность	2		1+354	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							12		
Итого требуется:							40		
Итого:							52		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
81.	8.2.1	Зона действия	2		1+295	Установлено	1	Справа	
82.	8.2.1	Зона действия	2		1+315	Установлено	1	Справа	
83.	8.2.1	Зона действия	2		1+405	Установлено	1		Слева
84.	8.13	Направление главной дороги	2		0+287	Установлено	1	Справа	
85.	8.13	Направление главной дороги	2		0+304	Установлено	1		Слева
86.	8.13	Направление главной дороги	2		2+350	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							1		
Итого:							6		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							35		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							80		
ВСЕГО:							115		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				77/77	2070	1800	270	
1	0+000	0+340	населенный пункт	9/9	340	340	0	Справа
2	0+340	1+800	населенный пункт	59/59	1460	1460	0	Слева
3	0+400	0+430	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
4	0+610	0+640	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
5	0+610	0+640	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
6	0+930	0+960	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
7	0+930	0+960	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
8	1+600	1+630	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
9	1+600	1+630	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
10	2+060	2+090	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
11	2+060	2+090	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+913	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	Нет				
2	0+964	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	Нет				
3	1+130	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
4	1+336	Слева	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
5	13+86	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
6	2+042	Слева	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
7	2+085	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
8	2+345	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	Нет				

Приложение 6
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	наземный	в одном уровне	есть
2	0+280	наземный	в одном уровне	есть
3	0+300	наземный	в одном уровне	есть
4	0+419	наземный	в одном уровне	есть
5	0+622	наземный	в одном уровне	есть
6	0+942	наземный	в одном уровне	есть
7	1+350	наземный	в одном уровне	есть
8	1+615	наземный	в одном уровне	есть
9	2+068	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	9
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					4176	301	3875
1	0+300	1+164	Слева	населенный пункт	864	0	864
2	1+164	1+368	Слева	населенный пункт	204	204	0
3	1+368	2+388	Слева	населенный пункт	1020	0	1020
4	0+300	0+415	Справа	населенный пункт	115	0	115
5	0+415	0+512	Справа	населенный пункт	97	97	0
6	0+512	2+388	Справа	населенный пункт	1876	0	1876

Ведомость размещения пешеходных ограждений												
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участ- ка, км + м	Протяженность, м				Дата установ- ки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположе- ния
			Проектируемые в соответ- ствии с нормативными до- кументами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			244	0	0	0						
1	1+312	1+433	121	121	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	дорога
2	1+310	1+433	123	123	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	дорога

Ведомость наличия светофорных объектов						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+073	Пешеходный переход	0	2		Ул. Пирогова
2	1+078	Пешеходный переход	0	2		Ул. Пирогова
Итого:			0	4		

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Урицкого города Кинешма**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Урицкого (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	9
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	9
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	11
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	11
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	11
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	11
10.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7) (Приложение 8)	12

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

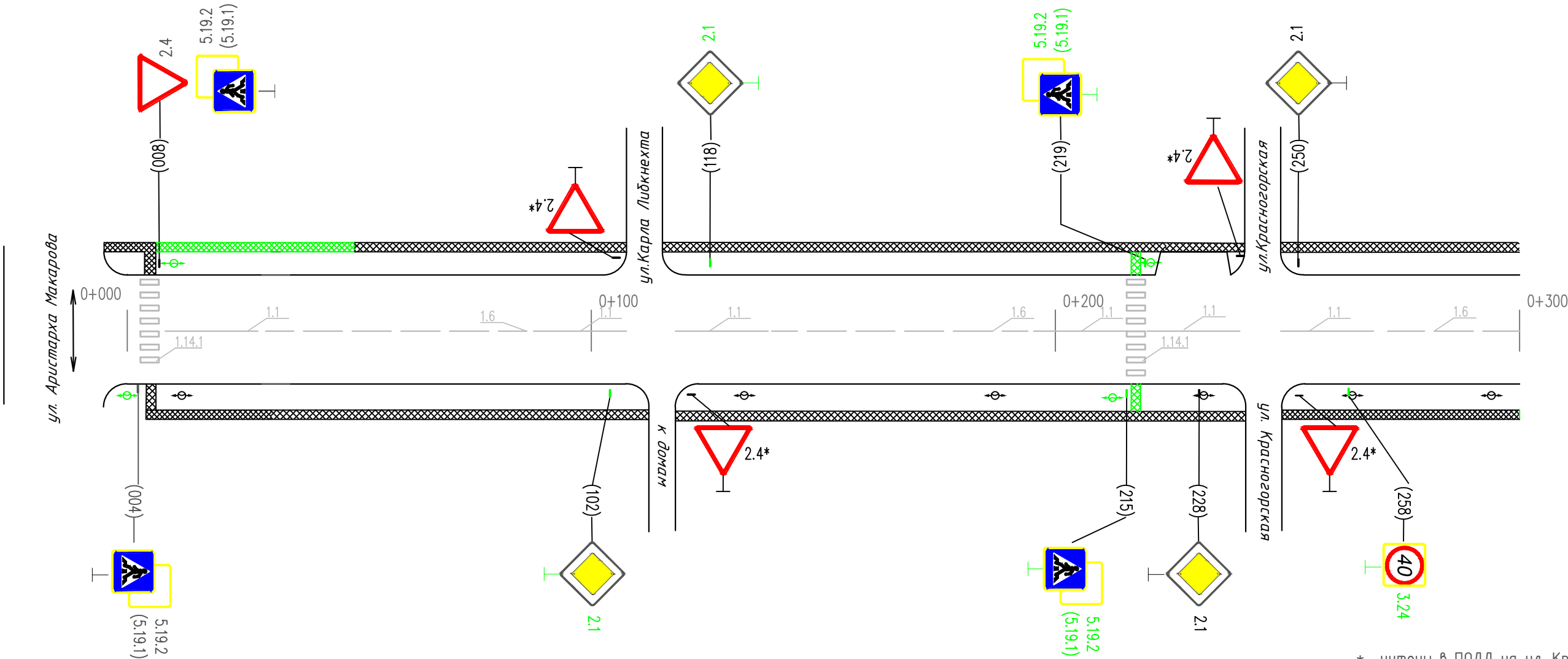
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходных ограждений,

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

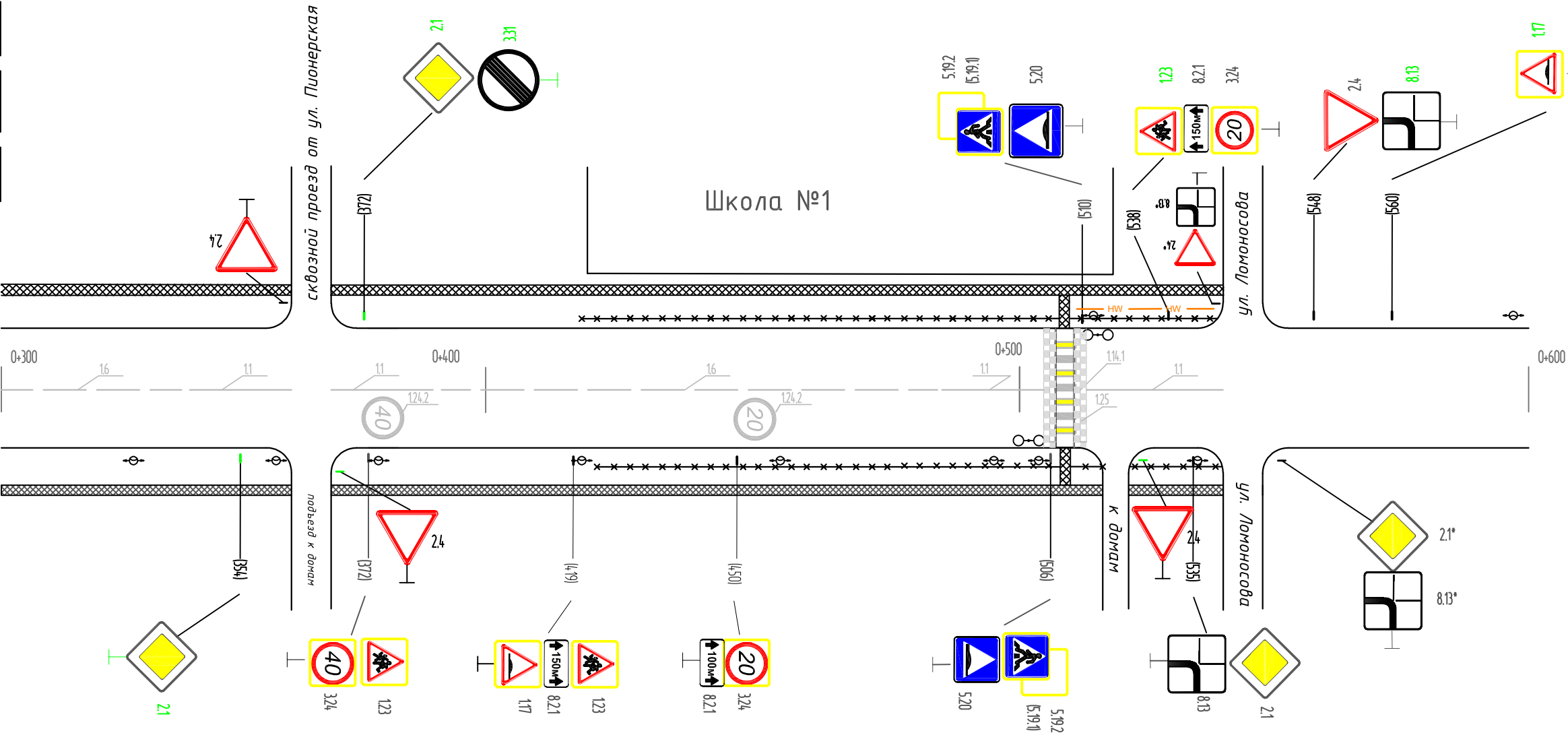
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 008-045	Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 045-241		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	15‰	0‰	



*- учтены в ПОДД на ул. Красногорская
в ПОДД на ул. Карла Либкнехта

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	0+000	1.1 008-028	1.6 028-088	1.1 088-108	1.1 116-136	1.6 136-195	1.1 195-215	1.1 219-239	1.1 249-269	1.6 269-300
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 004-241					Существующий, ширина 2.0 м; материал а/б 241-300				

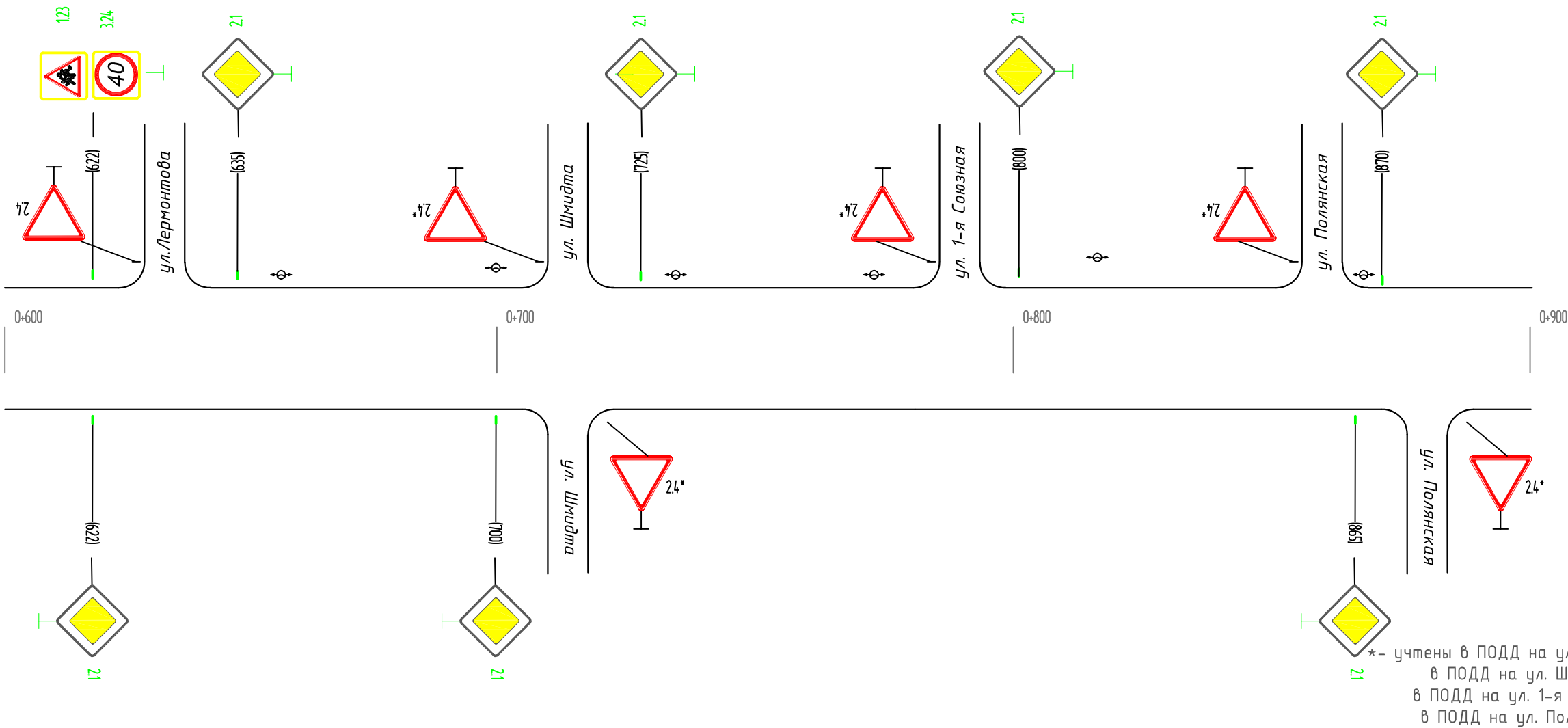
Тротуары слева		существующий, ширина 2 м; материал а/б 300-540		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			пешеходное ограждение 419-540	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		10‰	0‰	11‰



*- учтены в ПОДД на ул. Ломоносова

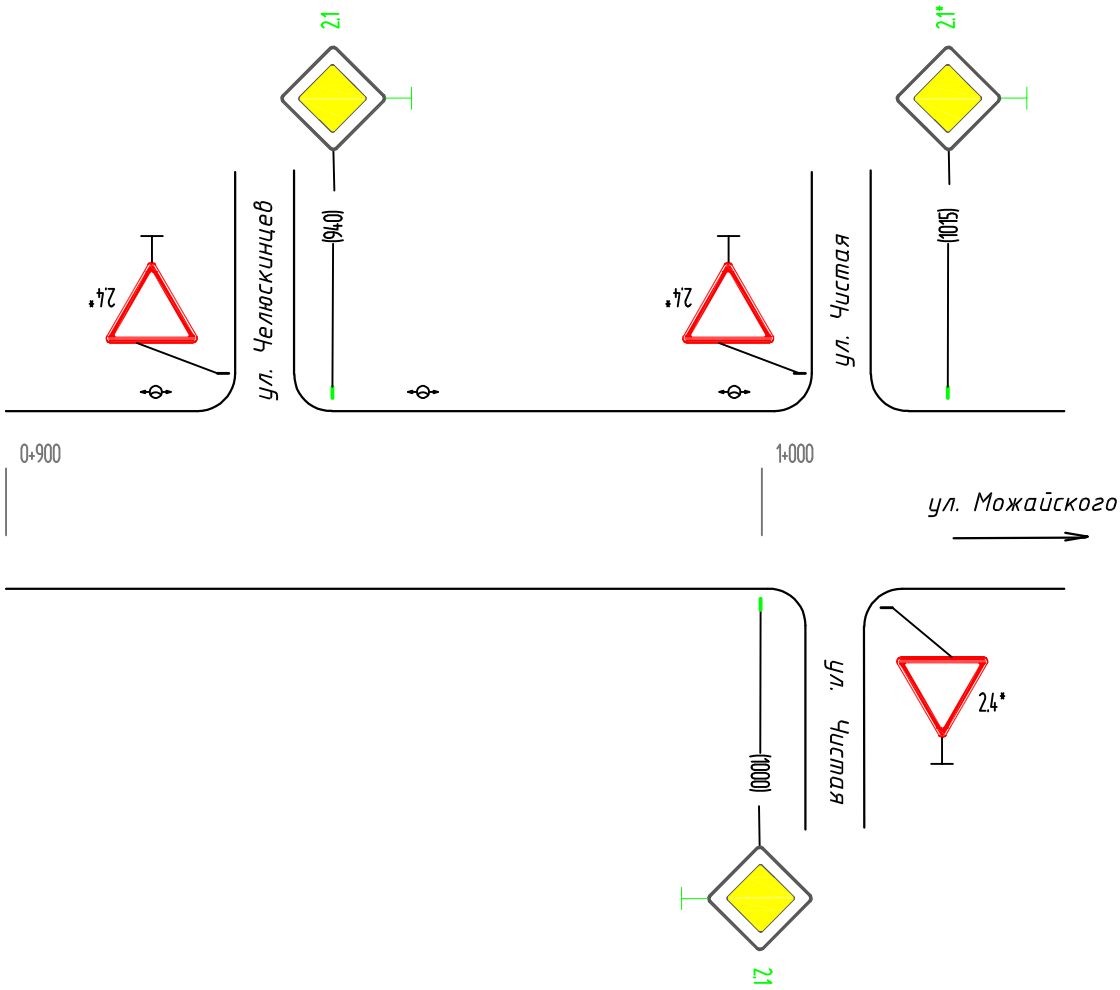
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-357	1.1 337-357		1.1 365-385	1.6 385-485	1.1 485-505	1.25 505-508 1.14 508-510 1.06 510-511 1.25 511-512 1.1 512-515	1.1 511-538		
	1-я от осевой	1.24.2 372									
	2-я от осевой	1.24.2 450									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						пешеходное ограждение 419-540					
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 300-540									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Челюскинцев
в ПОДД на ул. Чистая

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.14.1 (шт)	1.24.2	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	0,4	4	1	
ширина, м	0,1	0,1	4		0,4	
0+000 – 0+538	207	307	3	2	2	
ИТОГО:	207	307	18	2	2	
площадь, кв.м	20,7	23,0	28,8	8	0,8	55,8

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+419	Установлено	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+560	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+372	Установлено	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+419	Установлено	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+538	Требуется	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+622	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							3		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7.	2.1	Главная дорога	2		0+102	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+118	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+228	Требуется	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		0+250	Установлено	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	2		0+354	Требуется	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	2		0+372	Требуется	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		0+535	Установлено	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		0+622	Требуется	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+635	Требуется	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2		0+700	Требуется	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		0+725	Требуется	1		Слева
18.	2.1	Главная дорога	2		0+800	Требуется	1		Слева
19.	2.1	Главная дорога	2		0+865	Требуется	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		0+870	Требуется	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		0+940	Требуется	1		Слева
22.	2.1	Главная дорога	2		1+000	Требуется	1	Справа	

23.	2.1	Главная дорога	2		1+015	Требуется	1		Слева
24.	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	Установлено	1		Слева
25.	2.4	Уступите дорогу	2		0+220	Требуется	1	Съезд слева	
26.	2.4	Уступите дорогу	2		0+367	Требуется	1	Съезд справа	
27.	2.4	Уступите дорогу	2		0+548	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							16		
Итого:							21		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
28.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+258	Требуется	1	Справа	
29.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+372	Установлено	1	Справа	
30.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+450	Установлено	1	Справа	
31.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+538	Установлено	1		Слева
32.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+622	Требуется	1		Слева
33.	3.31	Конец всех ограничений	2		0+372	Требуется	1		
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							3		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
34.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+004	Установлено	2	Справа	
35.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+008	Установлено	2		Слева
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+215	Требуется	2	Справа	
37.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+219	Требуется	2		Слева
38.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+506	Установлено	2	Справа	
39.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход/конец пешеходного перехода	2		0+510	Установлено	2		Слева
40.	5.20	Искусственная неровность	2		0+506	Установлено	1	Справа	
41.	5.20	Искусственная неровность	2		0+510	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							10		
Итого требуется:							4		
Итого:							14		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
42.	8.2.1	Зона действия	2		0+419	Установлено	1	Справа	
43.	8.2.1	Зона действия	2		0+450	Установлено	1	Справа	
44.	8.2.1	Зона действия	2		0+538	Установлено	1		Слева
45.	8.13	Направление главной дороги	2		0+535	Установлено	1	Справа	
46.	8.13	Направление главной дороги	2		0+548	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							1		
Итого:							5		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							25		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							27		
ВСЕГО:							52		

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				29/29	1300	1150	150	
1	0+100	1+000	населенный пункт	15/15	900	800	100	Слева
2	0+100	0+500	населенный пункт	14/14	400	350	50	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+004	наземный	в одном уровне	есть
2	0+217	наземный	в одном уровне	нет
3	0+506	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		3
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответ- ствии с нормативными до- кументами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1080	1011	37
1	0+000	0+540	Слева	населенный пункт	540	503	37
2	0+000	0+540	Справа	населенный пункт	540	540	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений												
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участ- ка, км + м	Протяженность, м				Дата установ- ки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположе- ния
			Проектируемые в соответствии с нормативными до- кументами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			242	242	0	0						
1	0+419	0+540	121	121	0	0		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+419	0+540	121	121	0	0		слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов(Т7)						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+506	Пешеходный переход	2	0		Ул. Урицкого
2	0+512	Пешеходный переход	2	0		Ул. Урицкого
Итого:			0	0	4	

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Фрунзе города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Фрунзе (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	11
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

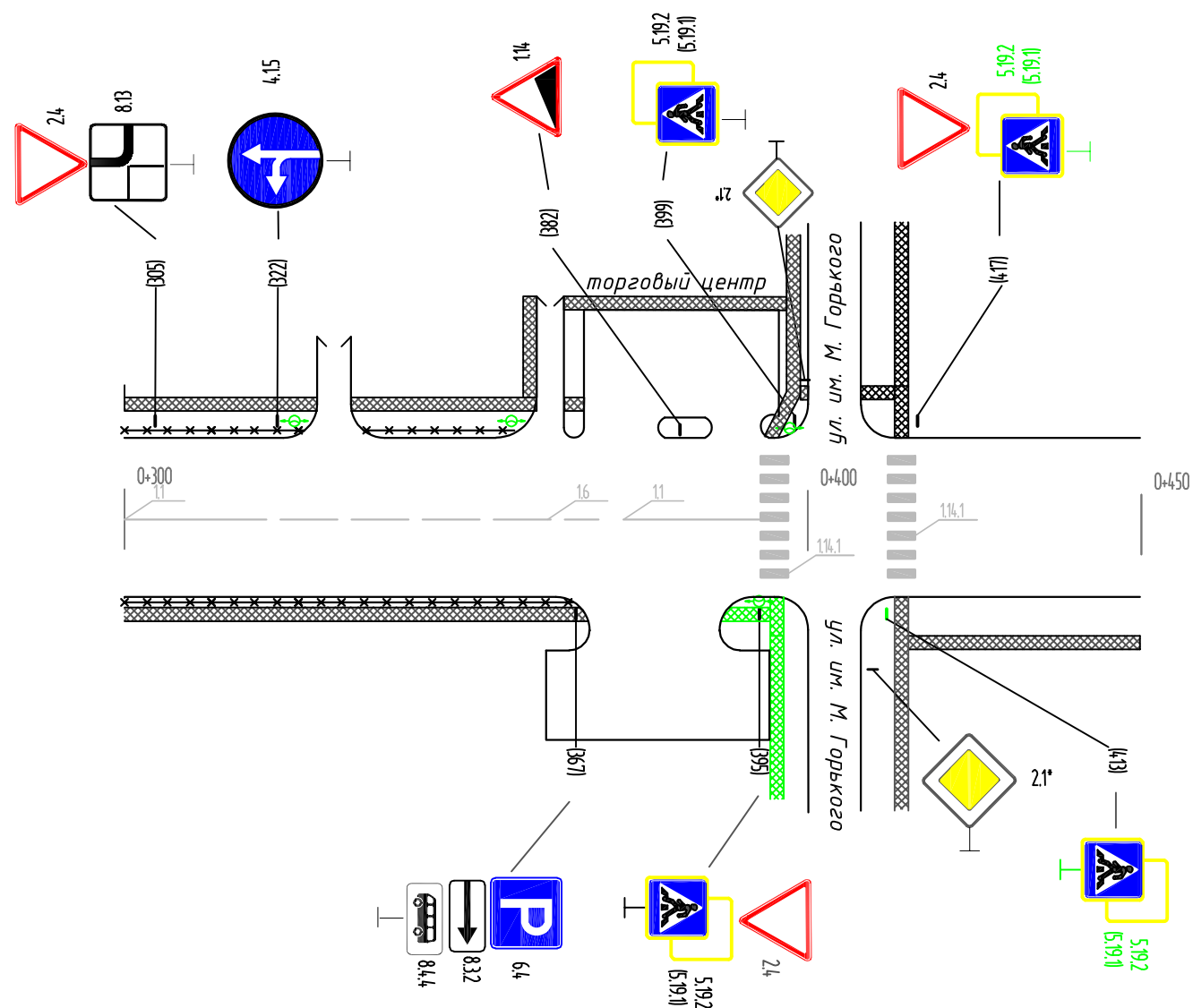
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка перильного ограждения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 000-300										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева							пешеходное ограждение 125-253					пешеходное ограждение 287-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой												
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой											
	1-я от осевой											
Элементы дороги в плане												
Элементы дороги в продольном профиле		7‰					70‰					20‰
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.14.1 001-005	1.1 005-025	1.6 025-110	1.1 110-130	1.1 155-175	1.6 175-254	1.1 254-274	1.14.1 295-300	1.1 295-300		
	1-я от осевой			1.4 006-106								
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 000-300										
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 000-300										



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 300-316	1.6 316-379	1.1 379-394	1.14.1 395-399	1.14.1 413-417
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 300-395				
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 300-367			Существующий, ширина 1,5 м; материал плитка 300-367	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	1	
ширина, м	0,1	0,1	4	
1	2	3	4	5
ИТОГО:	115	227	57	
площадь, кв.м	11,5	17	91,2	119,7

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / тре- буется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.13	Крутой спуск	2		0+160	Установлено	1	Справа	
2.	1.13	Крутой спуск	2		0+291	Установлено	1	Справа	
3.	1.14	Крутой подъём	2		0+249	Установлено	1		Слева
4.	1.14	Крутой подъём	2		0+382	Установлено	1		Слева
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+005	Установлено	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+169	Установлено	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+260	Установлено	1	Справа	
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+130	Установлено	1	Справа	
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+305	Установлено	1		Слева
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+395	Установлено	1	Справа	
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+417	Установлено	1		Слева
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							0		
Итого:							7		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
12.	3.28	Стоянка запрещена	2		0+001	Установлено	1	Справа	
13.	3.28	Стоянка запрещена	2		0+130	Установлено	1	Справа	
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
14.	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+234	Установлено (дем)	1	Справа	
15.	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+260	Требуется	1	Справа	
16.	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+322	Установлено	1		Слева
Итого демонтаж:							1		
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
17.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	2	Справа	
18.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	2		Слева
19.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+130	Установлено	2	Справа	

20.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+134	Установлено	2		Слева
21.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+291	Установлено	2	Справа	
22.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+295	Установлено	2		Слева
23.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+395	Установлено	2	Справа	
24.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+399	Установлено	2		Слева
25.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+413	Требуется	2		Слева
26.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+417	Требуется	2	Справа	
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							16		
Итого требуется:							4		
Итого:							20		
		ИНФОРМИРУЮЩИЕ ЗНАКИ							
27.	6.4	Место стоянки	2		0+001	Установлено	1		Слева
28.	6.4	Место стоянки	2		0+029	Требуется	1		Слева
29.	6.4	Место стоянки	2		0+120	Требуется	1		Слева
30.	6.4	Место стоянки	2		0+131	Установлено	1		Слева
31.	6.4	Место стоянки	2		0+367	Установлено	1	Справа	
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
32.	8.2.6	Зона действия	2		0+029	Требуется	1		Слева
33.	8.2.6	Зона действия	2		0+120	Требуется	1		Слева
34.	8.3.2	Зона действия	2		0+367	Установлено	1	Справа	
35.	8.4.4	Вид транспортного средства	2		0+367	Установлено	1	Справа	
36.	8.6.5	Способ постановка транспортного средства на стоянку	2		0+005	Установлено	1		Слева
37.	8.6.5	Способ постановка транспортного средства на стоянку	2		0+131	Установлено	1		Слева
38.	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Установлено	1		Слева
39.	8.13	Направление главной дороги	2		0+130	Установлено	1	Справа	
40.	8.13	Направление главной дороги	2		0+169	Установлено	1		Слева
41.	8.13	Направление главной дороги	2		0+260	Установлено	1	Справа	
42.	8.13	Направление главной дороги	2		0+305	Установлено	1		Слева
43.	8.17	Инвалиды	2		0+029	Требуется	1		Слева
44.	8.17	Инвалиды	2		0+120	Требуется	1		Слева
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							9		
Итого требуется:							4		
Итого:							13		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							42		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							11		
ВСЕГО:							53		

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект уста- новки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответ- ствии с нормативными доку- ментами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				16/24	500	280	220	
1	0+000	0+150	населенный пункт	6/11	150	130	20	Слева
2	0+230	0+400	населенный пункт	5/5	170	50	120	Слева
3	0+140	0+240	населенный пункт	3/6	100	100	0	Справа
4	0+275	0+315	населенный пункт	1/1	40	0	40	Справа
5	0+375	0+415	населенный пункт	1/1	40	0	40	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+001	наземный	в одном уровне	есть
2	0+130	наземный	в одном уровне	есть
3	0+291	наземный	в одном уровне	есть
4	0+395	наземный	в одном уровне	есть
5	0+413	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	5
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					814	804	10
1	0+000	0+400	Слева	населенный пункт	400	400	0
2	0+000	0+367	Справа	населенный пункт	367	367	0
3	0+388	0+398	Справа	населенный пункт	10	0	10
4	0+413	0+450	Справа	населенный пункт	37	37	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			568	567	0	0						
1	0+125	0+253	128	128	0	0		слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар
2	0+287	0+360	73	73	0	0		слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар
3	0+000	0+367	367	367	0	0		слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице им. Юрия Горохова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. им. Юрия Горохова (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	9
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

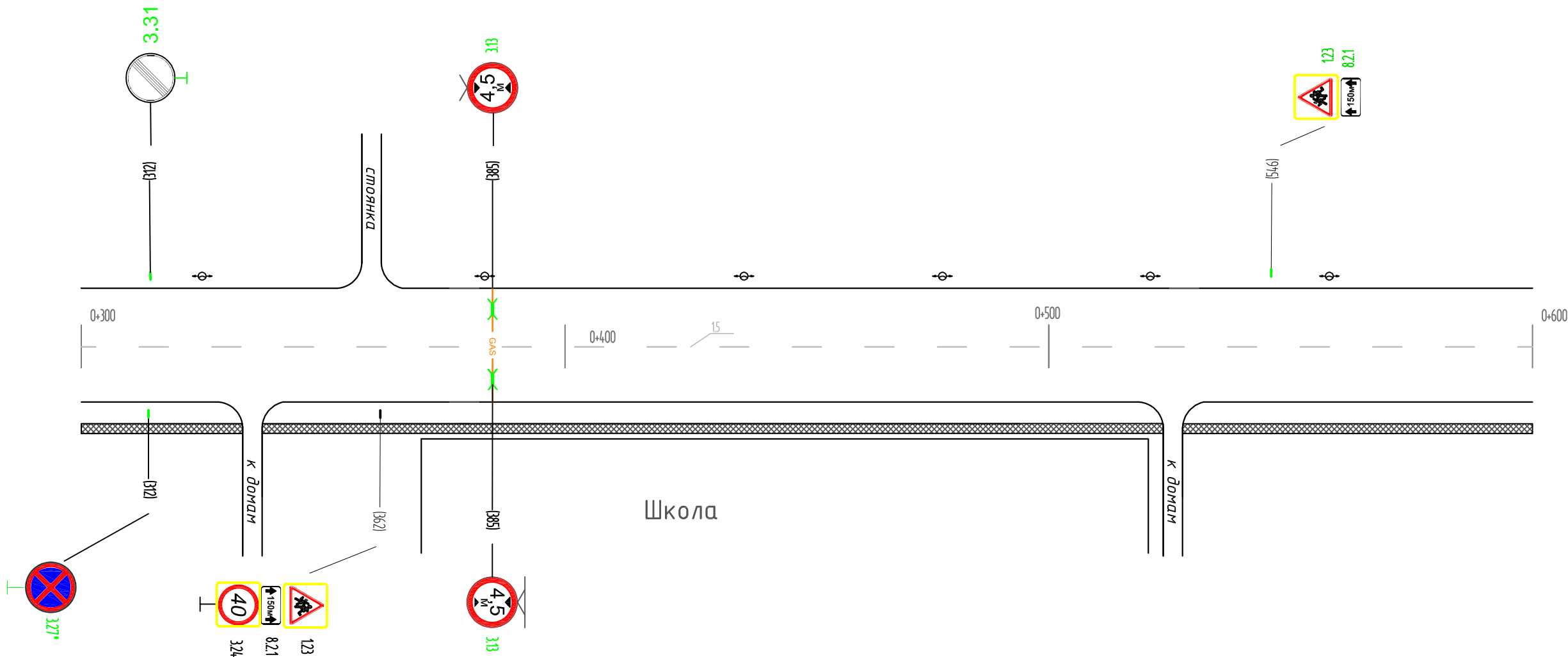
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

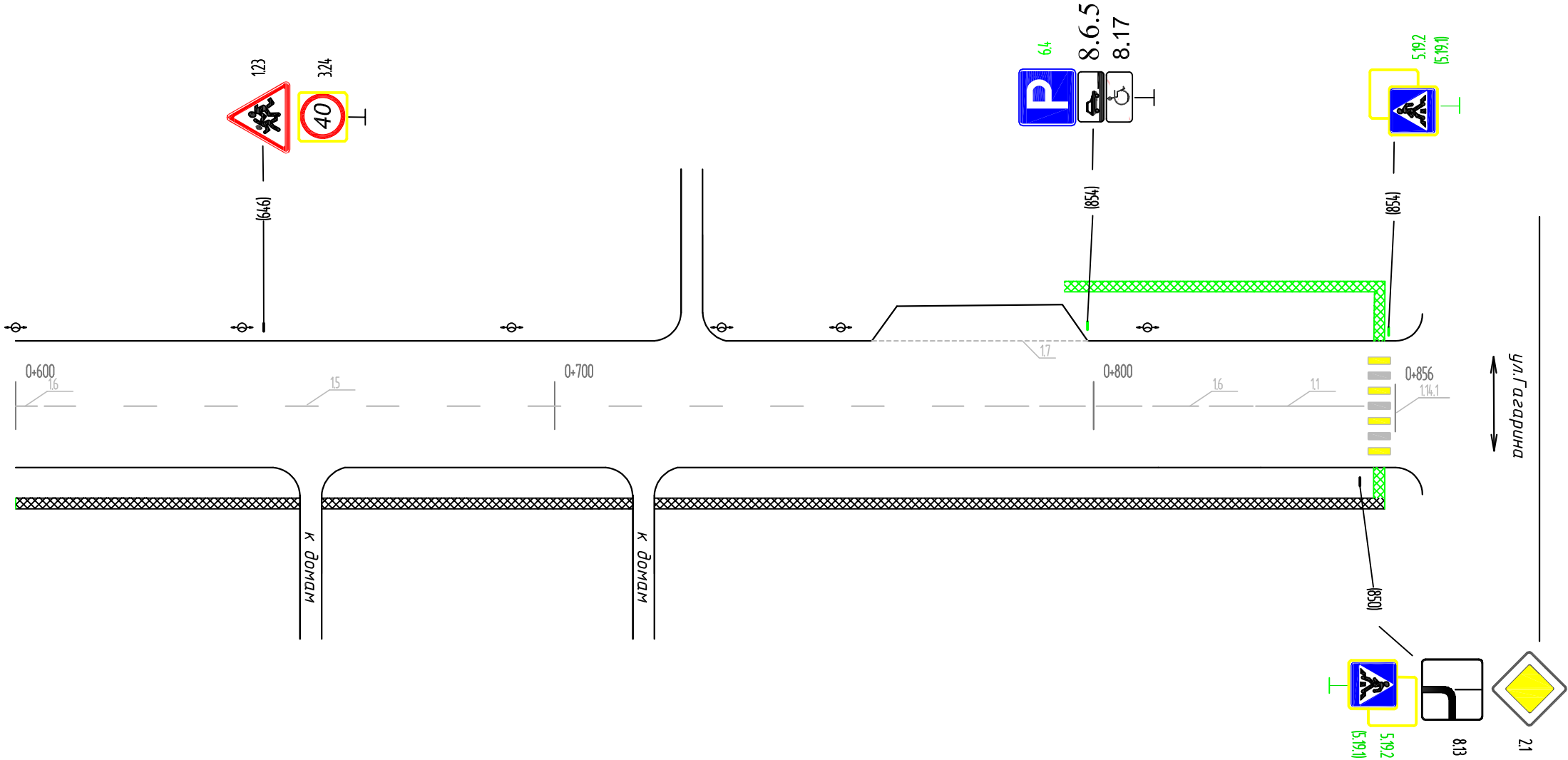
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		<div><div>8‰</div><div>10‰</div><div>5‰</div></div>



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 300-600
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 300-600

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 800-854	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1.7 759-799	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		3‰	3‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 600-780	1.6 780-830	1.1 830-850	1.4 850-864
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 600-854			

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	0,4	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4,0	
1	2	3	4	4	5	6
0+000 – 0+856	40	702	100	40	14	
ИТОГО:	40	702	100	40	14	
площадь, кв.м	4,0	17,55	7,5	2,0	22,4	53,45

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / тре- буется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+262	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+362	Установлено	1	Справа	
3.	1.23	Дети	2		0+546	Требуется	1		Слева
4.	1.23	Дети	2		0+646	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+850	Установлено	1	Справа	
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+385	Требуется	2	Справа	Слева
8.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+362	Установлено	1	Справа	
9.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+696	Установлено	1		Слева
10.	3.27	Остановка запрещена	2		0+312	Требуется	1	Справа	
11.	3.31	Конец всех ограничений	2		0+312	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							4		

Итого:							6		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Установлено	2	Справа	
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Установлено	2		Слева
14.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+850	Требуется	2	Справа	
15.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+854	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							4		
Итого:							8		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
16.	8.2.1	Зона действия	2		0+362	Установлено	1	Справа	
17.	8.2.1	Зона действия	2		0+546	Требуется	1		Слева
18.	8.13	Направление главной дороги	2		0+850	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							12		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							11		
ВСЕГО:							23		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				20/20	886	826	60	
1	0+000	0+030	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
2	0+000	0+030	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
3	0+030	0+300	населенный пункт	6/6	270	270	0	Справа
4	0+300	0+856	населенный пункт	12/12	556	556	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+004	наземный	в одном уровне	есть
2	0+850	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		2
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					908	510	398
1	0+004	0+854	Справа	населенный пункт	850	850	0
2	0+800	0+854	Слева	населенный пункт	54	0	54

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Колхозная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Колхозная (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

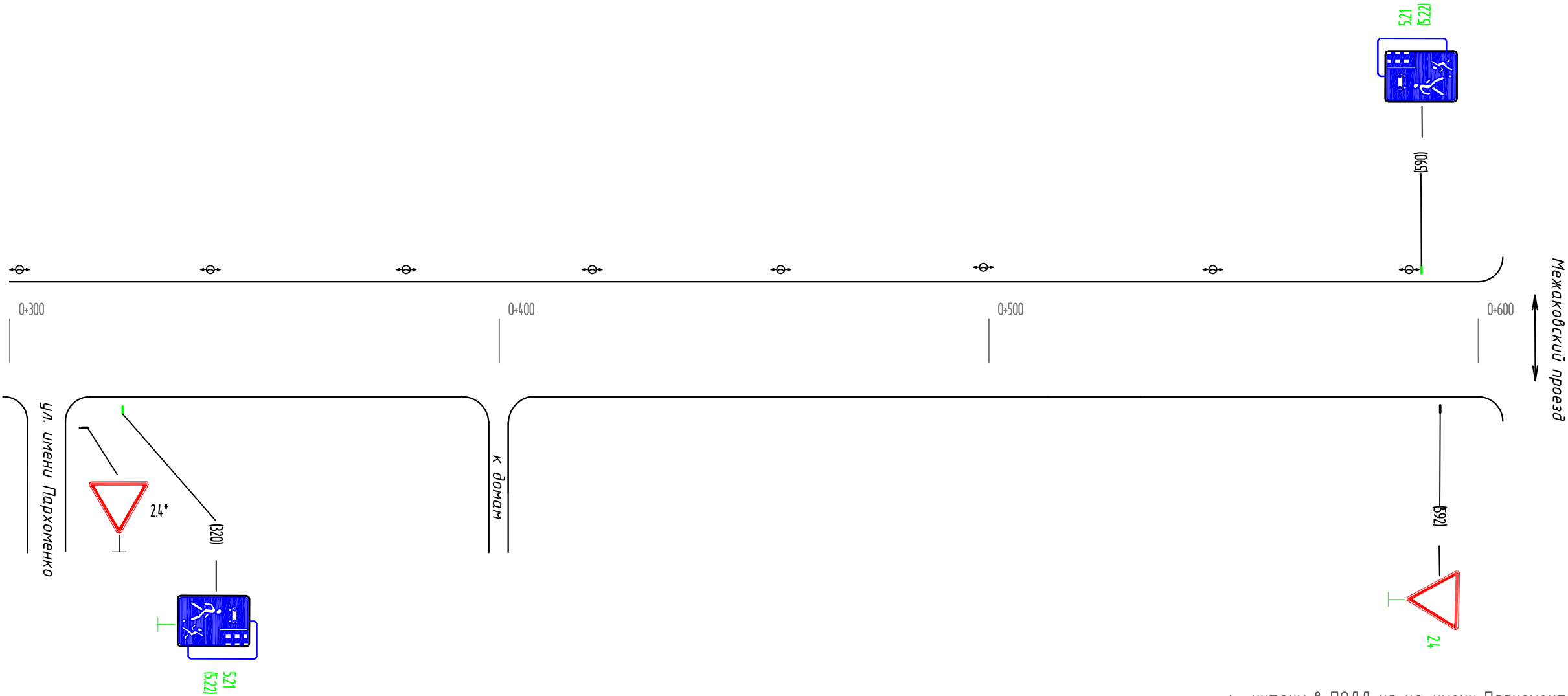
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. имени Пархоменко

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+095	Требуется	1		Слева
2.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+025	Требуется	1	Справа	
3.	1.13	Крутой спуск	2		0+095	Требуется	1		Слева
4.	1.14	Крутой подъём	2		0+025	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+294	Требуется	1	Справа	
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется	1		Слева
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+592	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
8.	3.13	Ограничение высоты	2		0+056	Требуется	2	Над проезжей частью	
9.	3.13	Ограничение высоты	2		0+163	Требуется	2	Над проезжей частью	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
10.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+004	Требуется	2	Справа	
11.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+300	Требуется	2		Слева
12.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+320	Требуется	2	Справа	
13.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+590	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							19		
ВСЕГО:							19		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				15/15	430	430	0	
1	0+200	0+600	населенный пункт	11/11	400	400	0	Слева
2	0+040	0+170	населенный пункт	4/4	130	130	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Коммунальная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Коммунальная (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 4)	9
7.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 5)	9
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

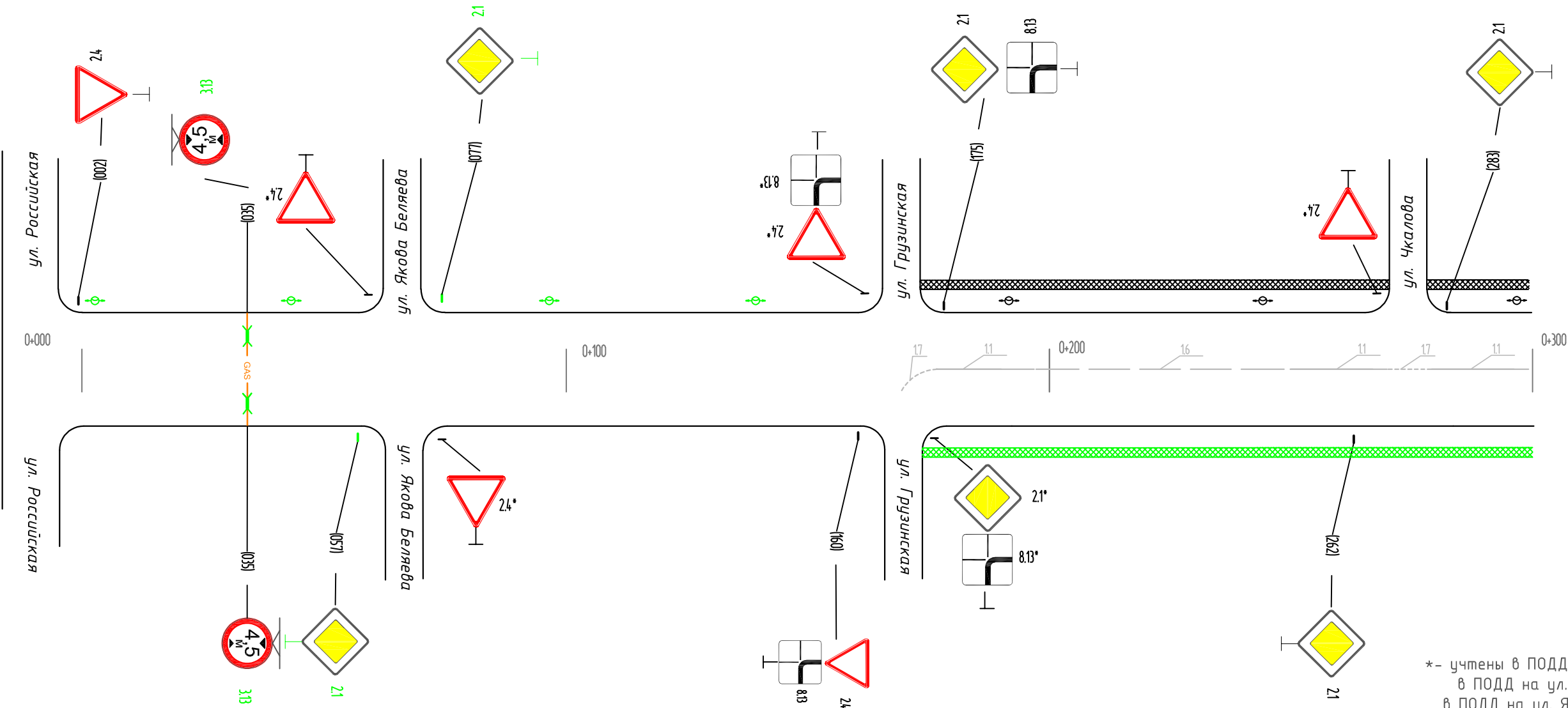
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

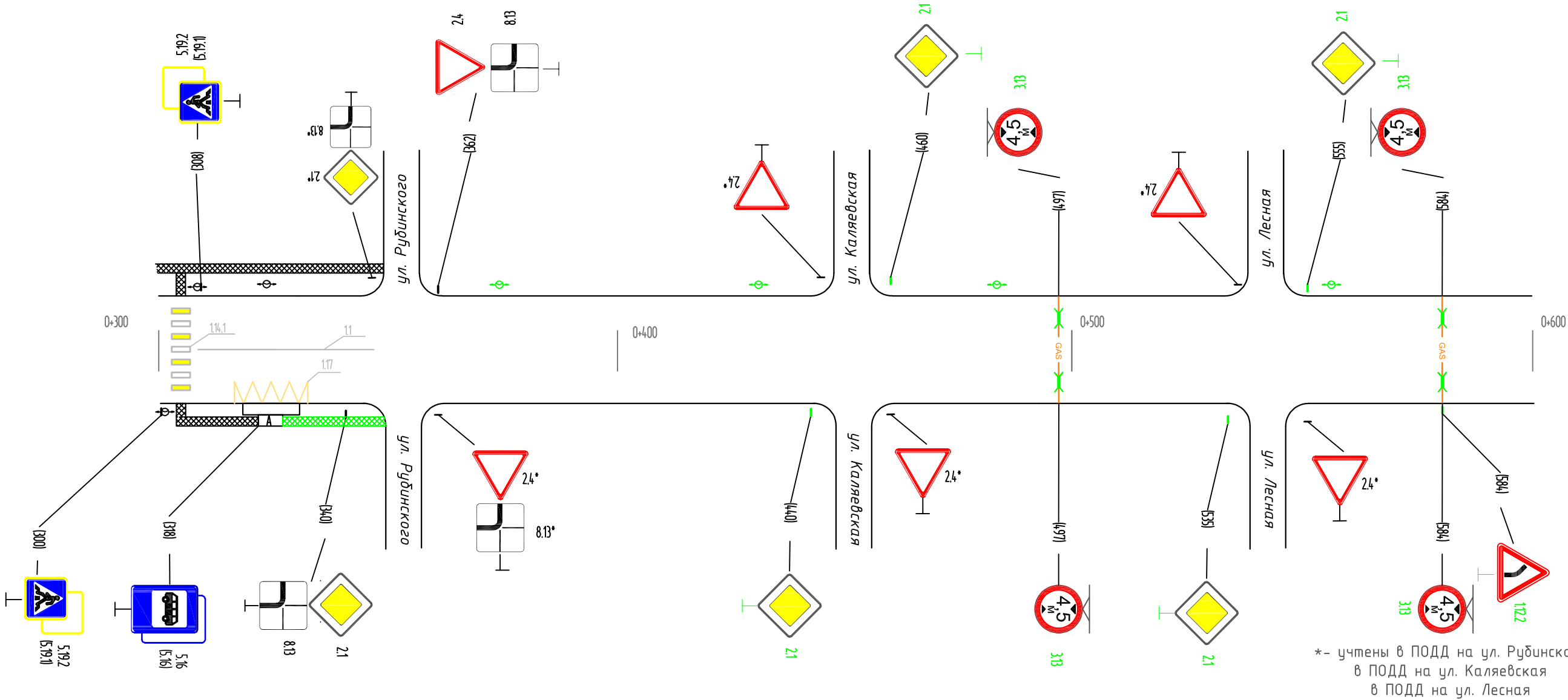
Тротуары слева		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 172-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



*- учтены в ПОДД на ул. Чкалова
в ПОДД на ул. Грузинская
в ПОДД на ул. Якова Беляева
в ПОДД на ул. Российская

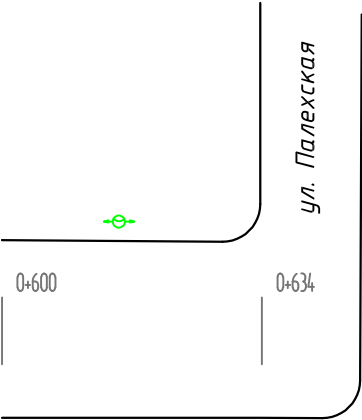
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 165-175	1.1 175-195	1.6 195-251	1.1 251-271	1.7 271-280	1.1 280-300
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		планируемый, ширина 1,5 м; материал а/б 172-300					

Тротуары слева		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 300-350	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1.17 311-331	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 338-342	1.1 318-338
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 300-318; планируемый, ширина 1,5 м; материал а/б 318-338	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.7	1.14.1	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	0,5	1	1,8	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	1,6	0,1	
1	2	3	3	5	6	6
ИТОГО:	80	56	19	1	20	
площадь, кв.м	8	4,2	0,95	1,6	3,6	18,35

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1.	1.11.2	Опасный поворот	2	0+584	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
2.	2.1	Главная дорога	2	0+057	Требуется	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2	0+077	Требуется	1		Слева
4.	2.1	Главная дорога	2	0+175	Установлено	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2	0+262	Установлено	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2	0+283	Установлено	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2	0+340	Установлено	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2	0+440	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2	0+460	Требуется	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2	0+535	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2	0+555	Требуется	1		Слева
12.	2.4	Уступите дорогу	2	0+160	Установлено	1	Справа	
13.	2.4	Уступите дорогу	2	0+362	Установлено	1		Слева
Итого установлено:						6		
Итого требуется:						6		
Итого:						12		
14.		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
15.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2	0+035	Требуется	2	Справа	Слева
16.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2	0+497	Требуется	2	Справа	Слева
17.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2	0+584	Требуется	2	Справа	Слева

Итого установлено:						0		
Итого требуется:						6		
Итого:						6		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ								
18.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2	0+318	Установлено	2	Справа	
19.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+300	Установлено	2	Справа	
20.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+308	Установлено	2		Слева
Итого установлено:						6		
Итого требуется:						0		
Итого:						6		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ								
21.	8.13	Направление главной дороги	2	0+160	Установлено	1	Справа	
22.	8.13	Направление главной дороги	2	0+175	Установлено	1		Слева
23.	8.13	Направление главной дороги	2	0+340	Установлено	1	Справа	
24.	8.13	Направление главной дороги	2	0+362	Установлено	1		Слева
Итого установлено:						4		
Итого требуется:						0		
Итого:						4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						16		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						12		
ВСЕГО:						28		

Приложение 4
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+304	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	1
Итого:	надземных в разных уровнях	0

Приложение 5
(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Располо- жение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+318	Справа	Посадочная площадка, павильон	Заездной карман	Нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					344	196	148
1	0+172	0+350	Слева	Населенный пункт	178	178	0
2	0+172	0+300	Справа	Населенный пункт	128	0	128
3	0+300	0+318	Справа	Населенный пункт	18	18	0
4	0+318	0+338	Справа	Населенный пункт	20	0	20

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Комсомольская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Комсомольская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	11
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

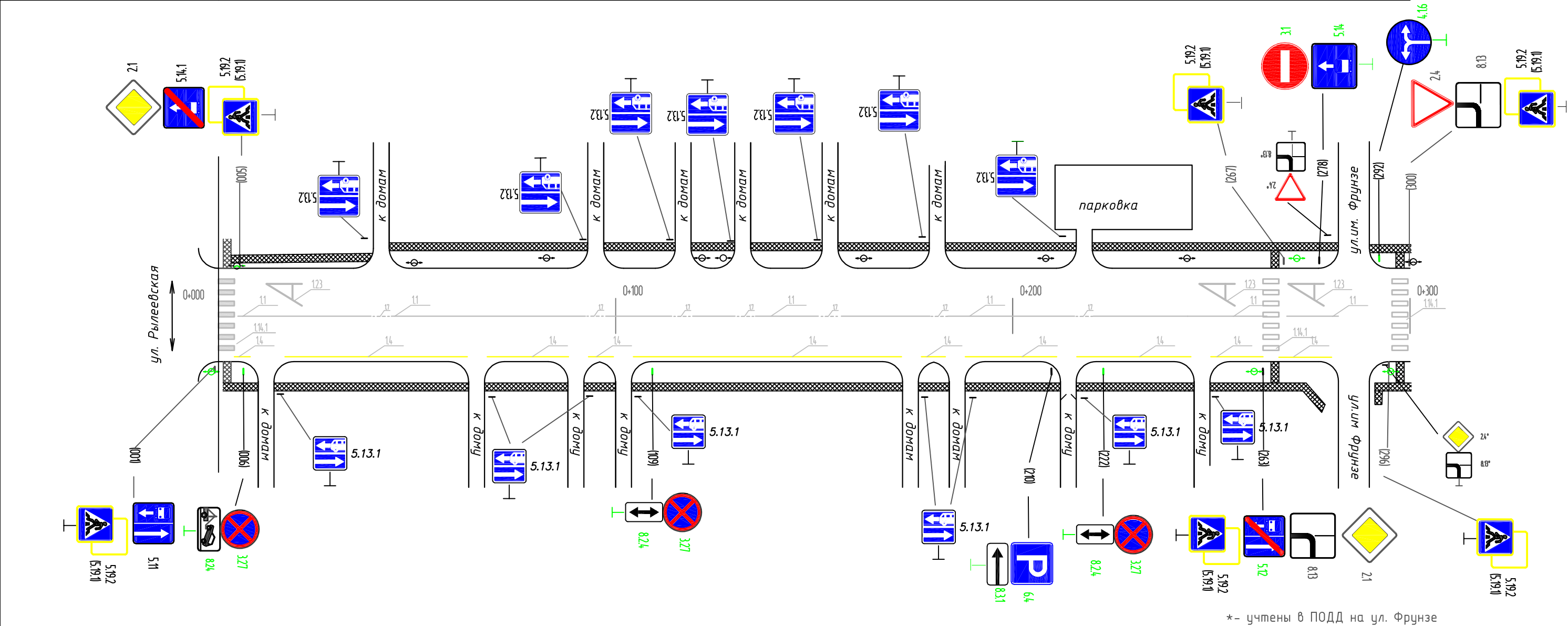
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка перильного ограждения.

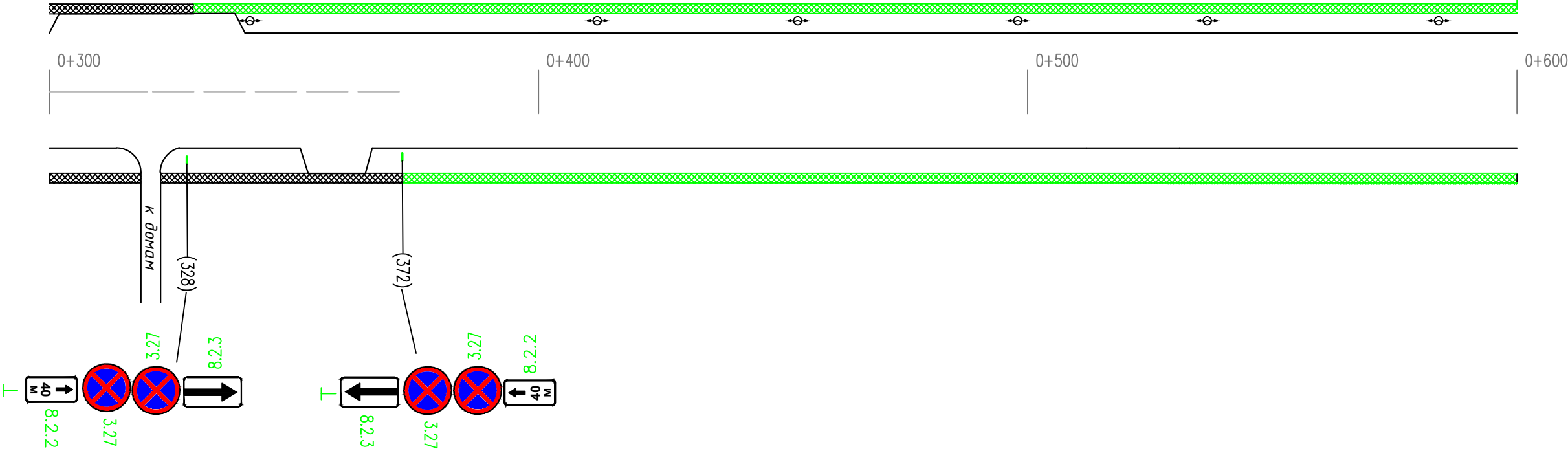
Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 000-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	<div><div>123</div><div>022</div><div>123</div><div>256</div><div>123</div><div>278</div></div>	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	

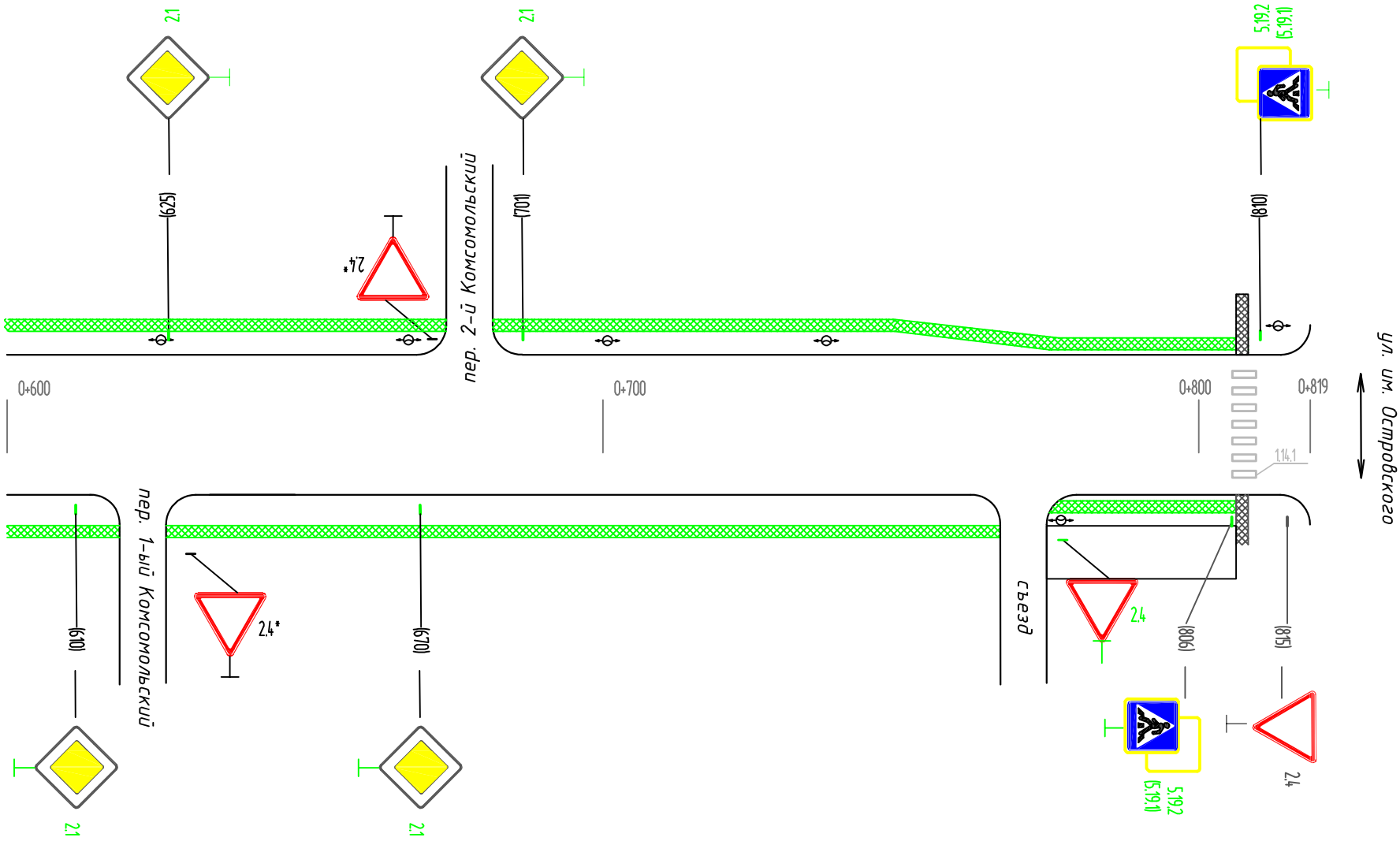


Тротуары слева		Существующий, ширина 1,5 м; материал плитка 300-330	Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 330-600
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 300-372	Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 372-600

Тротуары слева		Планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 600-819			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	50‰	90‰	0‰



*- учтены в ПОДД на пер. 1 Комсомольский
в ПОДД на пер. 2-й Комсомольский

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа		Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 600-819			

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1,4	1.5	1.6	1.14.1	1.23 шт	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	1	0,25	0,75	0,4	2.1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4		
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО:	55	730	118	100	27	3	
площадь, кв.м	5,5	73	2,95	7,5	43,2	6,3	138,45

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь зна- ков, м ² (для знаков ин- дивидуального проектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется устано- вить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+005	Установлено	1		Слева
2.	2.1	Главная дорога	2		0+263	Установлено	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+610	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+625	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+670	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+701	Требуется	1		Слева
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+300	Установлено	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+777	Требуется	1	Съезд вправо	
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+815	Установлено	1	Справа	
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							5		
Итого:							9		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
10.	3.1	Въезд запрещен	2		0+278	Требуется	1		Слева
11.	3.27	Остановка запрещена	2		0+006	Требуется	1	Справа	
12.	3.27	Остановка запрещена	2		0+109	Требуется	1	Справа	
13.	3.27	Остановка запрещена	2		0+222	Требуется	1	Справа	
14.	3.27	Остановка запрещена	2		0+328	Требуется	1	Справа	
15.	3.27	Остановка запрещена	2		0+371	Требуется	2	Справа	
Итого демонтаж:							2		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							

16.	4.1.6	Движение направо или налево	2		0+292	Требуется	1		Слева
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
17.	5.11	Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+001	Установлено	1	Справа	
18.	5.12	Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+263	Требуется	1	Справа	
19.	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+016	Установлено	1	Съезд вправо	
20.	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+069	Установлено	1	Съезд вправо	
21.	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+093	Установлено	1	Съезд вправо	
22.	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+106	Установлено	1	Съезд вправо	
23.	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+178	Установлено	1	Съезд вправо	
24.	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+190	Установлено	1	Съезд вправо	
25.	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+218	Установлено	1	Съезд вправо	
26.	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+251	Установлено	1	Съезд вправо	
27.	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+037	Установлено	1	Съезд влево	
28.	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+092	Установлено	1	Съезд влево	
29.	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+114	Установлено	1	Съезд влево	
30.	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+129	Установлено	1	Съезд влево	
31.	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+151	Установлено	1	Съезд влево	
32.	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+177	Установлено	1	Съезд влево	
33.	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	2		0+213	Установлено	1	Съезд влево	
34.	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	2		0+278	Требуется	1		Слева
35.	5.14.1	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	2		0+005	Установлено	1		Слева
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	2	Справа	
37.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	2		Слева
38.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+263	Установлено	2	Справа	
39.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+267	Установлено	2		Слева
40.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+296	Установлено	2	Справа	
41.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+300	Установлено	2		Слева
42.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+806	Требуется	2	Справа	
43.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+810	Требуется	2		Слева
Итого демонтаж:							1		
Итого установлено:							13		
Итого требуется:							5		
Итого:							19		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
44.	6.4	Место парковки	2		0+210	Требуется	1	Справа	
Итого демонтаж:							0		

Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
45.	8.2.3	Зона действия	2		0+328	Требуется	1	Справа	
46.	8.2.4	Зона действия	2		0+109	Требуется	1	Справа	
47.	8.2.4	Зона действия	2		0+222	Требуется	1	Справа	
48.	8.3.2	Направление действия	2		0+210	Требуется	1	Справа	
49.	8.13	Направление главной дороги	2		0+263	Установлено	1	Справа	
50.	8.13	Направление главной дороги	2		0+300	Установлено	1		Слева
51.	8.24	Работает эвакуатор	2		0+006	Требуется	1	Справа	
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							19		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							20		
ВСЕГО:							42		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светиль- ников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				24/24	949	829	120	
1	0+000	0+819	населенный пункт	20/20	819	789	30	Слева
2	0+000	0+030	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
3	0+248	0+278	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
4	0+281	0+311	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
5	0+757	0+797	населенный пункт	1/1	40	40	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+001	наземный	в одном уровне	есть
2	0+263	наземный	в одном уровне	есть
3	0+296	наземный	в одном уровне	есть
4	0+806	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	4
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1627	702	925
1	0+000	0+330	Слева	населенный пункт	330	330	0
2	0+330	0+819	Слева	населенный пункт	489	0	489
3	0+000	0+372	Справа	населенный пункт	372	372	0
4	0+372	0+808	Справа	населенный пункт	436	0	436

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			31	0	0	31						
1	0+005	0+036	31	0	0	0		слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Котовского города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Котовского (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	8
7.	Ведомость размещения пешеходных переходов (Приложение 5)	9
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	9
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

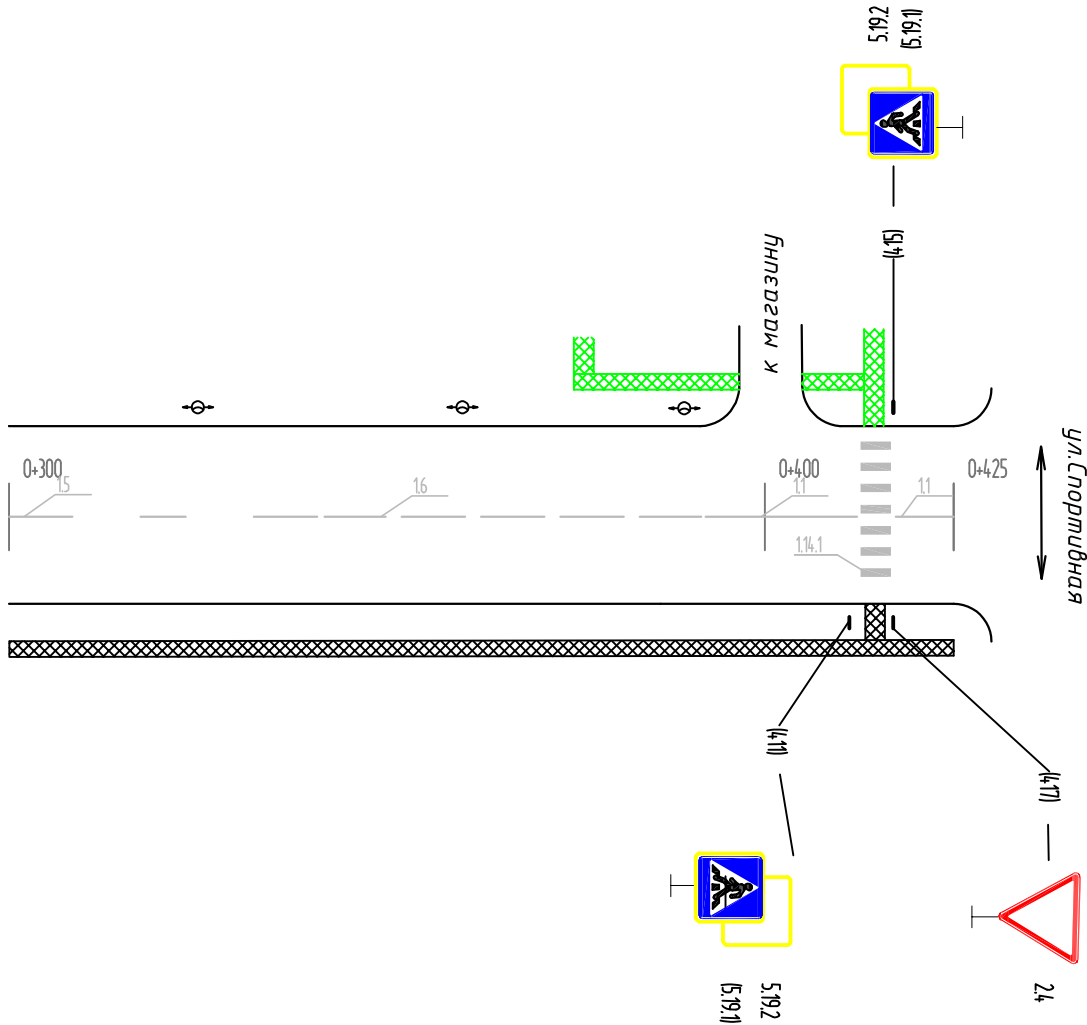
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева	планируемый, ширина 2,0 м; материал а/б 375-416
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 300-341	1.6 341-391	1.1 391-411	1.14 411-416 1.1 416-425
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа		сущ, ширина 1,0 м; материал а/б 300-425			

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.25	Итого, кв.м
1	2	5	6	9	15	16
коэфф. приве- дения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,4	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	4	0,8	
ИТОГО:	90	122	200	6	24	
площадь, кв.м	6,0	3,05	15,0	9,6	9,6	43,25

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется устано- вить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+003	Установлено	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+195	Установлено	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+003	Установлено	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+145	Установлено	1		Слева
5.	1.23	Дети	2		0+195	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							0		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
6.	2.1	Главная дорога	2		0+184	Требуется	1	Справа	
7.	2.1	Главная дорога	2		0+245	Требуется	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Требуется	1		Слева
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+417	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
10.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+003	Установлено	1	Справа	
11.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+043	Установлено	1	Справа	
12.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+145	Установлено	1		Слева
13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+195	Требуется	1		Слева

14.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+245	Установлено	1		Слева
15.	3.31	Конец всех ограничений	2		0+006	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							1		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
16.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+411	Установлено	2	Справа	
17.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+415	Установлено	2		Слева
18.	5.20	Искусственная неровность	2		0+043	Установлено	1	Справа	
19.	5.20	Искусственная неровность	2		0+048	Установлено	1		Слева
20.	5.20	Искусственная неровность	2		0+140	Установлено	1	Справа	
21.	5.20	Искусственная неровность	2		0+145	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							0		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
22.	8.2.1	Зона действия	2		0+043	Установлено	1	Справа	
23.	8.2.1	Зона действия	2		0+145	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							21		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							4		
ВСЕГО:							25		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				9/9	425	425	0	
1	0+000	0+425	населенный пункт	9/9	425	425	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+411	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					466	425	41
1	0+000	0+425	Справа	населенный пункт	425	425	0
2	0+375	0+416	Слева	населенный пункт	41	0	41

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установ- ки, г	Распо- ложе- ние	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположе- ния
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			134	134	0	0						
1	0+037	0+171	134	134	0	0		справа	пешеходные	0,7	металл	тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Красноветкинская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	4
2.	Пояснительная записка	5
3.	Схема ул. Красноветкинская (Приложение 1)	6
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	11
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	11
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	13
7.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 5)	14
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	14
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	15
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	15
11.	Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 9)	15

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

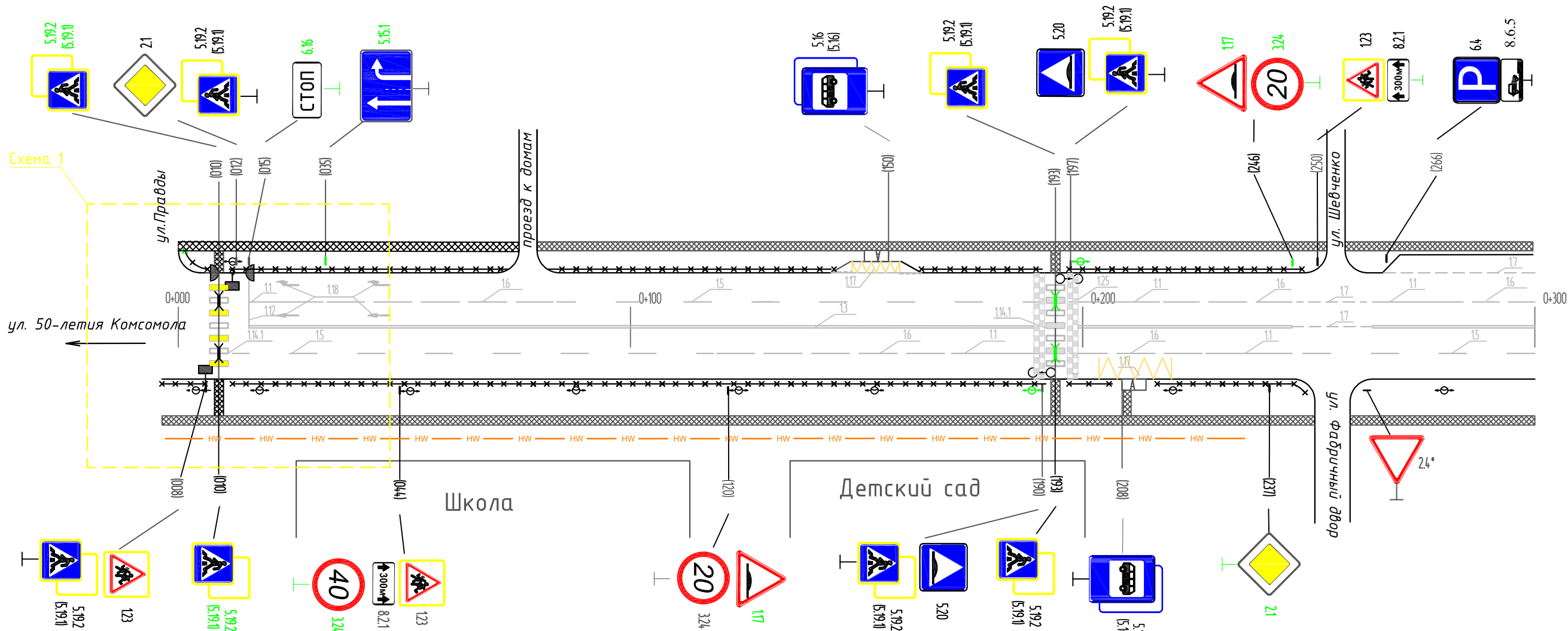
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство светофорных объектов,
- обустройство пешеходных переходов,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка перильных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

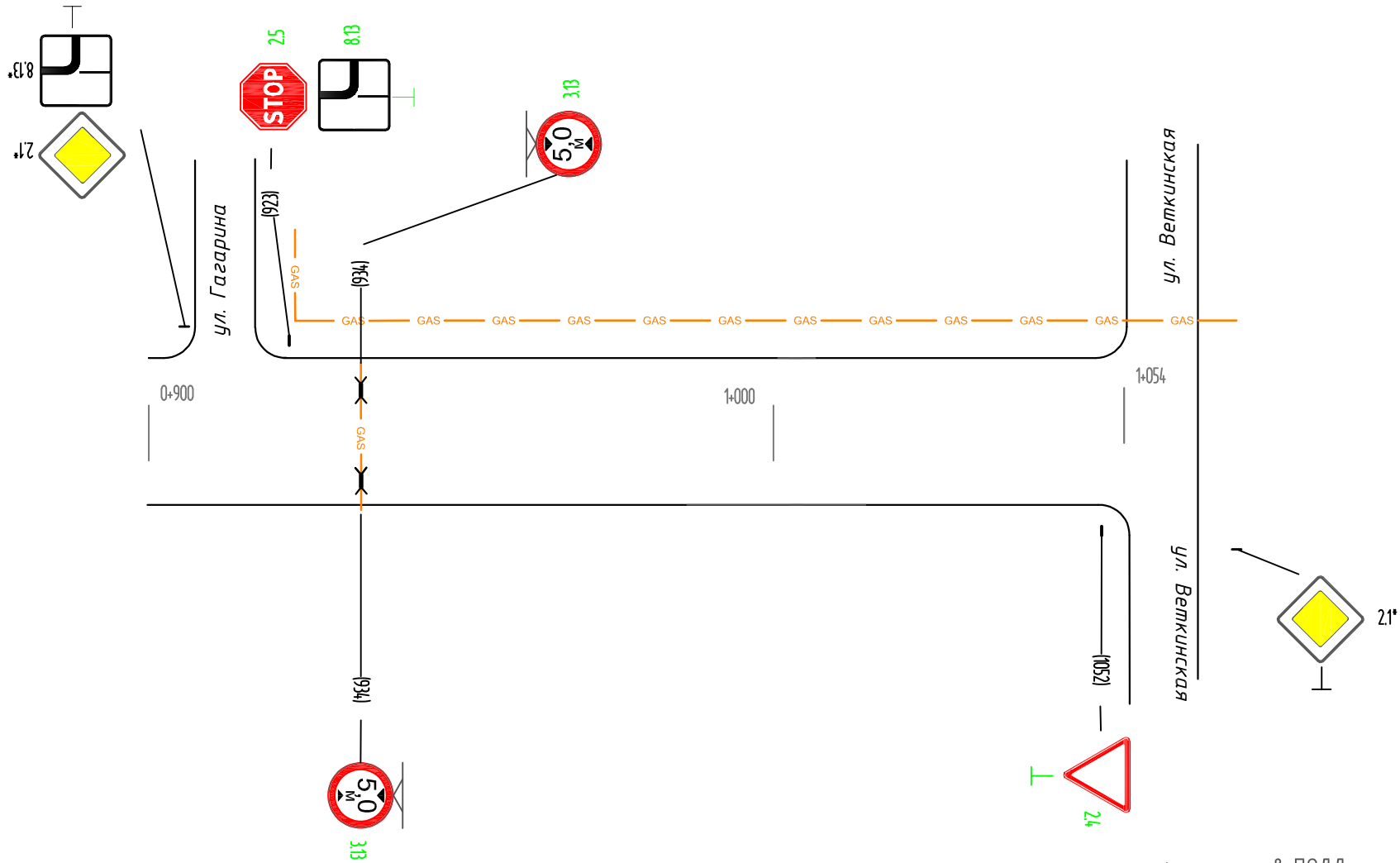
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 000-075				пешеходное ограждение 075-248							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой													
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	<div><div>1.12 015</div><div>1.18 026</div><div>1.18 046</div></div>				<div><div>1.11 155-160</div><div>1.17 150-160</div><div>1.1 150-160</div><div>1.11 160-165</div></div>				1.7 270-300			
	1-я от осевой	<div><div>1.1 012-032</div><div>1.18 026</div></div>		1.6 032-082		1.5 082-188				<div>1.1 198-218</div>	1.6 218-246	1.7 246-264	1.1 264-284
Элементы дороги в плане													
Элементы дороги в продольном профиле		0‰											



*- учтены в ПОДД на ул. Фабричный двор

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 008-012	1.3 012-188				1.25 188-190	1.14.1 190-196	1.25 196-198	1.3 198-246		1.7 246-264	1.3 264-300
	1-я от осевой	1.5 012-118				1.6 118-168	1.1 168-188		1.6 196-226	1.1 226-246	1.5 246-300		
	2-я от осевой								1.17 203-223				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 000-075		пешеходное ограждение 075-248									
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰

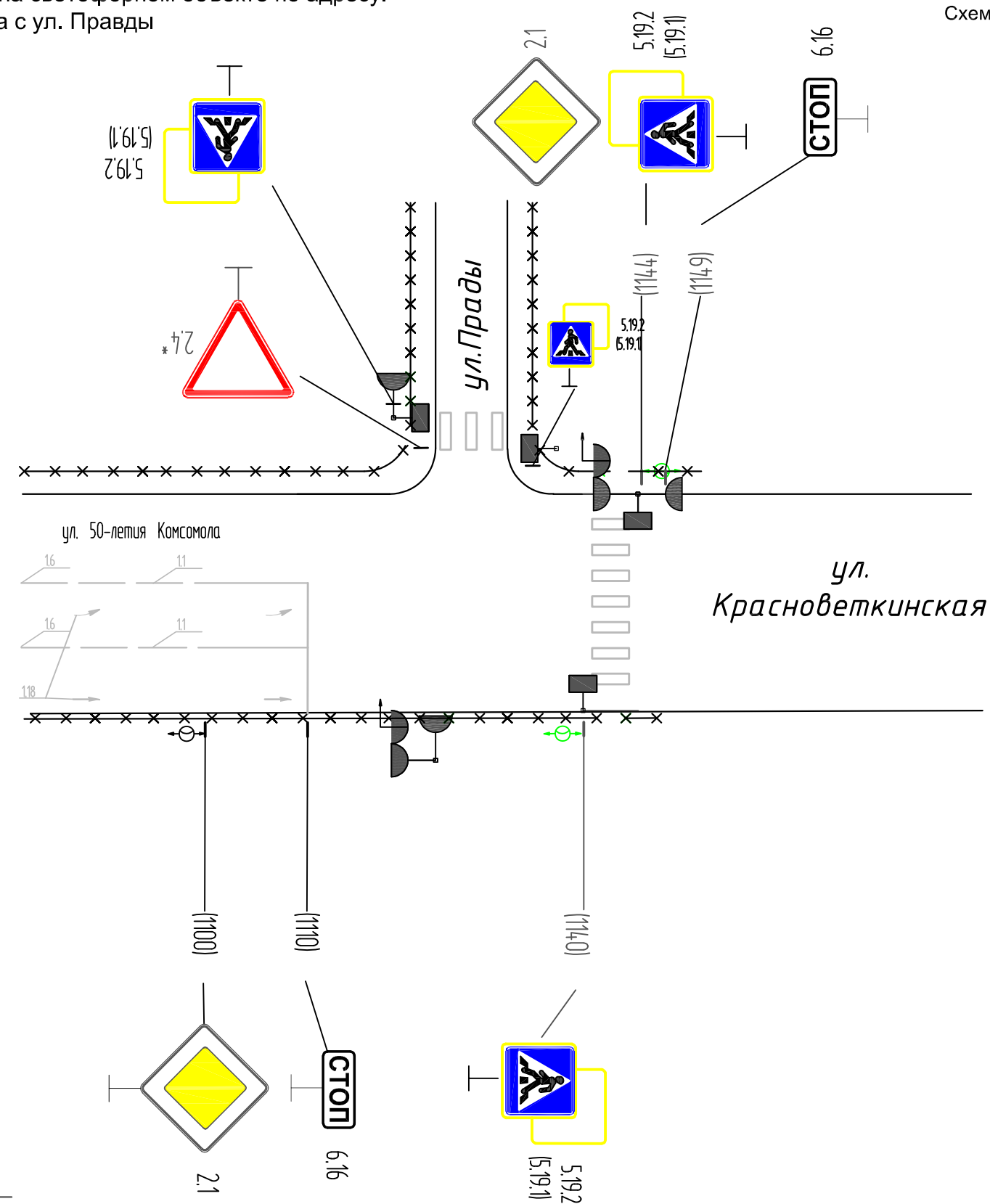
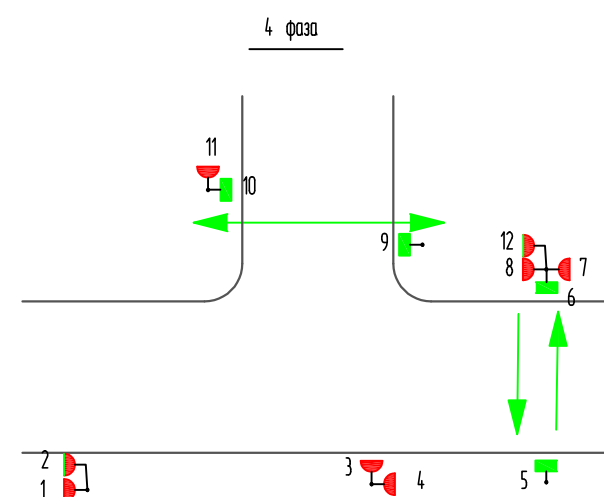
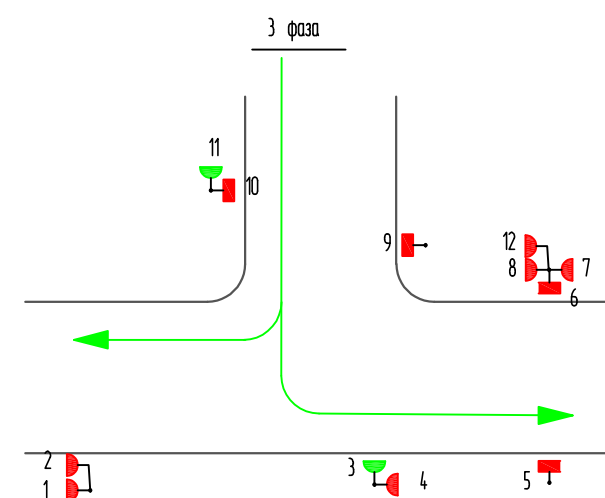
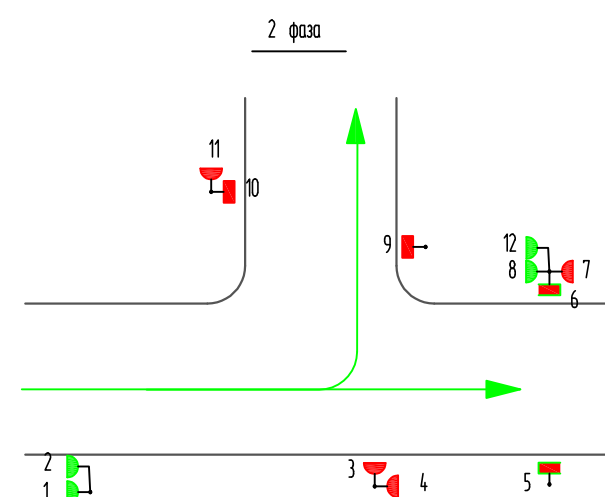
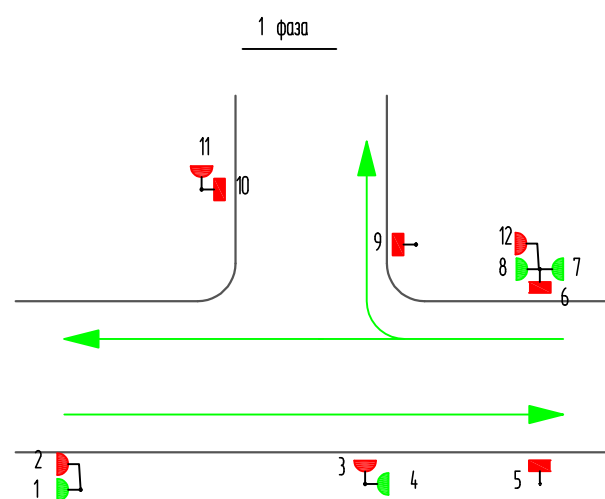


*- учтены в ПОДД на ул. Веткинская
в ПОДД на ул. Гагарина

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул. 50-летия Комсомола с ул. Правды

Схема №1



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	1.18 шт	1.19 шт	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	2	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	1,8	1	1	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4,0	0,1	2,09	2,64	0,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ИТОГО:	280	627	848	376	443	30	7	56	50	4	2	84	
площадь, кв.м	28,0	125,4	21,2	28,2	22,15	5,25	2,8	89,6	9,0	8,36	5,28	33,6	378,84

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.12.2	Опасные повороты	2		0+830	Установлено	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+120	Требуется	1	Справа	
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+246	Требуется	1		Слева
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+400	Требуется	1	Справа	
5.	1.17	Искусственная неровность	2		0+600	Требуется	1	Справа	
6.	1.17	Искусственная неровность	2		0+605	Требуется	1		Слева
7.	1.17	Искусственная неровность	2		0+800	Требуется	1		Слева
8.	1.23	Дети	2		0+008	Установлено	1	Справа	
9.	1.23	Дети	2		0+044	Установлено	1	Справа	
10.	1.23	Дети	2		0+250	Требуется	1		Слева
11.	1.23	Дети	2		0+316	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							7		
Итого:							11		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
12.	2.1	Главная дорога	2		0+010	Установлено	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		0+237	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		0+449	Требуется	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+504	Требуется	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2		0+807	Требуется	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		0+900	Требуется	1	Справа	
18.	2.4	Уступите дорогу	2		1+052	Требуется	1	Справа	
19.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+923	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							8		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							

20.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+934	Требуется	2	Справа	Слева
21.	3.20	Обгон запрещён	2		0+830	Требуется	2	Справа	Слева
22.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+044	Требуется	1	Справа	
23.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+120	Установлено	1	Справа	
24.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+246	Требуется	1		Слева
25.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+316	Установлено	1		Слева
26.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+400	Установлено	1	Справа	
27.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+600	Требуется	1	Справа	
28.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+605	Требуется	1		Слева
29.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+800	Требуется	1		Слева
30.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+830	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							10		
Итого:							13		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
31.	5.15.1	Направление движения по полосе	2		0+035	Требуется	1		Слева
32.	5.15.4	Начало полосы	2		0+639	Требуется	1		Слева
33.	5.15.6	Конец полосы	2		0+650	Требуется	1	Справа	
34.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+150	Установлено	2		Слева
35.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+208	Установлено	2	Справа	
36.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+659	Установлено	2		Слева
37.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+733	Установлено	2	Справа	
38.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Установлено	2	Справа	
39.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется	4	Справа	Слева
40.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	Установлено	2		Слева
41.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+190	Установлено	2	Справа	
42.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+193	Установлено	4	Справа	Слева
43.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+197	Установлено	2		Слева
44.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+500	Установлено	2	Справа	
45.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+503	Требуется	4	Справа	Слева
46.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+504	Установлено	2		Слева
47.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+701	Установлено	2	Справа	
48.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+707	Установлено	2		Слева
49.	5.20	Искусственная неровность	2		0+190	Установлено	1	Справа	
50.	5.20	Искусственная неровность	2		0+197	Установлено	1		Слева
51.	5.20	Искусственная неровность	2		0+500	Установлено	1	Справа	
52.	5.20	Искусственная неровность	2		0+504	Установлено	1		Слева
53.	5.20	Искусственная неровность	2		0+701	Установлено	1	Справа	
54.	5.20	Искусственная неровность	2		0+707	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							34		
Итого требуется:							11		
Итого:							45		
55.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+266	Установлено	1		Слева
56.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+310	Установлено	1	Справа	
57.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+373	Требуется	1		Слева
58.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+385	Требуется	1	Справа	
59.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+397	Требуется	1		Слева
60.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+496	Требуется	1		Слева
61.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+525	Требуется	1		Слева
62.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+763	Требуется	1		Слева
63.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+790	Требуется	1		Слева
64.	6.16	Стоп-линия	2		0+015	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		

Итого требуется:							8		
Итого:							10		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
65.	8.2.1	Зона действия	2		0+044	Установлено	1	Справа	
66.	8.2.1	Зона действия	2		0+250	Требуется	1		Слева
67.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+397	Требуется	1		Слева
68.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+496	Требуется	1		Слева
69.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+266	Установлено	1		Слева
70.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+373	Требуется	1		Слева
71.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+385	Требуется	1	Справа	
72.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+525	Требуется	1		Слева
73.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+763	Требуется	1		Слева
74.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+790	Требуется	1		Слева
75.	8.13	Направление главной дороги	2		0+900	Требуется	1	Справа	
76.	8.13	Направление главной дороги	2		0+923	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							10		
Итого:							12		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							46		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							53		
ВСЕГО:							99		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				25/25	1720	1580	140	
1	0+000	0+850	населенный пункт	10/10	850	780	70	Слева
2	0+000	0+870	населенный пункт	15/15	870	800	70	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+150	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+208	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
3	0+659	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
4	0+733	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	наземный	в одном уровне	есть
2	0+190	наземный	в одном уровне	есть
3	0+500	наземный	в одном уровне	есть
4	0+701	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		4
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1619	1406	213
1	0+000	0+701	Слева	населенный пункт	701	701	0
2	0+000	0+705	Справа	населенный пункт	705	705	0
3	0+701	0+879	Слева	населенный пункт	178	0	178
	0+705	0+740	Справа	населенный пункт	35	0	35

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			496	0	0	496						
1	0+000	0+248	248	0	0	248		Слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар
2	0+000	0+248	248	0	0	248		Справа	пешеходные	0,7	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+008	Примыкание	3	3		Узел №1
2	0+190	Пешеходный переход	0	2	2014	Ул. Красноветкинская
3	0+197	Пешеходный переход	0	2	2014	Ул. Красноветкинская
Итого:			3	7		

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Краснофлотская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Краснофлотская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	9
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	10
9.	Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 7)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

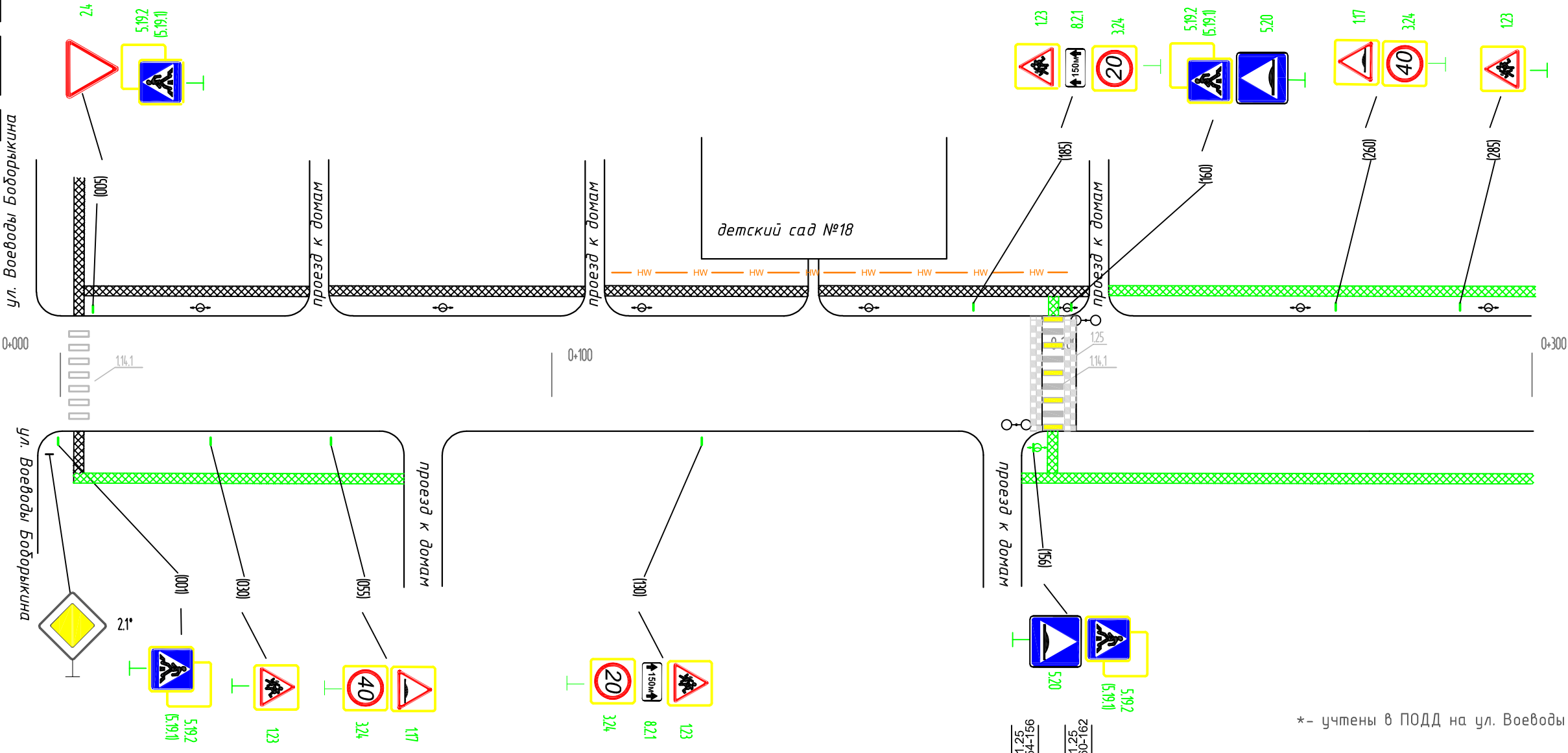
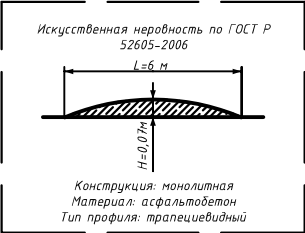
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- устройство светофорного объекта.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

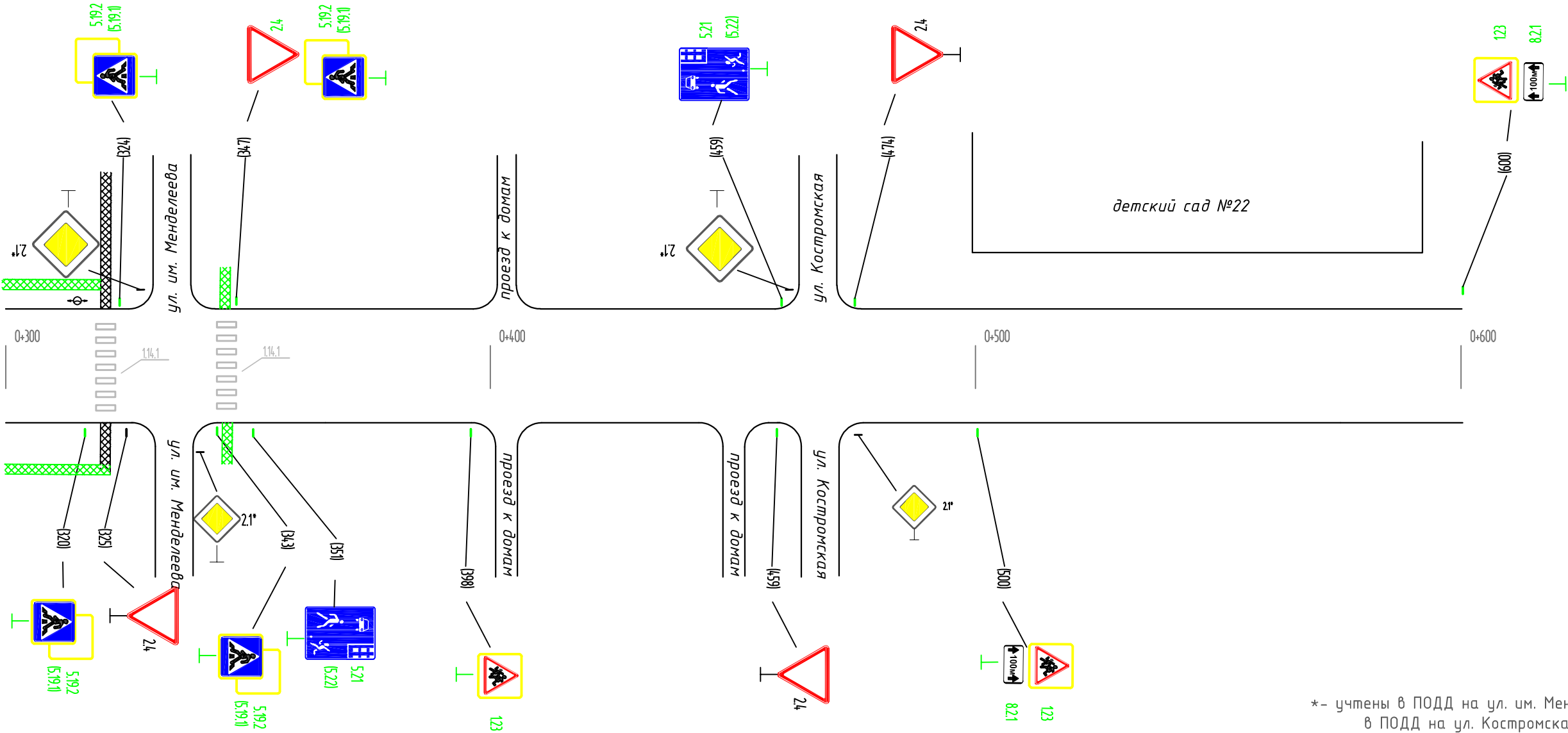
Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 000-210	Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 210-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



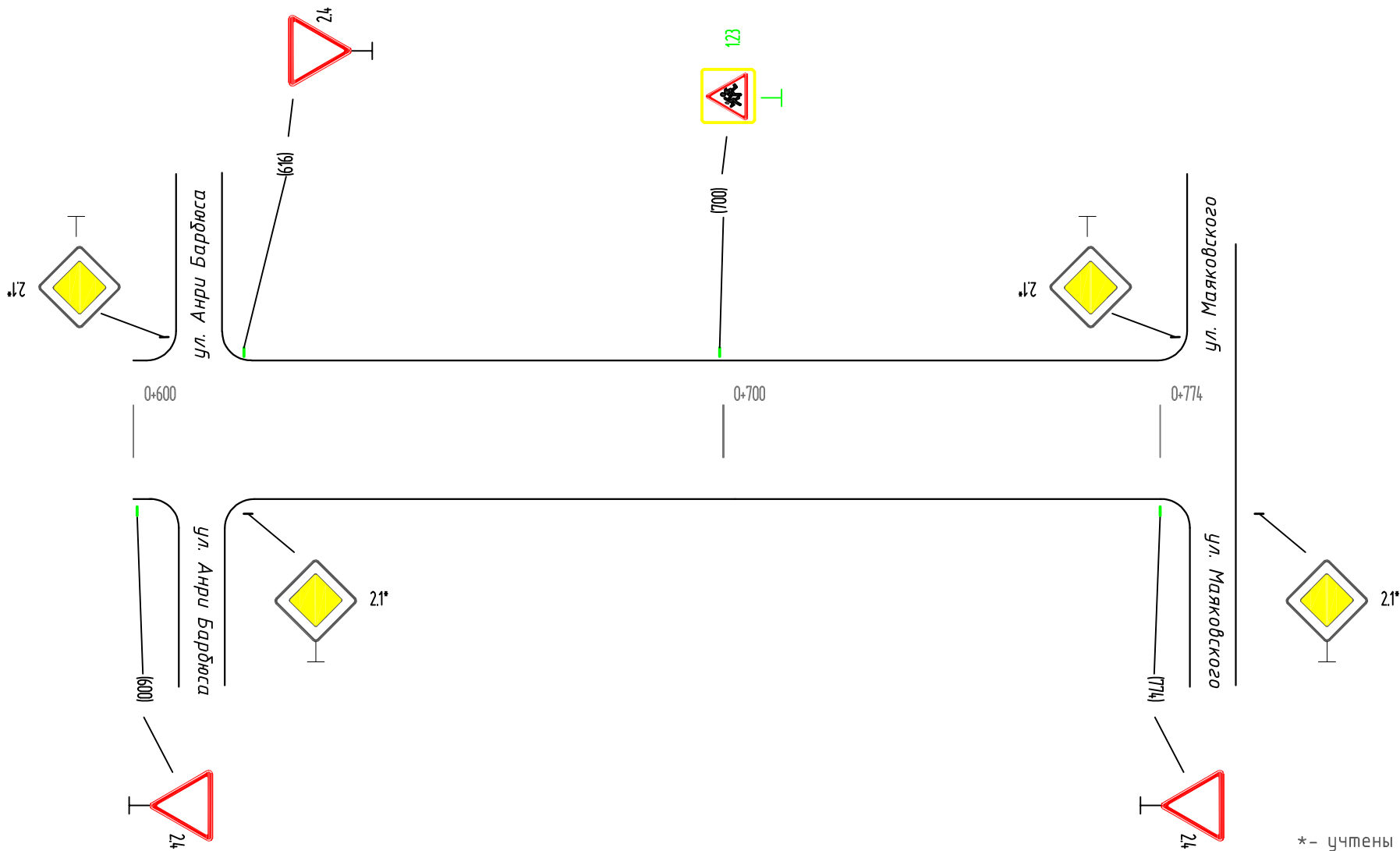
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	14.1 001-006	
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 001-070	Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 195-300

Тротуары слева		Планируемый внось, ширина 1,5 м; материал а/б 300-324
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,14,1 320-324 1,14,1 343-347
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		Планируемый внось, ширина 0.7 м материал а/б 300-324

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Маяковского
в ПОДД на ул. Анри Барбюса

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	0,5	
ширина, м	4,0	0,8	
1	2	3	4
ИТОГО:	28	14	
площадь, кв.м	44,8	5,6	50,4

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1.	1.17	Искусственная неровность	2	0+055	Требуется	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2	0+260	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	2	0+030	Требуется	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2	0+130	Требуется	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2	0+185	Требуется	1		Слева
6.	1.23	Дети	2	0+285	Требуется	1		Слева
7.	1.23	Дети	2	0+398	Требуется	1	Справа	
8.	1.23	Дети	2	0+500	Требуется	1	Справа	
9.	1.23	Дети	2	0+600	Требуется	1		Слева
10.	1.23	Дети	2	0+700	Требуется	1		Слева
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						10		
Итого:						10		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
11.	2.4	Уступите дорогу	2	0+005	Требуется	1		Слева
12.	2.4	Уступите дорогу	2	0+325	Установлено	1	Справа	
13.	2.4	Уступите дорогу	2	0+347	Требуется	1		Слева
14.	2.4	Уступите дорогу	2	0+459	Требуется	1	Справа	
15.	2.4	Уступите дорогу	2	0+474	Требуется	1		Слева
16.	2.4	Уступите дорогу	2	0+600	Требуется	1	Справа	
17.	2.4	Уступите дорогу	2	0+616	Требуется	1		Слева
18.	2.4	Уступите дорогу	2	0+774	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:						1		
Итого требуется:						7		
Итого:						8		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
19.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+055	Требуется	1	Справа	
20.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+130	Требуется	1	Справа	

21.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+185	Требуется	1		Слева
22.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+260	Требуется	1		Слева
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						4		
Итого:						4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
23.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+001	Требуется	2	Справа	
24.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+005	Требуется	2		Слева
25.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+199	Требуется	2	Справа	
26.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+206	Требуется	2		Слева
27.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+320	Требуется	2	Справа	
28.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+324	Требуется	2		Слева
29.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+343	Требуется	2	Справа	
30.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+347	Требуется	2		Слева
31.	5.20	Искусственная неровность	2	0+199	Требуется	1	Справа	
32.	5.20	Искусственная неровность	2	0+206	Требуется	1		Слева
33.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2	0+351	Требуется	2	Справа	
34.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2	0+459	Требуется	2		Слева
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						22		
Итого:						22		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ						
35.	8.2.1	Зона действия	2	0+130	Требуется	1	Справа	
36.	8.2.1	Зона действия	2	0+185	Требуется	1		Слева
37.	8.2.1	Зона действия	2	0+500	Требуется	1	Справа	
38.	8.2.1	Зона действия	2	0+600	Требуется	1		Слева
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						4		
Итого:						4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						47		
ВСЕГО:						48		

Приложение 4

(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				8/8	320	320	0	
1	0+000	0+320	населенный пункт	8/8	320	320	0	Слева
2			населенный пункт					

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+001	наземный	в одном уровне	есть
2	0+199	наземный	в одном уровне	Нет
3	0+320	наземный	в одном уровне	нет
3	0+343	наземный	в одном уровне	

		количество
наземных в одном уровне		4
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					522	210	312
1	0+000	0+210	Слева	населенный пункт	210	210	0
	0+210	0+324	Слева	населенный пункт	114	0	114
2	0+001	0+070	Справа	населенный пункт	69	0	69
3	0+195	0+324	Справа	населенный пункт	129	0	129

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+156	T-7	2			Справа
Итого:			4			

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Красный Металлист города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Красный Металлист (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 4)	8
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	8
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	9
9.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

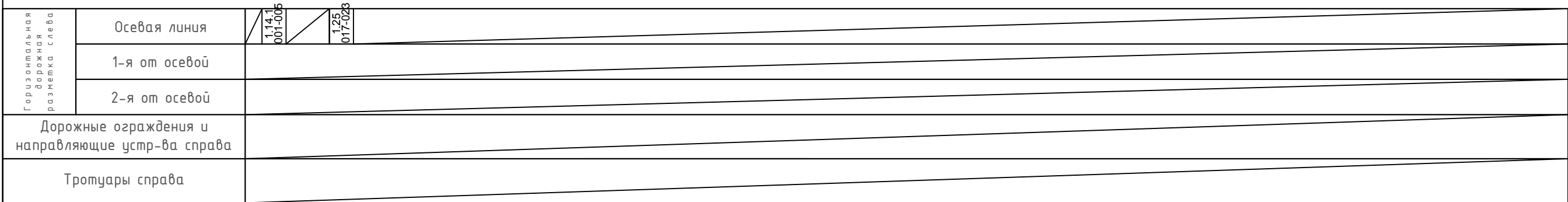
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

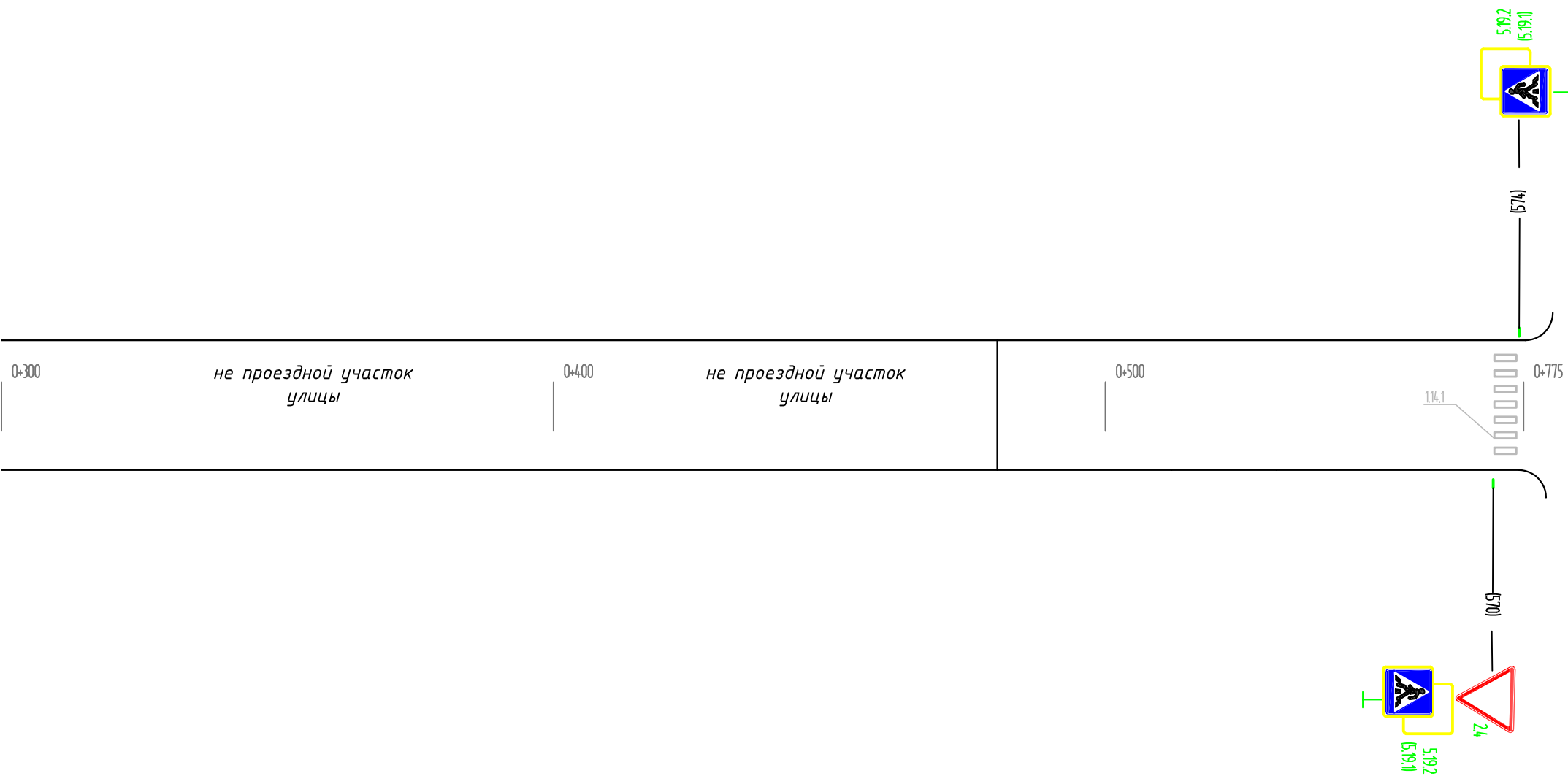
- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- установка пешеходных ограждений,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство пешеходных переходов.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 (шт)	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	0,5	
ширина, м	4,0	0,8	
1	2	3	4
ИТОГО:	14	14	
площадь, кв.м	22,4	5,6	28,0

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+020	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+146	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+150	Требуется	1		Слева
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+001	Требуется	1	Справа	
5.	1.17	Искусственная неровность	2		0+150	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется	1	Слева	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+243	Требуется	1		Справа
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+570	Требуется	1		Справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
9.	3.2	Движение запрещено	2		0+100	Установлено	1	Справа	
10.	3.2	Движение запрещено	2		0+230	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
11.	5.20	Искусственная неровность	2		0+020	Требуется	1	Справа	
12.	5.20	Искусственная неровность	2		0+020	Требуется	1		Слева
13.	5.19.1/2	Пешеходный переход	2		0+001	Требуется	2	Справа	

14.	5.19.1/2	Пешеходный переход	2		0+005	Требуется	2		Слева
15.	5.19.1/2	Пешеходный переход	2		0+570	Требуется	2	Справа	
16.	5.19.1/2	Пешеходный переход	2		0+574	Требуется	2		Слева
17.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+001	Требуется	2	Справа	
18.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+230	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							14		
Итого:							14		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
19.	8.2.1	Зона действия	2		0+020	Требуется	1	Справа	
20.	8.2.1	Зона действия	2		0+146	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							25		
ВСЕГО:							26		

Приложение 4
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			91	0	0	91						
1	0+005	0+096	91	0	0	91		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				8/8	230	230	0	
1	0+000	0+230	населенный пункт	8/8	230	230	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					328	168	160
1	0+005	0+085	Слева	населенный пункт	80	0	80
2	0+085	0+253	Слева	населенный пункт	168	168	0
3	0+005	0+085	Справа	населенный пункт	80	0	80

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+001	наземный	В одном уровне	да
2	0+570	наземный	В одном уровне	да

		количество
	наземных в одном уровне	2
Итого:	надземных в разных уровнях	
	подземных надземных в разных уровнях	

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Красный Химик города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Красный Химик (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	11
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	11
6.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 4)	12
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	13

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

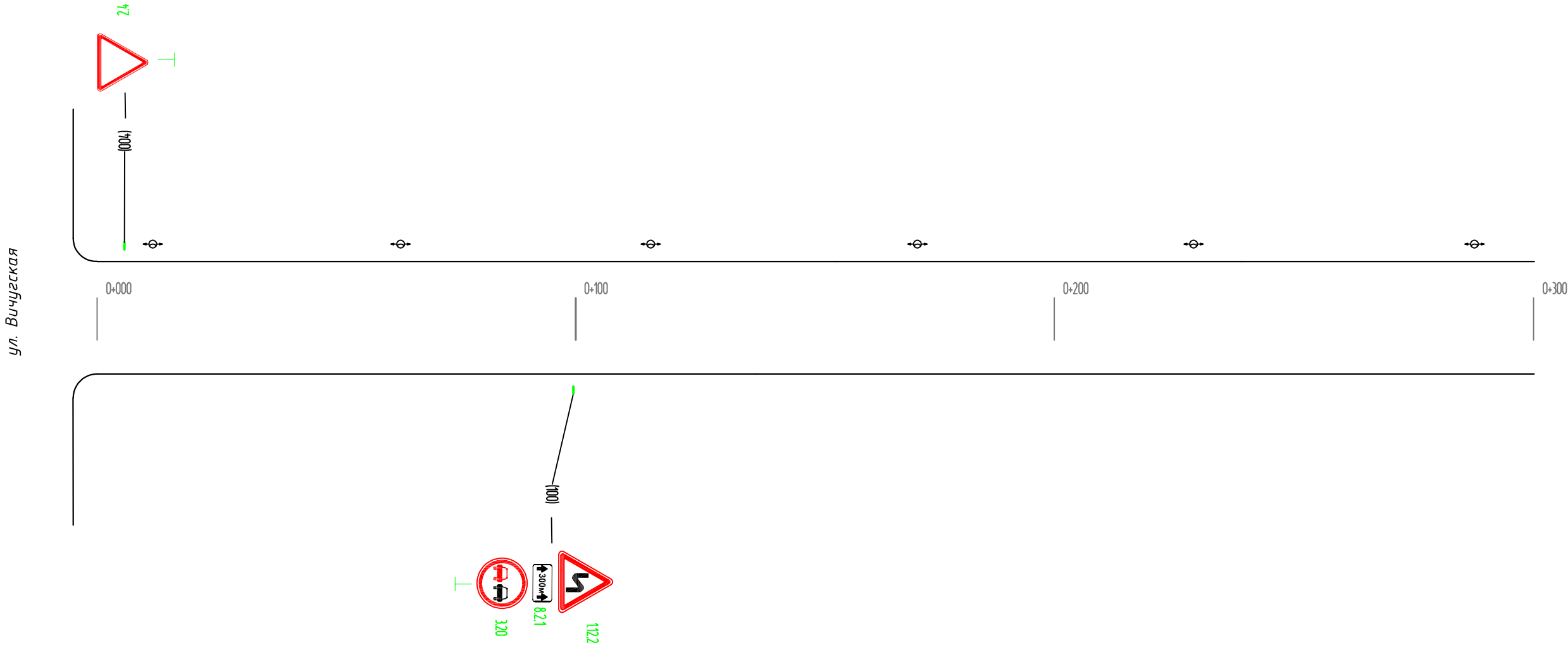
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

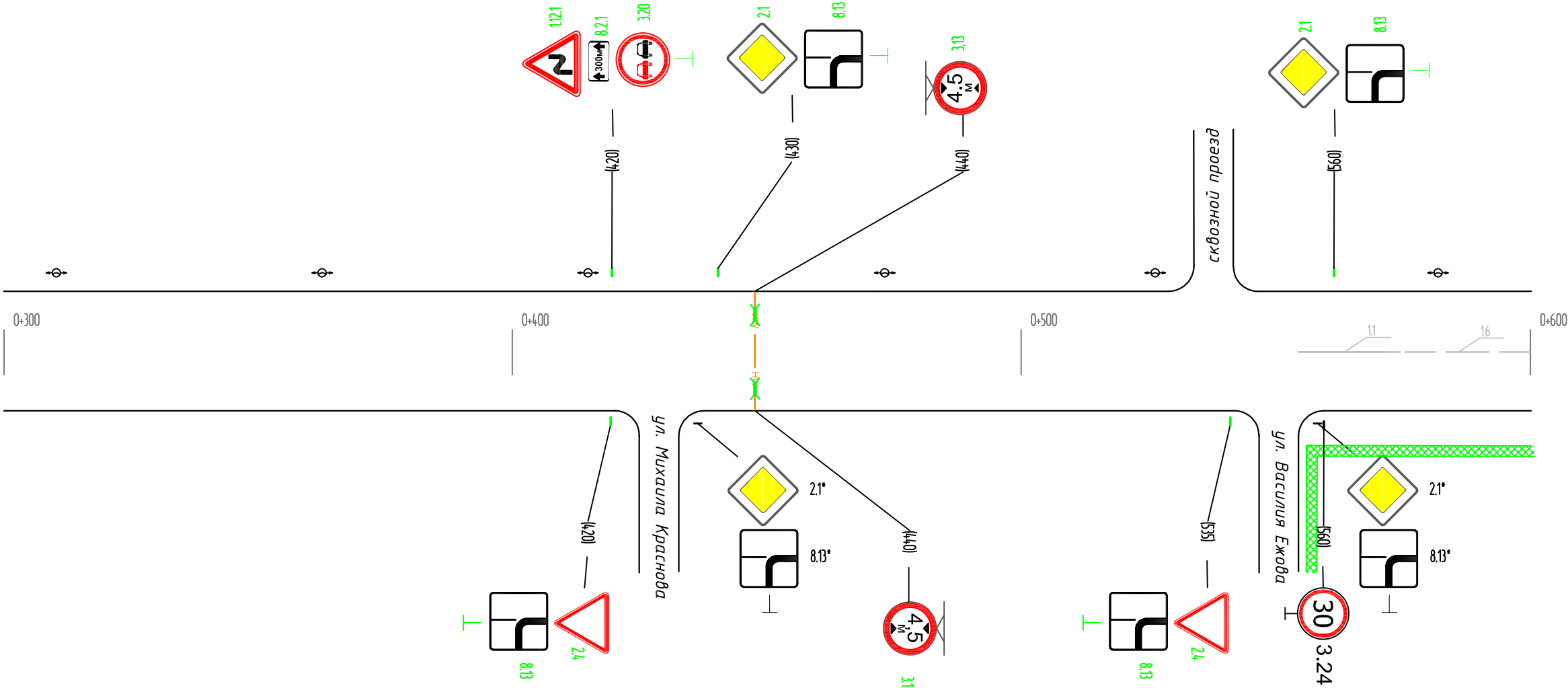
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

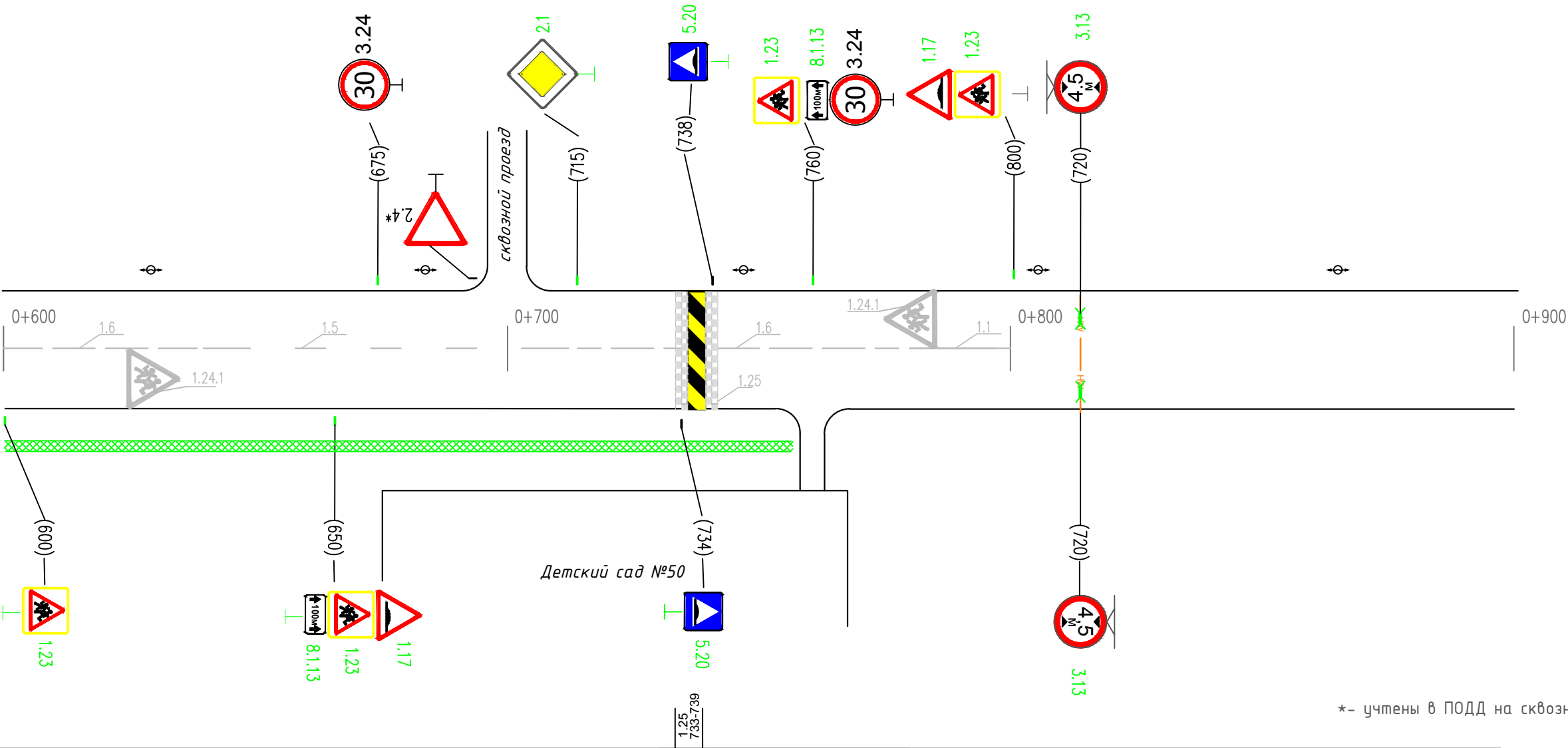
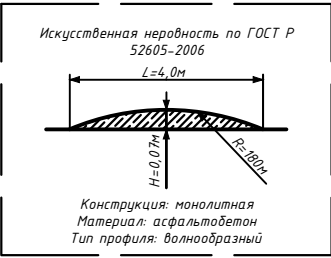
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Михаила Краснова на ул. Василия Ежова

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия		1.1 554-574	1.6 574-600
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа			планируемый пешеходный тротуар 540-600	

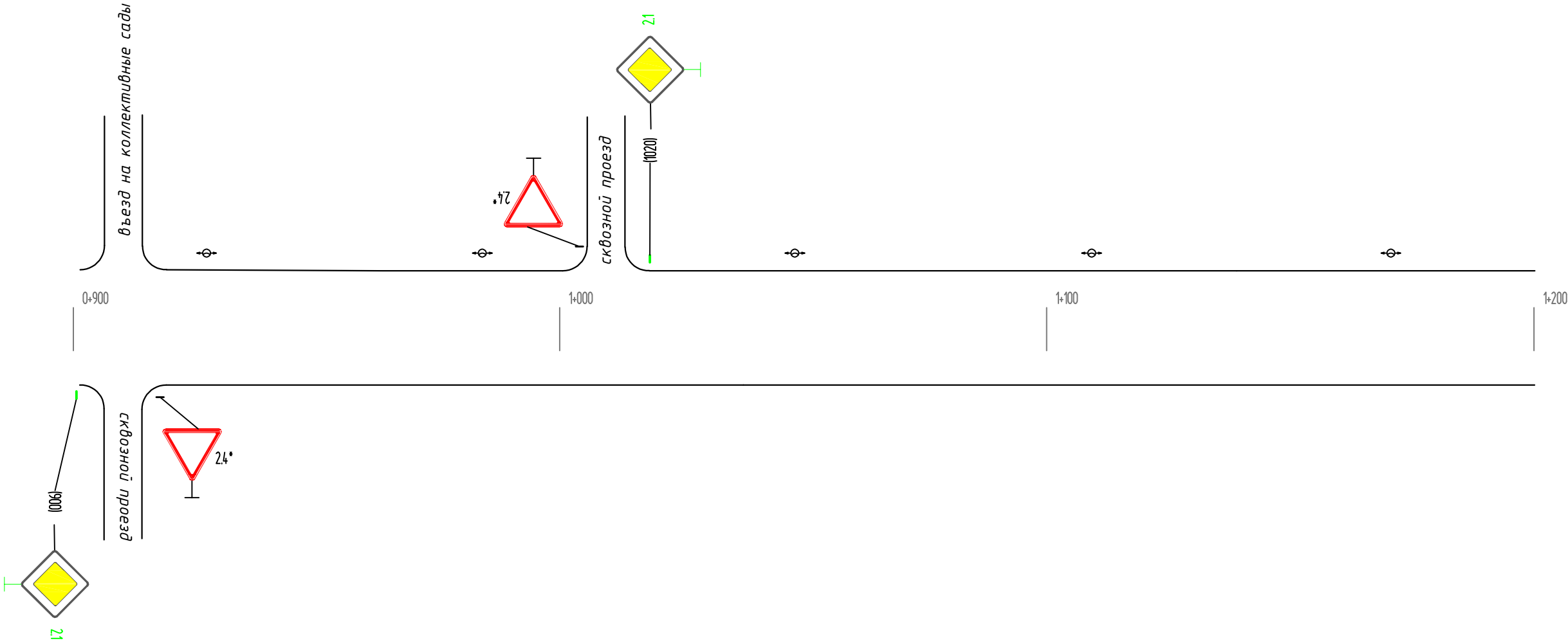
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.24.1 780
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозной проезд

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 600-624	1.5 624-730	1.6 730-780	1.1 780-800	
	1-я от осевой	1.24.1 620				
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		планируемый пешеходный тротуар 600-760				

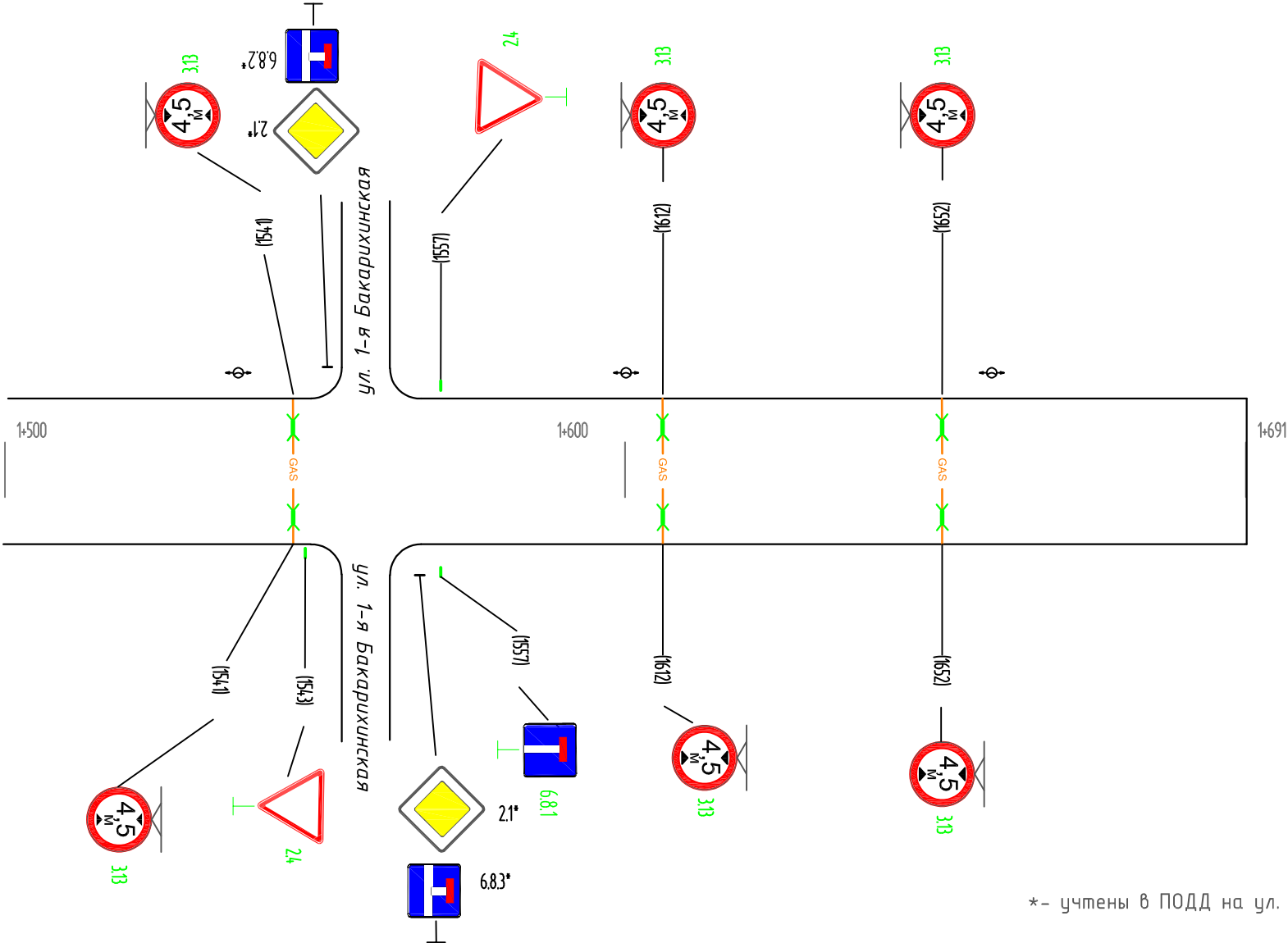
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозной проезд

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.24.1 шт	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	2,6	
ширина, м	0,1	0,1	0,1		
1	2	3	4	5	6
0+554 - 0+800	40	106	100	2	
ИТОГО:	40	106	100	2	
площадь, кв.м	4	2,56	7,5	5,2	19,26

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.12.1	Опасные повороты	2		0+420	Требуется	1		Слева
2.	1.12.2	Опасные повороты	2		0+100	Требуется	1	Справа	
3.	1.23	Дети	2		0+600	Требуется	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+650	Требуется	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+760	Требуется	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+800	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7.	2.1	Главная дорога	2		0+430	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+560	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+715	Требуется	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		0+900	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2		1+020	Требуется	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		1+235	Требуется	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2		1+312	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		1+419	Требуется	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		1+481	Требуется	1	Справа	
16.	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	Требуется	1		Слева
17.	2.4	Уступите дорогу	2		0+420	Требуется	1		Слева
18.	2.4	Уступите дорогу	2		0+535	Требуется	1	Справа	
19.	2.4	Уступите дорогу	2		1+543	Требуется	1	Справа	
20.	2.4	Уступите дорогу	2		1+557	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							14		

Итого:							14		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
21.	3.13	Ограничение высоты	2		0+440	Требуется	2	Справа	Слева
22.	3.13	Ограничение высоты	2		0+814	Требуется	2	Справа	Слева
23.	3.13	Ограничение высоты	2		1+541	Требуется	2	Справа	Слева
24.	3.13	Ограничение высоты	2		1+612	Требуется	2	Справа	Слева
25.	3.13	Ограничение высоты	2		1+652	Требуется	2	Справа	Слева
26.	3.20	Обгон запрещён	2		0+100	Требуется	1	Справа	
27.	3.20	Обгон запрещён	2		0+420	Требуется	1		Слева
28.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+560	Установлено	1	Справа	
29.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+675	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							12		
Итого:							14		
		ЗНАКИ ИНФОРМАЦИОННЫЕ							
30.	6.8.1	Тупик	2		1+557	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
31.	8.13	Направление главной дороги	2		0+420	Требуется	1	Справа	
32.	8.13	Направление главной дороги	2		0+430	Требуется	1		Слева
33.	8.13	Направление главной дороги	2		0+535	Требуется	1	Справа	
34.	8.13	Направление главной дороги	2		0+560	Требуется	1		Слева
35.	8.2.1	Зона действия	2		0+100	Требуется	1	Справа	
36.	8.2.1	Зона действия	2		0+420	Требуется	1		Слева
37.	8.2.1	Зона действия	2		0+650	Требуется	1	Справа	
38.	8.2.1	Зона действия	2		0+760	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							40		
ВСЕГО:							42		

Приложение 4
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					220	0	220
1	0+540	0+760	Справа	населенный пункт	220	0	220

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:								
1	0+000	1+691	населенный пункт	30/30	1691	1691	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Кривоногова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема улицы Кривоногова (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	8
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	8
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	9
9.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 7)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство остановок общественного транспорта.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 300-313	1.7 313-317	1.1 317-321	1.1 321-325	1.6 345-372	1.1 372-392
	1-я от осевой					1.17 340-353	
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		ширина 1,5 м; материал а/б 300-392					

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.7	1.11	1.14.1 (шт)	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	0,5	1,75	0,4	1.8	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0.1	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000 – 0+392	248	115	43	20	12	24	
ИТОГО:	248	115	43	20	12	24	
площадь, кв.м	24,8	8,62	2,15	3,5	19,2	4,32	62,59

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+055	Установлено	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+202	Требуется	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+236	Требуется	1		Слева
4.	2.1	Главная дорога	2		0+305	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+384	Требуется	1	Справа	
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	Установлено	1		Слева
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+079	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							4		
Итого:							7		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
8.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+039	Установлено	2	Справа	
9.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+334	Установлено	2		Слева
10.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+026	Требуется	2	Справа	
11.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+032	Требуется	2		Слева
12.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+321	Требуется	2	Справа	
13.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+325	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							8		

Итого:							12		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
14.	6.10.1	Указатель направлений	2		0+328	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
15.	8.13	Направление главной дороги	2		0+055	Установлено	1	Справа	
16.	8.13	Направление главной дороги	2		0+079	Установлено	1		Слева
17.	8.13	Направление главной дороги	2		0+202	Требуется	1	Справа	
18.	8.13	Направление главной дороги	2		0+236	Требуется	1		Слева
19.	8.13	Направление главной дороги	2		0+384	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							10		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							15		
ВСЕГО:							25		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					640	330	210	
1	0+000	0+390	населенный пункт	12/12	390	330	60	Слева
2	0+000	0+250	населенный пункт	6/6	250	0	250	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполне-
ния).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+026	наземный	в одном уровне	есть
2	0+323	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	2
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					723	596	127
1	0+000	0+331	Слева	населенный пункт	331	204	127
2	0+000	0+392	Справа	населенный пункт	392	392	0

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Располо- жение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильо- нов		Наличие переход- но-скоростных по- лос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+032	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+318	Слева	павильон	посадочная площадка, за- ездной карман	Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Кузнецкая города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Кузнецкая (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	8
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

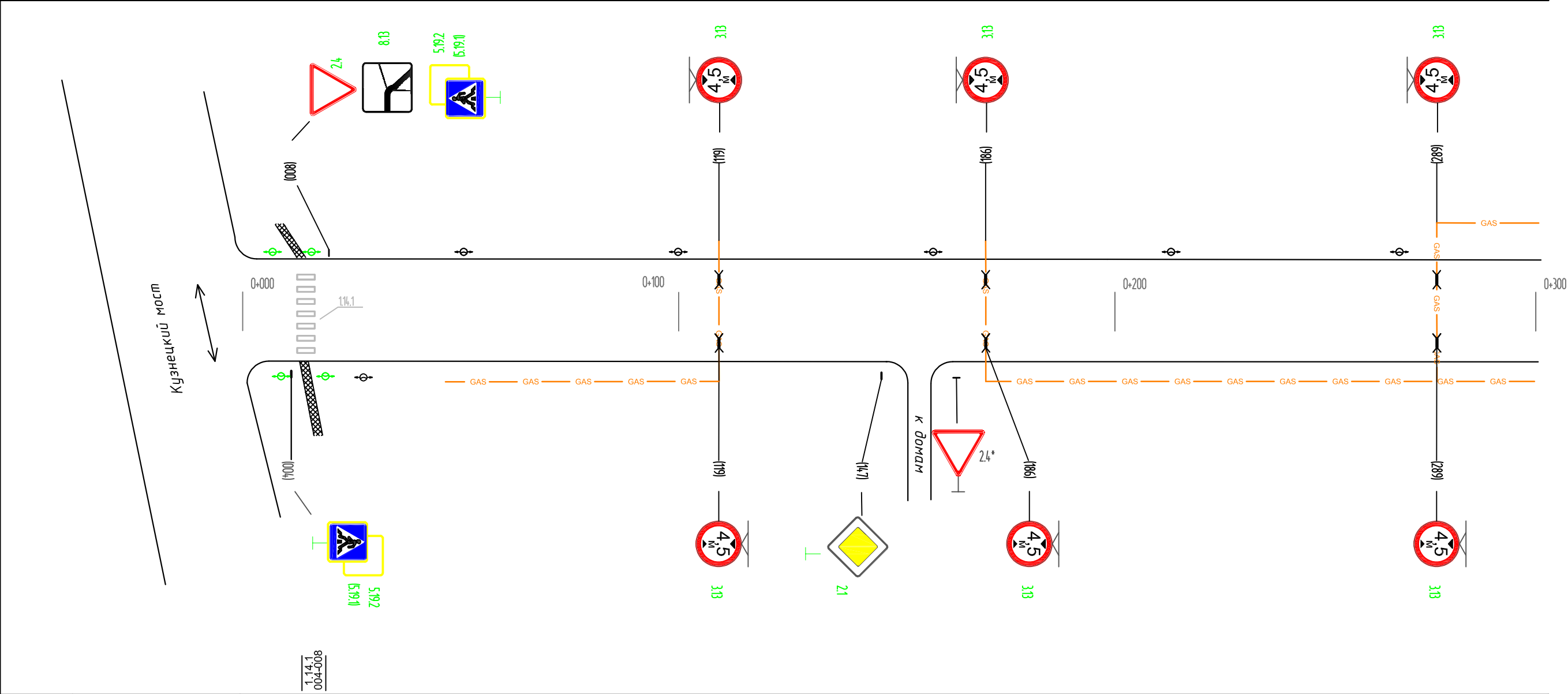
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- нанесение дорожной разметки,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

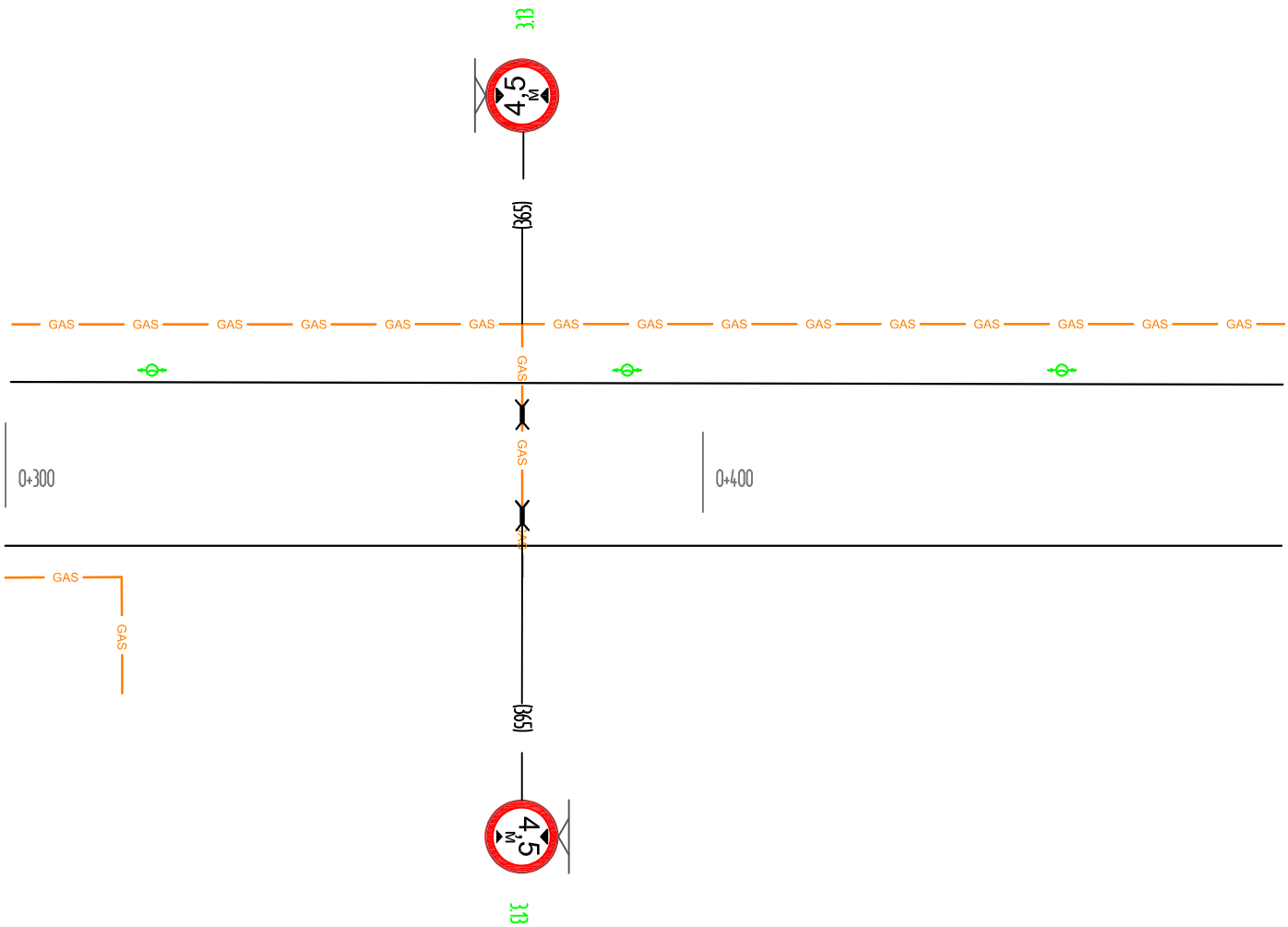
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



0+485

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,4	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	4,0	
1	2	3	4	5	6
0+004-0+008				7	
ИТОГО:				7	
площадь, кв.м				11.2	11.2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+147	Требуется	1		Справа
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
3.	3.13	Ограничение высоты	2		0+119	Требуется	2	Над проезжей частью	
4.	3.13	Ограничение высоты	2		0+186	Требуется	2	Над проезжей частью	
5.	3.13	Ограничение высоты	2		0+289	Требуется	2	Над проезжей частью	
6.	3.13	Ограничение высоты	2		0+365	Требуется	2	Над проезжей частью	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
7.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется	2	Справа	
8.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
9.	8.13	Направление главной дороги	2		0+008	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							15		
ВСЕГО:							15		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				6/6	200	130	70	
1	0+000	0+100	населенный пункт	3/3	100	50	50	Справа
2	0+000	0+100	населенный пункт	3/3	100	80	20	Слева
3			населенный пункт					
4			населенный пункт					

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+004	наземный		нет

		количество
	наземных в одном уровне	1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Кузнецкий мост города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	4
2.	Пояснительная записка	5
3.	Схема ул. Кузнецкий мост (Приложение 1)	6
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	9
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	10
9.	Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 7)	11
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	12

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка барьерных ограждений,
- установка перильных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

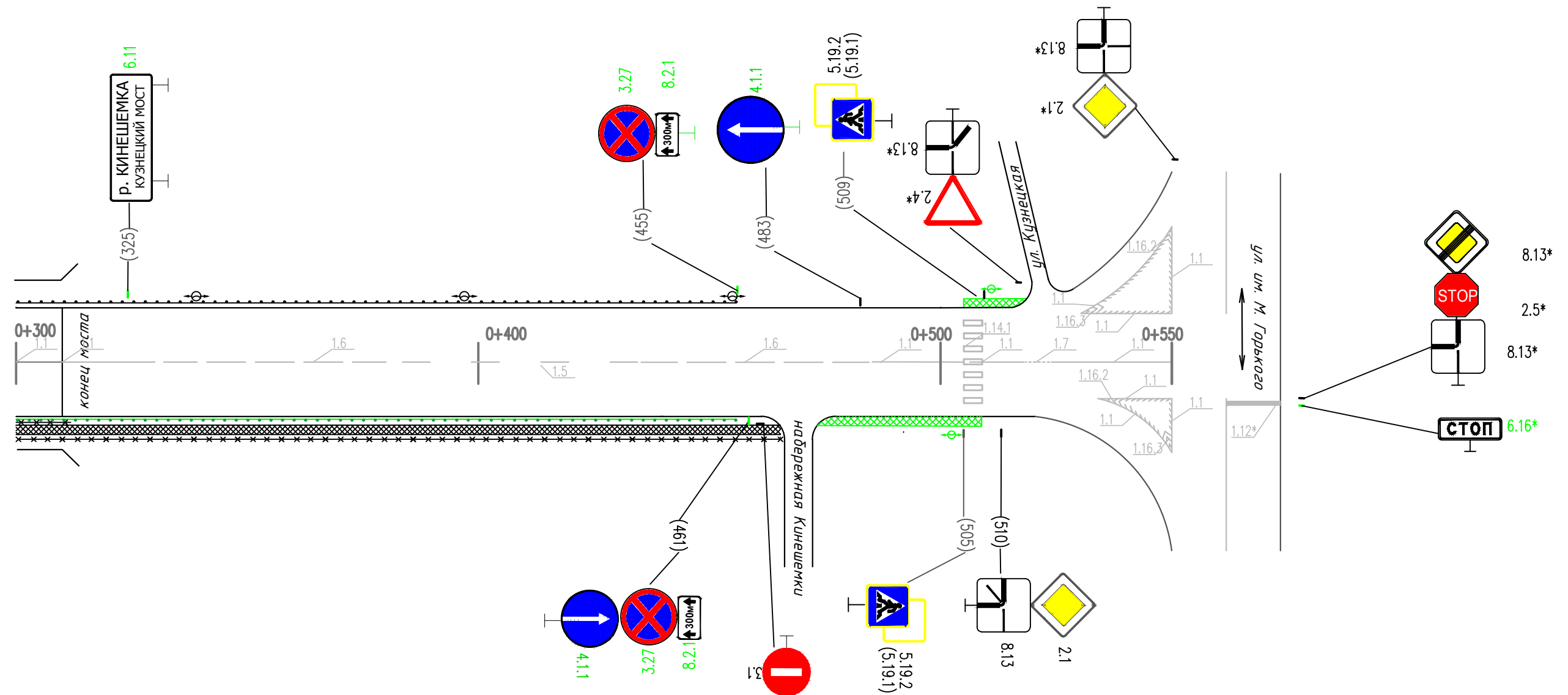
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		<div>Барьерное металлическое ограждение (нуждается в замене) 140-300</div>					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы дороги в плане							
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		10‰		R=6867	

The drawing includes a plan view at the top and a profile view below it. The plan view shows a road section from station 0+000 to 0+300. It features a central lane with dashed white lines, side lanes with solid white lines, and a red triangle warning sign. A yellow diamond-shaped sign is also present. The profile view shows the vertical alignment with elevations ranging from 1.1 to 1.6 meters above the road surface. It includes a green hatched area representing a planned improvement and a blue hatched area representing existing conditions. A bridge labeled 'Кузнецкий мост' is shown at the right end of the section.

*- учтены в ПОДД на ул. Подгорная
в ПОДД на ул. Ермака

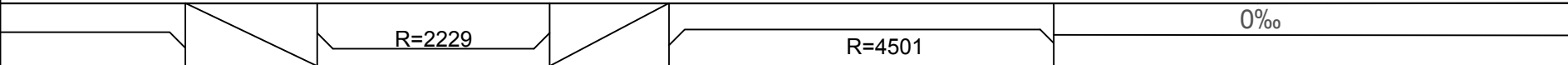
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000-020	1.6 020-070	1.5 070-220	1.6 220-270	1.1 270-300
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		<div>Барьерное металлическое ограждение 140-300</div> <div>Перильное металлическое ограждение 149-287</div> <div>Перильное металлическое двустороннее ограждение 287-300</div>				
Тротуары справа		<div>планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 0000-140</div> <div>Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 140-300</div>				

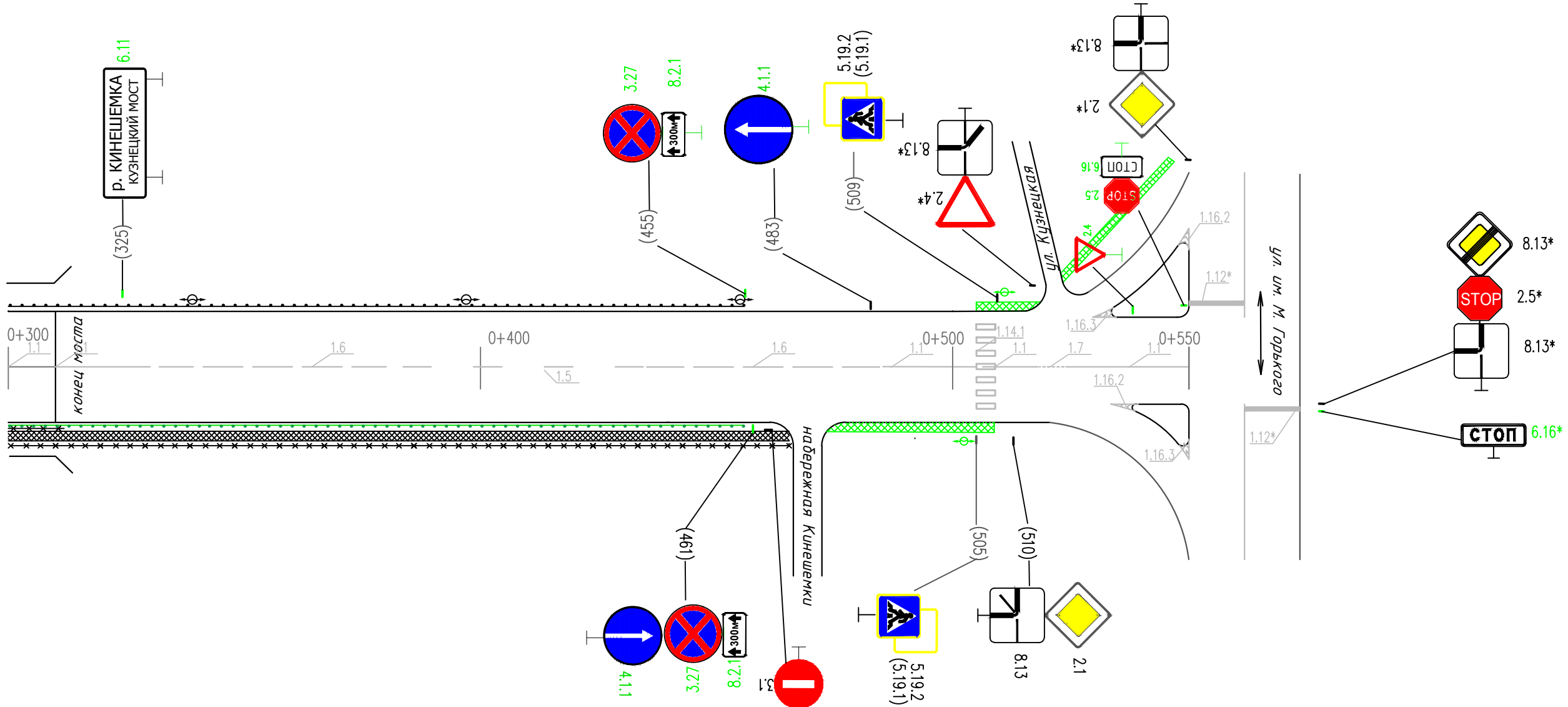
Тротуары слева						Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/д 505-519	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Барьерное металлическое ограждение (нуждается в замене) 300-455					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой						
	1-я от осевой						1.16.2(3) 532-550
Элементы дороги в плане							
Элементы дороги в продольном профиле				R=2229		R=4501	0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Кузнецкая
в ПОДД на ул. им. Горького

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 300-330	1.6 330-380	1.5 380-435	1.6 435-485	1.1 485-505	1.1 505-518	1.1 518-524	1.1 524-550
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		<div>Барьерное металлическое ограждение 300-455</div> <div>Перильное металлическое двустороннее ограждение 312-465</div>							
Тротуары справа		<div>Перильное металлическое двустороннее ограждение 300-312</div> <div>Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 300-465</div> <div>Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 472-550</div>							

Тротуары слева		Планируемый вновь, ширина 1,5 м, материал д/б 505-519			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Барьерное металлическое ограждение (нуждается в замене) 300-455			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой				1.16.2(3) 532-550
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле			R=2229	R=4501	0‰



* - учтены в ПОДД на ул. Кузнецкая
в ПОДД на ул. им. Горького

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 300-330	1.6 330-380	1.5 380-435	1.6 435-485	1.1 485-505	1.1 505-518	1.1 518-524	1.1 524-550
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		<div>Барьерное металлическое ограждение 300-455</div> <div>Перильное металлическое ограждение 312-465</div>							
Тротуары справа		<div>300-312</div> <div>Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 300-465</div> <div>Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 472-550</div>							

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,4	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	4,0	
1	2	3	4	5	6
0+000 – 0+550	109	205	200	7	
ИТОГО:	109	205	200	7	
площадь, кв.м	10,9	5,125	15	11,2	42,225

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+051	Установлено	1		Слева
2.	2.1	Главная дорога	2		0+510	Установлено	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+00	Требуется	1	Съезд влево	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
4.	3.1	Въезд запрещён	2		0+461	Установлено	1	набережная Кинешемки вправо	
5.	3.27	Остановка запрещена	2		0+140	Требуется	1	Справа	
6.	3.27	Остановка запрещена	2		0+140	Требуется	1		Слева
7.	3.27	Остановка запрещена	2		0+455	Требуется	1		Слева
8.	3.27	Остановка запрещена	2		0+461	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
9.	4.1.1	Движение прямо			0+461	Требуется	1	Справа	
10.	4.1.1	Движение прямо			0+483	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+505	Установлено	2	Справа	
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+509	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
13.	8.2.1	Зона действия	2		0+455	Требуется	1		Слева
14.	8.2.1	Зона действия	2		0+461	Требуется	1	Справа	

15.	8.2.3	Зона действия	2		0+140	Требуется	1		Слева
16.	8.13	Направление главной дороги	2		0+000	Требуется	1		Съезд влево
17.	8.13	Направление главной дороги	2		0+051	Установлено	1		Слева
18.	8.13	Направление главной дороги	2		0+510	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							9		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							11		
ВСЕГО:							20		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				10/10	570	490	80	
1	0+000	0+530	населенный пункт	9/9	530	490	40	Слева
2	0+485	0+525	населенный пункт	1/1	40	0	40	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+505	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 6
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответ- ствии с нормативными доку- ментами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					493	208	285
1	0+000	0+465	Справа	населенный пункт	465	325	140
2	0+472	0+550	Справа	населенный пункт	78	0	78
3	0+505	0+519	Слева	населенный пункт	14	0	14

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			630	315	315	315						
1	0+140	0+278	138	138	138	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У2	0,75	насыпь
2	0+278	0+286	8	8	8	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	1,1	насыпь
3	0+286	0+314	28	28	28	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У4	1,1	мост
4	0+314	0+322	8	8	8	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	1,1	насыпь
5	0+322	0+455	133	133	133	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У2	0,75	насыпь
6	0+140	0+278	138	0	0	138		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У2	0,75	насыпь
7	0+278	0+286	8	0	0	8		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	1,1	насыпь
8	0+286	0+314	28	0	0	28		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У4	1,1	мост

9	0+314	0+322	8	0	0	8		справа	Одностороннее 10металлическое на металличе- ских стойках	У3	1,1	насыпь
10	0+322	0+455	133	0	0	133		справа	Одностороннее металлическое на металличе- ских стойках	У2	0,75	насыпь

Приложение 8
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			341	341	341	0						
	0+149	0+287	138	138	138	0		Справа	Пешеходное	1,0	металл	тротуар
	0+287	0+312	25	25	25	0		Справа	Пешеходное	1,1	металл	мост/слева
	0+287	0+312	25	25	25	0		Справа	Пешеходное	1,1	металл	мост/справа
	0+312	0+465	153	153	153	0		Справа	Пешеходное	1,0	металл	тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Лесозаводская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Лесозаводская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	8
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

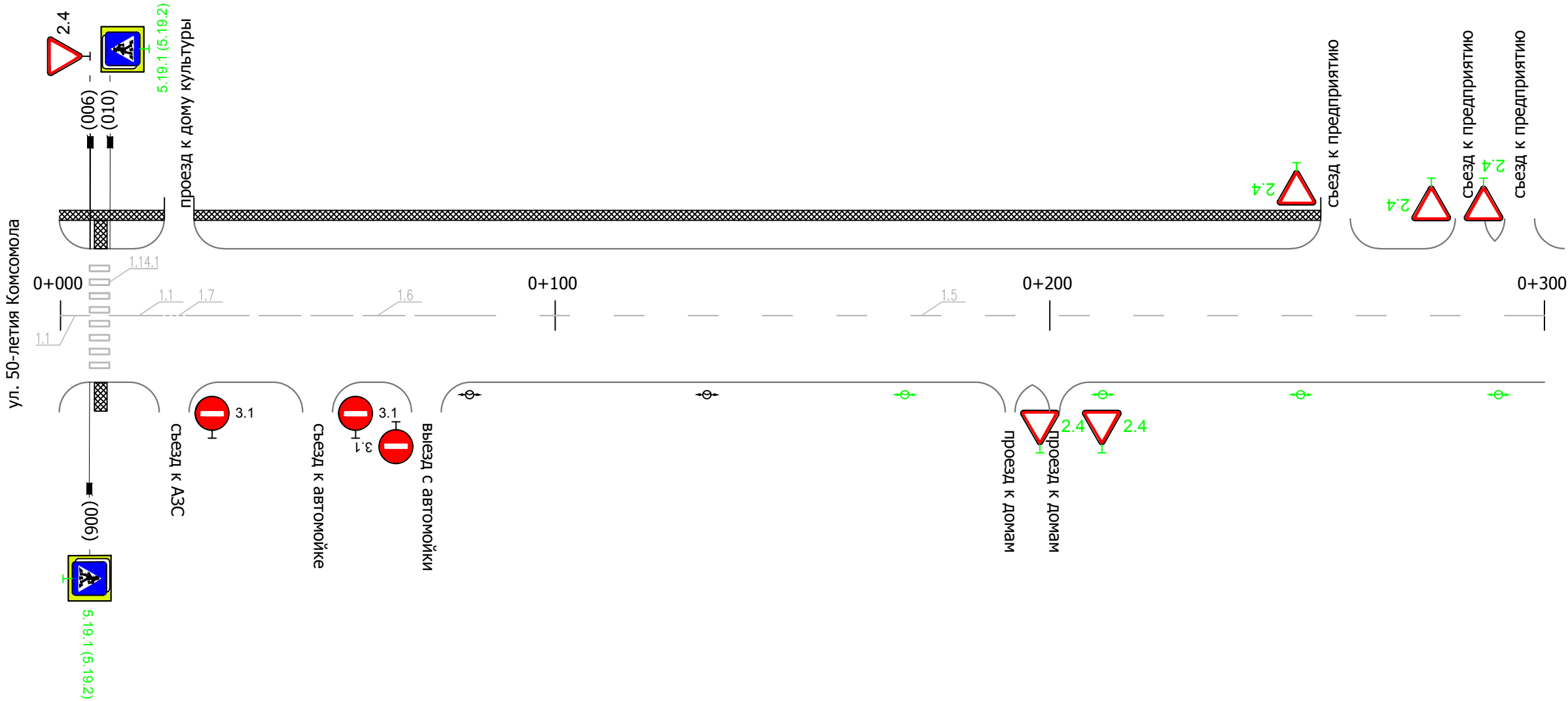
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

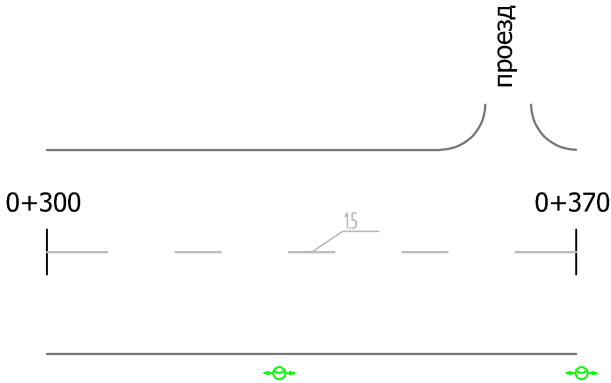
Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		тротуар 000-255	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси			
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 010-020	1.6 030-080	1.5 080-300
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1,5 300-370
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого, кв.м
1	2	5	6	7	9	16
коэфф. приве- дения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	0,4	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4,0	
ИТОГО:	20	290	50	6	7	
площадь, кв.м	2,0	7,25	3,75	0,3	11,2	24,5

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+192	Требуется	1	Проезд вправо к домам	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+200	Требуется	1	Проезд вправо к домам	
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+258	Требуется	1	Съезд влево к предприятию	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+284	Требуется	1	Съезд влево к предприятию	
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+294	Требуется	1	Съезд влево к предприятию	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.2	Движение запрещено	2		0+022	Установлено	1	Съезд вправо к АЗС	
8.	3.2	Движение запрещено	2		0+052	Установлено	1	Съезд вправо к автомойке	
9.	3.2	Движение запрещено	2		0+075	Установлено	1	Выезд справа с автомойки	
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							0		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется	2	Справа	
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		

Итого требуется:					4		
Итого:					4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					9		
ВСЕГО:					13		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				8/8	370	150	220	
1	0+000	0+370	населенный пункт	8/8	370	150	220	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+006	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	1
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Ломоносова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема улицы Ломоносова (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	11
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	11
10.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7) (Приложение 8)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

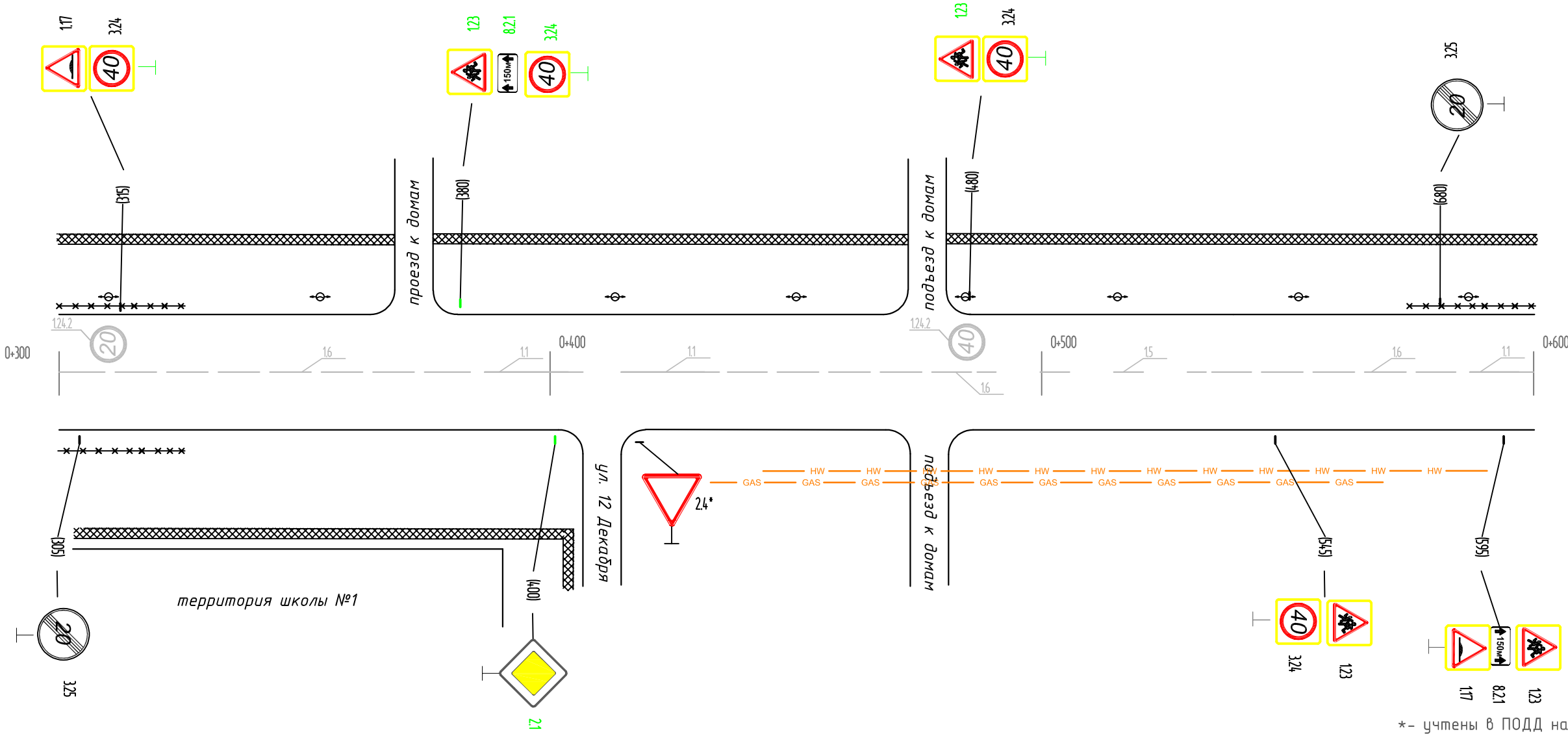
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходных ограждений,

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

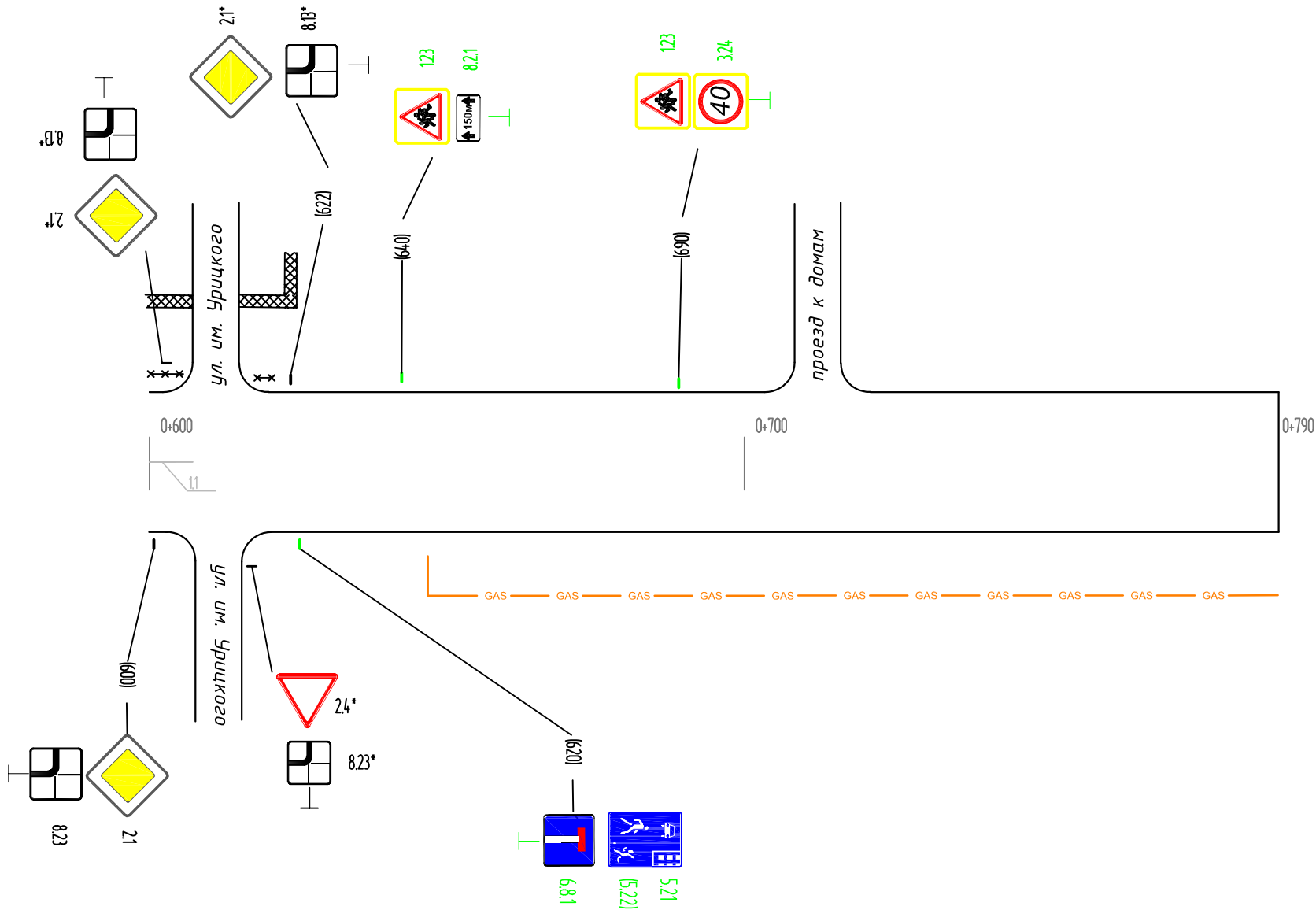
Тротуары слева		сущ, ширина 1,5 м; материал а/б 300-900	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение существующие 300-325	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1,24,2 315	1,24,2 300
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



*- учтены в ПОДД на ул. 12 Декабря

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-386	1.1 386-406	1.1 414-434	1.6 434-484	1.5 484-533	1.6 533-583	1.1 583-600
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение существующие 300-325						
Тротуары справа		сущ, ширина 1,0 м; материал а/б 300-405						

Тротуары слева		суш, ширина 1,5 м; материал а/б 900-920	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			0‰



*- учтены в ПОДД на ул. им. Урицкого

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 600-607	
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа			

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.2	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	1	4	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	1,6		0,4	
1	2	3	4	5	7	8	9
0+261 – 0+607	77	49	201	1	2	2	
ИТОГО:	77	49	201	1	2	2	
площадь, кв.м	7,7	1,2	15	1,6	8	1	34,5

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+300	Установлено	1		Слева
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+315	Установлено	1		Слева
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+595	Установлено	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+269	Требуется	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+300	Установлено	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+380	Требуется	1		Слева
7.	1.23	Дети	2		0+480	Требуется	1		Слева
8.	1.23	Дети	2		0+545	Установлено	1	Справа	
9.	1.23	Дети	2		0+595	Установлено	1	Справа	
10.	1.23	Дети	2		0+640	Требуется	1		Слева
11.	1.23	Дети	2		0+690	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							5		
Итого:							11		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
12.	2.1	Главная дорога	2		0+050	Требуется	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		0+220	Требуется	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		0+255	Требуется	1		Слева

15.	2.1	Главная дорога	2		0+400	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		0+600	Установлено	1	Справа	
17.	2.4	Уступите дорогу	2		0+040	Требуется	1	На съезде слева	
18.	2.4	Уступите дорогу	2		0+234	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							6		
Итого:							7		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
19.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+184	Требуется	2	Справа	Слева
20.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+269	Требуется	1	Справа	
21.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+275	Установлено	1		Слева
22.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+315	Установлено	1		Слева
23.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+380	Требуется	1		Слева
24.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+480	Установлено	1		Слева
25.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+545	Установлено	1	Справа	
26.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+690	Требуется	1		Слева
27.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+305	Установлено	1	Справа	
28.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+680	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							5		
Итого:							11		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
29.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+261	Установлено	2	Справа	
30.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+265	Установлено	2		Слева
31.	5.20	Искусственная неровность	2		0+261	Установлено	1	Справа	
32.	5.20	Искусственная неровность	2		0+265	Установлено	1		Слева
33.	5.21/5.22	Жилая зона /Конец жилой зоны	2		0+620	Требуется	2	Справа	
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							2		
Итого:							8		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
34.	6.8.1	Тупик	2		0+220	Требуется	1		Слева
35.	6.8.1	Тупик	2		0+620	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
36.	8.2.1	Зона действия	2		0+269	Требуется	1	Справа	
37.	8.2.1	Зона действия	2		0+275	Установлено	1		Слева
38.	8.2.1	Зона действия	2		0+300	Установлено	1		Слева
39.	8.2.1	Зона действия	2		0+380	Требуется	1		Слева
40.	8.2.1	Зона действия	2		0+595	Установлено	1	Справа	
41.	8.2.1	Зона действия	2		0+640	Требуется	1		Слева
42.	8.13	Направление главной дороги	2		0+234	Требуется	1	Справа	
43.	8.13	Направление главной дороги	2		0+255	Требуется	1		Слева
44.	8.13	Направление главной дороги	2		0+600	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							5		
Итого:							9		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							23		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							25		
ВСЕГО:							48		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				16/16	690	580	110	
1	0+160	0+750	населенный пункт	14/14	590	580	10	Слева
2	0+200	0+300	населенный пункт	2/2	100	0	100	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+261	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					545	545	0
1	0+200	0+559	Слева	населенный пункт	359	359	0
2	0+200	0+386	Справа	населенный пункт	186	186	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			205	0	0	205						
1	0+195	0+300	105	0	0	105		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+200	0+300	100	0	0	100		слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+261	Пешеходный переход	2	0		Ул. Ломоносова
2	0+265	Пешеходный переход	2	0		Ул. Ломоносова
Итого:			4	0		

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Луховская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Луховская (Приложение 1)	5
Часть 1:		
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	7
Часть 2:		
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	8
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

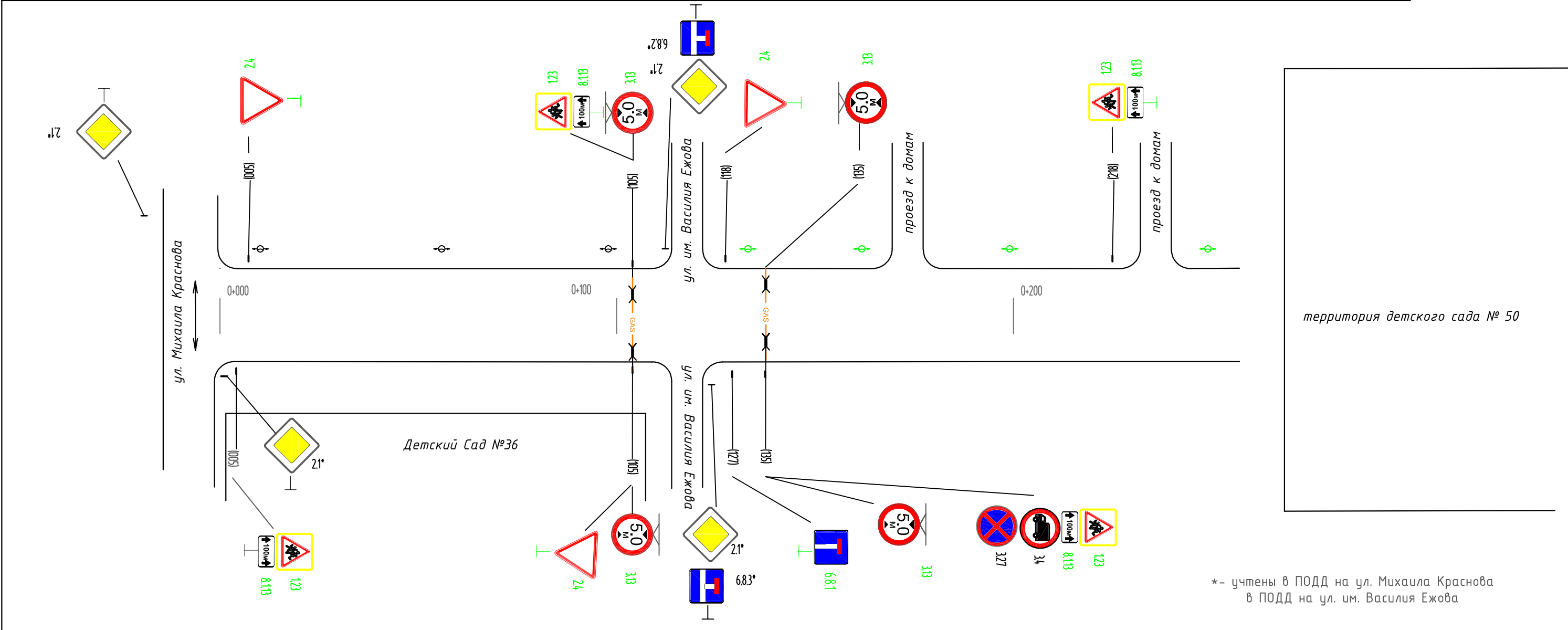
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- нанесение дорожной разметки,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

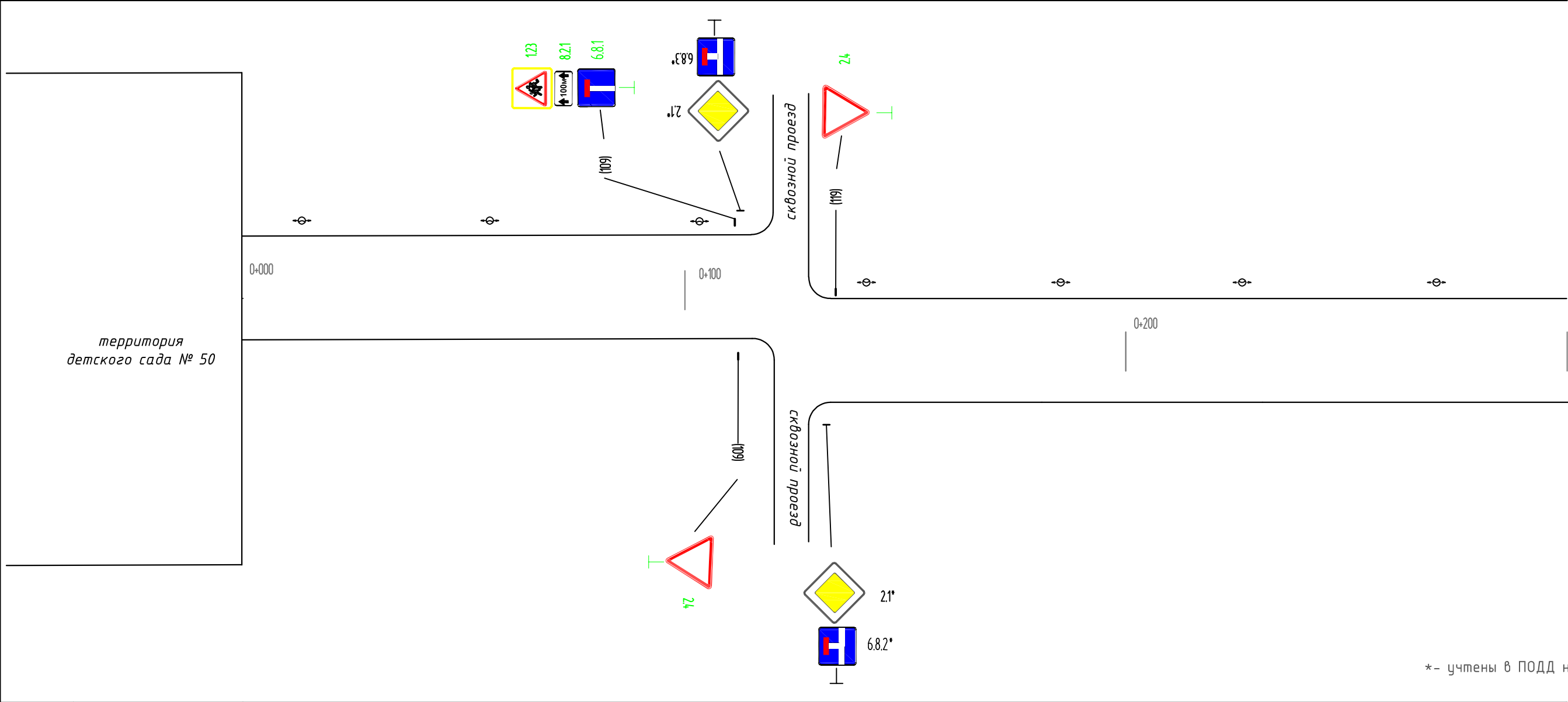
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

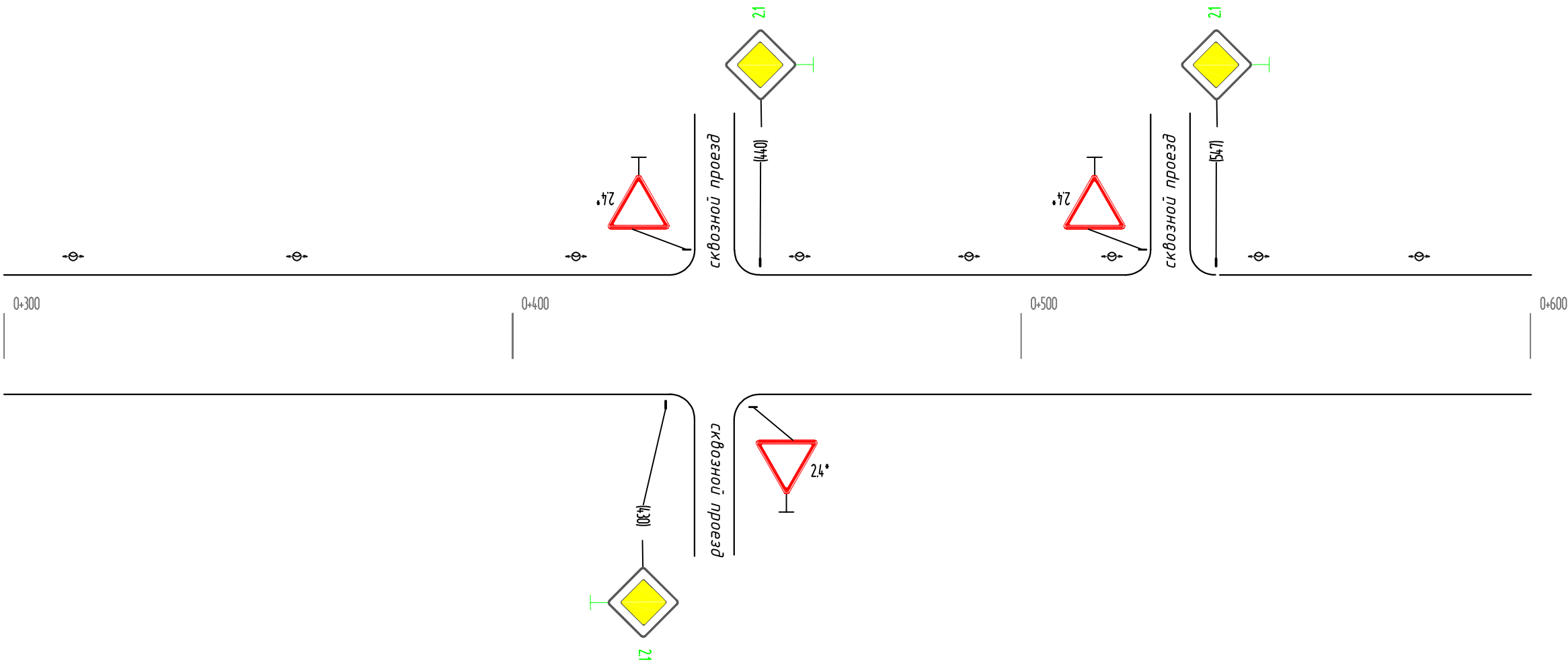
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

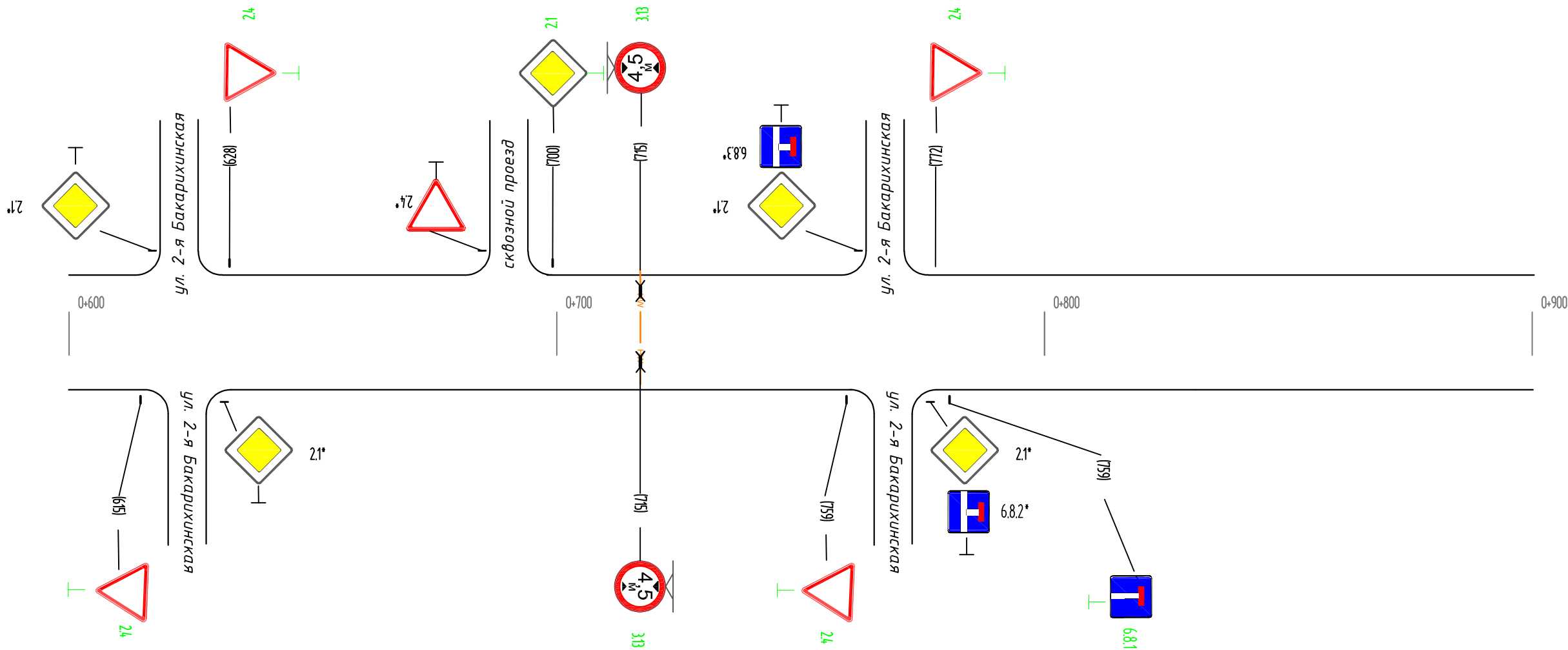
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозной проезд

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

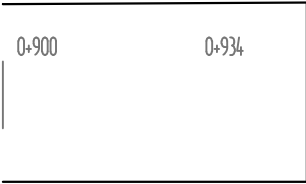
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозной проезд
в ПОДД на ул. 2-я Бакарихинская
в ПОДД на ул. 1-я Бакарихинская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Часть 1
(от ул. Михаила Краснова до территории детского сада № 50)

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+005	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+105	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+135	Требуется	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+218	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	Требуется	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+118	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
8.	3.13	Ограничение высоты	2		0+105	Требуется	2	Над проезжей частью	
9.	3.13	Ограничение высоты	2		0+135	Требуется	2	Над проезжей частью	
10.	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+135	Установлено	1	Справа	
11.	3.27	Остановка запрещена	2		0+135	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
14.	6.8.1	Тупик	2		0+127	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
15.	8.2.1	Зона действия	2		0+005	Требуется	1	Справа	
16.	8.2.1	Зона действия	2		0+105	Требуется	1		Слева
17.	8.2.1	Зона действия	2		0+135	Требуется	1	Справа	

18.	8.2.1	Зона действия	2		0+218	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							16		
ВСЕГО:							18		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				7/7	257	100	157	
1	0+000	0+100	населенный пункт	3/3	100	100	0	Слева
2	0+100	0+257	населенный пункт	4/4	157	0	157	Слева

Примечание:

- 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
- 2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
- 3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Часть 2
(от территории детского сада № 50 до ул. 2-я Бакарихинская)

Приложение 4
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+109	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
2.	2.1	Главная дорога	2		0+430	Требуется	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+440	Требуется	1		Слева
4.	2.1	Главная дорога	2		0+547	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+700	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+109	Требуется	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+119	Требуется	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+615	Требуется	1	Справа	
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+628	Требуется	1		Слева
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+759	Требуется	1	Справа	
11.	2.4	Уступите дорогу	2		0+772	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
12.	3.13	Ограничение высоты	2		0+715	Требуется	2	Над проезжей частью	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
13.	6.8.1	Тупик	2		0+109	Требуется	1		Слева
14.	6.8.1	Тупик	2		0+759	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
15.	8.2.1	Зона действия	2		0+109	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							16		
ВСЕГО:							16		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				15/15	600	600	0	
1	0+000	0+600	населенный пункт	15/15	600	600	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Маршала Василевского города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Маршала Василевского (Приложение 1)	5
4.	Схема светофорного объекта (Приложение 2)	11
5.	Схема знака индивидуального проектирования (Приложение 3)	12
6.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 4)	13
7.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 5)	13
8.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 6)	15
9.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	15
10.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 8)	15
11.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 9)	16
12.	Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 10)	16
13.	Ведомость размещения сигнальных столбиков (Приложение 11)	16

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

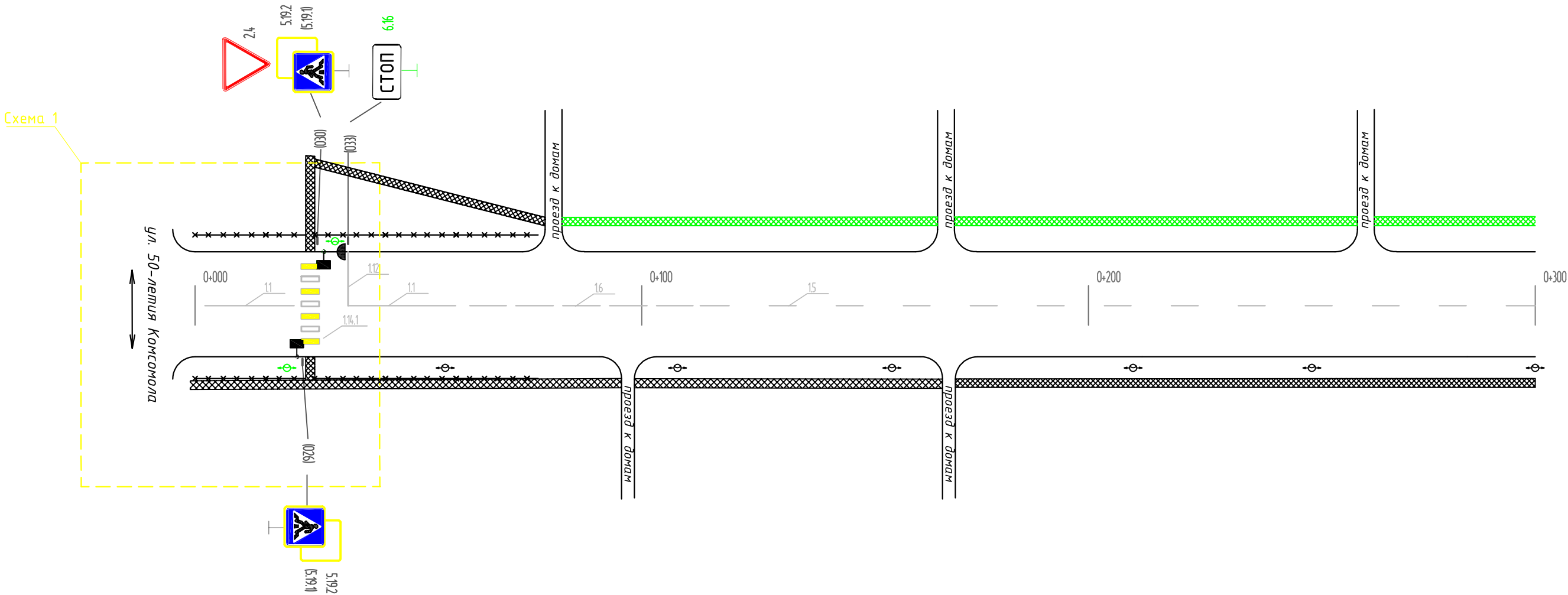
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка барьерного и перильного ограждения,
- установка светофорного объекта.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

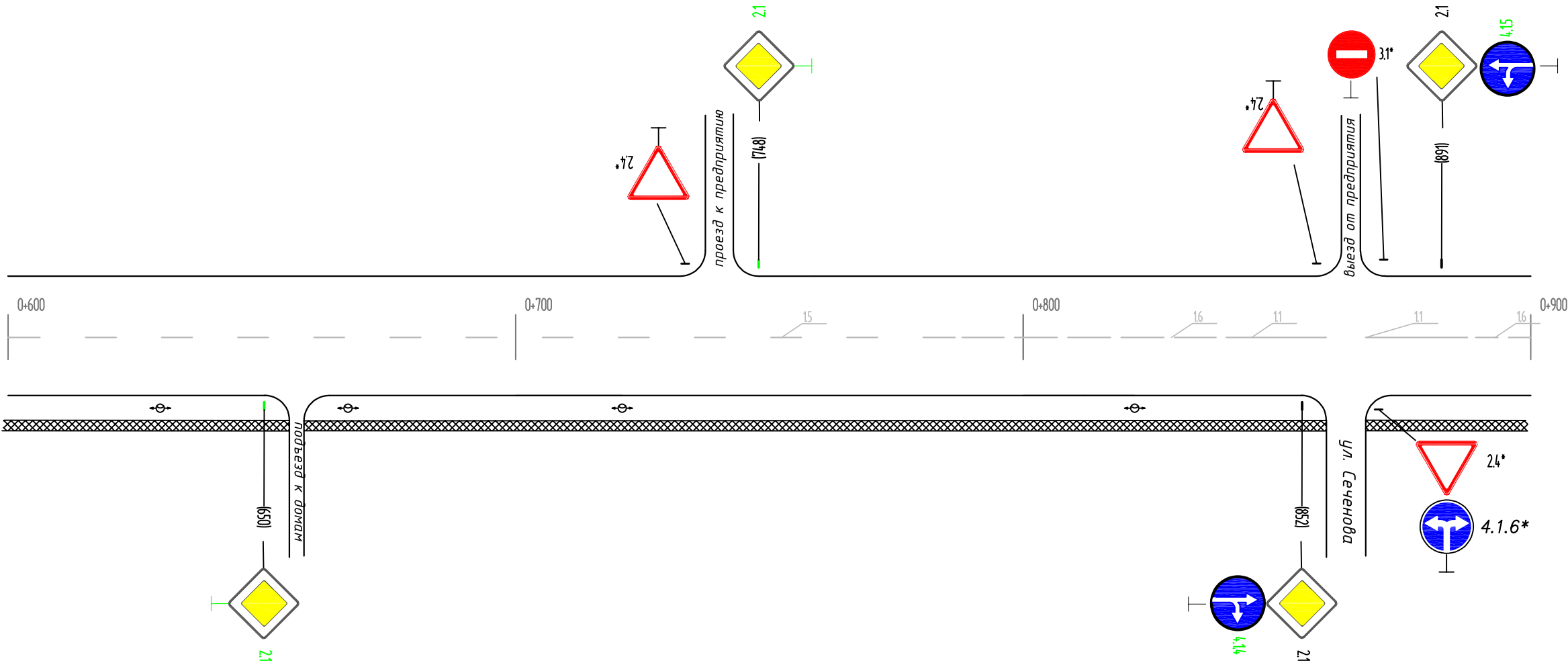
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 030-075	Планируемый вновь, ширина 2,0 м; материал а/б 075-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 000-075	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1.12 033	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			0‰



*- учтены в ПОДД на ул. 50-летие Комсомола

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-026	1.14.1 026-030	1.1 032-052	1.6 052-102	1.5 102-300
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 000-075				
Тротуары справа			Существующий, ширина 3,0 м; материал а/б 000-300			

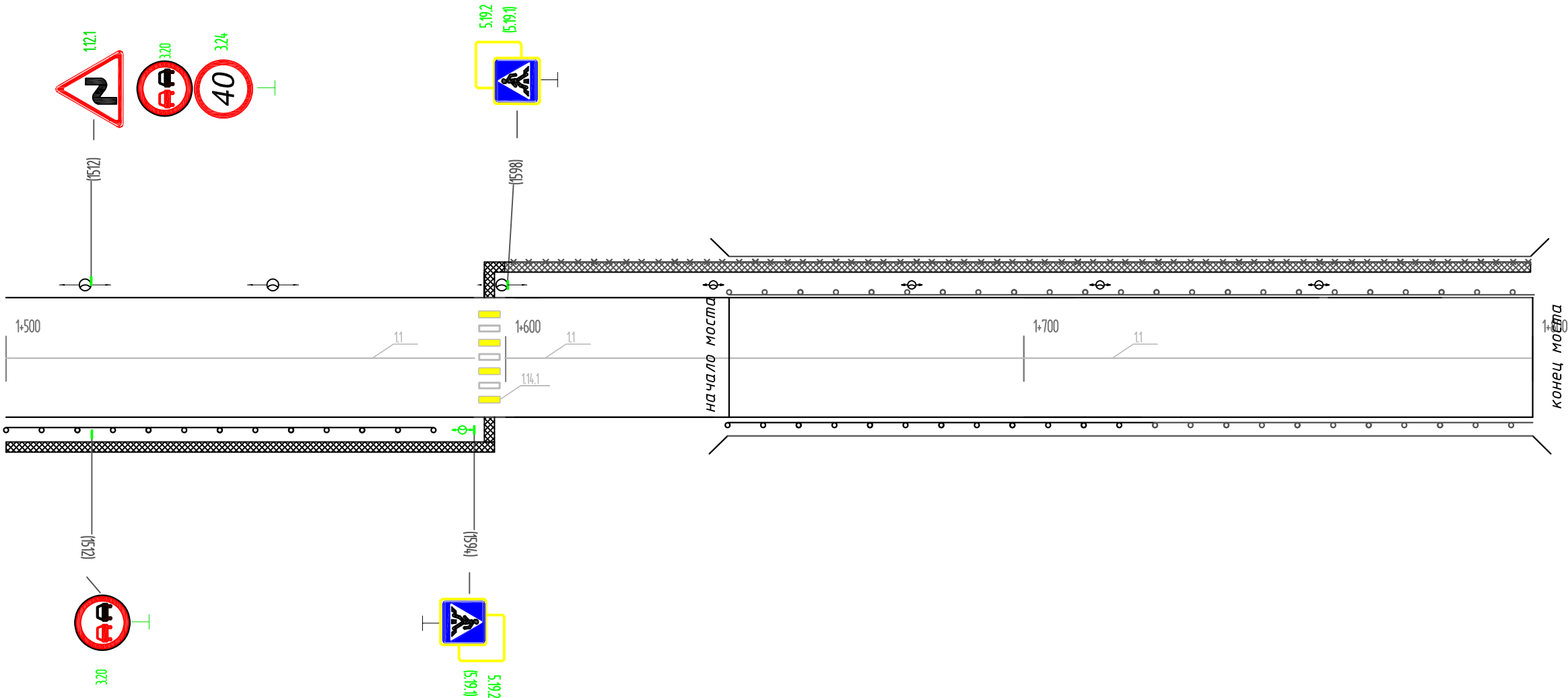
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Сеченова

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 600-790	1.6 790-840	1.1 840-860	1.1 868-888	1.6 888-900
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		Существующий, ширина 3,0 м; материал а/б 600-900				

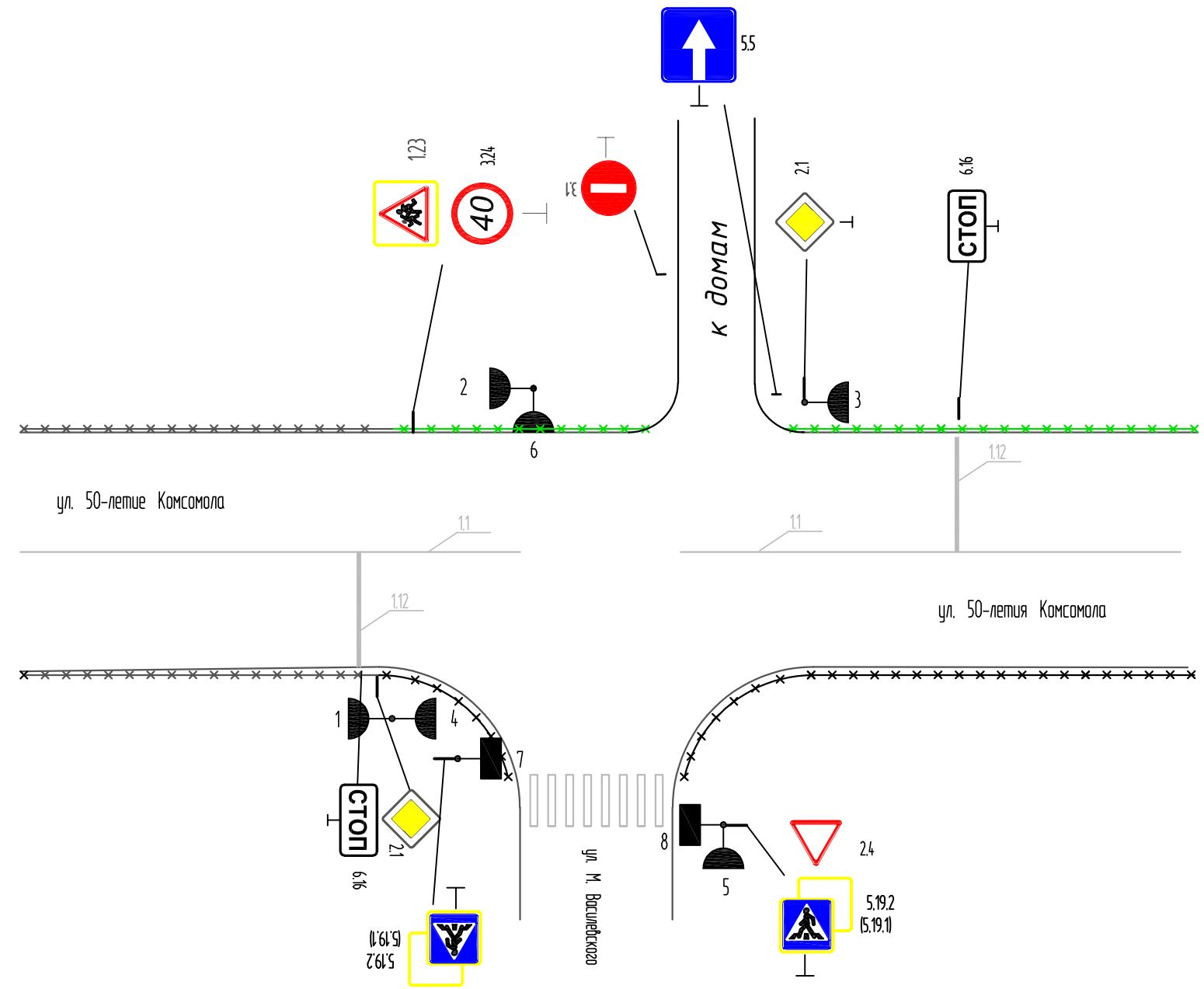
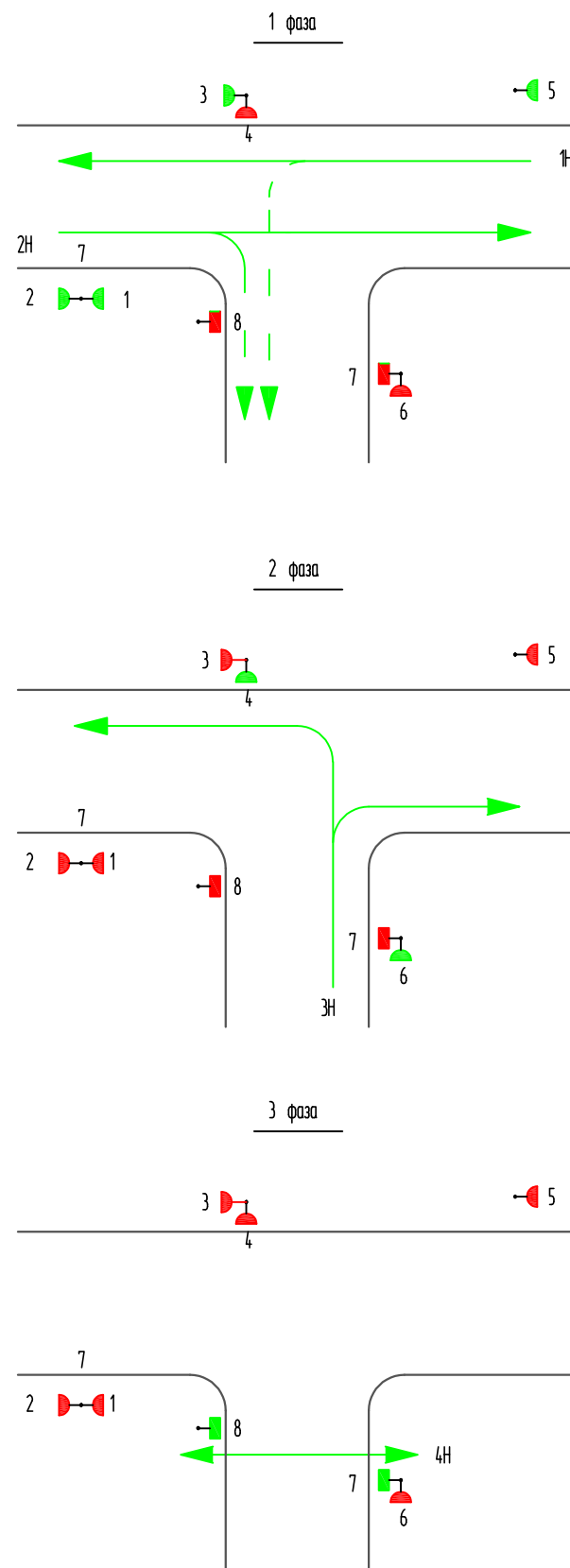
Тротуары слева		<i>Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б</i>	
		<i>1600-1800</i>	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 1600-1800	пешеходное ограждение 1600-1800 Барьерное ограждение 1639-1800
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		35‰	0‰

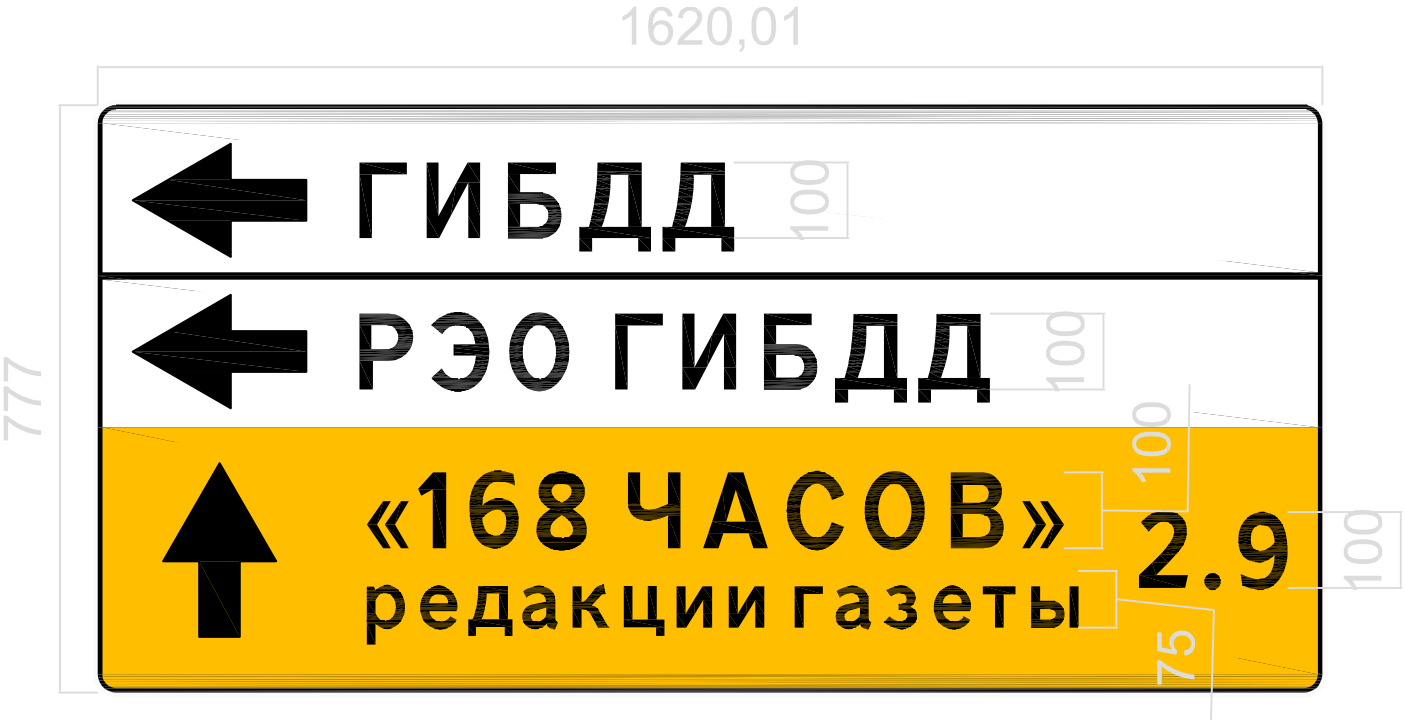


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 1500-1594	1.1 1594-1800
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Барьерное ограждение 1500-1574		Барьерное ограждение 1639-1800
Тротуары справа	Существующий, ширина 1.5 м; материал а/б 1500-1596		

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул.50-летия Комсомола с ул. Маршала Василевского

Схема №1





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,26 м²



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12 шт	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5	1,6	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000-1+800	792	616	317	27	3	3	
ИТОГО:	792	616	317	27	3	3	
площадь, кв.м	79,2	15,4	23,8	1,35	1,5	4,8	127,25

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+214	Требуется	2	Справа	Слева
2.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+330	Требуется	2	Справа	Слева
3.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+246	Установлено	1	Справа	
4.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+270	Требуется	1		Слева
5.	1.12.1	Опасный поворот	2		1+160	Установлено	1	Справа	
6.	1.12.1	Опасный поворот	2		1+512	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							5		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7.	2.1	Главная дорога	2		0+565	Установлено	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+600	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+650	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	2		0+748	Требуется	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	2		0+852	Установлено	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	2		0+891	Установлено	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		1+031	Требуется	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		1+075	Требуется	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		1+134	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		1+214	Требуется	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		1+330	Требуется	1		Слева

18.	2.1	Главная дорога	2		1+450	Требуется	1		Слева
19.	2.4	Уступите дорогу	2		0+030	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							7		
Итого:							11		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
20.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		1+338	Требуется	2	Справа	Слева
21.	3.18.1	Поворот направо запрещён	2		1+094	Требуется	1		Слева
22.	3.20	Обгон запрещён	2		1+160	Требуется	1	Справа	
23.	3.20	Обгон запрещён	2		1+232	Требуется	2	Справа	Слева
24.	3.20	Обгон запрещён	2		1+318	Требуется	4	Справа	Слева
25.	3.20	Обгон запрещён	2		1+432	Требуется	4	Справа	Слева
26.	3.20	Обгон запрещён	2		1+512	Требуется	2	Справа	Слева
27.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+160	Требуется	1	Справа	
28.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+512	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
29.	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+852	Требуется	1	Справа	
30.	4.1.4	Движение прямо или направо	2		1+075	Требуется	1	Справа	
31.	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+891	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
32.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+026	Установлено	2	Справа	
33.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+030	Установлено	2		Слева
34.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+460	Установлено	2	Справа	
35.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+467	Установлено	2		Слева
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+594	Требуется	2	Справа	
37.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+598	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							4		
Итого:							12		
		ИНФОРМИРУЮЩИЕ ЗНАКИ							
38.	6.10.1	Указатель направлений	2	1.26	0+547	Установлено	1	Справа	
39.	6.16	Стоп-линия	2		0+033	Требуется	1		Слева
40.	6.16	Стоп-линия	2		1+246	Требуется	1	Справа	
41.	6.16	Стоп-линия	2		1+270	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
		ЗНАКИ СЕРВИСА							
42.	7.3	Автозаправочная станция	2		1+075	Установлено	1	Справа	
43.	7.3	Автозаправочная станция	2		1+160	Установлено			Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							18		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							30		
ВСЕГО:							48		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				42/46	1870	1690	180	
1	0+000	1+260	населенный пункт	27/27	1260	1210	50	Слева
2	0+000	0+060	населенный пункт	2/2	60	0	60	Слева
3	0+450	0+500	населенный пункт	2/2	50	0	50	Слева
4	1+300	1+800	населенный пункт	11/15	500	480	20	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+026	наземный	в одном уровне	есть
2	0+460	наземный	в одном уровне	есть
3	1+594	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		3
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с норматив- ными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					2316	1928	388
1	0+000	1+596	Справа	населенный пункт	1596	1596	0
2	0+030	0+550	Слева	населенный пункт	520	132	388
3	1+600	1+800	Слева	населенный пункт	200	200	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			796	796	0	0						
1	0+000	0+075	75	75	0	0	2014	справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+000	0+075	75	75	0	0	2014	слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
3	1+450	1+574	124	124	0	0		Справа	Барьерное	0,75	металл	дорога
4	1+600	1+800	200	200	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
5	1+639	1+800	161	161	0	0		Слева	Барьерное	0,75	металл	дорога
6	1+639	1+800	161	161	0	0		Справа	Барьерное	0,75	металл	дорога

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+026	Пешеходный переход	1	2		Узел 1
Итого:			1	2		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	7	8	9
Итого:			32/32	32/32			
1	1+249	1+256	8/8	8/8	Справа	пластик	Ж/д переезд
2	1+164	1+271	8/8	8/8	Справа	пластик	Ж/д переезд
3	1+249	1+256	8/8	8/8	Слева	пластик	Ж/д переезд
4	1+164	1+271	8/8	8/8	слева	пластик	Ж/д переезд

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Межевая города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Межевая (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	9
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	10
6.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 4)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

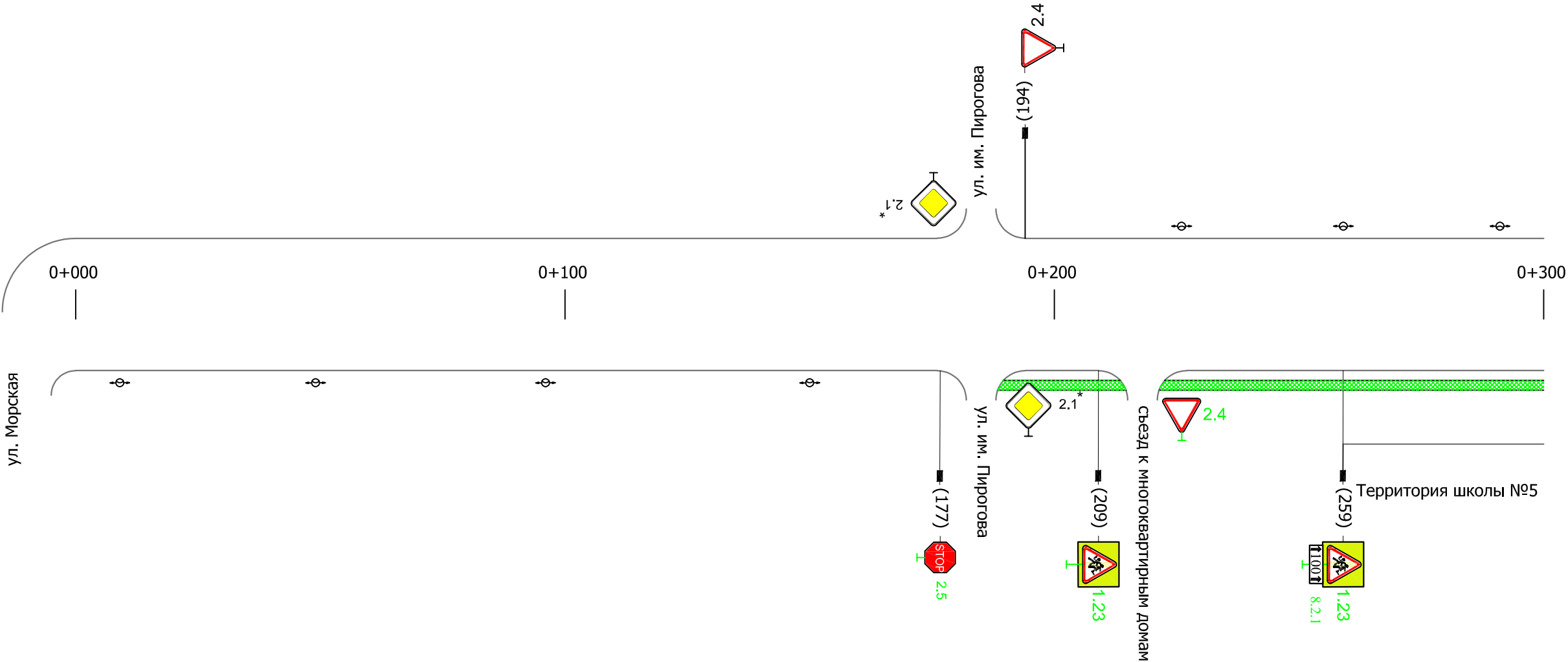
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения,
- устройство тротуаров.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  _____ С.С. Воропанов

ул. Межевая

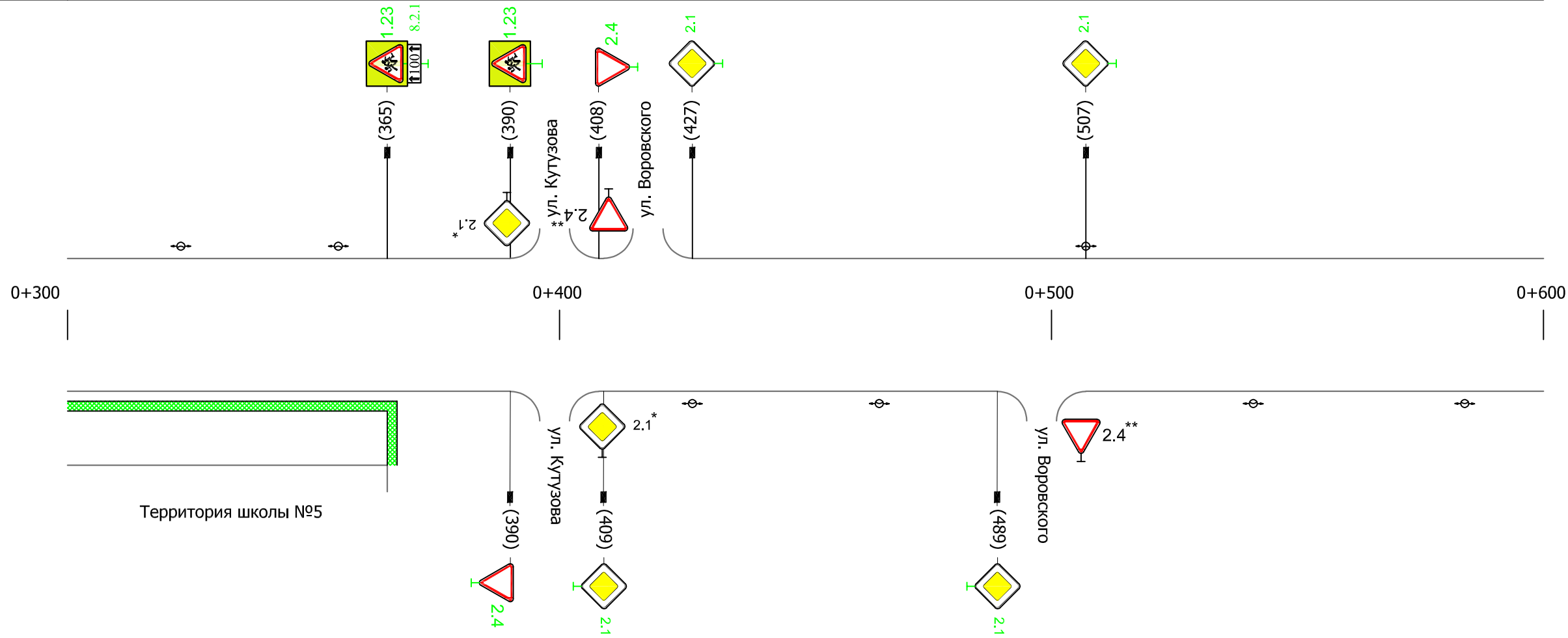
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. им. Пирогова

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		проект, ширина 1.5 м; материал а/б 188-300

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

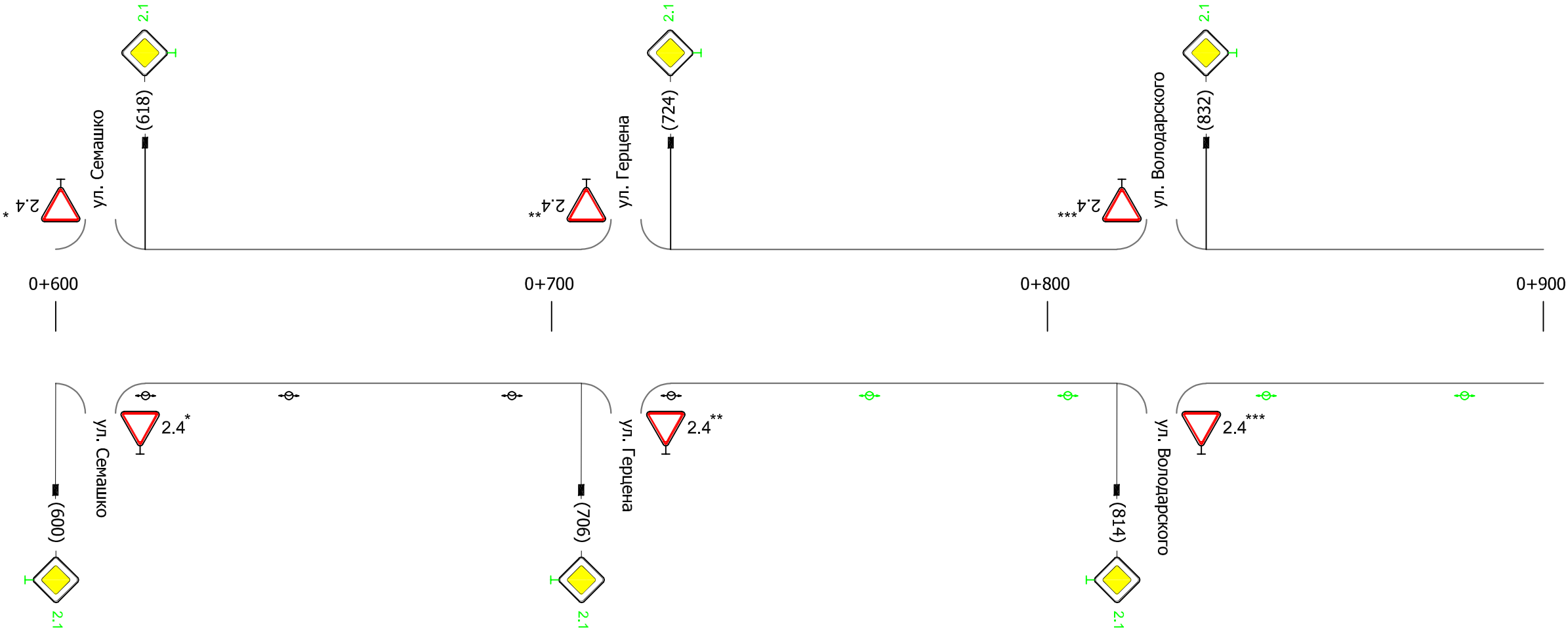


*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Кутузова
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Воровского

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		проект, ширина 1.5 м; материал а/б 300-367

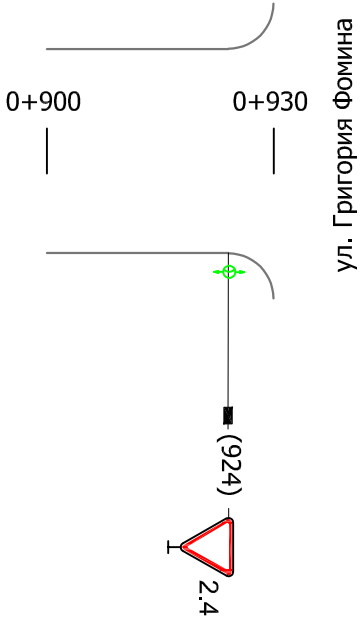
ул. Межевая

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+209	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+259	Требуется	1	Справа	
3.	1.23	Дети	2		0+365	Требуется	1		Слева
4.	1.23	Дети	2		0+390	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+409	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+427	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+489	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+507	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+600	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	2		0+618	Требуется	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	2		0+706	Требуется	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	2		0+724	Требуется	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		0+814	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		0+832	Требуется	1		Слева
15.	2.4	Уступите дорогу	2		0+390	Требуется	1	Справа	
16.	2.4	Уступите дорогу	2		0+408	Требуется	1		Слева
17.	2.4	Уступите дорогу	2		0+924	Установлено	1	Справа	
18.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+177	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							13		
Итого:							14		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
19.	8.2.1	Зона действия	2		0+259	Требуется	1	Справа	
20.	8.2.1	Зона действия	2		0+365	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							19		
ВСЕГО:							20		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				22/22	930	724	206	
1	0+000	0+177	населенный пункт	4/4	177	177	0	Справа
2	0+177	0+409	населенный пункт	5/5	232	232	0	Слева
3	0+409	0+724	населенный пункт	8/8	315	315	0	Слева
4	0+724	0+930	населенный пункт	5/5	206	0	206	Справа

- Примечание:
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					179	0	179
1	0+188	0+367	Справа	населенный пункт	179	0	179

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Мира города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Мира (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	8
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	8
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	8
9.	Ведомость размещения сигнальных столбиков (Приложение 7)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

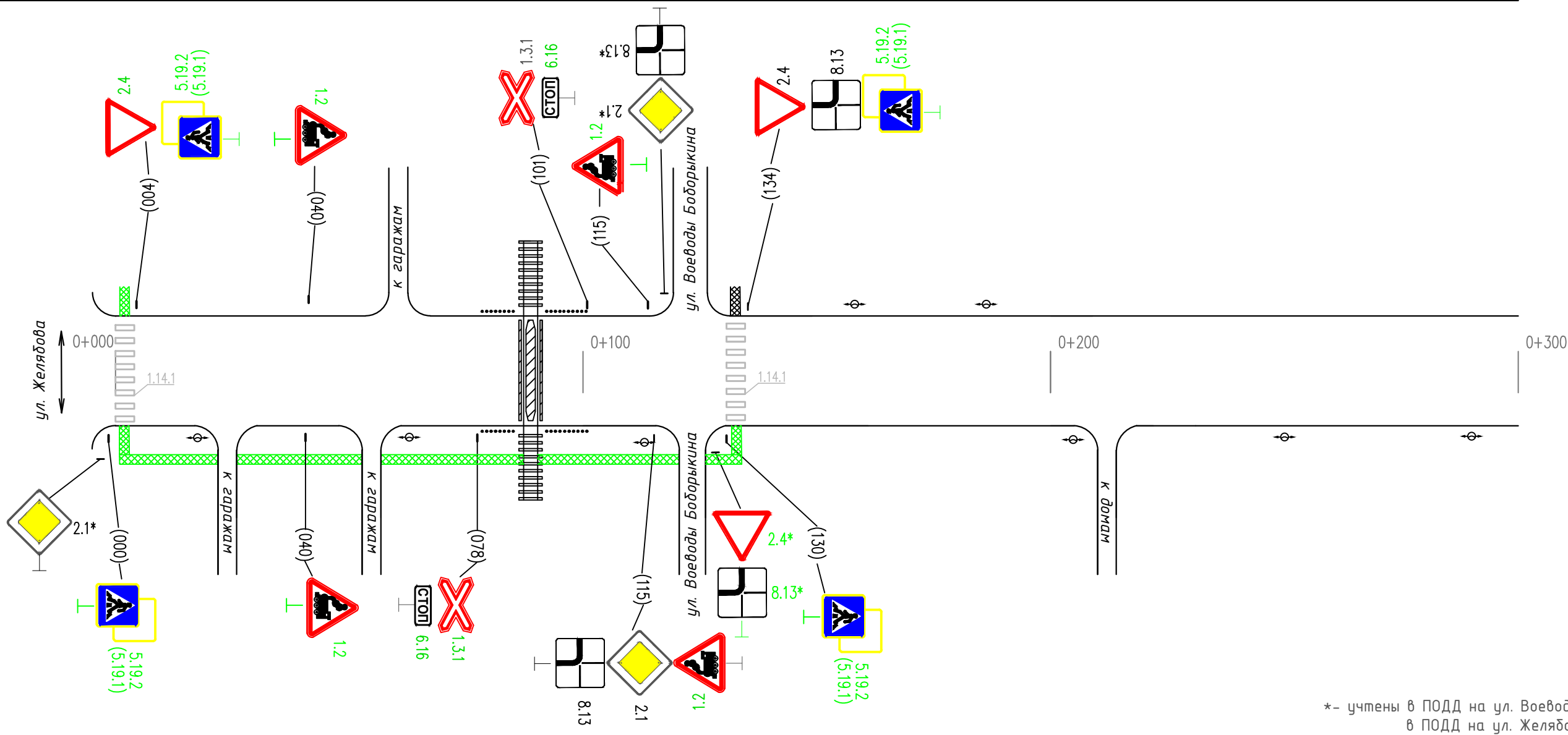
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

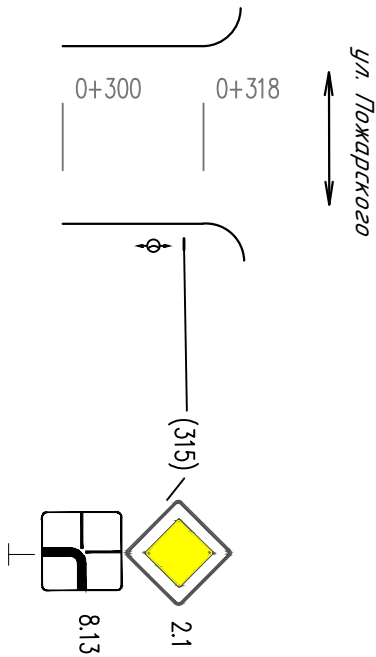
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		Напр. устройство / Напр. устройство 078-084 / 095-101
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Воеводы Боборыкина
в ПОДД на ул. Желязова

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.14.1 000-004
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Напр. устройство / Напр. устройство 078-084 / 095-101
Тротуары справа		Планируемый, ширина 1,0 м; материал а/б 000-134

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4,0	
ИТОГО:	10	
площадь, кв.м	16	16

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Адрес (км+м)	Установлено / требуется устано- вить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+040	Требуется	2	Справа	Слева
2.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+115	Требуется	2	Справа	Слева
3.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	0+078	Установлено	1	Справа	
4.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	0+101	Установлено	1		Слева
Итого установлено:						2		
Итого требуется:						4		
Итого:						6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
5.	2.1	Главная дорога	2	0+115	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2	0+315	Требуется	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2	0+004	Установлено	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2	0+134	Требуется	1		Слева
Итого установлено:						1		
Итого требуется:						3		
Итого:						4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
9.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+000	Требуется	2	Справа	
10.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+004	Требуется	2		Слева
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+130	Требуется	2	Справа	
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2	0+134	Требуется	2		Слева
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						8		
Итого:						8		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ						
13.	6.16	Стоп-линия	2	0+078	Требуется	1	Справа	
14.	6.16	Стоп-линия	2	0+101	Требуется	1		Слева
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						2		
Итого:						2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ						
15.	8.13	Направление главной дороги	2	0+115	Требуется	1	Справа	
16.	8.13	Направление главной дороги	2	0+134	Требуется	1		Слева

17.	8.13	Направление главной дороги	2	0+315	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						3		
Итого:						3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						20		
ВСЕГО:						23		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				9/9	318	203	115	
1	0+000	0+115	населенный пункт	3/3	115	0	115	Справа
2	0+115	0+200	населенный пункт	2/2	85	85	0	Слева
3	0+200	0+318		4/4	118	118	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+000	наземный	в одном уровне	есть
2	0+130	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		2
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 6
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					134	0	134
1	0+000	0+134	Слева	населенный пункт	134	0	134

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:			24м/32 шт	0			
1	0+078	0+084	6м/8шт	0	Справа	Пластик	Ж/Д переезд
2	0+078	0+084	6м/8шт	0	Слева	Пластик	Ж/Д переезд
3	0+095	0+101	6м/8шт	0	Справа	Пластик	Ж/Д переезд
4	0+095	0+101	6м/8шт	0	Слева	Пластик	Ж/Д переезд

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Молодежная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Молодежная (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	8
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	8
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

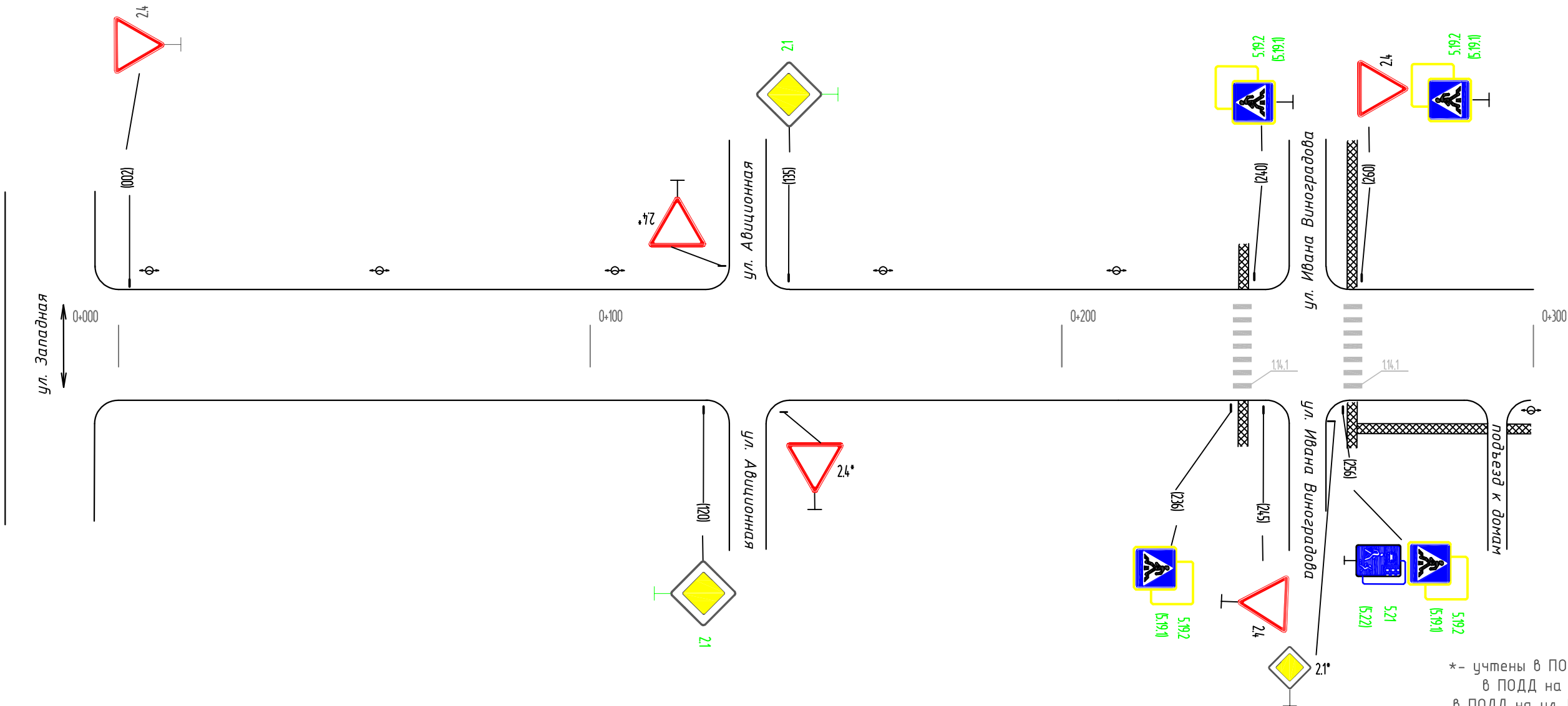
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- нанесение дорожной разметки,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

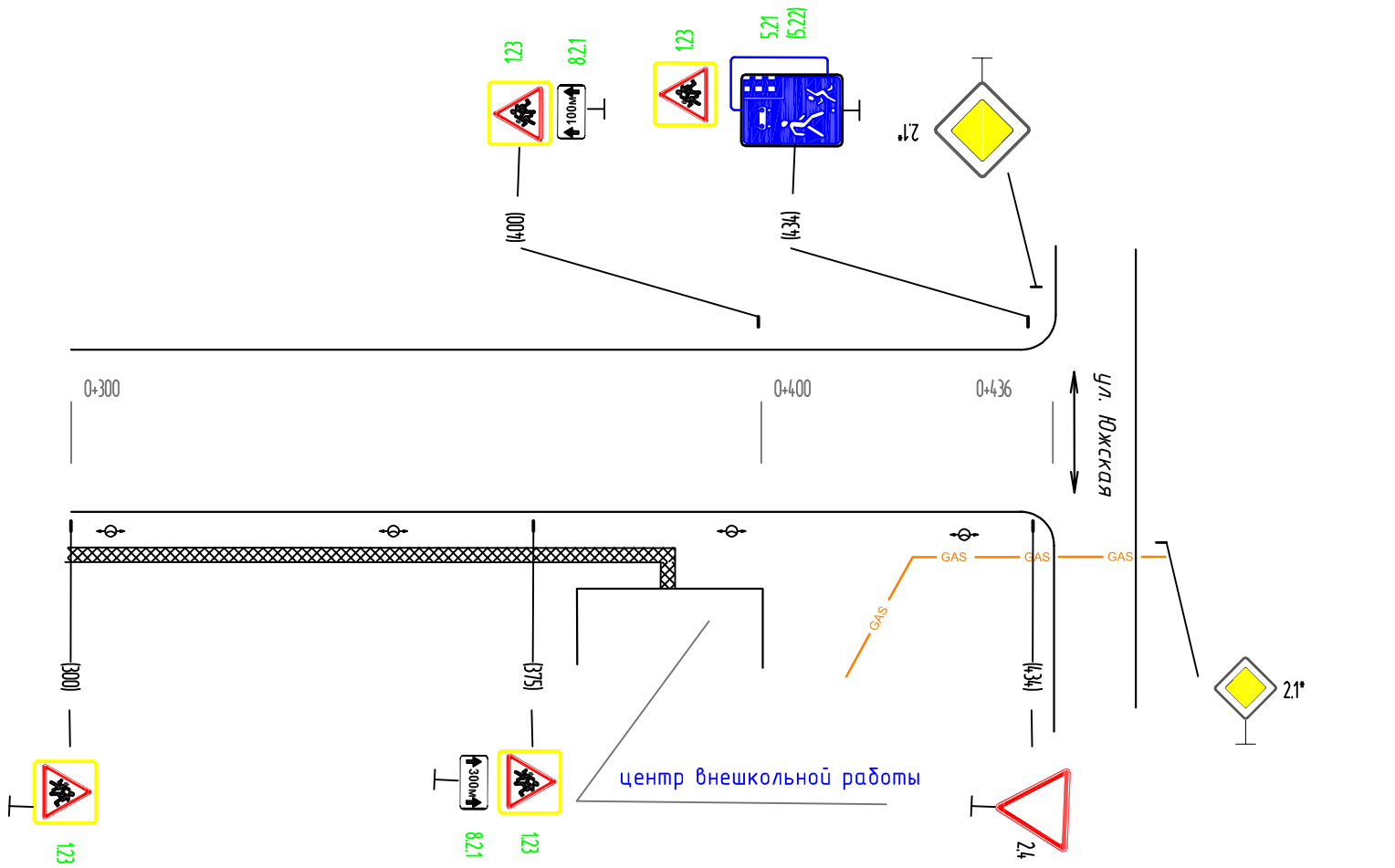
Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 256-300

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Южская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		существующий, ширина 0.7 м, материал а/б 300-390

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4	
1	2	3
0+236-0+260	1	
ИТОГО:	7	
площадь, кв.м	11,2	11,2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	2		0+300	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+375	Требуется	1	Справа	
3.	1.23	Дети	2		0+400	Требуется	1		Слева
4.	1.23	Дети	2		0+434	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+120	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+135	Требуется	1		Слева
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	Установлено	1		Слева
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+245	Установлено	1	Справа	
9.	2.4	Уступите дорогу	2		0+260	Установлено	1		Слева
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+434	Установлено	1		Справа
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							2		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
11.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+256	Требуется	2	Справа	
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+260	Требуется	2		Слева
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+236	Требуется	2	Справа	
14.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+240	Требуется	2		Слева
15.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+256	Требуется	2	Справа	
16.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+434	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		

Итого требуется:							12		
Итого:							12		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
17.	8.2.1	Зона действия	2		0+375	Требуется	1	Справа	
18.	8.2.1	Зона действия	2		0+400	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							16		
ВСЕГО:							20		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					436	436	0	
1	0+000	0+300	населенный пункт	5/5	300	300	0	Слева
2	0+300	0+436	населенный пункт	5/5	136	136	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+256	наземный	в одном уровне	есть
2	0+236	наземный	в одном уровне	

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	2
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 6
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:						134	
1	0+256	0+390	Справа	населенный пункт		134	

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Морская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Морская (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 2)	6

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

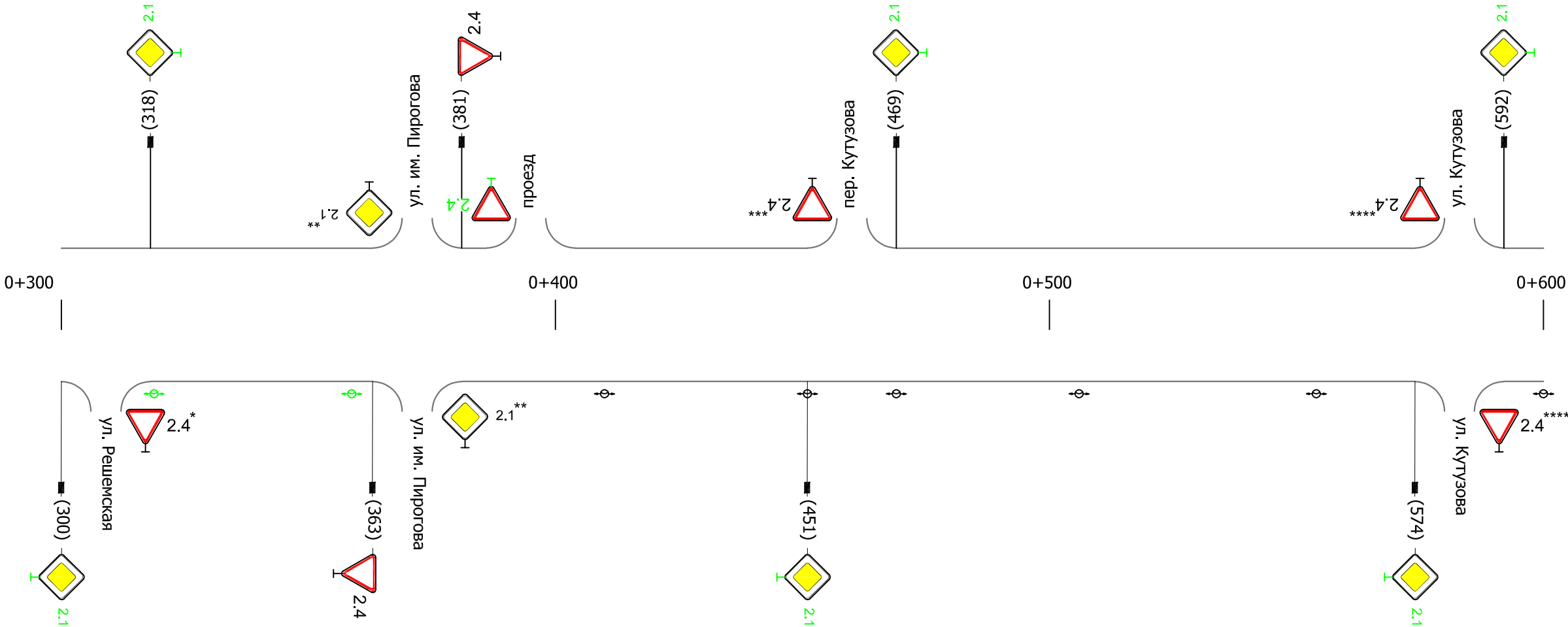
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

ул. Морская

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

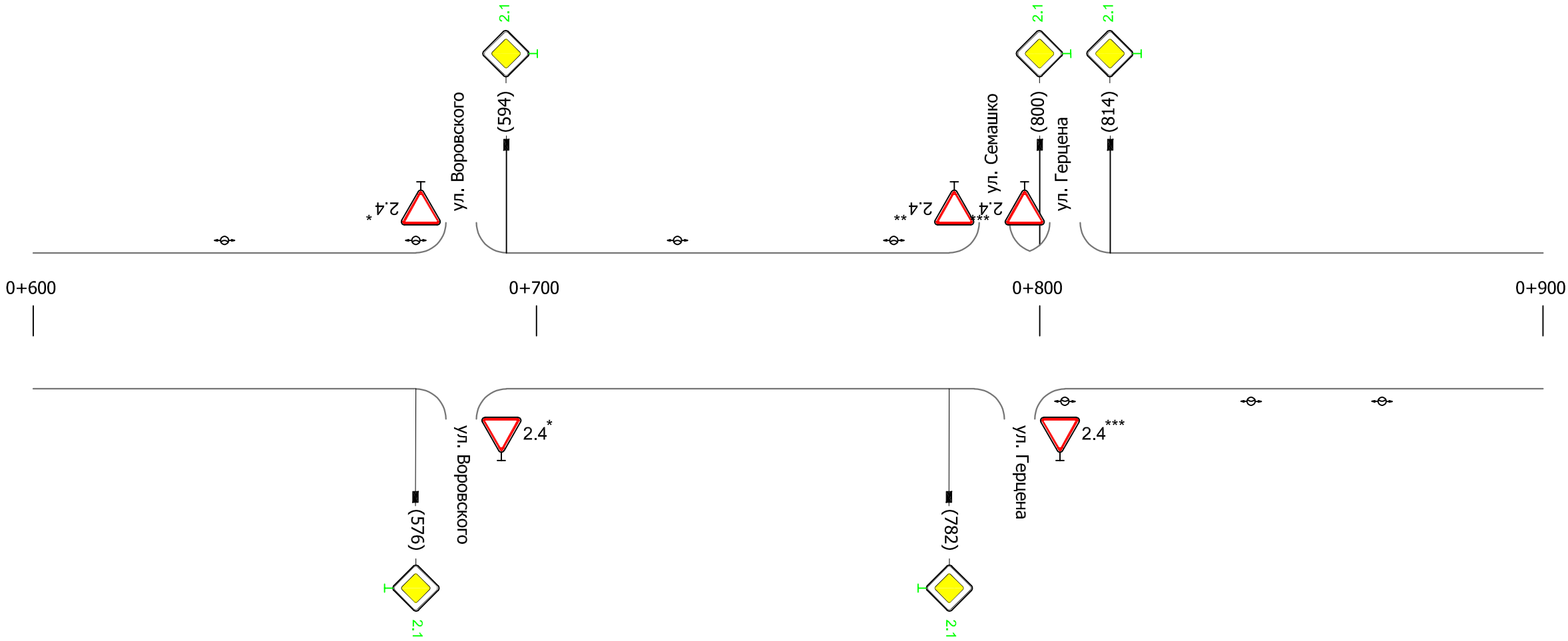


*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Решемская
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. им. Пирогова
***-знаки учтённые в ПОДД по пер. Кутузова
****-знаки учтённые в ПОДД по ул. Кутузова

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

ул. Морская

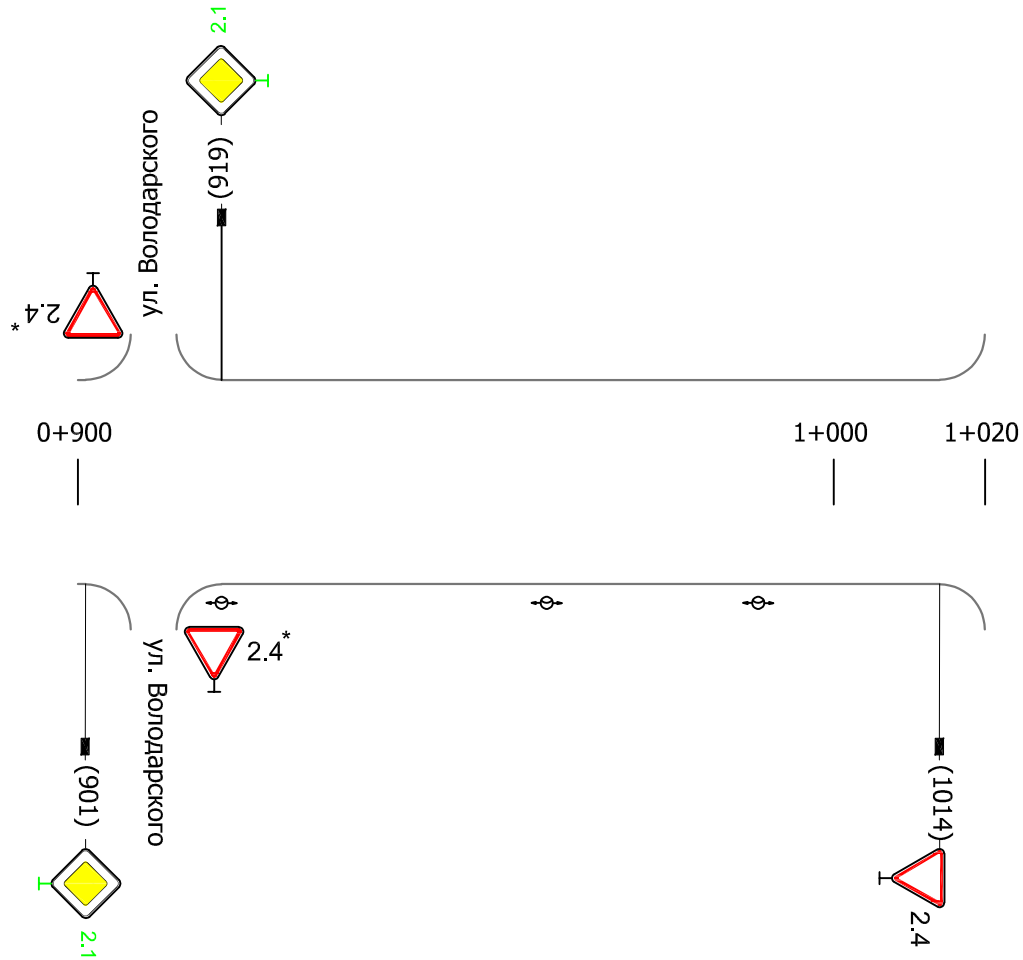
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Воровского
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Семашко
***-знаки учтённые в ПОДД по ул. Герцена

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



ул. Григория Фомина

*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Володарского
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Григория Фомина

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков инди- видуального про- ектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / тре- буется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+058	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+076	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+129	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+147	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+300	Требуется	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+300	Требуется	1	Справа	
7.	2.1	Главная дорога	2		0+318	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+451	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		0+469	Требуется	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		0+574	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2		0+592	Требуется	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		0+576	Требуется	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2		0+594	Требуется	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		0+782	Требуется	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+800	Требуется	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2		0+814	Требуется	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	2		0+901	Требуется	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	2		0+919	Требуется	1		Слева
19.	2.4	Уступите дорогу	2		0+068	Требуется	1	Съезд вправо	
20.	2.4	Уступите дорогу	2		0+282	Требуется	1	Справа	
21.	2.4	Уступите дорогу	2		0+363	Установлено	1	Справа	
22.	2.4	Уступите дорогу	2		0+381	Установлено	1		Слева
23.	2.4	Уступите дорогу	2		0+395	Требуется	1	Съезд влево	
24.	2.4	Уступите дорогу	2		1+014	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							21		
Итого:							24		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							21		
ВСЕГО:							24		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными доку- ментами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	640	8	9
Итого:				26/26	1020	724	380	
1	0+000	0+300	населенный пункт	8/8	300	0	300	Слева
2	0+620	0+800	населенный пункт	4/4	180	180	0	Слева
3	0+300	0+620	населенный пункт	8/8	320	240	80	Справа
4	0+800	1+020	населенный пункт	6/6	220	220	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Наволокская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника Департамента дорожного
хозяйства и транспорта Ивановской области

_____ Гадалов А.Г.

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Наволокская (Приложение 1)	5
4.	Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	10
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	14
6.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 4)	14
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	16
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	16
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	16
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	17
11.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т7) (Приложение 9)	17
12.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 10)	17
13.	Ведомость размещения барьерных ограждений (Приложение 11)	18

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

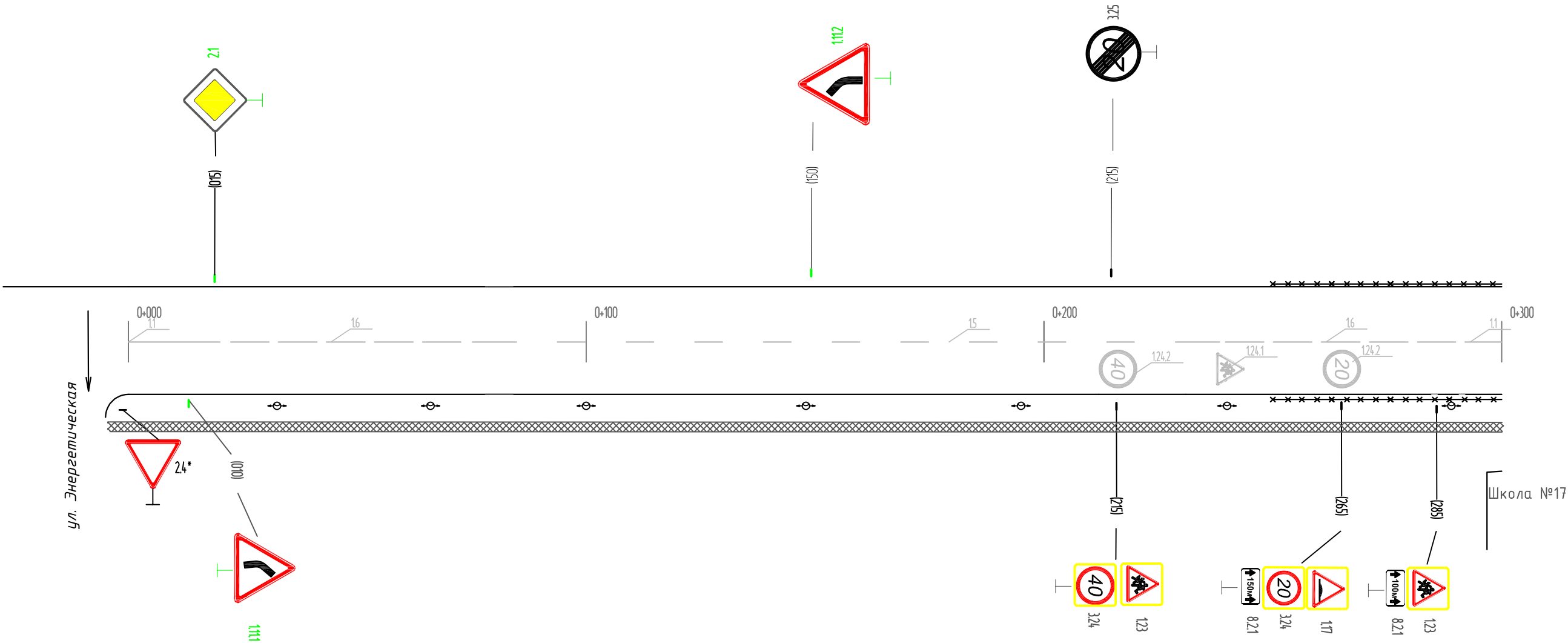
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходного и барьерного ограждения,
- установка сигнальных столбиков.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

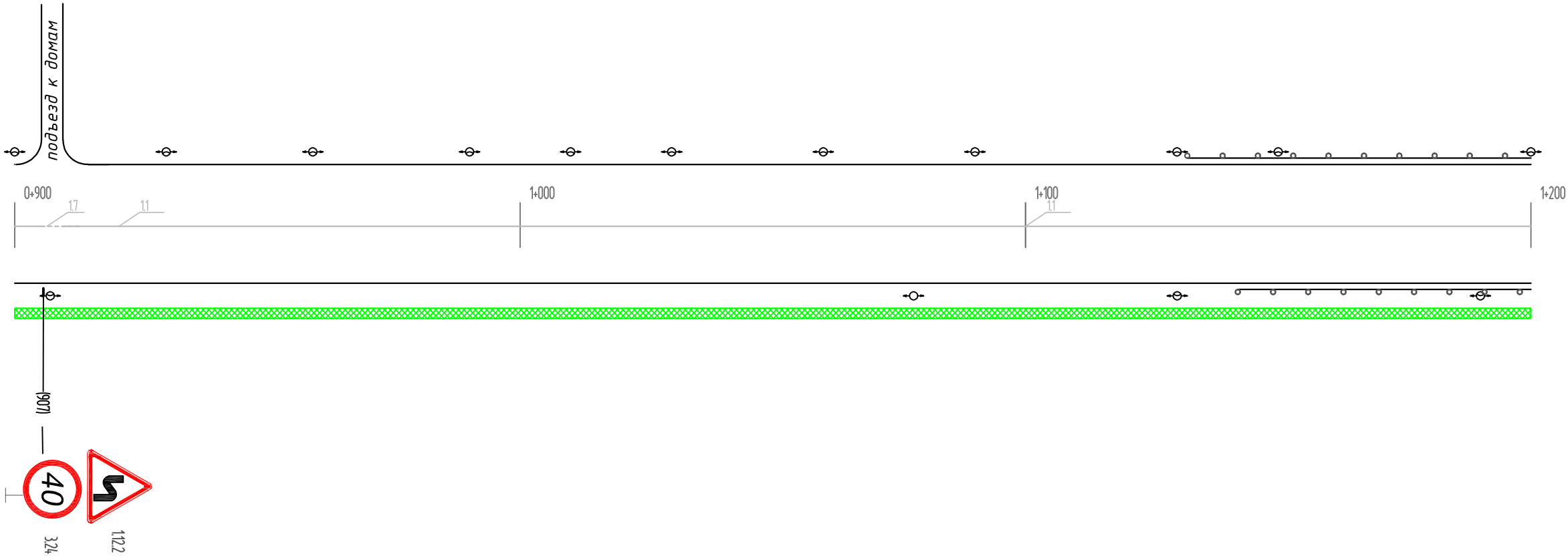
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			пешеходное ограждение 250-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



*- учтены в ПОДД на ул. Энергетическая

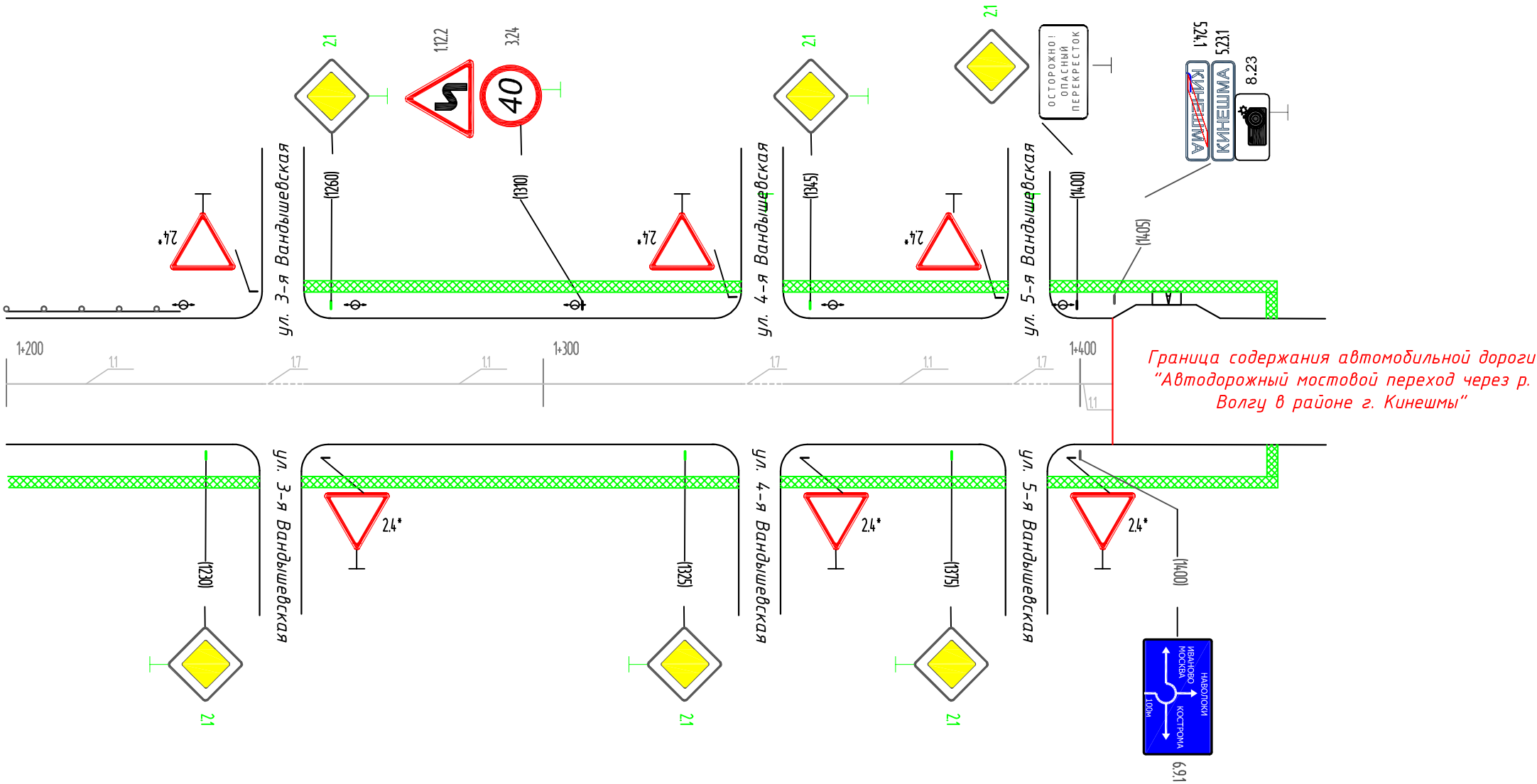
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-020	1.6 020-070	1.5 070-244	1.6 244-294	1.1 294-300
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 250-300				
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			Барьерное ограждение 1132-1200
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 900-903	1.1 907-1200
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			Барьерное ограждение 1142-1200
Тротуары справа		планируемый вновъ, ширина 1,0 м; материал а/б 900-1200	

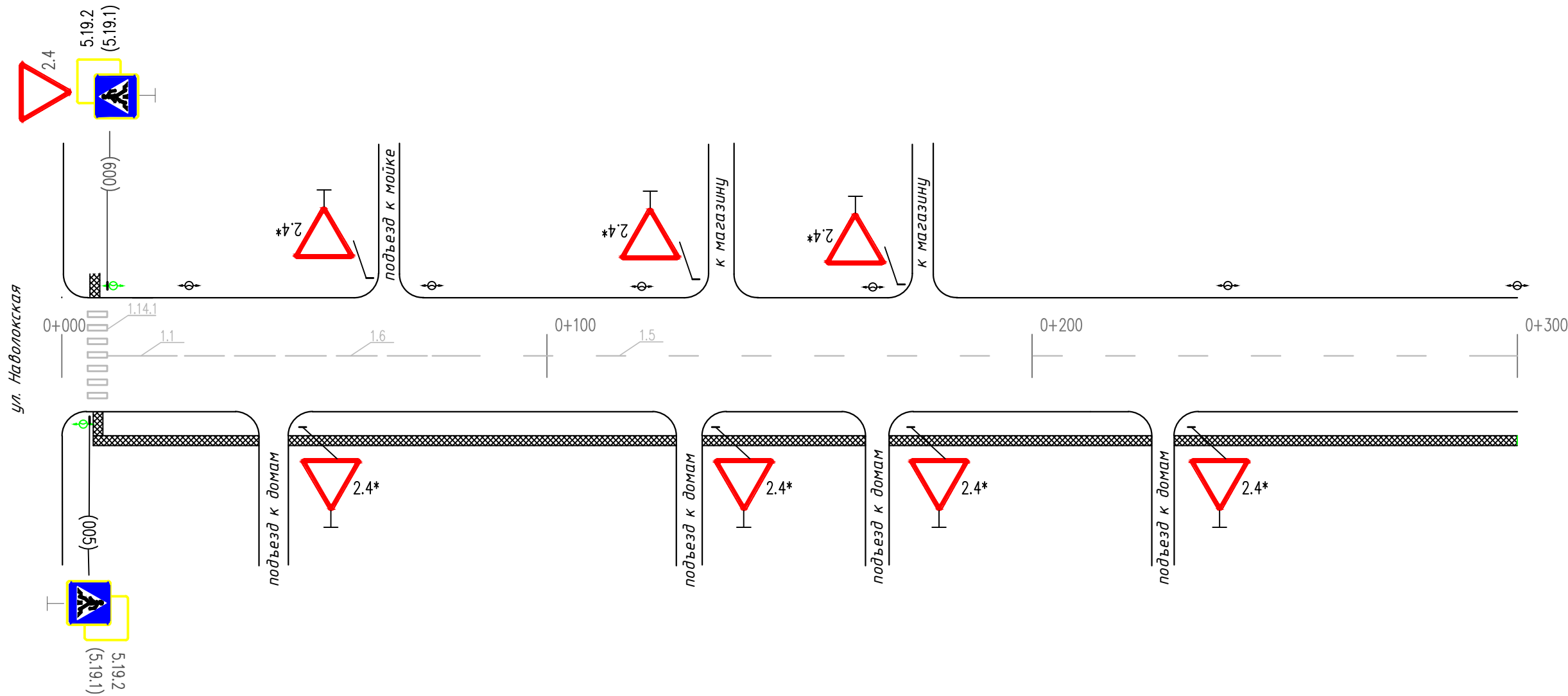
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 1255-1405	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Барьерное ограждение 1250-1232	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 1200-1249	1.7 1249-1255	1.1 1255-1337	1.7 1337-1345	1.1 1345-1387	1.7 1387-1391	1.1 1391-1405	
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа									
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 1200-1405							

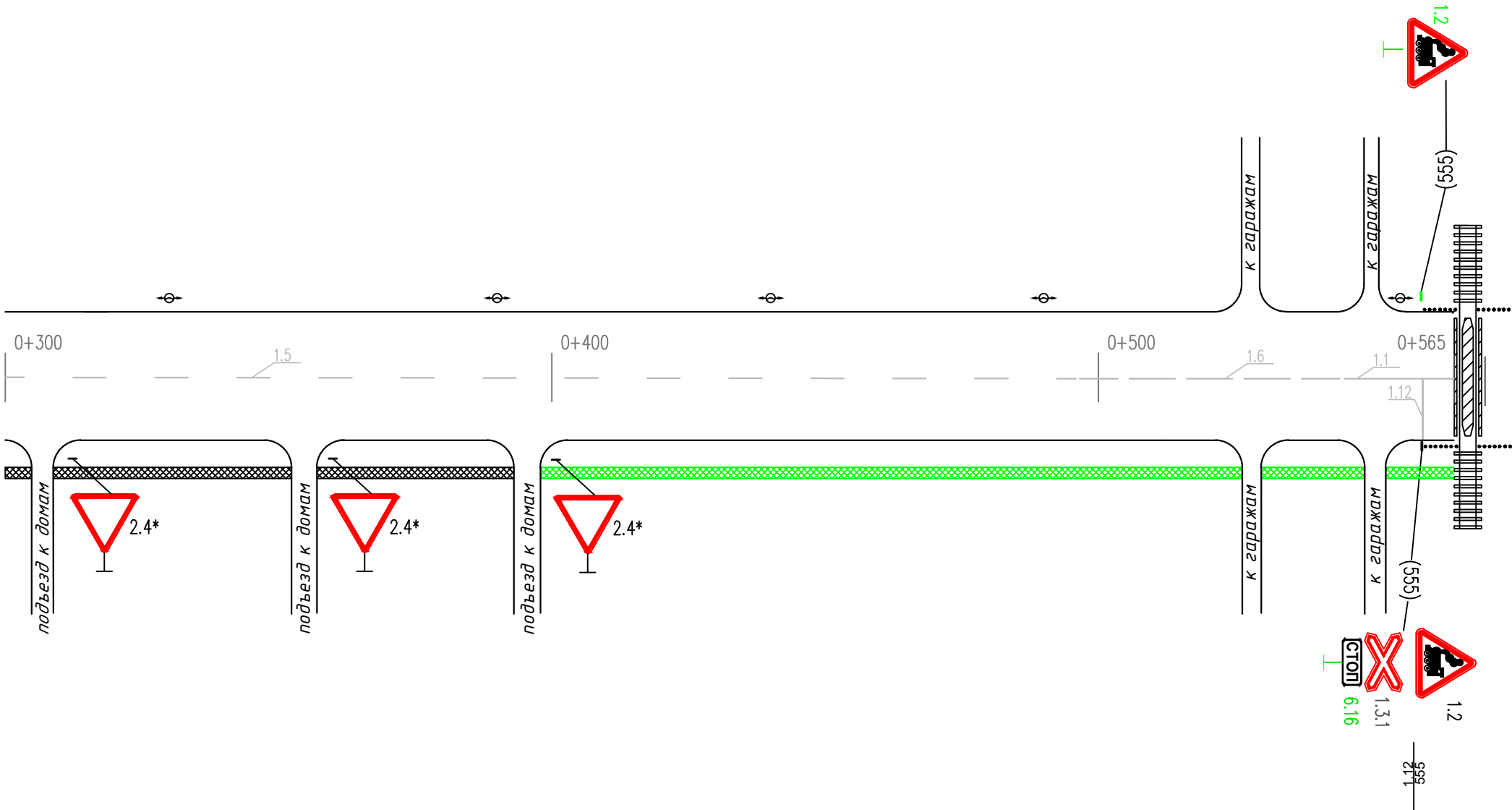
*- учтены в ПОДД на ул. 5-я Вандышевская
в ПОДД на ул. 4-я Вандышевская
в ПОДД на ул. 3-я Вандышевская

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰

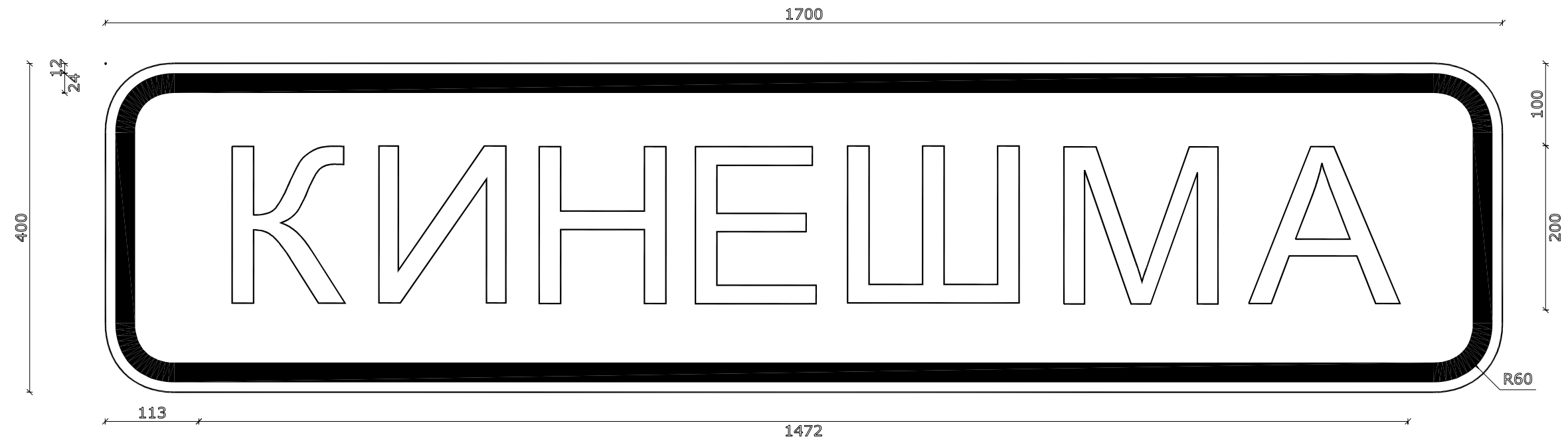


Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 009-029	1.6 029-079	1.5 079-300
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа		существующий, ширина 2,0 м, материал а/б 000-300		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



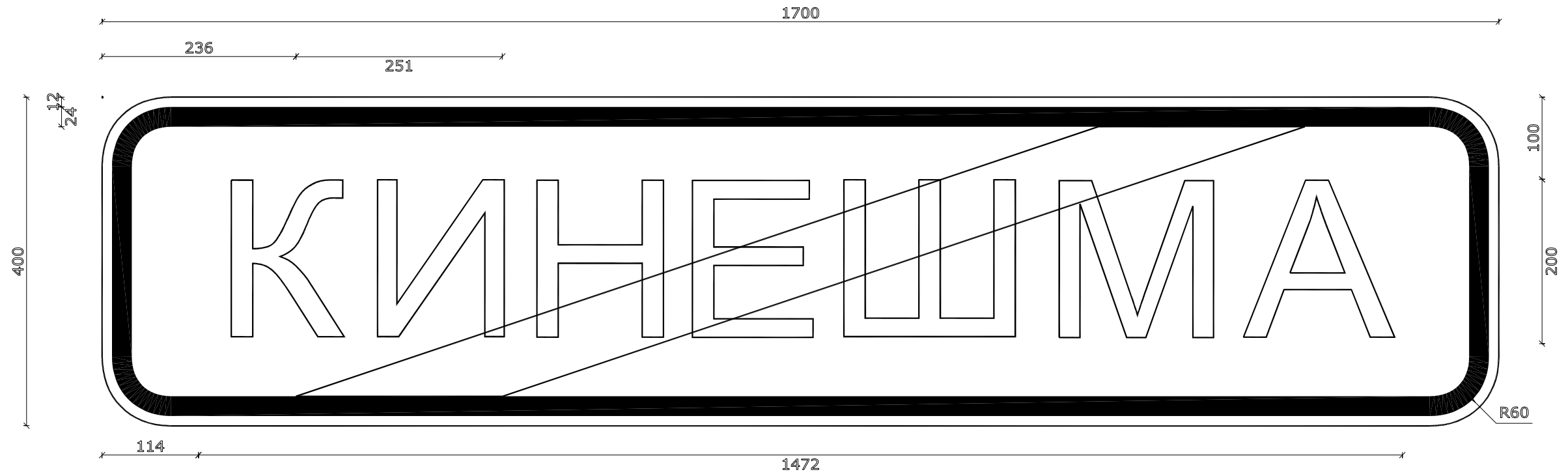
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 300-495	1.6 495-545	1.1 545-565
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа		существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300	планируемый вновь, ширина 1,0 м; материал а/б 400-565	



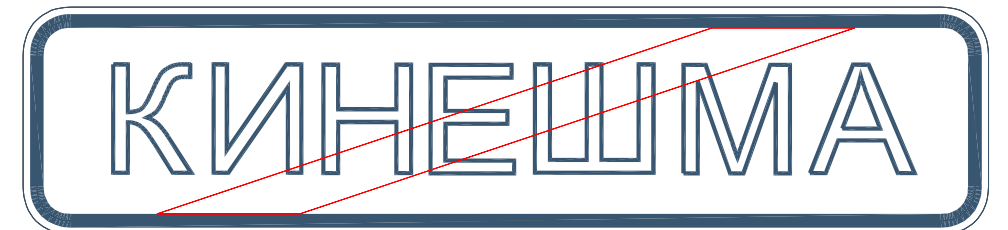
Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м



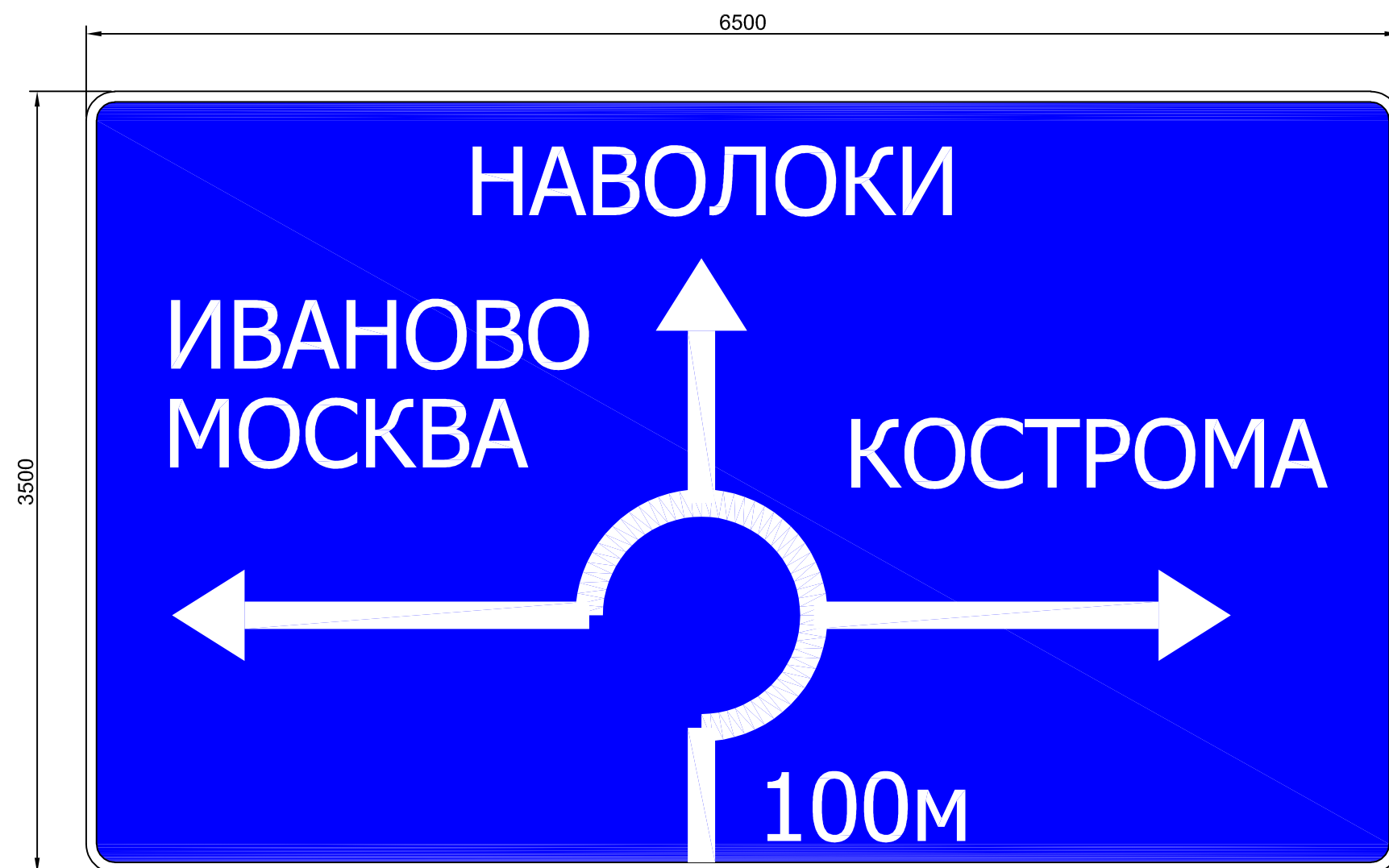
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



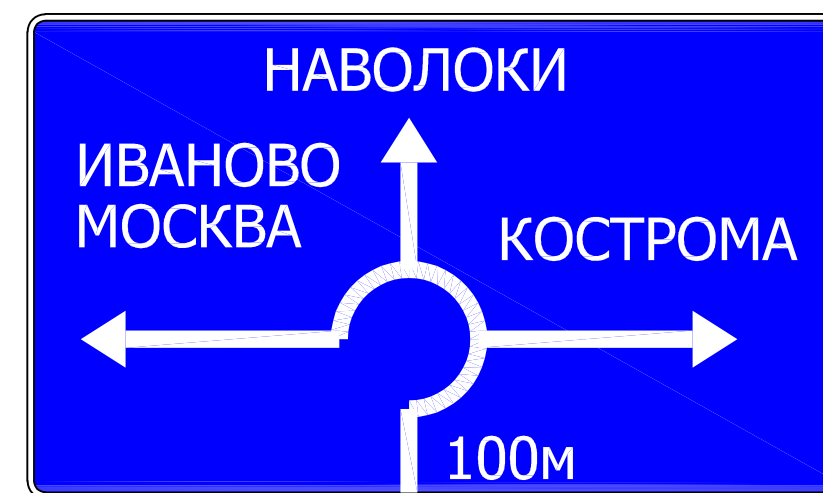
Площадь: 1,19 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.9.1 "Предварительный указатель направлений"
Площадь: 22,75 кв. м.



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1 (шт)	1.17	1.24.1	1.24.2	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приве- дения к 1.1.	1	0,25	0,75	0.5	1.75	0,4	1,8	2,6	4	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0,1			0,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ИТОГО:	702	266	403	44	20	14	20	2	4	14	
площадь, кв.м	70,2	6,65	30,2	2,2	3,5	22,4	3,6	5,2	16	5,6	165,55

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.12.2	Опасные повороты	2		0+907	Установлено	1	Справа	
2.	1.12.2	Опасные повороты	2		1+310	Установлено	1		Слева
3.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+010	требуется	1	Справа	
4.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+624	требуется	1		Слева
5.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+150	требуется	1		Слева
6.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+390	требуется	1	Справа	
7.	1.17	Искусственная неровность	2		0+265	Установлено	1	Справа	
8.	1.17	Искусственная неровность	2		0+369	Установлено	1		Слева
9.	1.23	Дети	2		0+215	Установлено	1	Справа	
10.	1.23	Дети	2		0+285	Установлено	1	Справа	
11.	1.23	Дети	2		0+342	Установлено	1		Слева
12.	1.23	Дети	2		0+420	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							4		
Итого:							12		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
13.	2.1	Главная дорога	2		0+015	требуется	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		0+443	Установлено	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+490	Установлено	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2		0+600	Установлено	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		0+670	Установлено	1		Слева
18.	2.1	Главная дорога	2		0+827	Установлено	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		1+230	требуется	1	Справа	

20.	2.1	Главная дорога	2		1+260	требуется	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		1+325	требуется	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога	2		1+345	требуется	1		Слева
23.	2.1	Главная дорога	2		1+375	требуется	1	Справа	
24.	2.1	Главная дорога	2		1+400	требуется	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							7		
Итого:							12		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
25.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+215	Установлено	1	Справа	
26.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+265	Установлено	1	Справа	
27.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+369	Установлено	1		Слева
28.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+420	Установлено	1		Слева
29.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+907	Установлено	1	Справа	
30.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+310	Установлено	1		Слева
31.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+215	Установлено	1		Слева
32.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+420	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							0		
Итого:							8		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
33.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+580	Установлено	2		Слева
34.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+640	Установлено	2	Справа	
35.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+315	Установлено	2	Справа	
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+319	Установлено	2		Слева
37.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+620	Установлено	2	Справа	
38.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+624	Установлено	2		Слева
39.	5.20	Искусственная неровность	2		0+315	Установлено	1	Справа	
40.	5.20	Искусственная неровность	2		0+319	Установлено	1		Слева
41.	5.23.1/5.24.1	Начало/Конец населенного пункта		0,68	1+405	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							16		
Итого требуется:							0		
Итого:							16		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
42.	6.9.1	Предварительный указатель направлений	2	22,75	1+400	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
43.	8.2.1	Зона действия	2		0+265	Установлено	1	Справа	
44.	8.2.1	Зона действия	2		0+285	Установлено	1	Справа	
45.	8.2.1	Зона действия	2		0+342	Установлено	1		Слева
46.	8.2.1	Зона действия	2		0+369	Установлено	1		Слева
47.	8.23	Фотовидеофиксация	2		1+405	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							0		
Итого:							5		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЩИТЫ									
48.		Информационный щит		1,19	0+885	Требуется	1	Справа	
49.		Информационный щит		1,19	1+400	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					43		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					13		
ВСЕГО:					56		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					1650	1580	70	
1	0+000	1+200	населенный пункт	31/28	1200	1200	0	Справа
2	0+060	0+100	населенный пункт	2/2	40	0	40	Слева
3	0+300	0+330	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
4	0+600	0+630	населенный пункт	2/2	30	0	30	Слева
5	0+850	1+200	населенный пункт	12/12	350	350	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+315	наземный	в одном уровне	есть
2	0+620	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	2
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 7
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1599	692	907
1	0+580	0+624	Слева	населенный пункт	44	44	0
	1+255	1+405	Слева	населенный пункт	150	0	150
2	0+000	1+405	Справа	населенный пункт	1405	692	757

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			512	158	0	0						
1	0+250	0+424	174	174	0	0	2014	справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+250	0+430	180	180	0	0	2014	слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
3	1+132	1+232	100	100	0	0		слева	барьерное	0,75	металл	проезжая часть
4	1+142	1+200	58	58	0	0		справа	барьерное	0,75	металл	проезжая часть

Приложение 9

Ведомость наличия светофорных объектов (Т7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+315	Пешеходный переход	2	0		Ул. Наволокская
2	0+319	Пешеходный переход	2	0		Ул. Наволокская
Итого:			0	0	4	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+580	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+640	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость размещения барьерных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Уровень удержи- вающей способ- ности	Высота, м	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			512	512	0	0						
1	0+250	0+424	174	174	0	0		слева	Одностороннее ме- таллическое на ме- таллических стой- ках	У1	0,75	дорога
2	0+250	0+430	180	180	0	0		справа	Одностороннее ме- таллическое на ме- таллических стой- ках	У1	0,75	дорога
3	1+132	1+232	100	100	0	0		слева	Одностороннее ме- таллическое на ме- таллических стой- ках	У1	0,75	дорога
4	1+142	1+200	58	58	0	0		справа	Одностороннее ме- таллическое на ме- таллических стой- ках	У1	0,75	дорога

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Неждановой города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Неждановой (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	6

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

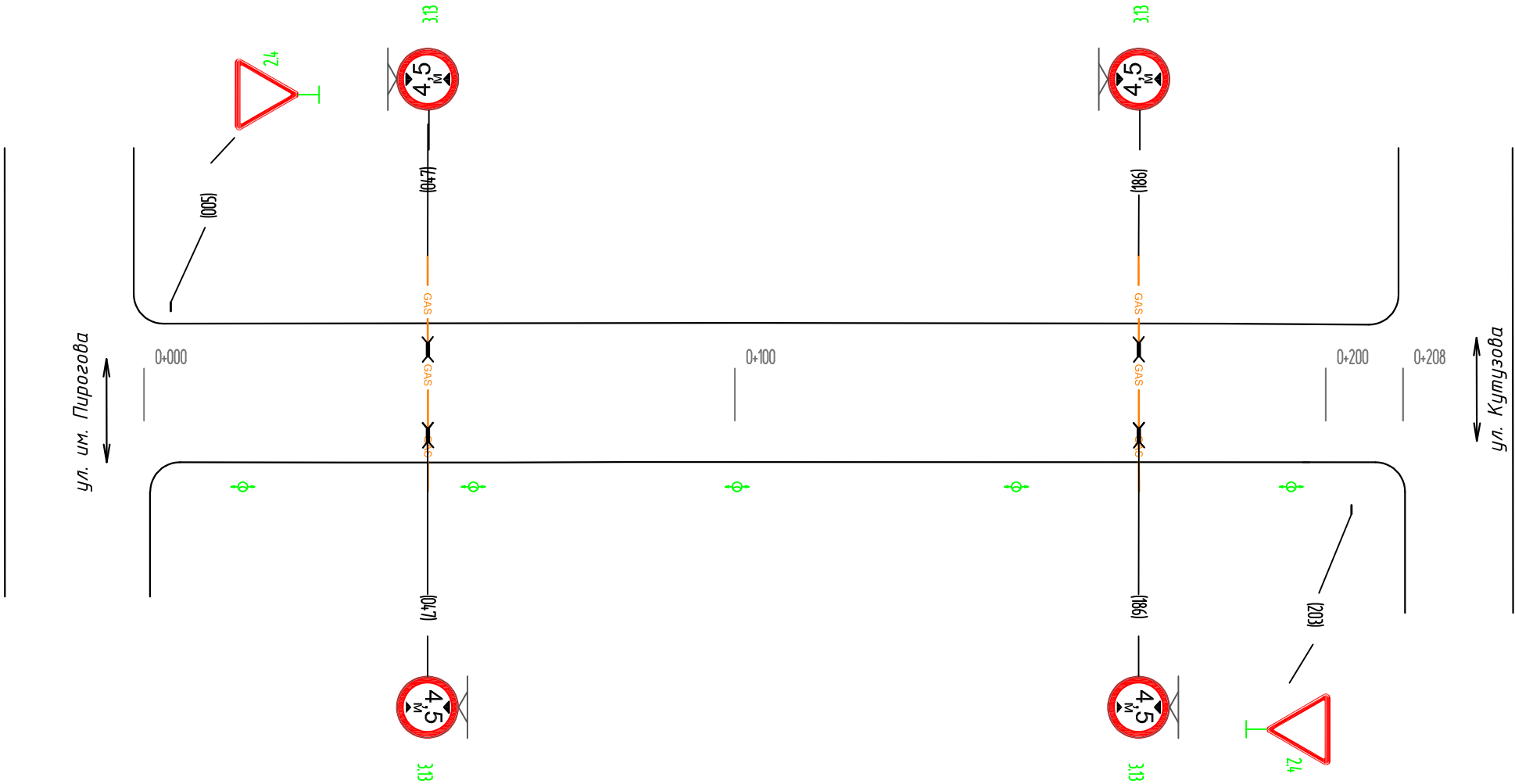
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+203	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
3.	3.13	Ограничение высоты	2		0+047	Требуется	2	Над проезжей частью	
4.	3.13	Ограничение высоты	2		0+186	Требуется	2	Над проезжей частью	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							6		
ВСЕГО:							6		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				5/5	208	0	208	
1	0+000	0+208	населенный пункт	5/5	208	0	208	Справа

- Примечание:
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Некрасова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Некрасова (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	6

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

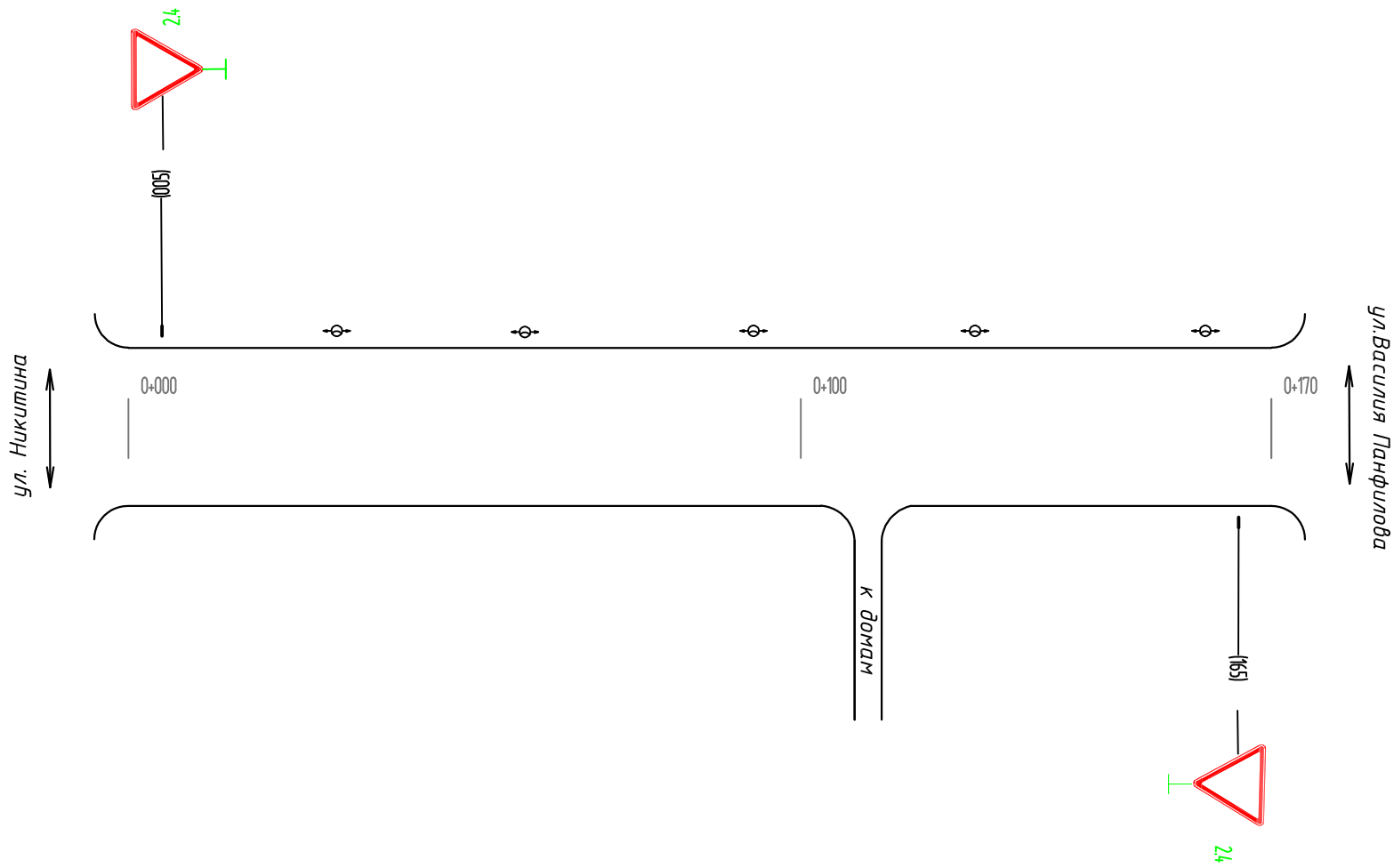
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков ин- дивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется устано- вить	Количество	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+165	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				5/5	140	140	0	
1	0+030	0+170	населенный пункт	5/5	140	140	0	Слева

- Примечание:
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Никитина города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Никитина (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	6
6.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 4)	7
7.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 5)	7

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- нанесение дорожной разметки,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+074	Требуется	1		Слева
2.	2.1	Главная дорога	2		0+134	Требуется	1		Слева
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
4.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Требуется	2	Справа	
5.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
6.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+001		1	Справа	
7.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+005		1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							9		
ВСЕГО:							9		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				5/5	123	123	0	
1	0+007	0+130	населенный пункт	5/5	123	123	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+001	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	
ширина, м	1,6	
1	2	3
0+001-0+005	1	
ИТОГО:	1	
площадь, кв.м	1,6	1,6

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Новгородская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Новгородская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	9
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

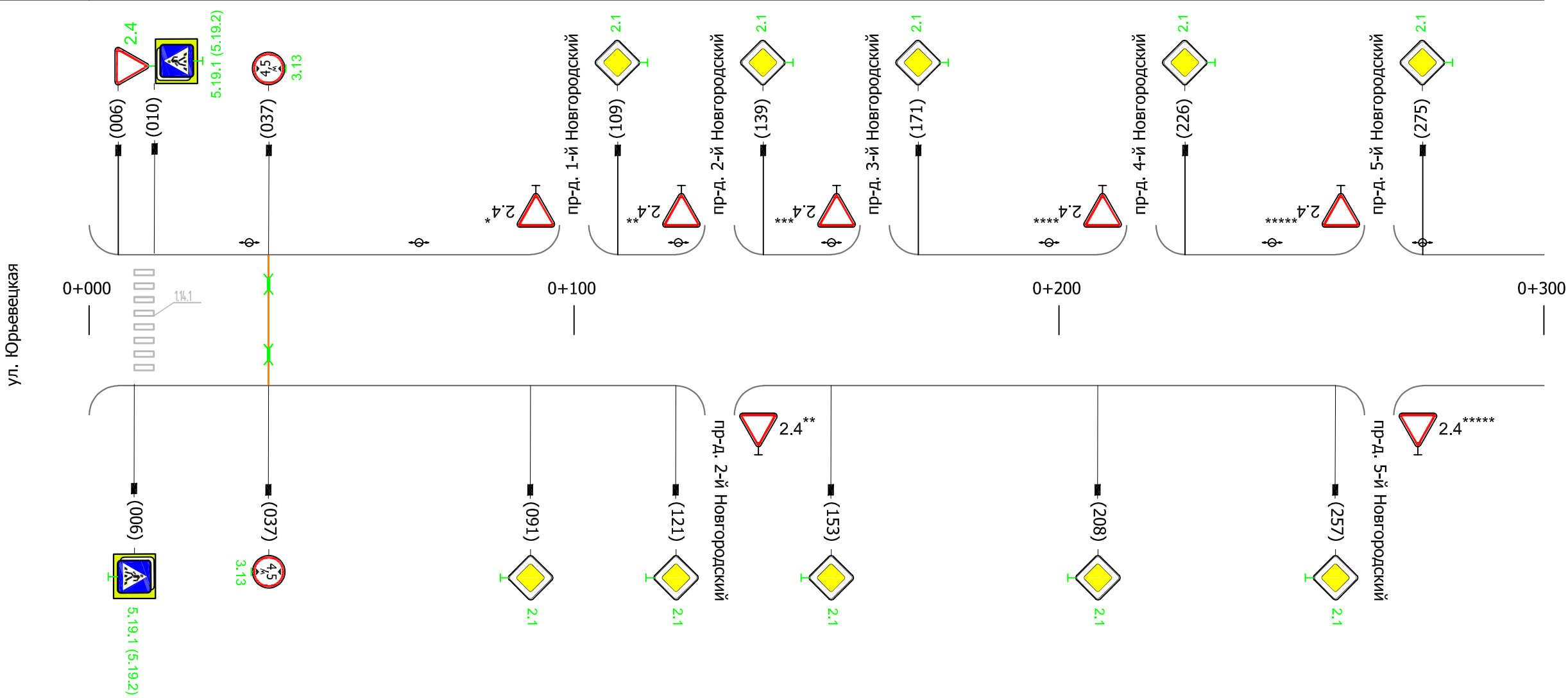
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

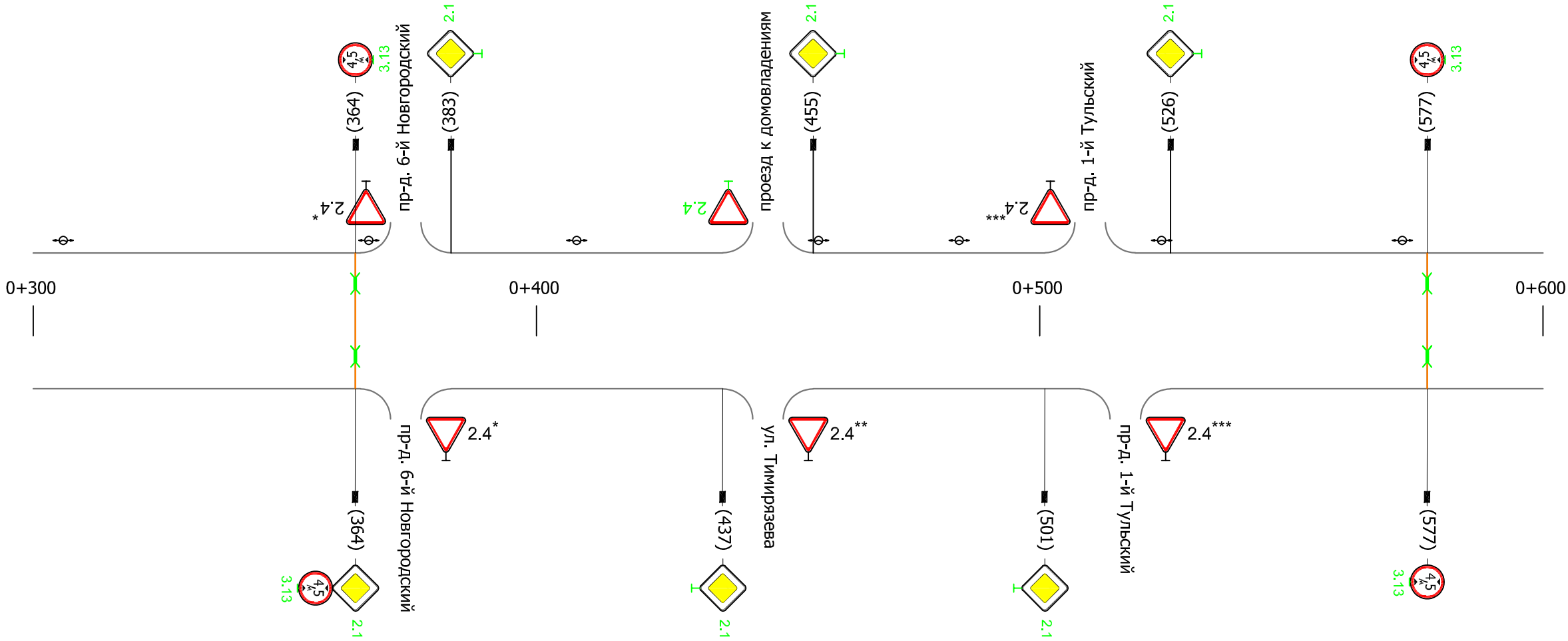
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 1-й Новгородский
**-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 2-й Новгородский
***-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 3-й Новгородский
****-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 4-й Новгородский

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	010-006 14.1
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

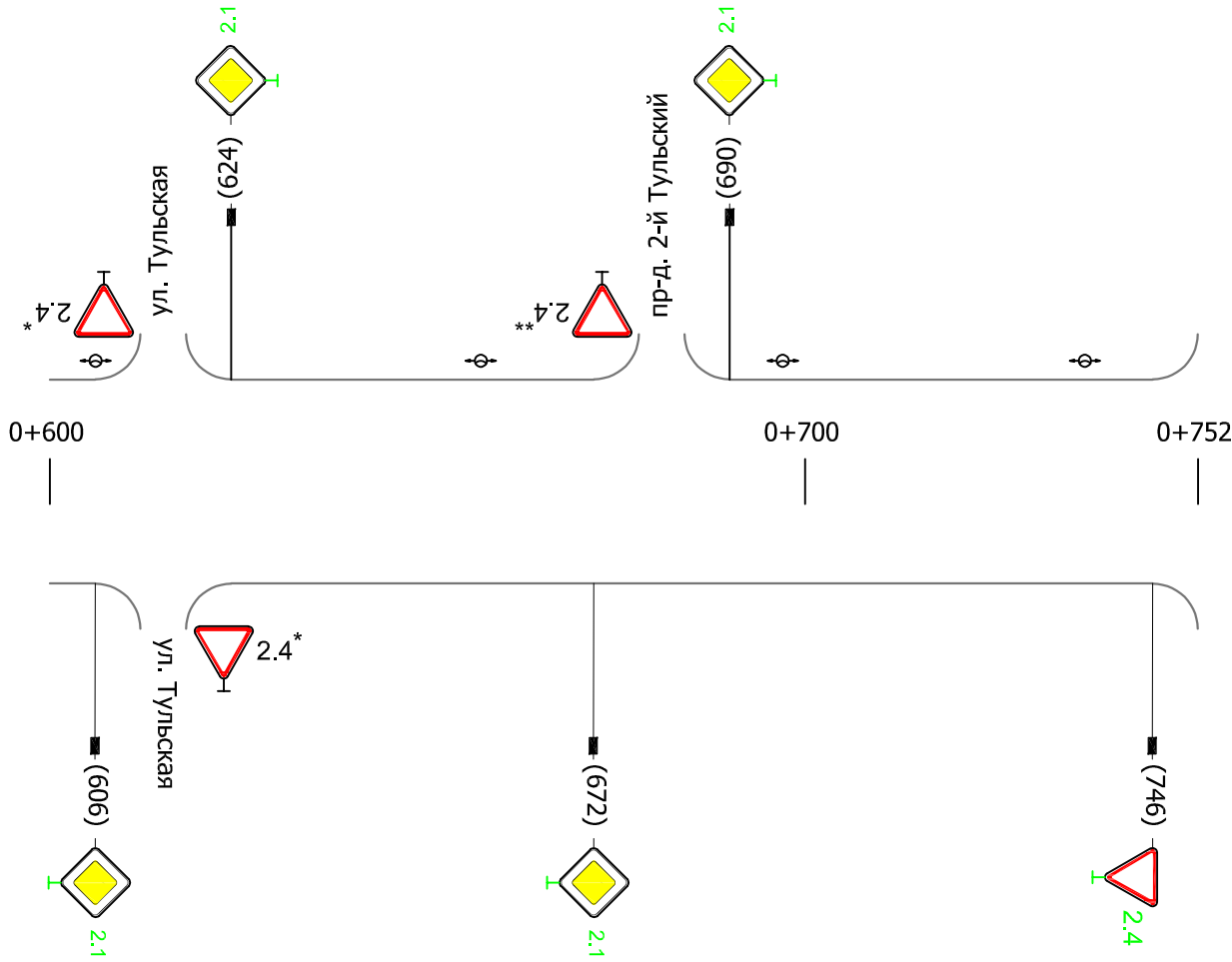
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 6-й Новгородский
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Тимирязева
***-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 1-й Тульский

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



ул. Загородная

*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Тульская
**-знаки учтённые в ПОДД по пр-д. 2-й Тульский

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4	
1	2	3
0+000 – 0+752	6	
ИТОГО:	6	
площадь, кв.м	9,6	9,6

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	1		0+091	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	1		0+109	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	1		0+121	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	1		0+139	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	1		0+153	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	1		0+171	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	1		0+208	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	1		0+226	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	1		0+257	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	1		0+275	Требуется	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	1		0+364	Требуется	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	1		0+383	Требуется	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	1		0+437	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	1		0+455	Требуется	1		Слева
15.	2.1	Главная дорога	1		0+501	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	1		0+526	Требуется	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	1		0+606	Требуется	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	1		0+624	Требуется	1		Слева
19.	2.1	Главная дорога	1		0+672	Требуется	1	Справа	

20.	2.1	Главная дорога	1		0+690	Требуется	1		Слева
21.	2.4	Уступите дорогу	1		0+006	Требуется	1		Слева
22.	2.4	Уступите дорогу	1		0+443	Требуется	1	Примыкание слева	
23.	2.4	Уступите дорогу	1		0+746	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							23		
Итого:							23		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
24.	3.13	Ограничение высоты	1		0+037	Требуется	2	Сверху	Сверху
25.	3.13	Ограничение высоты	1		0+364	Требуется	2	Сверху	Сверху
26.	3.13	Ограничение высоты	1		0+577	Требуется	2	Сверху	Сверху
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
27.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется	2	Справа	
28.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							31		
ВСЕГО:							31		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными доку- ментами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				18/18	752	752	0	
1	0+000	0+752	населенный пункт	18/18	752	752	0	Слева

- Примечание:
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+006	наземный	в одном уровне	есть
			количество	
наземных в одном уровне			1	
Итого:	надземных в разных уровнях		0	
	подземных надземных в разных уровнях		0	

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Пионерская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема улицы Пионерской (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	9
7.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 5)	9
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

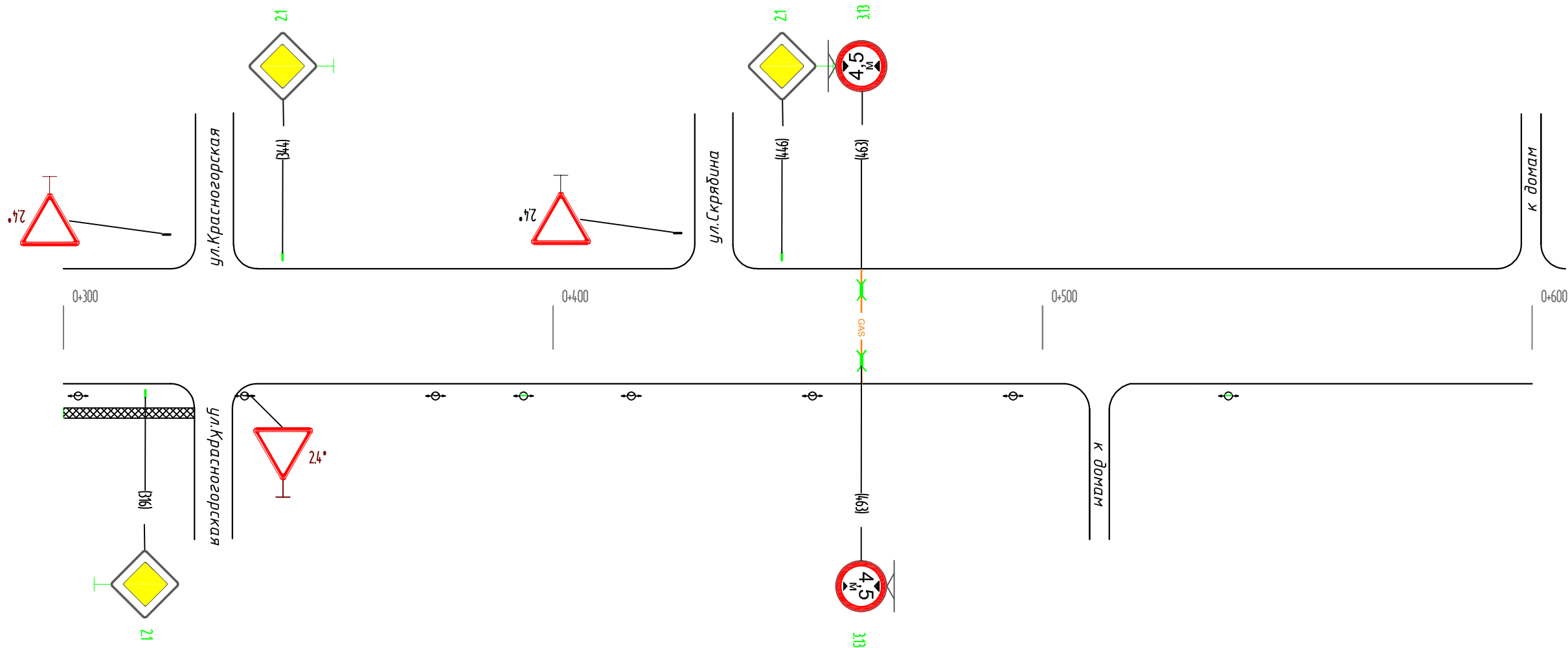
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- установка пешеходных ограждений,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- нанесение дорожной разметки.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Скрыдина
и на ул. Красногвардейская

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа	сущ, ширина 1,0 м; материал а/б 300-326	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	0,4	
ширина, м	0,1	0,1	4,0	
1	2	3	3	4
0+000 – 0+171	80	82	14	
ИТОГО:	80	82	14	
площадь, кв.м	8,0	6,15	22,4	36,55

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+160	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+190	Требуется	1		Слева
3.	2.1	Главная дорога	2		0+316	Требуется	1	Справа	
4.	2.1	Главная дорога	2		0+344	Требуется	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+446	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.13	Ограничение высоты	2		0+463	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
8.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+000	Установлено	2	Справа	
9.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	2		Слева
10.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+114	Установлено	2	Справа	
11.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+118	Установлено	2		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							0		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							9		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							7		
ВСЕГО:							16		

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				14/10	0	450	0	
1	0+000	0+200	населенный пункт	6/4	0	200	0	Слева
2	0+300	0+550	населенный пункт	8/6	0	250	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установ- ке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					173	326	173
1	0+000	0+326	Справа	населенный пункт	0	326	0
2	0+000	0+173	Слева	населенный пункт	173	0	173

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+114	наземный	В одном уровне	нет
		количество		
		наземных в одном уровне	1	
Итого:	надземных в разных уровнях		0	
	подземных надземных в разных уровнях		1	

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Подгорная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Подгорная (Приложение 1)	5
4.	Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	12
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	16
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	16
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	18
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	18
9.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	18
10.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 8)	19
11.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 9)	19

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

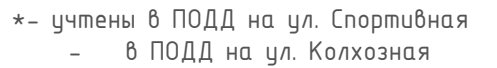
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство остановок общественного транспорта,
- установка барьерных ограждений.

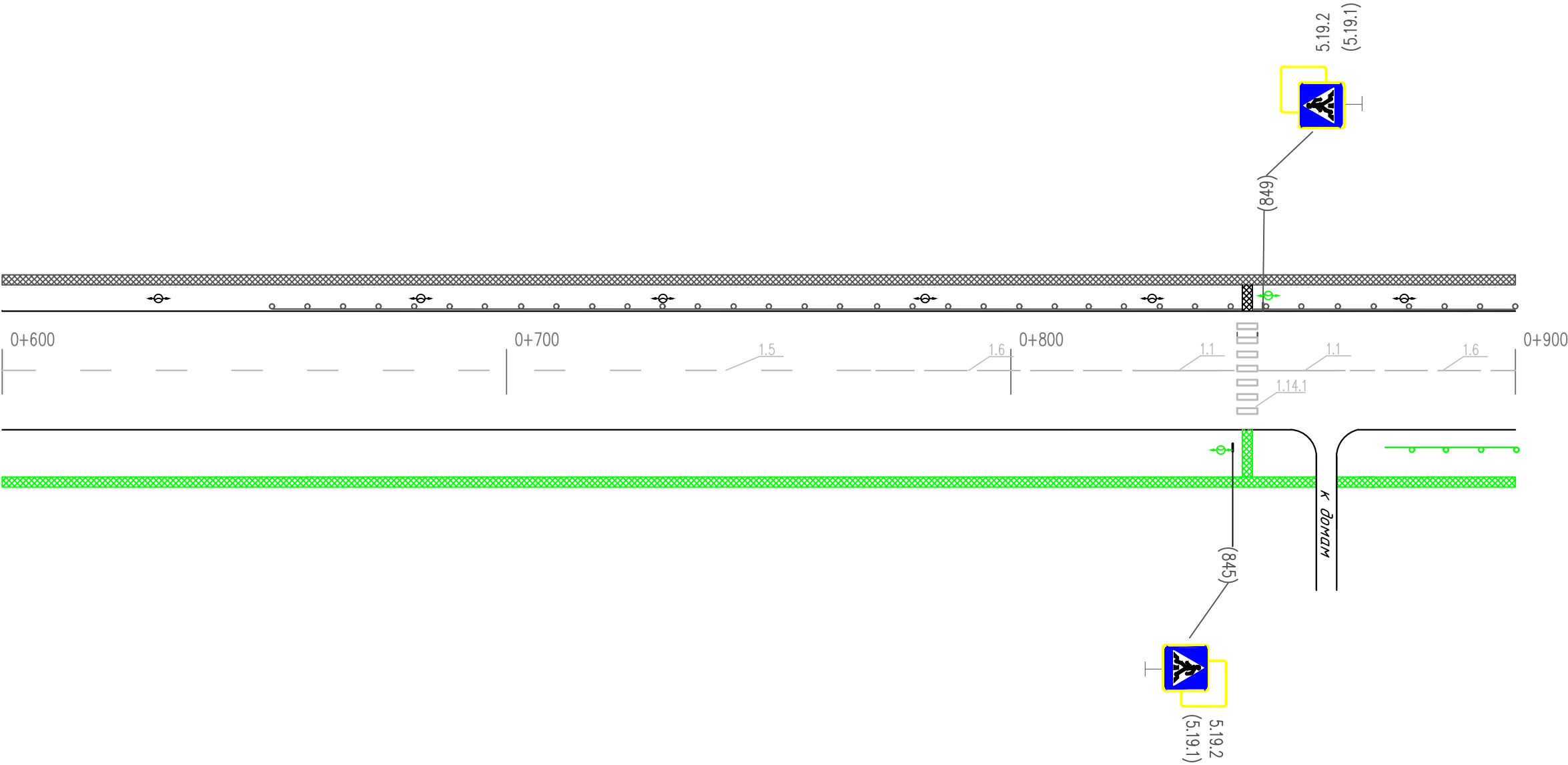
Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

0‰

планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б
300-600

Тротуары слева		Существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 600-900	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Барьерное ограждение 650-900	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		650	
Элементы дороги в продольном профиле		5‰	0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 600-775	1.6 775-825	1.1 825-845	1.1 849-869	1.6 869-900
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						Барьерное ограждение 874-900
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 600-900				

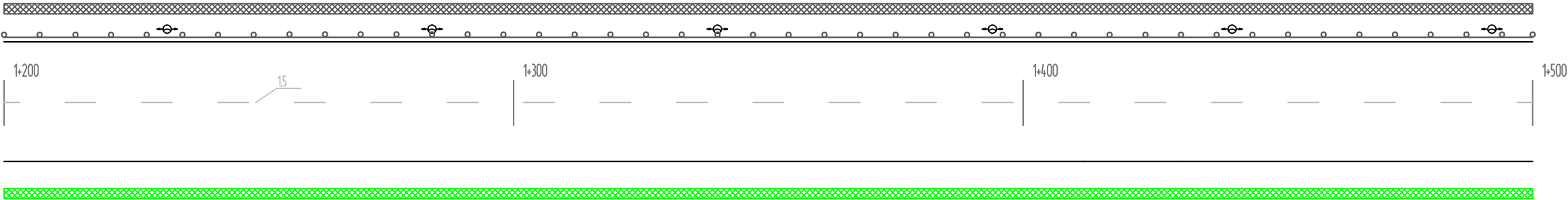
Барьерное ограждение
900-1200



4	1.7	924-932
---	-----	---------

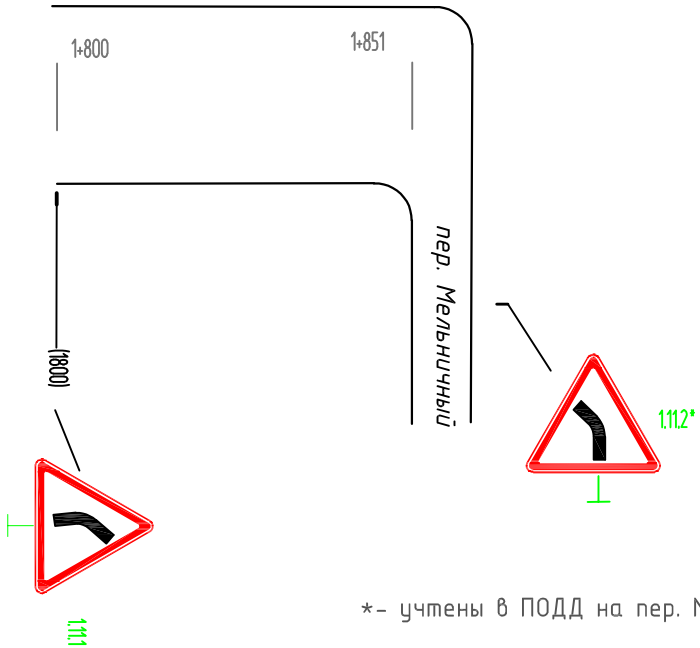
планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б
900-1200

Тротуары слева		Существующий, ширина 1,0 м; материал а/б 1200-1500
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Барьерное ограждение 1200-1500
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



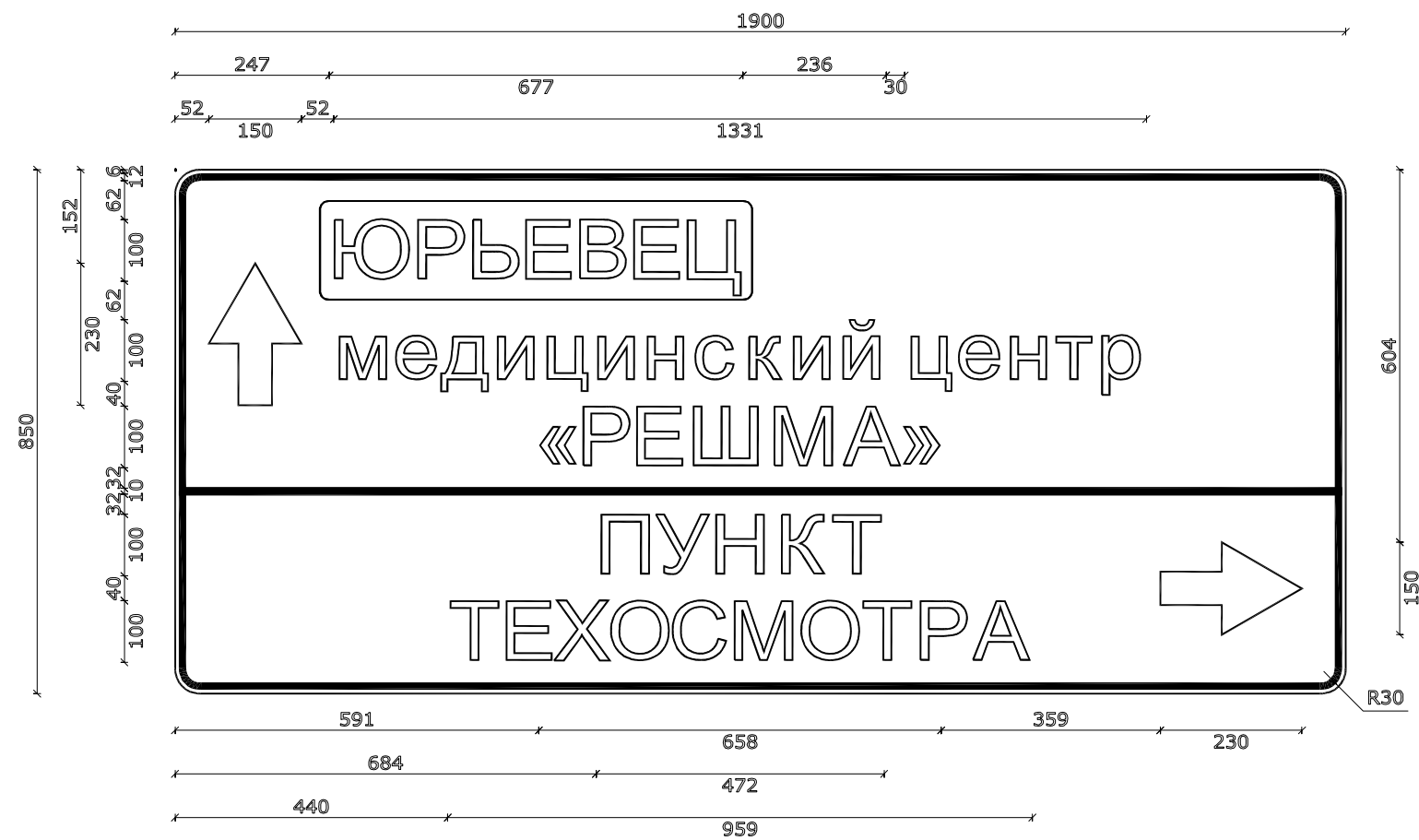
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 1200-1500
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 1200-1500

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



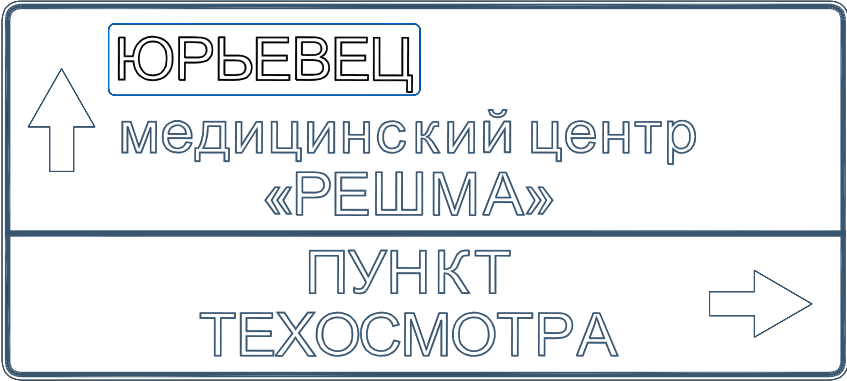
*- учтены в ПОДД на пер. Мельничный

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 1,62 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 0,60 кв. м



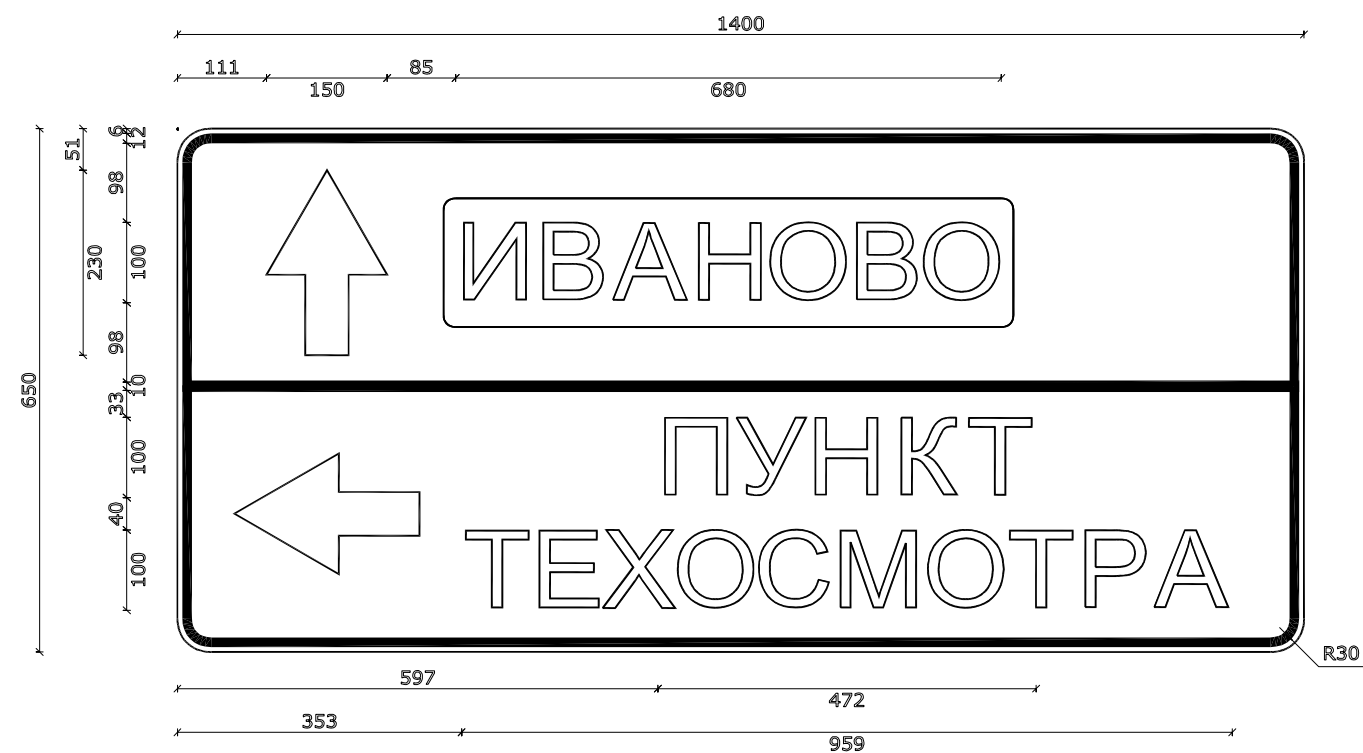
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 0,60 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 0,91 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	1,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,6	0,1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000-1+756	494	770	460	62	60	7	60	
ИТОГО:	494	770	460	62	60	7	60	
площадь, кв.м	49,4	19,3	34,5	3,1	10,5	11,2	9,0	137,0

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		1+653	Требуется	1		Слева
2.	1.11.1	Опасный поворот	2		1+800	Требуется	1	Справа	
3.	1.11.2	Опасный поворот	2		1+500	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
4.	2.1	Главная дорога	2		0+006	Установлено	1		Слева
5.	2.1	Главная дорога	2		0+300	Установлено	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+350	Установлено	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+413	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+451	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		0+478	Установлено	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		0+916	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2		0+964	Требуется	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		1+623	Установлено	1	Справа	
13.	2.2	Конец главной дороги	2		1+752	Установлено	1	Справа	
14.	2.2	Конец главной дороги	2		1+779	Требуется	1		Слева
15.	2.4	Уступите дорогу	2		1+775	Установлено	1		Слева
16.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+752	Установлено	1	Справа	
17.	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+779	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							6		
Итого:							14		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							

18.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+260	Требуется	2	Справа	Слева
19.	3.18.1	Поворот направо запрещён	2		1+653	Требуется	1		Слева
20.	3.18.2	Поворот налево запрещён	2		1+610	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
21.	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+350	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
22.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+390	Требуется	2		Слева
23.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+440	Требуется	2	Справа	
24.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+018	Установлено	2	Справа	
25.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+053	Установлено	2		Слева
26.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+620	Установлено	2	Справа	
27.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+658	Установлено	2		Слева
28.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Установлено	2	Справа	
29.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Установлено	2		Слева
30.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+251	Установлено	2	Справа	
31.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+255	Установлено	2		Слева
32.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+409	Установлено	2	Справа	
33.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+413	Установлено	2		Слева
34.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+845	Установлено	2	Справа	
35.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+849	Установлено	2		Слева
36.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+033	Установлено	2	Справа	
37.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+039	Установлено	2		Слева
38.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+610	Требуется	2	Справа	
39.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+614	Требуется	2		Слева
40.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+691	Требуется	2	Справа	
41.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+695	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							28		
Итого требуется:							12		
Итого:							40		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
42.	6.10.1	Указатель направлений	2	0,6	0+260	Установлено	1	Справа	
43.	6.10.1	Указатель направлений	2	1,62	0+264	Установлено	1	Справа	
44.	6.10.1	Указатель направлений	2	1,62	0+264	Требуется	1		Слева
45.	6.10.1	Указатель направлений	2	0,6	0+260	Установлено	1	Справа	
46.	6.15.1	Направление движения грузовых автомобилей	2		1+643	Требуется	1	Справа	
47.	6.15.1	Направление движения грузовых автомобилей	2		1+678	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							2		
Итого:							6		
		ЗНАКИ СЕРВИСА							
48.	7.3	Автозаправочная станция	2		1+643	Требуется	1	Справа	
49.	7.3	Автозаправочная станция	2		1+678	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
50.	8.13	Направление главной дороги	2		0+004	Установлено	1		Слева
51.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+409	Установлено	1	Справа	

52.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+413	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							0		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							44		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							29		
ВСЕГО:							73		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				43/43	908	808	100	
1	0+350	0+758	населенный пункт	32/32	408	408	0	Слева
2	0+000	0+400	населенный пункт	7/7	400	400	0	Справа
3	1+000	1+050	населенный пункт	2/2	50	0	50	Справа
4	1+680	1+730	населенный пункт	2/2	50	0	50	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					3339	1466	1873
1	0+002	0+259	Слева	населенный пункт	257	78	179
2	0+370	1+758	Слева	населенный пункт	1388	1388	0
3	0+000	1+694	Справа	населенный пункт	1694	0	1694

Приложение 7
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	наземный	в одном уровне	есть
2	0+251	наземный	в одном уровне	есть
3	0+409	наземный	в одном уровне	есть
4	0+845	наземный	в одном уровне	есть
5	1+033	наземный	в одном уровне	есть
6	1+610	наземный	в одном уровне	есть
7	1+691	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	7
Итого:	надземных в разных уровнях	0

	подземных надземных в разных уровнях	0	
--	--------------------------------------	---	--

Приложение 8
(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположе- ние	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пере- ходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+380	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
2	0+440	Слева	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
3	1+018	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	Нет				
4	1+053	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
5	1+620	Справа	-посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
6	1+643	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Приложение 9
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			896	796	0	100						
1	0+882	1+678	796	796	0	0		Слева	Барьерное			
2	0+885	0+985	100	0	0	100		Справа	Барьерное			

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Правды города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Правды (Приложение 1)	5
4.	Схема расстановки оборудования на светофорном объекте: ул. Правды с ул. 50-Летия Комсомола (Приложение 2)	12
5.	Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: ул. Правды с ул. Щорса (Приложение 3)	13
6.	Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: ул. Правды с ул. им. Менделеева (Приложение 4)	14
7.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 5)	15
8.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 6)	15
9.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 7)	17
10.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 8)	17
11.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 9)	18
12.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 10)	18
13.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 11)	19
14.	Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 12)	19
15.	Ведомость наличия сигнальных столбиков (Приложение 13)	19

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка перильного ограждения,
- установка светофорных объектов (Т-7),
- обустройство остановок общественного транспорта,
- установка сигнальных столбиков.

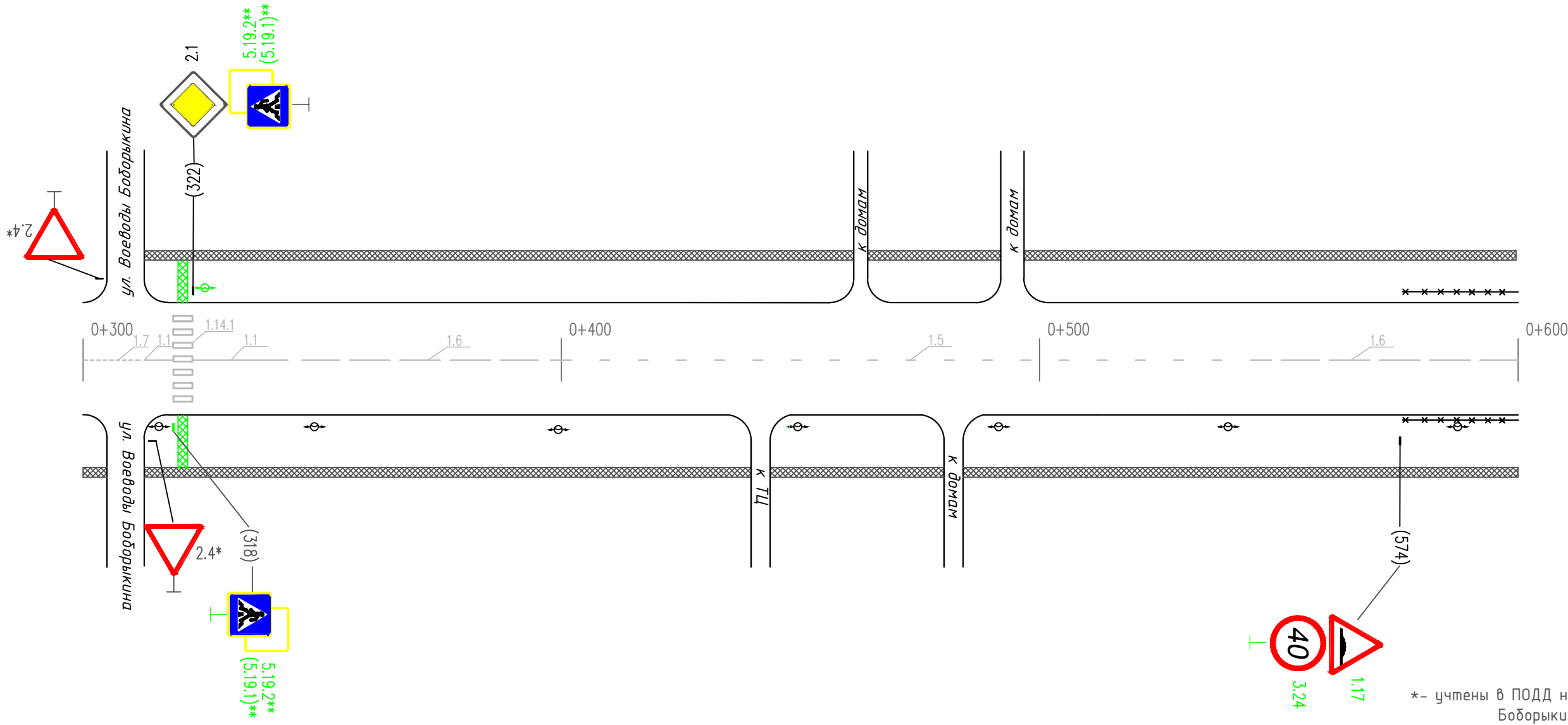
Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

* - учтены в ПОДД на ул. Красноветкинская
 ** - установлены по решению комиссии по ОДД

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	<div><div>1.14.1</div><div>021-025</div></div>	<div><div>1.1</div><div>025-045</div></div>	<div><div>1.6</div><div>045-080</div></div>	<div><div>1.1</div><div>080-100</div></div>	<div><div>1.7</div><div>100-104</div></div>	<div><div>1.1</div><div>104-124</div></div>	<div><div>1.6</div><div>124-154</div></div>	<div><div>1.1</div><div>154-174</div></div>	<div><div>1.14.1</div><div>174-178</div></div>	<div><div>1.1</div><div>178-198</div></div>	<div><div>1.6</div><div>198-280</div></div>		<div><div>1.1</div><div>280-300</div></div>		
	1-я от осевой											<div><div>1.11</div><div>190-195</div></div>	<div><div>1.1</div><div>195-205</div></div>	<div><div>1.11</div><div>205-210</div></div>		
	2-я от осевой											<div><div>1.17</div><div>195-205</div></div>				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		существующее пешеходное ограждение 000-095														
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300														

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 300-600	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			пешеходное ограждение 600-625
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	11‰



*- учтены в ПОДД на ул. Воеводы Бодорыкина

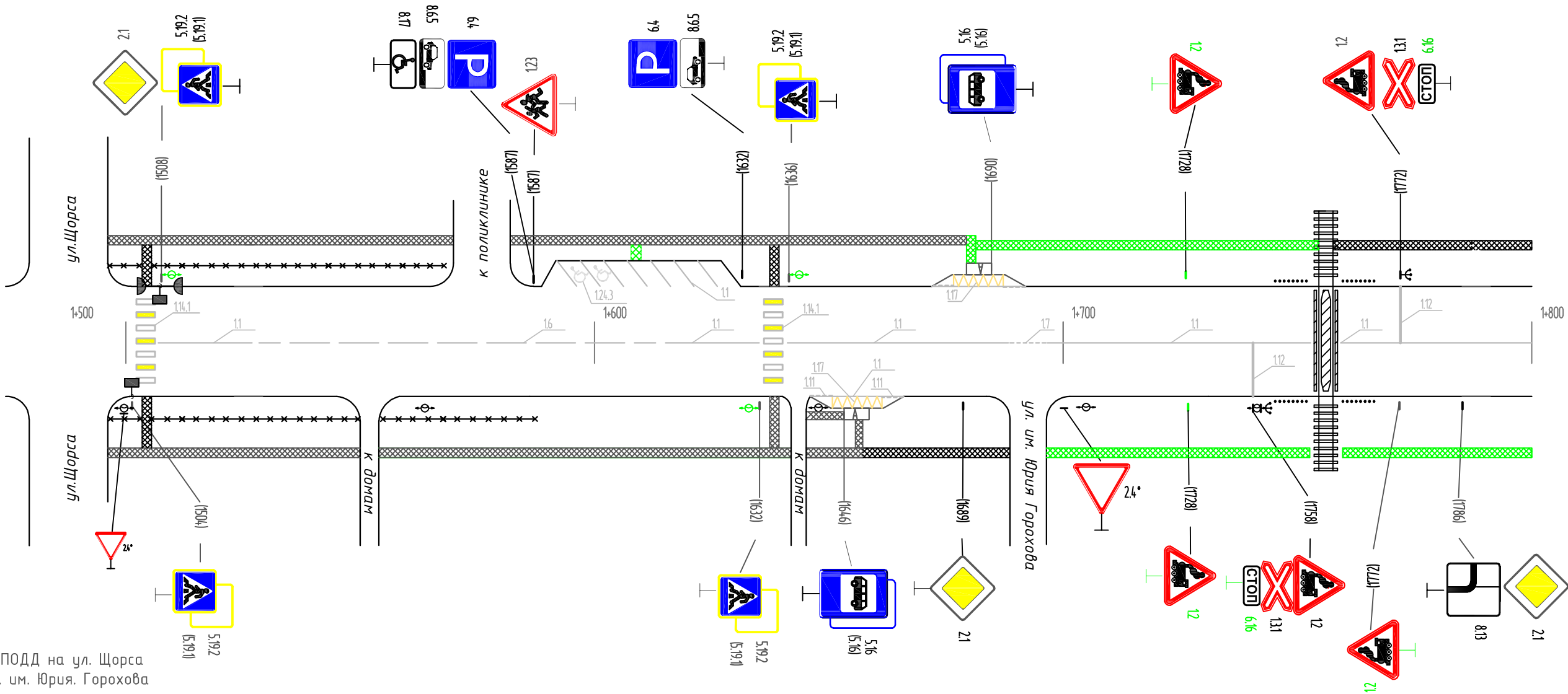
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.7 300-313	1.1 313-319 1.14 319-323	1.1 323-343	1.6 343-393	1.5 393-556	1.6 556-600
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							пешеходное ограждение 600-625
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 300-600					

* – учтены в ПОДД на ул. Костромская
в ПОДД на ул. им. Менделеева

* - учтены в ПОДД на ул. Андри Бардьюса,
в ПОДД на ул. Маяковского,
в ПОДД на ул. им. Орджоникидзе,
в ПОДД на ул. Восстания

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 900-920	1.7 920-928	1.1 928-948	1.6 948-985	1.1 985-1005	1.7 1005-1013	1.1 1013-1023	1.6 1023-1047	1.1 1047-1067	1.7 1067-1075	1.1 1075-1095	1.6 1095-1170	1.1 1170-1190	1.7 1190-1200
	1-я от осевой														
	2-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа															
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 900-1200													

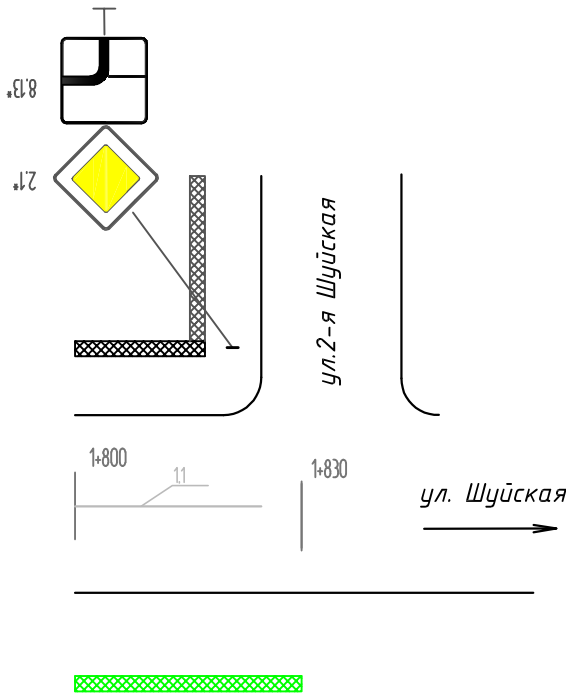
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 1500-1680			планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 1680-1750		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 1750-1800	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		существующее пешеходное ограждение 1500-1570						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой								
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17 677-1687			
	1-я от осевой		1.11 1672-1677	1.1 677-1687	1.11 1687-1692		1.12 1772	
Элементы дороги в плане								
Элементы дороги в продольном профиле		12‰		0‰			13‰	



*- учтены в ПОДД на ул. Щорса
в ПОДД на ул. им. Юрия. Горюхова

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14,1 1504-1508	1.1 1508-1528	1.6 1528-1612	1.1 1612-1632	1.14,1 1632-1636	1.1 1636-1688	1.7 1688-1696	1.1 1696-1763	1.1 1767-1800
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		существующее пешеходное ограждение 1430-1587								
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 1500-1696				планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 1696-1800				

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 1800-1817
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



* – учтены в ПОДД на ул. 2-я Шуйская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 1800-1825	
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		планируемый внозь, ширина 1 м; материал а/б 1696-1800	

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул. 50-летия Комсомола с ул. Правды

Схема №1

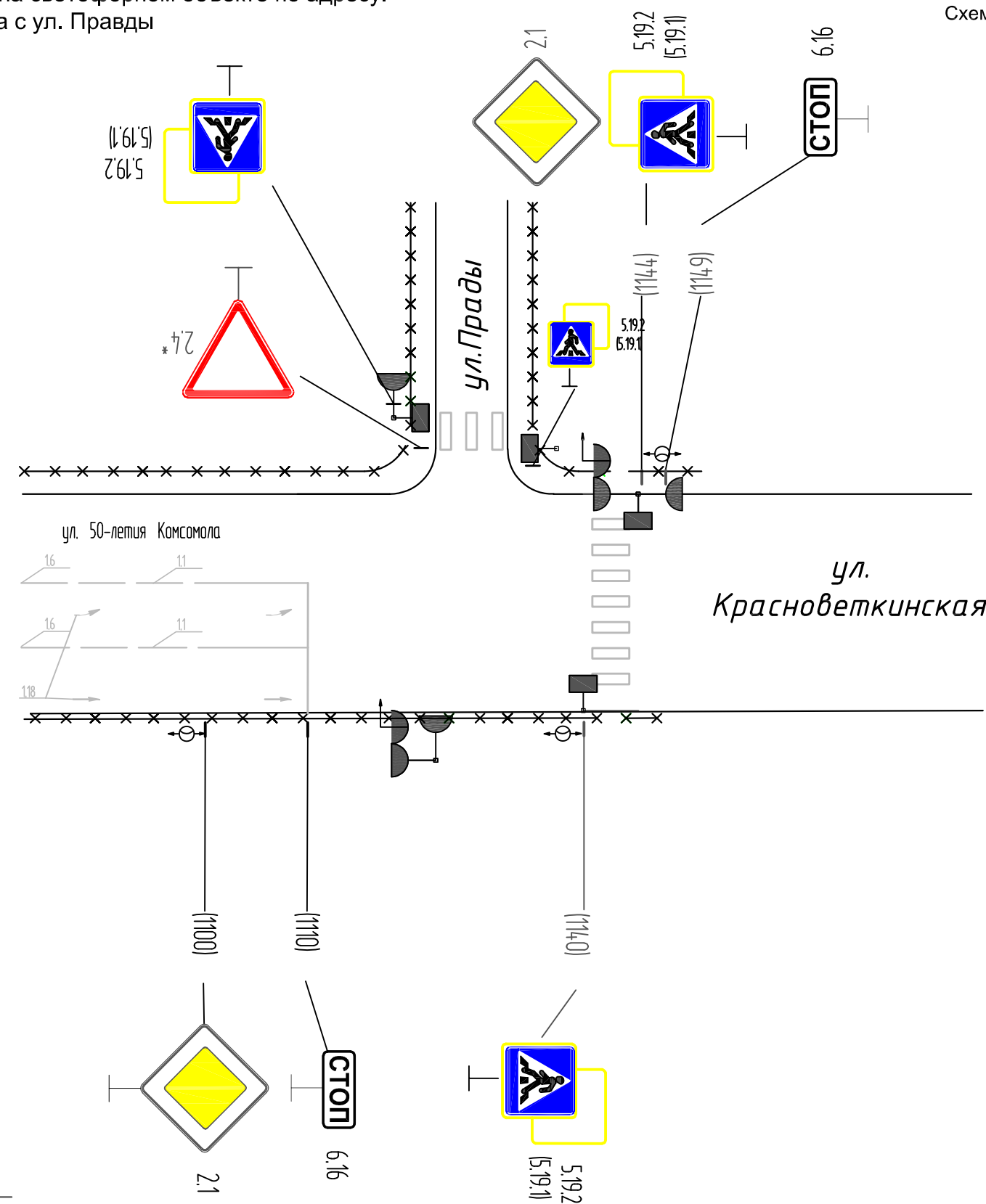
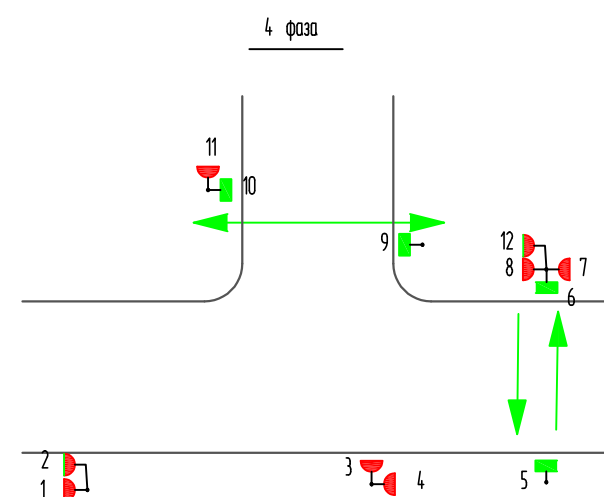
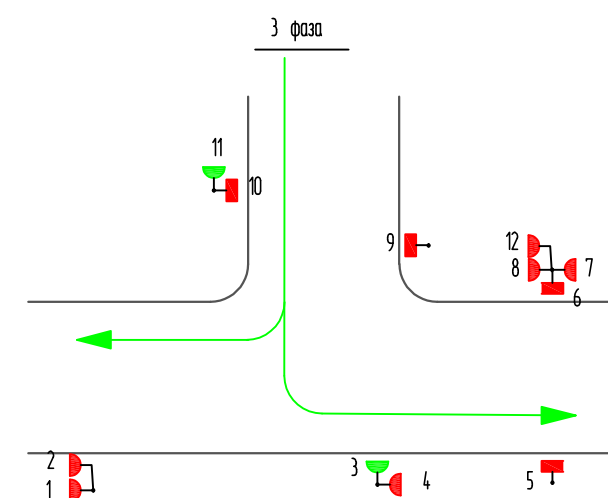
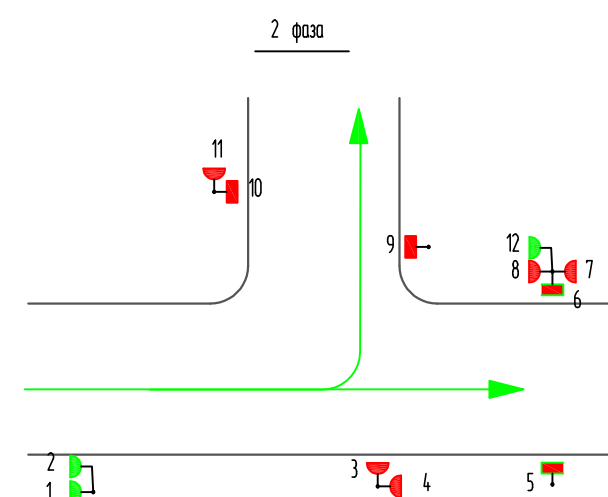
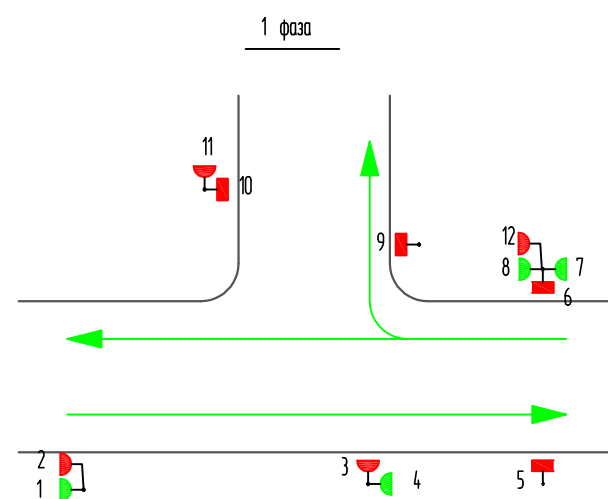


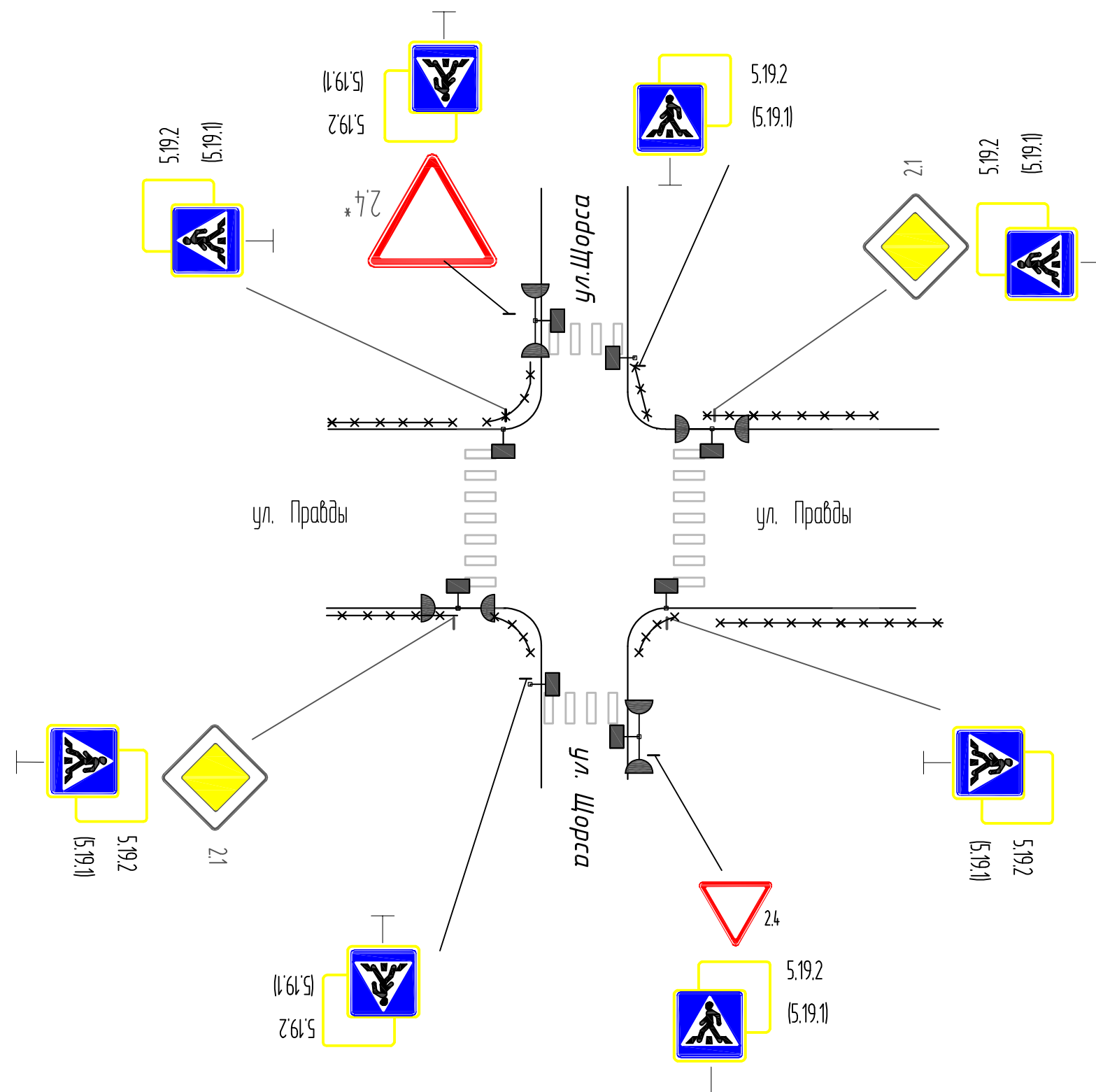
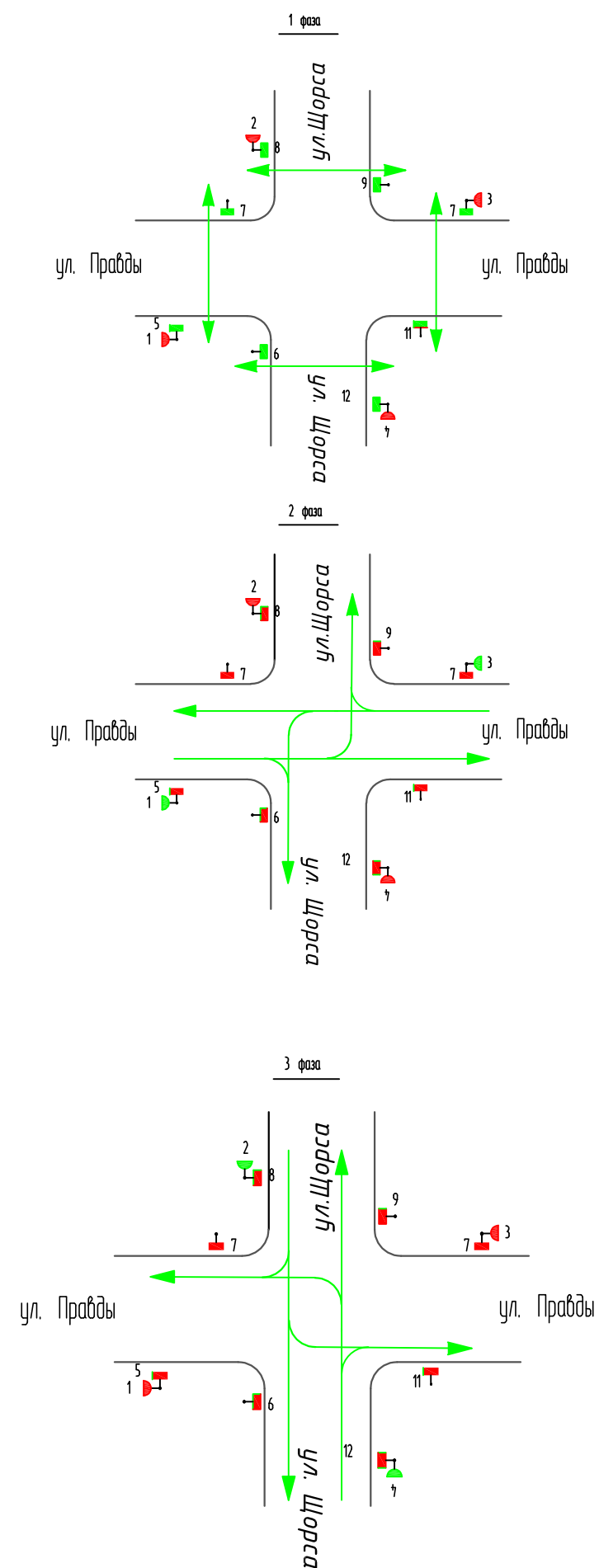
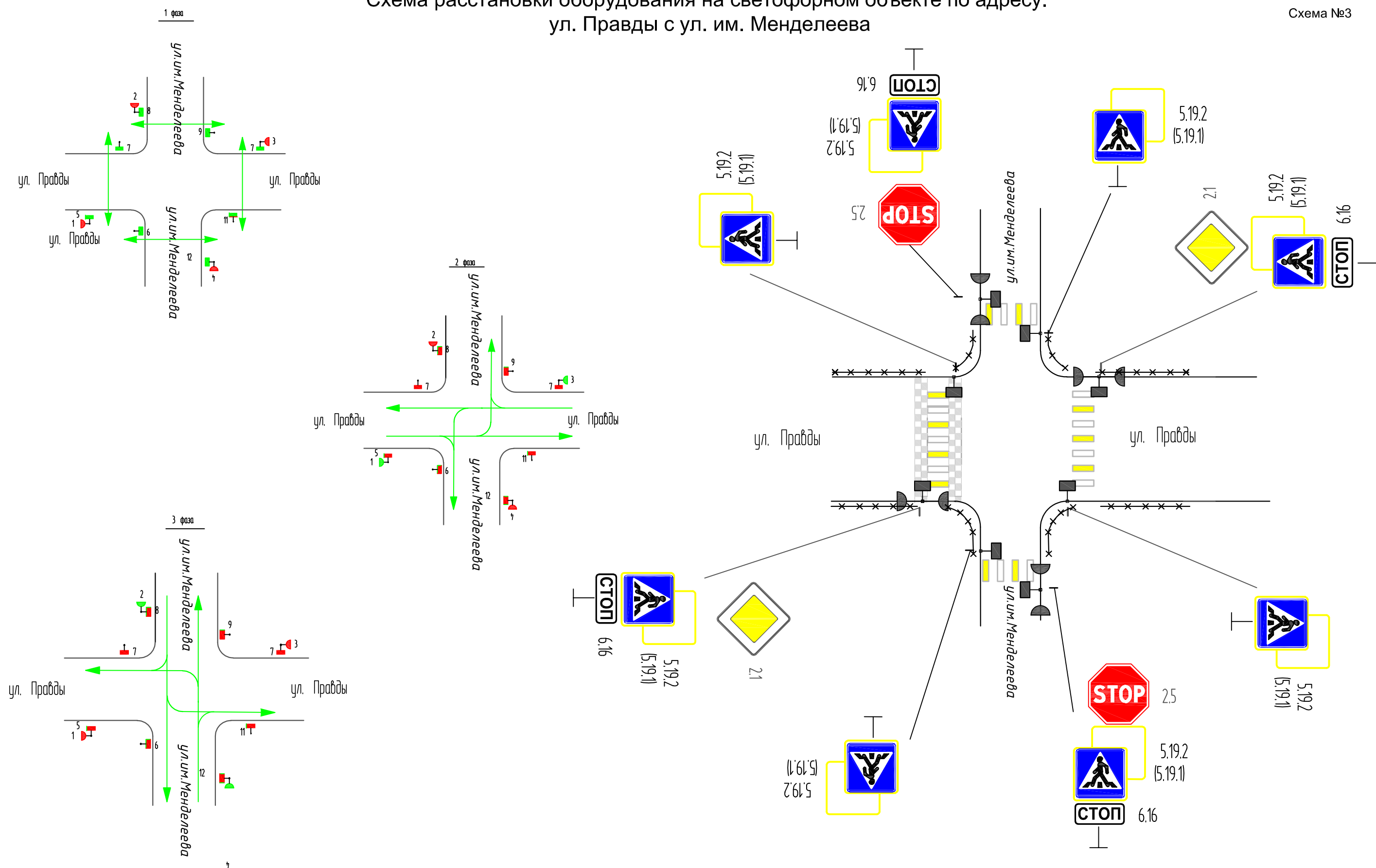
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул. Правды с ул.Щорса

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул. Правды с ул. им. Менделеева



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	1.24.3 шт.	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	1,8	1,86	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4	0,1	-	0,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ИТОГО:	849	163	740	74	80	17,5	100	80	2	28	
площадь, кв.м	84,9	4,075	55,5	3,7	14	7	160	14,4	3,72	11,2	307,515

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+728	Требуется	2	Справа	Слева
2.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+758	Установлено	1	Справа	
3.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+772	Установлено	1		Слева
4.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+772	Требуется	1	Справа	
5.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+758	Установлено	1	Справа	
6.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+772	Установлено	1		Слева
7.	1.17	Искусственная неровность	2		0+124	Требуется	1	Справа	
8.	1.17	Искусственная неровность	2		0+238	Требуется	1		Слева
9.	1.23	Дети	2		1+388	Установлено	1	Справа	
10.	1.23	Дети	2		1+587	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							5		
Итого:							11		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
11.	2.1	Главная дорога	2		0+298	Установлено	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		0+322	Установлено	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2		0+624	Установлено	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		0+655	Установлено	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+725	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		0+914	Требуется	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		0+933	Требуется	1		Слева
18.	2.1	Главная дорога	2		1+012	Установлено	1		Слева
19.	2.1	Главная дорога	2		1+053	Установлено	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		1+085	Установлено	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		1+173	Установлено	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога	2		1+202	Требуется	1		Слева
23.	2.1	Главная дорога	2		1+329	Установлено	1	Справа	
24.	2.1	Главная дорога	2		1+349	Требуется	1		Слева
25.	2.1	Главная дорога	2		1+474	Установлено	1	Справа	
26.	2.1	Главная дорога	2		1+508	Установлено	1		Слева
27.	2.1	Главная дорога	2		1+689	Установлено	1	Справа	

28.	2.1	Главная дорога	2		1+786	Установлено	1	Справа	
29.	2.4	Уступите дорогу	2		0+025	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							14		
Итого требуется:							5		
Итого:							19		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
30.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+124	Требуется	1	Справа	
31.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+174	Требуется	1	Справа	
32.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+178	Требуется	1		Слева
33.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+238	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
34.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+140	Установлено	2		Слева
35.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+190	Установлено	2	Справа	
36.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+774	Установлено	2		Слева
37.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+821	Установлено	2	Справа	
38.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+355	Установлено	2		Слева
39.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+420	Установлено	2	Справа	
40.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+646	Установлено	2	Справа	
41.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+690	Установлено	2		Слева
42.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+021	Установлено	2	Справа	
43.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+025	Установлено	2		Слева
44.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+174	Установлено	2	Справа	
45.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+178	Установлено	2		Слева
46.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+318	Требуется	2	Справа	
47.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+322	Требуется	2		Слева
48.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+624	Установлено	2	Справа	
49.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+628	Установлено	2		Слева
50.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+651	Установлено	2	Справа	
51.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+655	Установлено	2		Слева
52.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+798	Установлено	2	Справа	
53.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+802	Установлено	2		Слева
54.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+378	Установлено	2	Справа	
55.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+382	Установлено	2		Слева
56.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+474	Установлено	2	Справа	
57.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+478	Установлено	2		Слева
58.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+504	Установлено	2	Справа	
59.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+508	Установлено	2		Слева
60.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+632	Установлено	2	Справа	
61.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+636	Установлено	2		Слева
62.	5.20	Искусственная неровность	2		0+174	Требуется	1	Справа	
63.	5.20	Искусственная неровность	2		0+178	Требуется	1	Справа	Слева
Итого установлено:							52		
Итого требуется:							8		
Итого:							60		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
64.	6.4	Место парковки	2		1+587	Установлено	1		Слева
65.	6.4	Место парковки	2		1+632	Установлено	1		Слева
66.	6.10.1	Указатель направлений	2		0+947	Установлено	1		Слева
67.	6.16	Стоп-линия	2		0+032	Требуется	1		Слева
68.	6.16	Стоп-линия	2		0+615	Установлено	1	Справа	
69.	6.16	Стоп-линия	2		0+665	Установлено	1		Слева
70.	6.16	Стоп-линия	2		1+758	Требуется	1	Справа	
71.	6.16	Стоп-линия	2		1+772	Требуется	1		Слева

Итого установлено:							5		
Итого требуется:							3		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
72.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		1+587	Установлено	1		Слева
73.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на парковку	2		1+632	Установлено	1		Слева
74.	8.13	Направление главной дороги	2		1+786	Установлено	1	Справа	
75.	8.17	Инвалиды	2		1+587	Установлено	1		Слева
76.	8.17	Инвалиды	2		1+632	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							0		
Итого:							5		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							82		
Итого требуется:							25		
Итого:							107		

Приложение 7
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				68/68	2720	2100	620	
1	0+000	1+800	населенный пункт	50/50	1800	1800	0	Справа
2	0+000	0+300	населенный пункт	4/4	300	300	0	Слева
3	0+460	0+490	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
4	0+460	0+490	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
5	0+750	0+810	населенный пункт	2/2	60	0	60	Слева
6	1+300	1+800	населенный пункт	10/10	500	0	500	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 8
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					3640	3405	235
1	0+000	1+820	Справа	населенный пункт	1820	1725	95
2	0+000	1+820	Слева	населенный пункт	1820	1680	140

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположе-ние	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+140	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+190	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
3	0+763	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
4	0+821	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
5	1+355	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
6	1+420	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
7	1+646	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
8	1+690	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+021	наземный	в одном уровне	есть
2	0+174	наземный	в одном уровне	есть
3	0+318	наземный	в одном уровне	есть
4	0+624	наземный	в одном уровне	есть
5	0+651	наземный	в одном уровне	есть
6	0+798	наземный	в одном уровне	есть
7	1+378	наземный	в одном уровне	есть
8	1+474	наземный	в одном уровне	есть
9	1+504	наземный	в одном уровне	есть
10	1+632	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	10
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			838	838	0	0						
1	0+000	0+230	230	230	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+000	0+095	95	95	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
3	0+600	0+705	105	105	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
4	0+600	0+705	105	105	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
5	1+424	1+570	146	146	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
6	1+430	1+587	157	157	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+021	Пешеходный переход	4	3		Узел №1
2	0+624	Пешеходный переход	4	4		Узел №3
3	1+474	Пешеходный переход	8	8		Узел №2
Итого:			16	15		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	7	8	9
Итого:			14м/16шт	14м/16шт			
1	1+745	1+752	7м/8шт	7м/8шт	Справа Слева	пластик	Ж/Д переезд
2	1+758	1+765	7м/8шт	7м/8шт	Справа Слева	пластик	Ж/Д переезд

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Пригородная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Пригородная (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

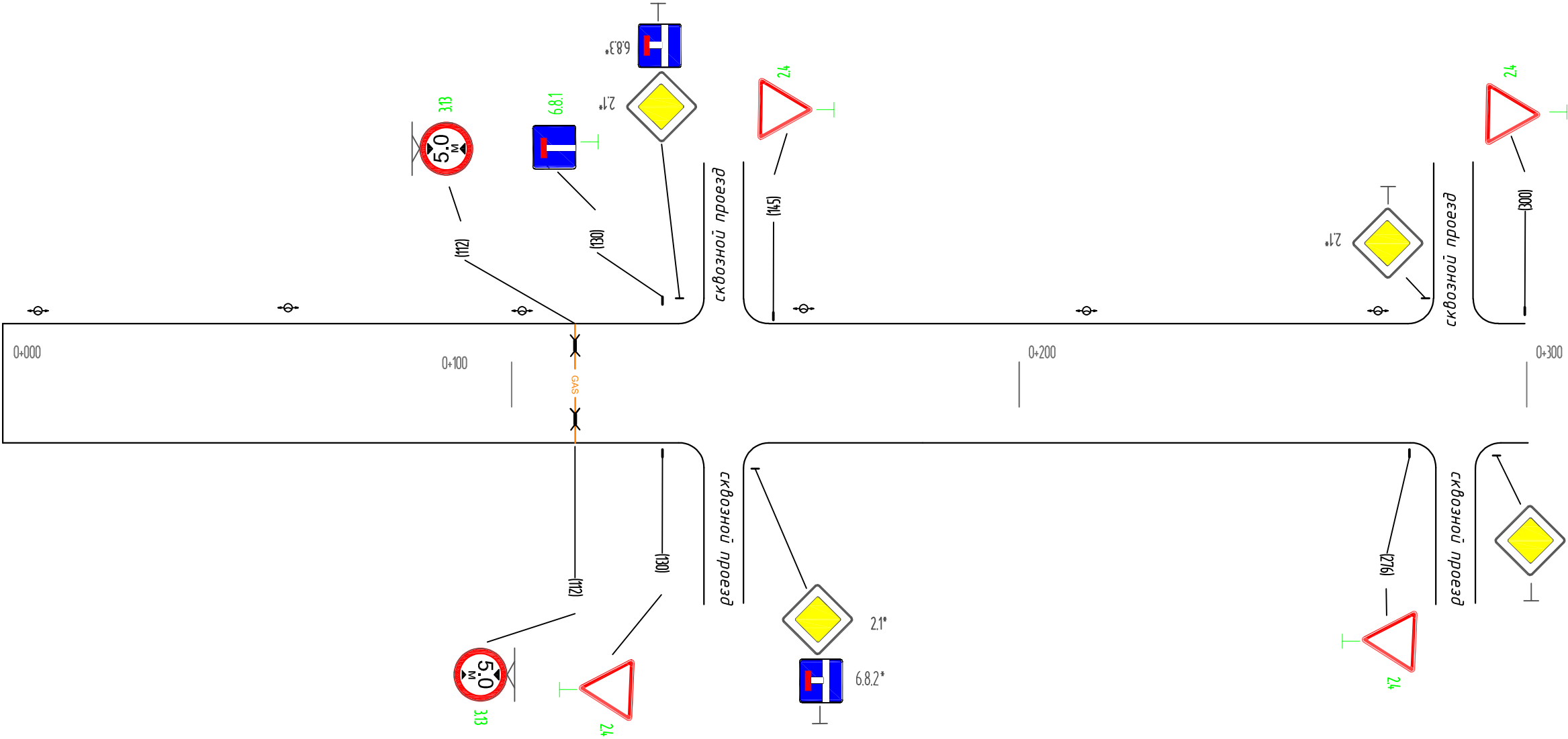
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

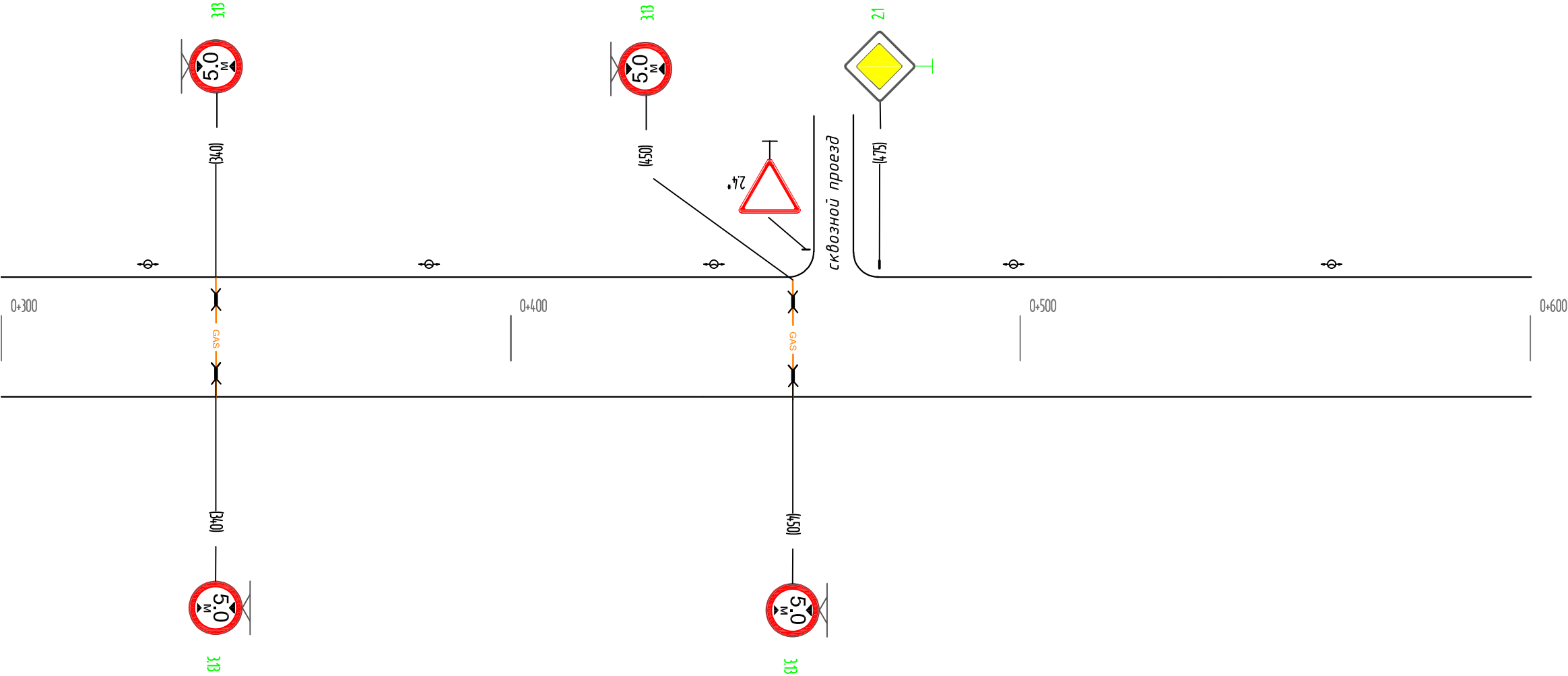
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозные проезды

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

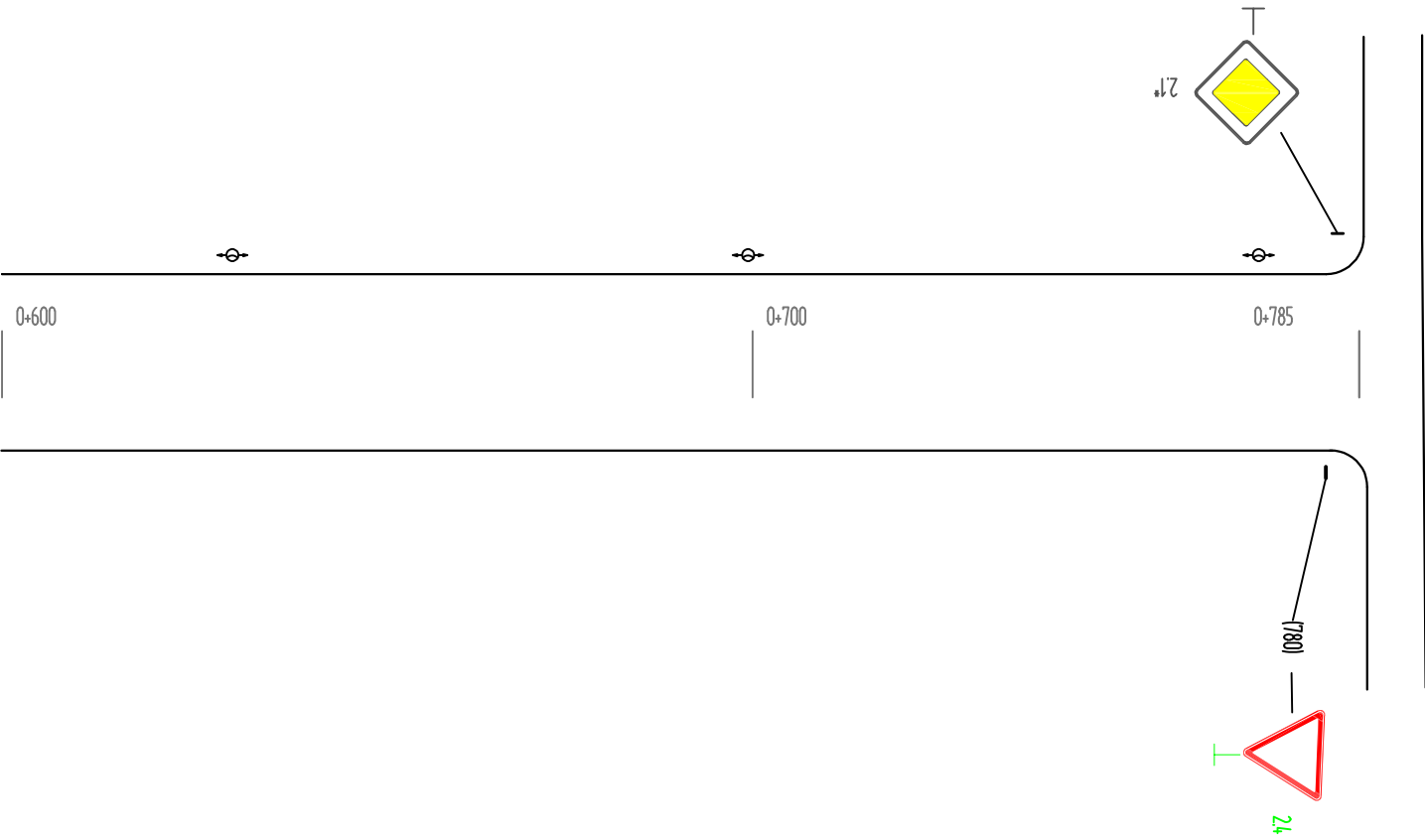
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозной проезд

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на сквозной проезд

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требует- ся установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+475	Требуется	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+130	Требуется	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+145	Требуется	1		Слева
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+276	Требуется	1	Справа	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+300	Требуется	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+780	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.13	Ограничение высоты	2		0+112	Требуется	2	Над проезжей частью	
8.	3.13	Ограничение высоты	2		0+340	Требуется	2	Над проезжей частью	
9.	3.13	Ограничение высоты	2		0+450	Требуется	2	Над проезжей частью	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ИНФОРМАЦИОННЫЕ							
10.	6.8.1	Тупик	2		0+130	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							13		
ВСЕГО:							13		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					785	785	0	
1	0+000	0+785	населенный пункт	14/14	785	785	0	Слева
2			населенный пункт					

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Рубинского города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Рубинского (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	10
5.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 3)	10
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	12
7.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 5)	12
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	12
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	13

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

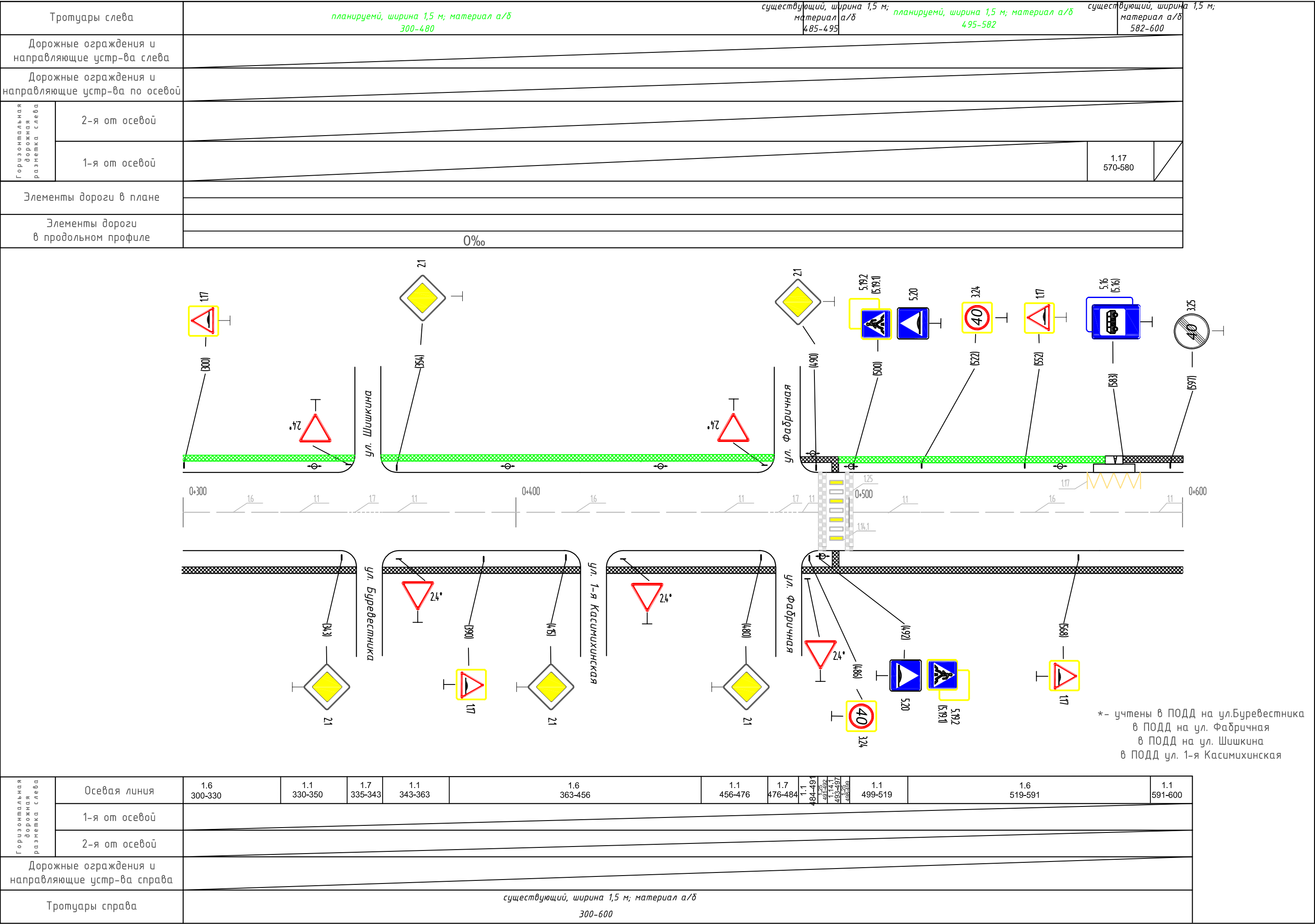
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

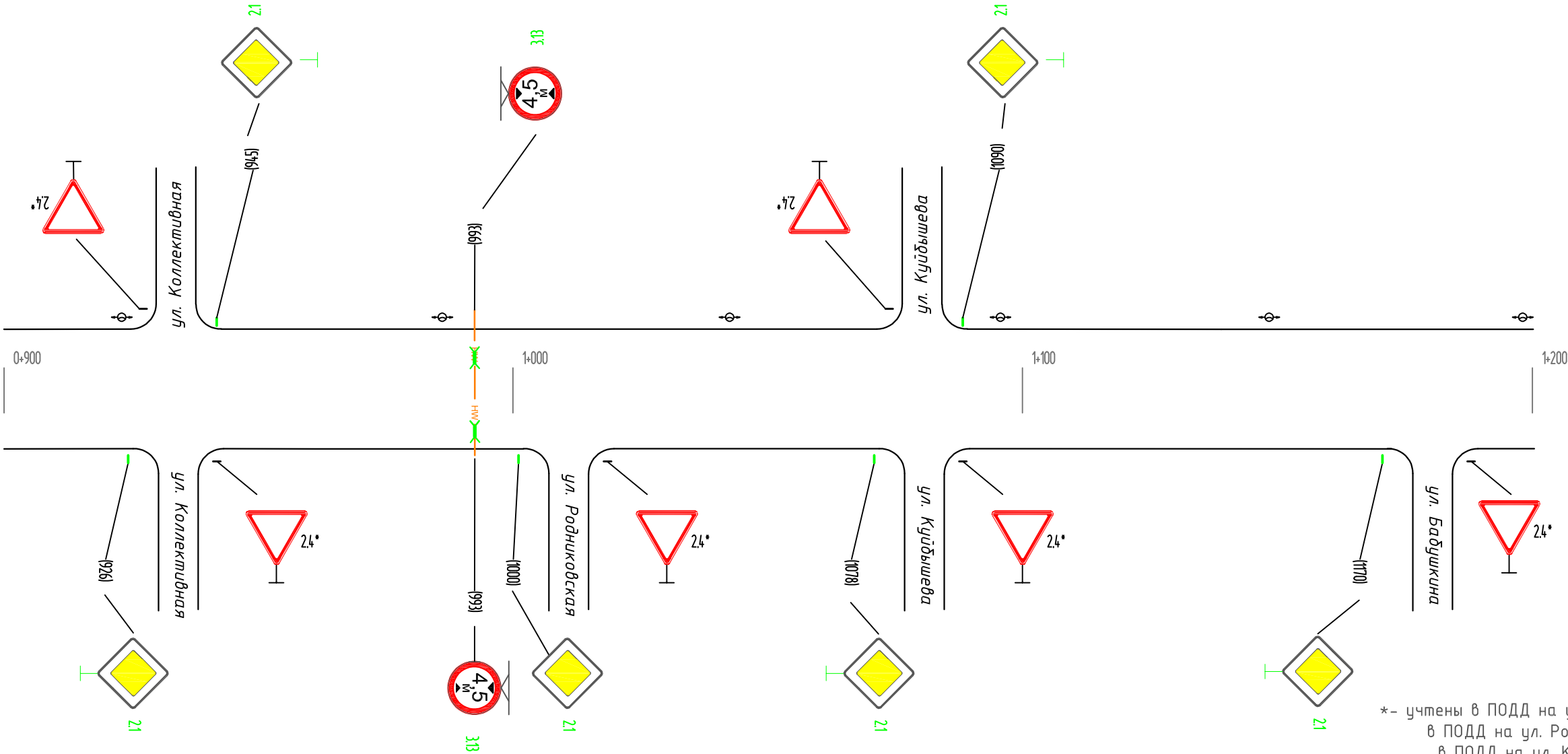
- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

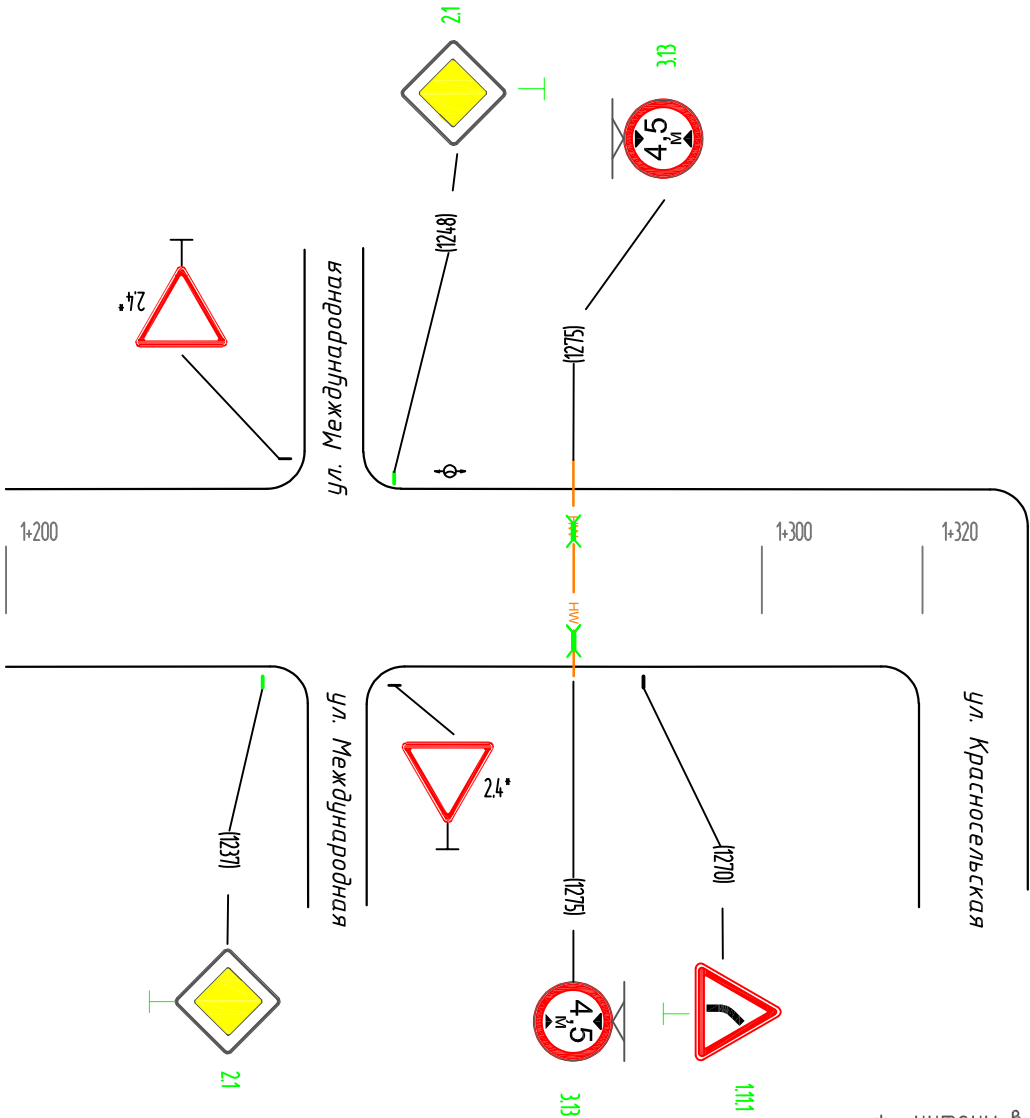


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Международная

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1	1,8	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	1,6	0,1	0,4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО:	247	30	442	51	4	20	36	
площадь, кв.м	24,7	0,75	33,15	2,55	6,4	3,6	14,4	85,5

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		1+270	Требуется	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+132	Установлено	1	Справа	
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+300	Установлено	1		Слева
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+390	Установлено	1	Справа	
5.	1.17	Искусственная неровность	2		0+552	Установлено	1		Слева
6.	1.17	Искусственная неровность	2		0+568	Установлено	1	Справа	
7.	1.17	Искусственная неровность	2		0+700	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							1		
Итого:							7		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
8.	2.1	Главная дорога	2		0+179	Установлено	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		0+189	Установлено	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		0+343	Установлено	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2		0+354	Установлено	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		0+415	Установлено	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2		0+480	Установлено	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		0+490	Установлено	1		Слева
15.	2.1	Главная дорога	2		0+620	Установлено	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		0+642	Установлено	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	2		0+761	Установлено	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	2		0+848	Требуется	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		0+926	Требуется	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		0+945	Требуется	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		1+000	Требуется	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога			1+078	Требуется	1	Справа	
23.	2.1	Главная дорога	2		1+090	Требуется	1		Слева
24.	2.1	Главная дорога	2		1+170	Требуется	1	Справа	
25.	2.1	Главная дорога	2		1+237	Требуется	1	Справа	

26.	2.1	Главная дорога	2		1+248	Требуется	1		Слева
27.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1		Слева
28.	2.4	Уступите дорогу	2		0+783	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							12		
Итого требуется:							9		
Итого:							21		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
29.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+019	Требуется	2	Справа	Слева
30.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+993	Требуется	2	Справа	Слева
31.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		1+275	Требуется	2	Справа	Слева
32.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+260	Установлено	1	Справа	
33.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+289	Установлено	1		Слева
34.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+486	Установлено	1	Справа	
35.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+522	Установлено	1		Слева
36.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+600	Установлено	1	Справа	
37.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+622	Установлено	1		Слева
38.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+285	Установлено	1	Справа	
39.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+597	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							3		
Итого:							11		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
40.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+212	Установлено	2		Слева
41.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+583	Установлено	2		Слева
42.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	2	Справа	
43.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	2		Слева
44.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+222	Установлено	2	Справа	
45.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+230	Установлено	2		Слева
46.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+492	Установлено	2	Справа	
47.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+500	Установлено	2		Слева
48.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+611	Установлено	2	Справа	
49.	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2		0+619	Установлено	2		Слева
50.	5.20	Искусственная неровность	2		0+222	Установлено	1	Справа	
51.	5.20	Искусственная неровность	2		0+230	Установлено	1		Слева
52.	5.20	Искусственная неровность	2		0+492	Установлено	1	Справа	
53.	5.20	Искусственная неровность	2		0+500	Установлено	1		Слева
54.	5.20	Искусственная неровность	2		0+611	Установлено	1	Справа	
55.	5.20	Искусственная неровность	2		0+619	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							26		
Итого требуется:							0		
Итого:							26		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОР- МАЦИИ									
56.	8.13	Направление главной дороги	2		0+761	Установлено	1	Справа	
57.	8.13	Направление главной дороги	2		0+783	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							54		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							13		
ВСЕГО:							67		

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:								
1	0+000	1+300	населенный пункт	24/24	1300	1300	0	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия остановок общественного транспорта									
№ п/п	Адрес, км + м	Располо- жение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+212	Слева	Посадочная пло- щадка, павильон	Заездной карман	Нет				
2	0+583	Слева	Посадочная пло- щадка, павильон	Заездной карман	Нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	наземный	в одном уровне	есть
2	0+226	наземный	в одном уровне	есть
3	0+496	наземный	в одном уровне	есть
4	0+615	наземный	в одном уровне	есть
			количество	
наземных в одном уровне			4	
Итого:	надземных в разных уровнях		0	
	подземных надземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1540	866	674
1	0+005	0+180	Слева	населенный пункт	175	0	175
2	0+185	0+230	Слева	населенный пункт	45	45	0
3	0+230	0+480	Слева	населенный пункт	250	0	250
4	0+485	0+495	Слева	населенный пункт	10	10	0
5	0+495	0+582	Слева	населенный пункт	87	0	87
6	0+582	0+618	Слева	населенный пункт	36	36	0
7	0+618	0+780	Слева	населенный пункт	162	0	162
8	0+000	0+775	Справа	населенный пункт	775	775	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Рылеевская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Рылеевская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	9
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	9
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-361	1.1 361-381	1.4 381-385	1.4 404-408	
	1-я от осевой				1.4 408-438	
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал плитка 305-385			Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 403-500	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.4	1.5	1.6	1.14.1 шт	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	1	0,25	0,75	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	1,6	
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО:	166	30	22	179	3	
площадь, кв.м	16,6	3	0,55	13,4	57,6	91,2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+090	Установлено	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+245	Установлено	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+267	Установлено	1		Слева
4.	2.4	Уступите дорогу	2		0+381	Установлено	1	Справа	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+381	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							1		
Итого:							5		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
6.	3.1	Въезд запрещён	2		0+007	Установлено	2	Справа	
7.	3.1	Въезд запрещён	2		0+161	Установлено	1		Слева
8.	3.2	Движение запрещено	2		0+000	Требуется	1	Съезд вправо	
9.	3.2	Движение запрещено	2		0+163	Требуется	1	Справа	
10.	3.2	Движение запрещено	2		0+245	Установлено	1	Справа	
11.	3.2	Движение запрещено	2		0+286	Требуется	1	Съезд к домам влево	
12.	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+094	Установлено	1		Слева
13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+007	Установлено	1		Слева
14.	3.27	Стоянка запрещена	2		0+007	Установлено	1		Слева

15.	3.27	Стоянка запрещена	2		0+411	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							3		
Итого:							11		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
16.	4.1.4	Движение прямо или направо			0+007	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
17.	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+077	Установлено	1		Слева
18.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+073	Установлено	2	Справа	
19.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+077	Установлено	2		Слева
20.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+090	Установлено	2	Справа	
21.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+094	Установлено	2		Слева
22.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+163	Требуется	2	Справа	
23.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+175	Требуется	2		Слева
24.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+263	Требуется	2	Справа	
25.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+267	Требуется	2		Слева
26.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+381	Требуется	2	Справа	
27.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+385	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							9		
Итого требуется:							12		
Итого:							21		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
28.	6.4	Место парковки	2		0+404	Требуется	1	Справа	
29.	6.4	Место парковки	2		0+439	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
30.	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+404	Требуется	1	Справа	
31.	8.2.1	Зона действия	2		0+411	Установлено	1	Справа	
32.	8.4.11	Кроме вида транспортного средства	2		0+439	Установлено	1		Слева
33.	8.13	Направление главной дороги	2		0+090	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							23		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							18		
ВСЕГО:							41		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				13/13	520	250	270	
1	0+000	0+100	населенный пункт	2/2	100	100	0	Слева
2	0+150	0+250	населенный пункт	4/4	100	50	50	Справа
3	0+247	0+427	населенный пункт	4/4	180	0	180	Слева
4	0+360	0+500	населенный пункт	3/3	140	100	40	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+073	наземный	в одном уровне	есть
2	0+090	наземный	в одном уровне	есть
3	0+163	наземный	в одном уровне	есть
4	0+263	наземный	в одном уровне	есть
5	0+381	наземный	в одном уровне	есть
6	0+404	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	6
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					768	602	166
1	0+000	0+175	Слева	населенный пункт	175	175	0
2	0+258	0+440	Слева	населенный пункт	182	113	69
3	0+089	0+500	Справа	населенный пункт	411	314	97

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Саврасова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Саврасова (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	6

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

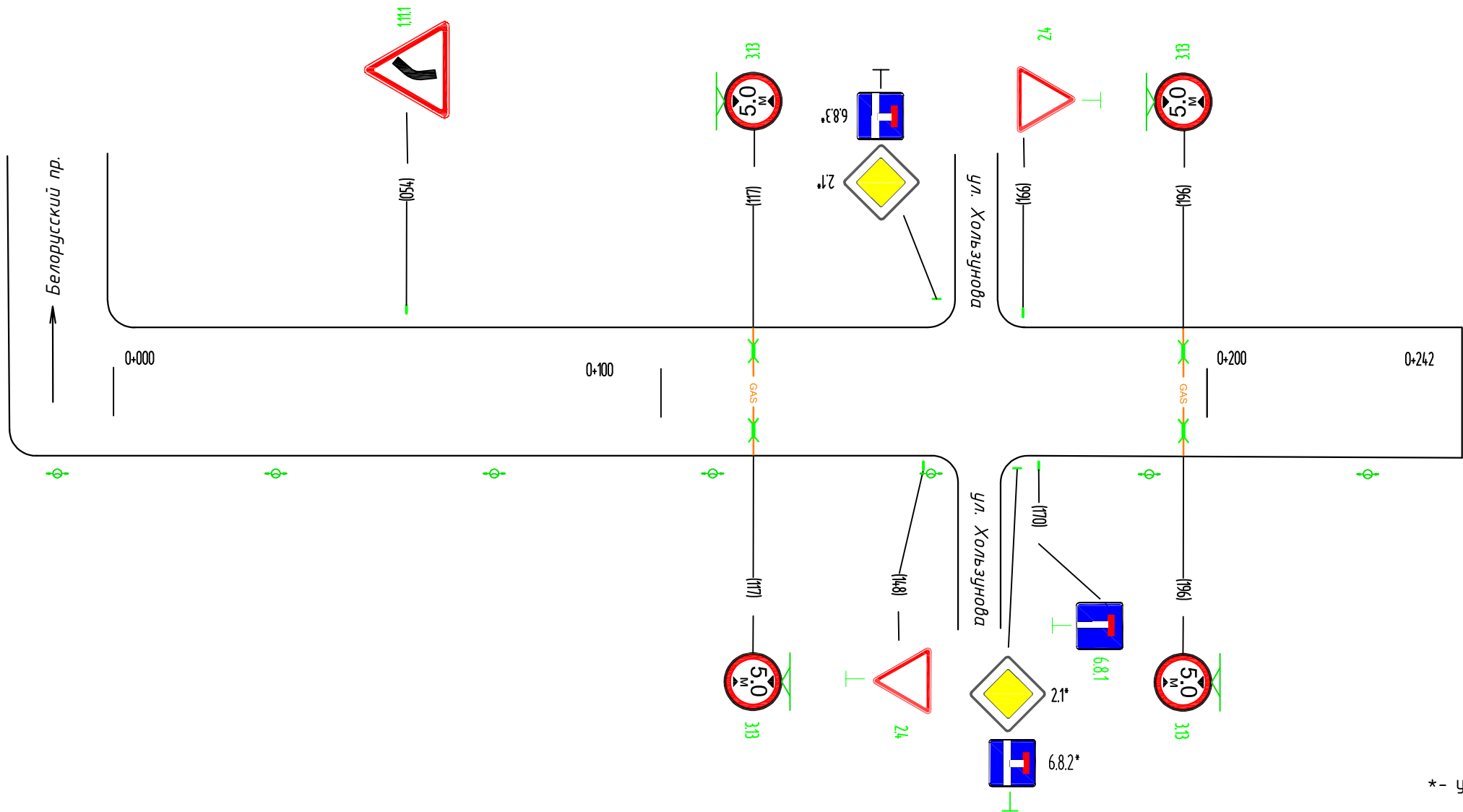
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	знаки существующие
	знаки недостающие
	пешеходное ограждение
	недостающее пешеходное ограждение
	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
	опора освещения со светильником
	недостающая опора со светильником
	дорожные знаки на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
	транспортный светофор
	пешеходный светофор
	дорожный светофор типа Т.7
	бордюрный камень
	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая
	автобусная остановка

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуаль- ного проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требу- ется установить	Количе- ство	месторасположение	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+054	Требуется	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	2		0+148	Требуется	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	2		0+166	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
4.	3.13	Ограничение высоты	2		0+117	Требуется	2	Над проезжей частью	
5.	3.13	Ограничение высоты	2		0+196	Требуется	2	Над проезжей частью	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
6.	6.8.1	Тупик	2		0+170	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							8		
ВСЕГО:							8		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:					242	0	242	
1	0+000	0+242	населенный пункт	7/7	242	0	242	Справа
2			населенный пункт					

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Сеченова города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Сеченова (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	11
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	11
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	14
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	14
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (Приложение 6)	15
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	15
10.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 8)	15

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка недостающих пешеходных ограждений.

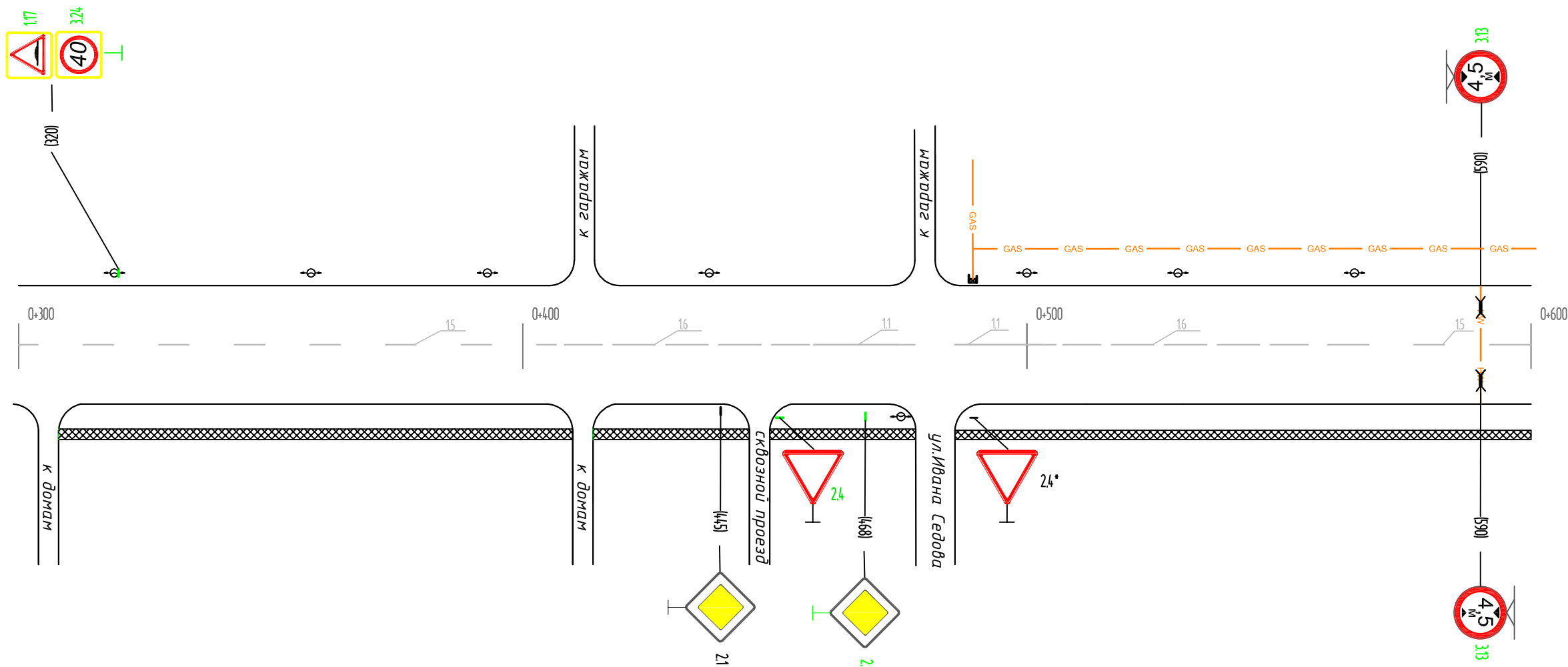
Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 002-008	1.1 006-026	1.6 026-076	1.5 076-136	1.6 136-186	1.1 186-206	1.14.1 206-212	1.14.1 212-218	1.1 228-248	1.6 248-298	1.5 298-300
	1-я от осевой											
	2-я от осевой											
	Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа		существующий, ширина 1.0 м; материал а/б 000-300										

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰

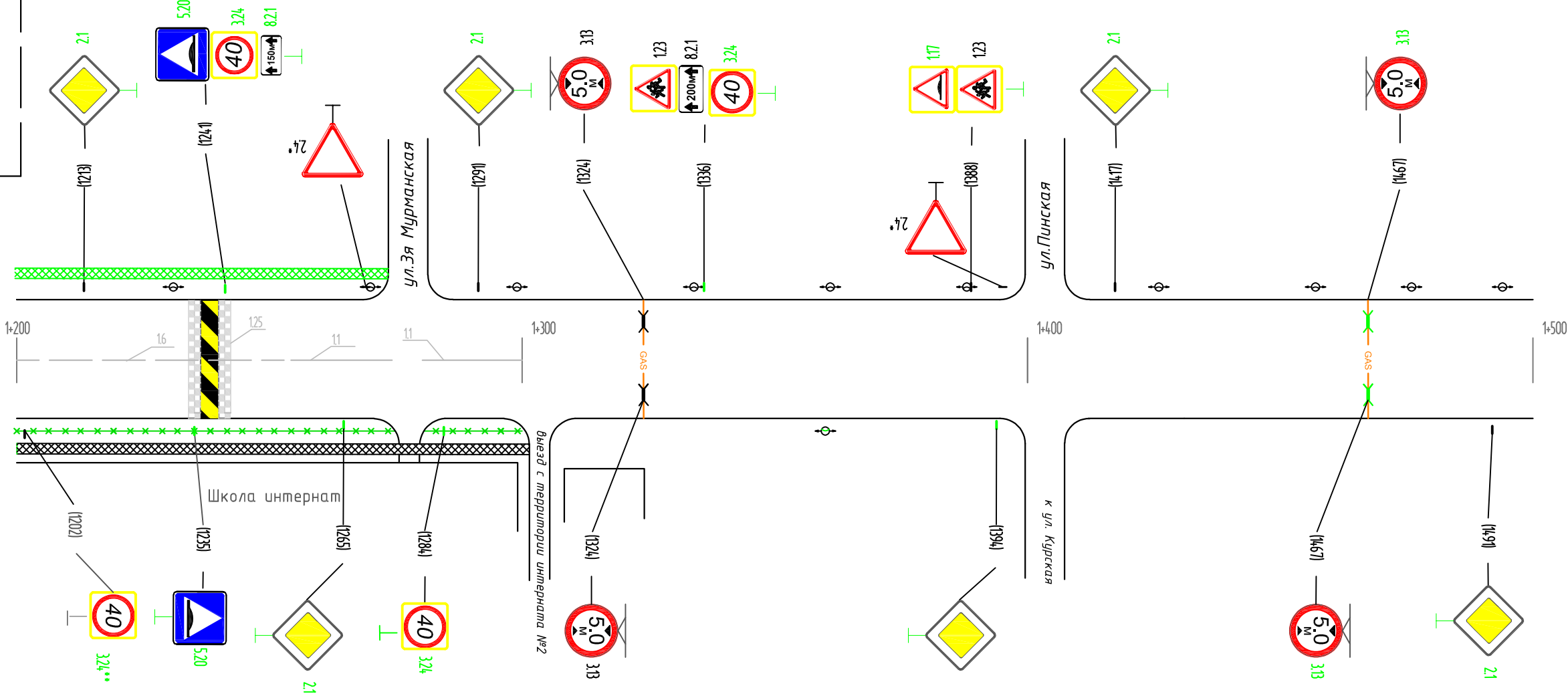
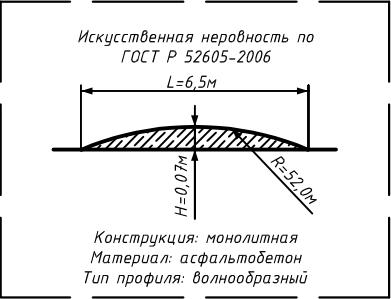


*- учтены в ПОДД на ул. Ивана Седова

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 300-408	1.6 408-458	1.1 458-478	1.1 486-506	1.6 506-556	1.5 556-600
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		существующий, ширина 1.0 м; материал а/б 300-600					

Тротуары слева		<div>планируемый, ширина 1.5 м; материал а/б</div> <div>752-900</div>											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева													
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой													
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	<div>1.7</div> <div>657-711</div>											
Элементы дороги в плане													
Элементы дороги в продольном профиле		<div>0‰</div>											
<div><div>Искусственная неровность по ГОСТ Р 52605-2006</div><div><div>L=8.0м</div><div><div>2.0</div><div>4.0</div><div>2.0</div></div><div>ИПОВЕН</div></div><div>Конструкция: монолитная</div><div>Материал: асфальтобетон</div><div>Тип профиля: трапециевидный</div></div>		<div><div><div><div><div><div>8.4.9</div><div>8.6.5</div><div>6.4</div></div><div><div>2.1</div><div>3.18.1</div><div>6.4</div></div><div><div>8.4.9</div><div>8.6.5</div><div>6.4</div></div></div><div><div>5.19.2 (5.19.1)</div><div>2.4</div><div>5.19.2 (5.19.1)</div><div>5.20</div><div>2.2</div><div>785</div><div>2.4</div></div><div><div>1.17</div><div>3.24</div><div>845</div><div>2.4*</div></div><div><div>2.1</div><div>873</div><div>892</div><div>3.13</div><div>4.5</div></div></div><div><div><div>2.4</div><div>3.1*</div><div>710</div><div>3.1</div><div>729</div><div>2.1*</div></div><div><div>1.5</div><div>1.6</div><div>1.1</div><div>1.14.1</div><div>1.25</div><div>1.1</div><div>1.6</div><div>1.1</div><div>1.1</div><div>1.6</div></div><div><div>0+600</div><div>0+700</div><div>0+800</div><div>0+900</div></div><div><div>к магазину</div><div>к магазину</div><div>ул. Баха</div><div>сквозной проезд</div><div>ул. 1-я Львовская</div><div>к дому</div><div>ул. 50-летия Комсомола</div><div>к дому</div></div><div><div>641</div><div>650</div><div>725</div><div>746</div><div>823</div><div>892</div></div><div><div>3.18.2</div><div>2.1</div><div>8.4.1</div><div>3.27</div><div>5.19.2 (5.19.1)</div><div>2.4</div><div>729</div><div>1.4.8</div><div>5.19.2 (5.19.1)</div><div>5.20</div><div>3.24</div><div>1.17</div><div>2.1</div><div>2.4</div><div>3.13</div></div></div></div></div>											
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	<div>1.5</div> <div>600-655</div>	<div>1.6</div> <div>655-705</div>	<div>1.1</div> <div>705-725</div>	<div>1.1</div> <div>725-729</div>	<div>1.1</div> <div>729-747</div>	<div>1.1</div> <div>747-753</div>	<div>1.6</div> <div>753-773</div>	<div>1.6</div> <div>773-826</div>	<div>1.1</div> <div>826-846</div>	<div>1.1</div> <div>850-870</div>	<div>1.6</div> <div>870-900</div>	
	1-я от осевой												
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа													
Тротуары справа		<div>существующий, ширина 2.0 м; материал а/б</div> <div>600-900</div>											

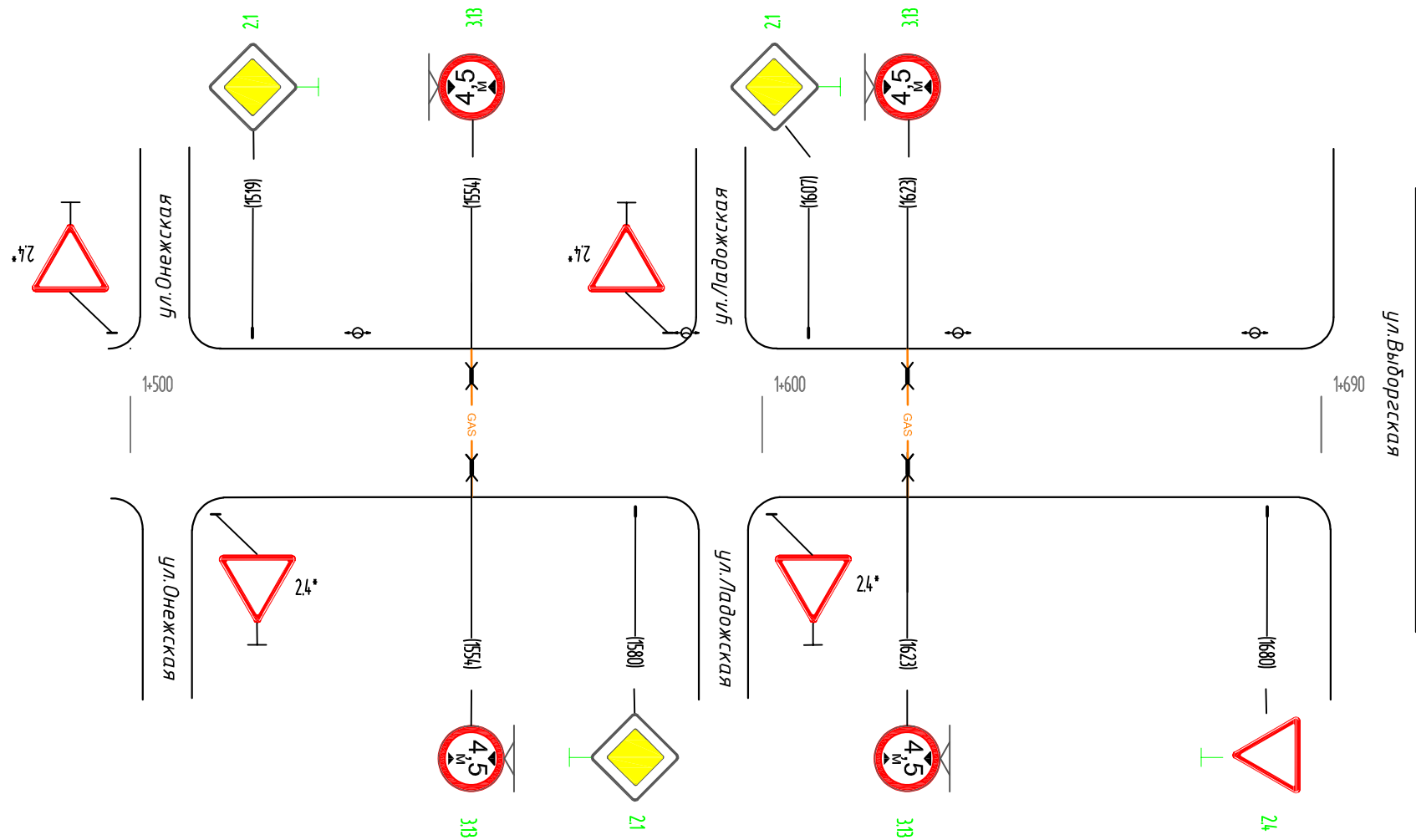
Тротуары слева		планируемый, ширина 1.5 м; материал а/б 1200-1400	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			0‰



*- учтены в ПОДД на ул. 3-я Мурманская
в ПОДД на ул. Пинская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 1200-1254	1.25 1235-1241	1.1 1254-1274	1.1 1280-1300	
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение вновь 1200-1334				
Тротуары справа		существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 1200-1334				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Онежская
в ПОДД на ул. Ладужская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1 (шт)	1.17	1.25	Итого, кв.м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,4	1,8	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0,1	0,8	
ИТОГО:	350	269	569	54	10	49	10	70	
площадь, кв.м	35,0	6,725	42,675	2,7	1,75	78,4	1,8	28	197,05

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+165	Требуется	1	Справа	
2.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+265	Требуется	1		Слева
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+105	Требуется	1	Справа	
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+320	Требуется	1		Слева
5.	1.17	Искусственная неровность	2		0+823	Установлено	1	Справа	
6.	1.17	Искусственная неровность	2		0+845	Установлено	1		Слева
7.	1.17	Искусственная неровность	2		1+016	Установлено	1	Справа	
8.	1.17	Искусственная неровность	2		1+048	Установлено	1		Слева
9.	1.17	Искусственная неровность	2		1+140	Требуется	1	Справа	
10.	1.17	Искусственная неровность	2		1+388	Требуется	1		Слева
11.	1.23	Дети	2		1+070	Требуется	1	Справа	
12.	1.23	Дети	2		1+140	Установлено	1	Справа	
13.	1.23	Дети	2		1+336	Установлено	1		Слева
14.	1.23	Дети	2		1+388	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							7		
Итого:							14		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
15.	2.1	Главная дорога	2		0+208	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		0+240	Требуется	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	2		0+445	Установлено	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	2		0+468	Требуется	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		0+641	Требуется	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		0+650	Требуется	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		0+823	Установлено	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога	2		0+873	Установлено	1		Слева
23.	2.1	Главная дорога	2		0+930	Установлено	1	Справа	
24.	2.1	Главная дорога	2		0+958	Установлено	1		Слева
25.	2.1	Главная дорога	2		1+016	Установлено	1	Справа	
26.	2.1	Главная дорога	2		1+048	Установлено	1		Слева
27.	2.1	Главная дорога	2		1+114	Установлено	1	Справа	

28.	2.1	Главная дорога	2		1+190	Требуется	1	Справа	
29.	2.1	Главная дорога	2		1+213	Требуется	1		Слева
30.	2.1	Главная дорога	2		1+265	Требуется	1	Справа	
31.	2.1	Главная дорога	2		1+295	Требуется	1		Слева
32.	2.1	Главная дорога	2		1+394	Требуется	1	Справа	
33.	2.1	Главная дорога	2		1+417	Требуется	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		1+491	Требуется	1	Справа	
35.	2.1	Главная дорога	2		1+519	Требуется	1		Слева
36.	2.1	Главная дорога	2		1+580	Требуется	1	Справа	
37.	2.1	Главная дорога	2		1+607	Требуется	1		Слева
38.	2.2	Конец главной дороги	2		0+785	Установлено	1		Слева
39.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1		Слева
40.	2.4	Уступите дорогу	2		0+223	Требуется	1	Сквозной проезд вправо	
41.	2.4	Уступите дорогу	2		0+447	Требуется	1	Сквозной проезд вправо	
42.	2.4	Уступите дорогу	2		0+650	Требуется	1	К магазину влево	
43.	2.4	Уступите дорогу	2		0+650	Требуется	1	Сквозной проезд вправо	
44.	2.4	Уступите дорогу	2		0+725	Установлено	1	Справа	
45.	2.4	Уступите дорогу	2		0+752	Установлено	1		Слева
46.	2.4	Уступите дорогу	2		0+779	Установлено	1	Сквозной проезд влево	
47.	2.4	Уступите дорогу	2		0+828	Установлено	1	К домам вправо	
48.	2.4	Уступите дорогу	2		1+140	Установлено	1		Слева
49.	2.4	Уступите дорогу	2		1+680	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							15		
Итого требуется:							20		
Итого:							36		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
50.	3.1	Въезд запрещен	2		0+717	Требуется	1	К магазину влево	
51.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+590	Требуется	2	Справа	Слева
52.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+892	Установлено	2	Справа	Слева
53.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		1+324	Установлено	2	Справа	Слева
54.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		1+467	Требуется	2	Справа	Слева
55.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		1+554	Требуется	2	Справа	Слева
56.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		1+623	Требуется	2	Справа	Слева
57.	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+650	Требуется	1		Слева
58.	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+641	Требуется	1	Справа	
59.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+150	Требуется	1	Справа	
60.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+320	Требуется	1		Слева
61.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+823	Установлено	1	Справа	
62.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+845	Установлено	1		Слева
63.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+016	Установлено	1	Справа	
64.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+048	Установлено	1		Слева
65.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+140	Требуется	1	Справа	
66.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+178	Требуется	1		Слева
67.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+202	Требуется	1	Справа	
68.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+241	Требуется	1		Слева
69.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+262	Требуется	1		Слева
70.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+284	Требуется	1	Справа	
71.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+336	Требуется	1		Слева
72.	3.27	Остановка запрещена	2		0+650	Требуется	1	Справа	
73.	3.27	Остановка запрещена	2		0+725	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							22		
Итого:							30		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
74.	4.1.6	Движение направо и налево	2		0+006	Установлено	1		Слева

Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
75.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		1+000	Установлено	2		Слева
76.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Установлено	2	Справа	
77.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Установлено	2		Слева
78.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+208	Установлено	2	Справа	
79.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+214	Установлено	2		Слева
80.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+725	Установлено	2	Справа	
81.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+729	Установлено	2		Слева
82.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+746	Установлено	2	Справа	
83.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+752	Установлено	2		Слева
84.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+930	Установлено	2	Справа	
85.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+936	Установлено	2		Слева
86.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+114	Установлено	2	Справа	
87.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+120	Установлено	2		Слева
88.	5.20	Искусственная неровность	2		0+208	Требуется	1	Справа	
89.	5.20	Искусственная неровность	2		0+214	Требуется	1		Слева
90.	5.20	Искусственная неровность	2		0+746	Установлено	1	Справа	
91.	5.20	Искусственная неровность	2		0+752	Установлено	1		Слева
92.	5.20	Искусственная неровность	2		0+930	Установлено	1	Справа	
93.	5.20	Искусственная неровность	2		0+936	Установлено	1		Слева
94.	5.20	Искусственная неровность	2		1+114	Установлено	1	Справа	
95.	5.20	Искусственная неровность	2		1+120	Установлено	1		Слева
96.	5.20	Искусственная неровность	2		1+235	Требуется	1	Справа	
97.	5.20	Искусственная неровность	2		1+241	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							32		
Итого требуется:							4		
Итого:							36		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
98.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+710	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
99.	8.2.1	Зона действия	2		1+140	Установлено	1	Справа	
100.	8.2.1	Зона действия	2		1+241	Требуется	1		Слева
101.	8.2.1	Зона действия	2		1+336	Установлено	1		Слева
102.	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+650	Требуется	1	Справа	
103.	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+725	Требуется	1	Справа	
104.	8.4.9	Кроме вида транспортного средства	2		0+710	Требуется	1		Слева
105.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+710	Требуется	1		Слева
106.	8.13	Направление главной дороги	2		1+114	Установлено	1	Справа	
107.	8.13	Направление главной дороги	2		1+140	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							5		
Итого:							9		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							67		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							59		
ВСЕГО:							126		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				57/57	1920	1660	260	
1	0+000	0+030	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
2	0+000	0+195	населенный пункт	5/5	195	195	0	Справа
3	0+195	0+225	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
4	0+195	0+225	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
5	0+225	0+300	населенный пункт	2/2	75	75	0	Справа
6	0+300	0+460	населенный пункт	4/4	160	160	0	Слева
7	0+460	0+490	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
8	0+490	0+710	населенный пункт	6/6	220	220	0	Слева
9	0+710	0+760	населенный пункт	2/2	50	0	50	Слева
10	0+710	0+760	населенный пункт	2/2	50	50	0	Справа
11	0+760	0+915	населенный пункт	5/5	155	155	0	Слева
12	0+915	0+945	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
13	0+915	0+945	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
14	0+945	1+105	населенный пункт	4/4	160	160	0	Слева
15	1+105	1+135	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
16	1+105	1+135	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
17	1+135	1+690	населенный пункт	17/17	555	555	0	Слева
18	1+125	1+155	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
19	1+345	1+375	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	наземный	в одном уровне	есть
2	0+208	наземный	в одном уровне	есть
3	0+725	наземный	в одном уровне	есть
4	0+746	наземный	в одном уровне	есть
5	0+930	наземный	в одном уровне	есть
6	1+114	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	6
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1966	1518	448
1	0+752	0+846	Слева	населенный пункт	94	0	94
2	0+846	1+030	Слева	населенный пункт	184	184	0
3	1+030	1+116	Слева	населенный пункт	86	0	86
4	1+132	1+400	Слева	населенный пункт	268	0	268
5	0+000	1+334	Справа	населенный пункт	1334	1334	0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона располо- жения
			Проектируемые в соот- ветствии с норматив- ными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			202	0	0	202						
1	1+132	1+334	202	0	0	202		Справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+000	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Смольная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Смольная (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 4)	9
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	10
9.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

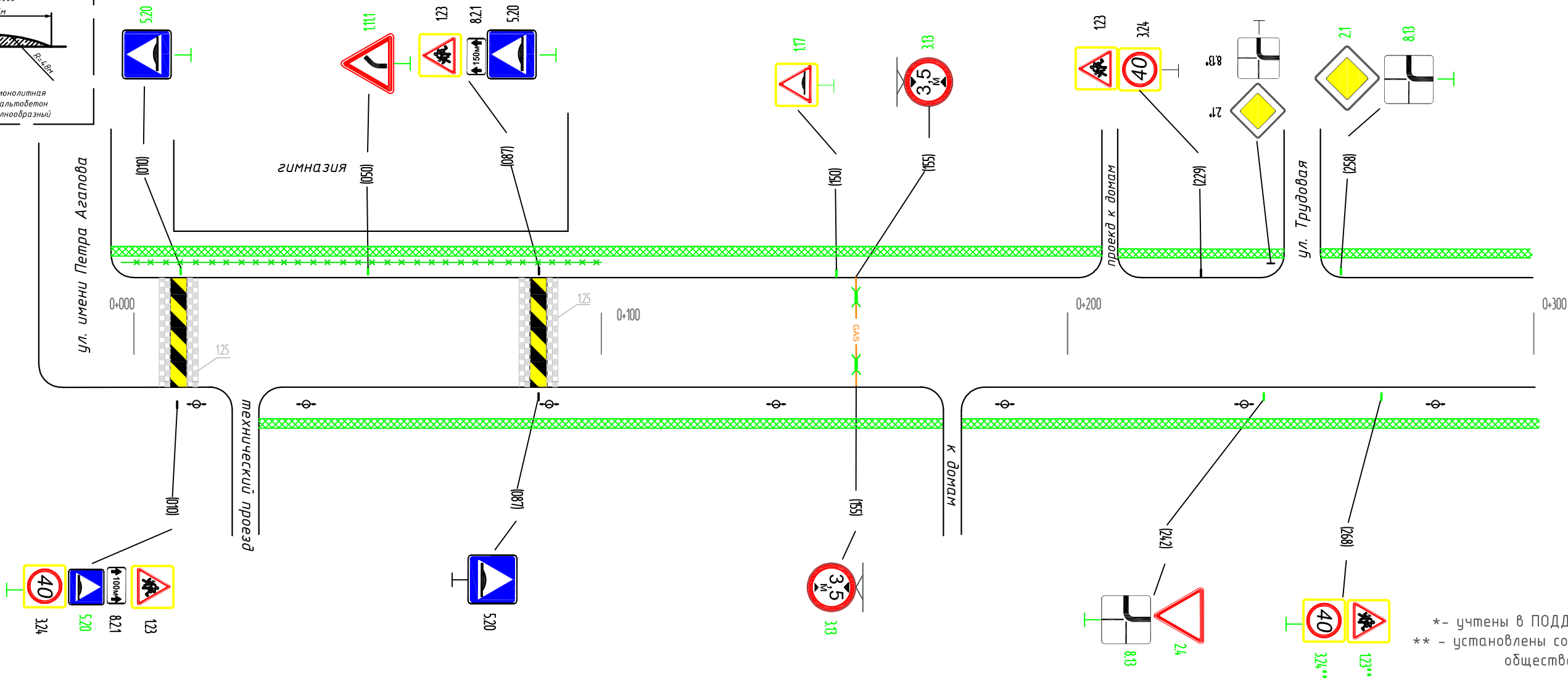
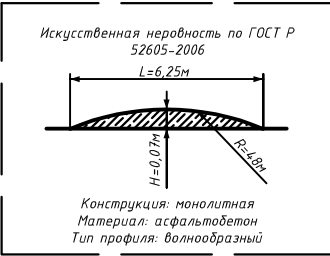
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- установка пешеходных ограждений,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

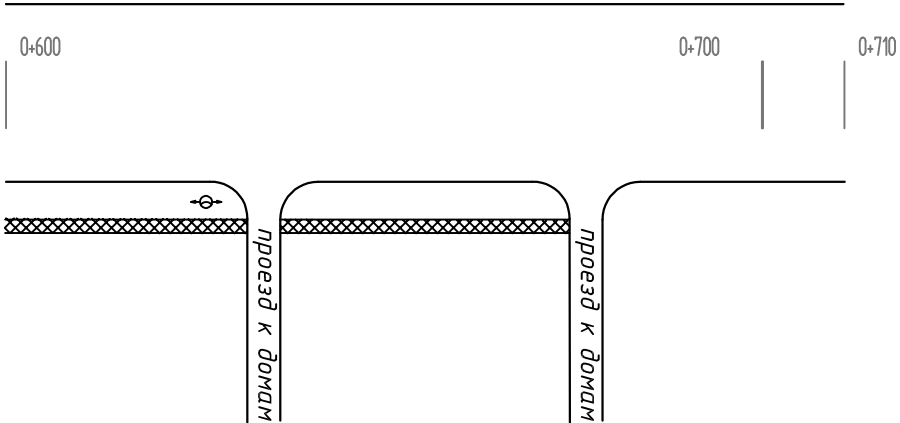
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1.5 м; материал а/б 000-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 000-100	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



* - учтены в ПОДД на ул. Трудовая
** - установлены согласно предложения
общественности

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.25 007-013	1.25 084-090
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа			планируемый вновь, ширина 1.5 м; материал а/б 025-300

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0.4	1	
ширина, м	4	0,4	
1	2	3	4
ИТОГО:	7	24	
площадь, кв.м	11,2	9,6	20,8

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь зна- ков, м ² (для знаков ин- дивидуального проектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+050	Требуется	1		Слева
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+150	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+010	Установлено	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+087	Установлено	1		Слева
5.	1.23	Дети	2		0+229	Установлено	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+268	Требуется	1	Справа	
7.	1.23	Дети	2		0+320	Установлено	1	Справа	
8.	1.23	Дети	2		0+442	Требуется	1		Слева
9.	1.23	Дети	2		0+535	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							4		
Итого:							9		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
10.	2.1	Главная дорога	2		0+258	Требуется	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	2		0+445	Требуется	1	Справа	
12.	2.2	Конец главной дороги	2		0+530	Требуется	1	Справа	
13.	2.4	Уступите дорогу	2		0+242	Требуется	1	Слева	
14.	2.4	Уступите дорогу	2		0+530	Установлено	1		Справа
15.	2.4	Уступите дорогу	2		0+554	Установлено	1	Слева	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							

16.	3.13	Ограничение высоты	2		0+155	Требуется	2	Справа	Слева
17.	3.13	Ограничение высоты	2		0+445	Требуется	2	Справа	Слева
18.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	Установлено	1	Справа	
19.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+229	Установлено	1		Слева
20.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+268	Требуется	1	Справа	
21.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+535	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							5		
Итого:							8		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
22.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+530	Требуется	2	Справа	
23.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+535	Требуется	2		Слева
24.	5.20	Искусственная неровность	2		0+010	Требуется	2	Справа	Слева
25.	5.20	Искусственная неровность	2		0+087	Установлено	2	Справа	Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
26.	8.2.1	Зона действия	2		0+010	Установлено	1	Справа	
27.	8.2.1	Зона действия	2		0+087	Установлено	1		Слева
28.	8.2.1	Зона действия	2		0+320	Установлено	1	Справа	
29.	8.2.1	Зона действия	2		0+442	Требуется	1		Слева
30.	8.13	Направление главной дороги	2		0+242	Требуется	1	Справа	
31.	8.13	Направление главной дороги	2		0+258	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							3		
Итого:							6		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							15		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							32		
ВСЕГО:							47		

Приложение 4
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			314	0	0	314						
1	0+257	0+414	157	0	0	157		справа	пешеходные	0,7	металл	тротуар
2	0+257	0+414	157	0	0	157		слева	пешеходные	0,7	металл	тротуар

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				21/20	0	700	0	
1	0+000	0+700	населенный пункт	21/20	0	700	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1182	132	1050
1	0+168	0+700	Слева	населенный пункт	532	0	532
2	0+025	0+675	Справа	населенный пункт	650	132	518

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+530	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Советская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Советская (Приложение 1)	5
4.	Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	9
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	10
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	10
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	13
8.	Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 6)	13
9.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	14
10.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 8)	14
11.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 9)	14

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

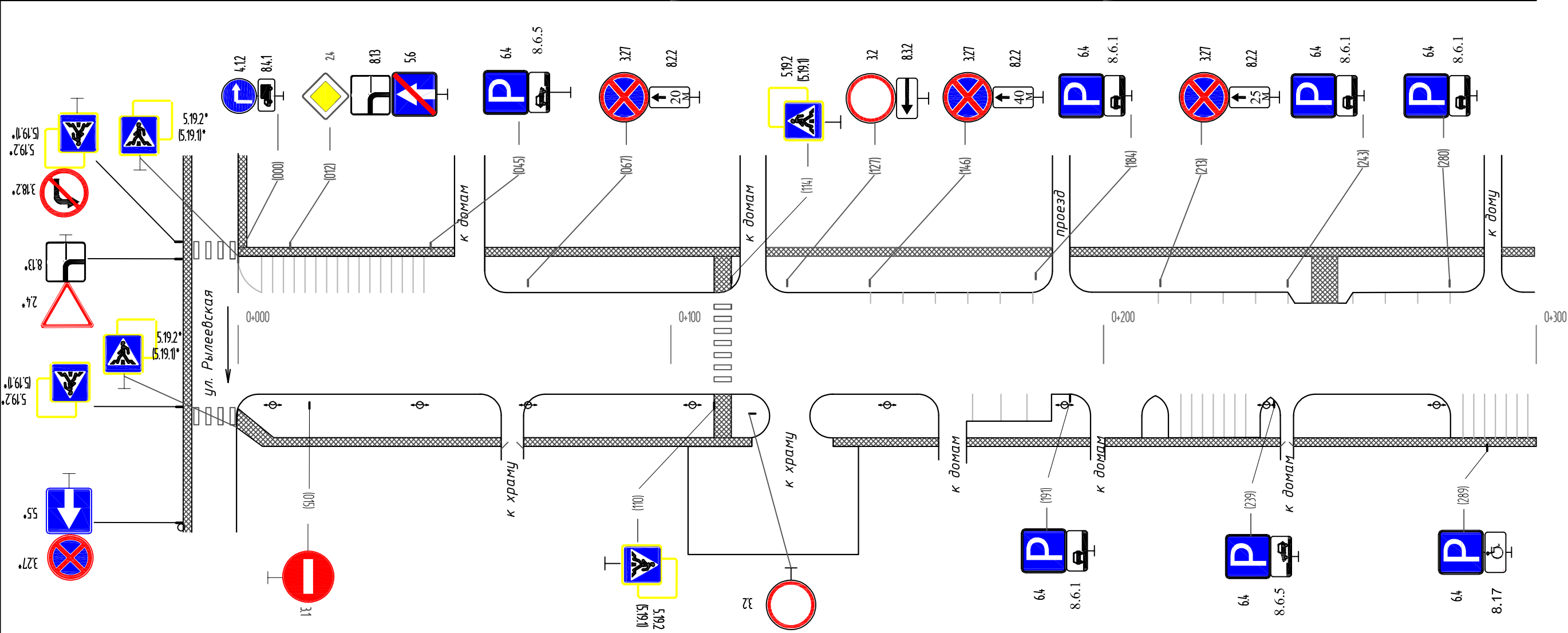
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка барьерного ограждения,
- установка перильного ограждения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

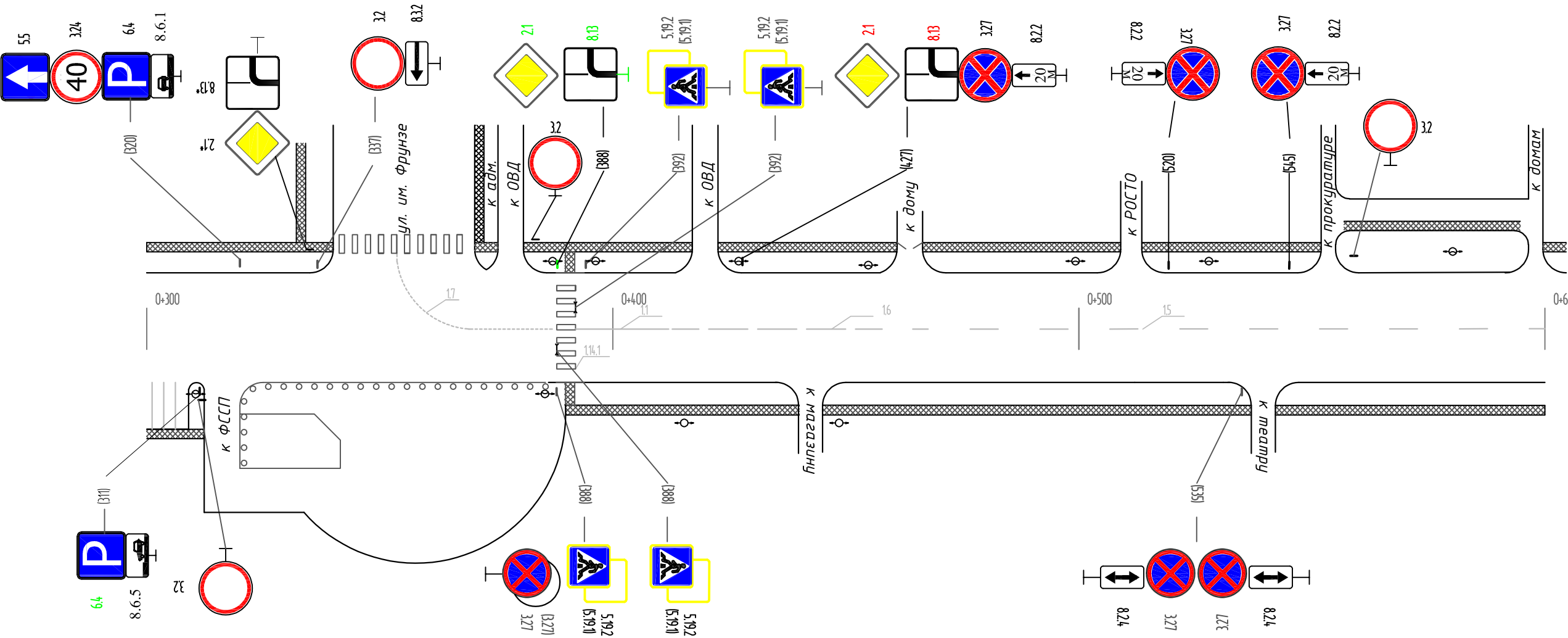
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 000-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	5‰ 1‰



* - учтены в ПОДД на ул. Рылеевская

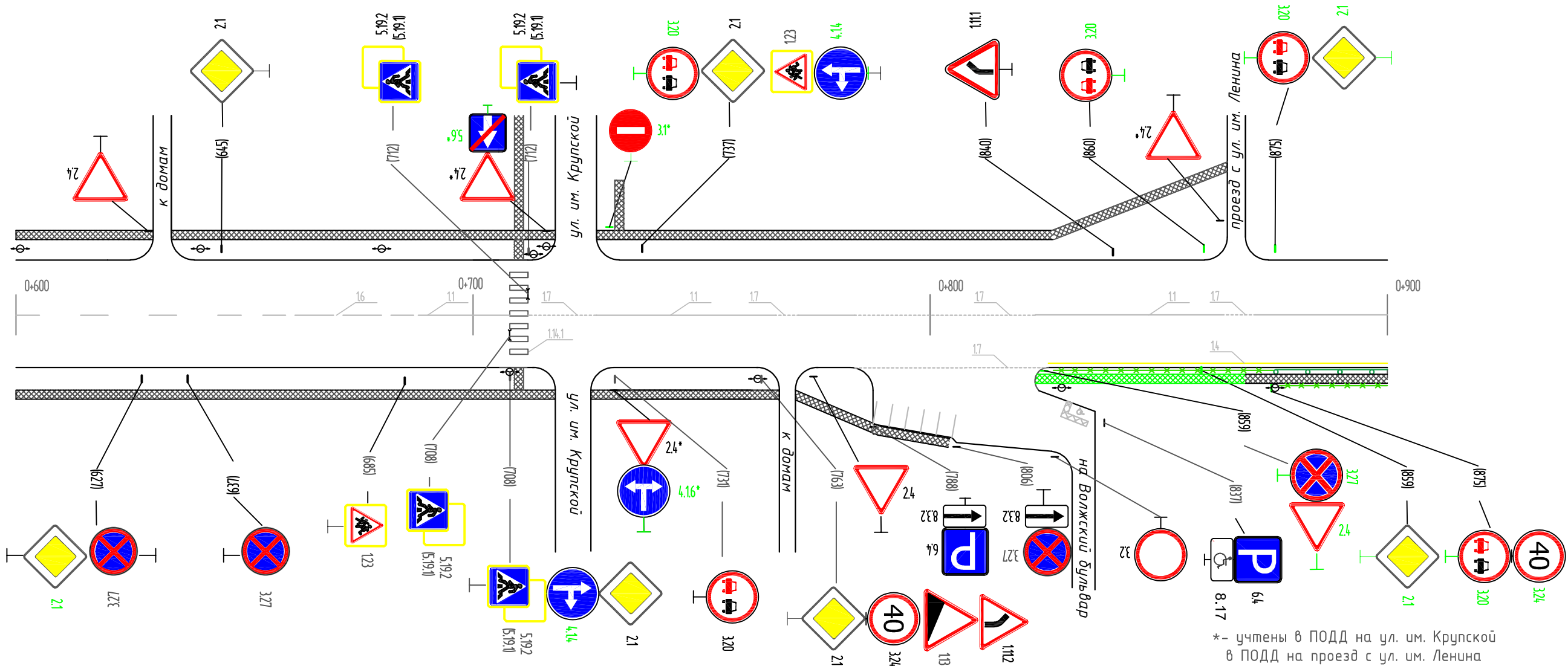
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 000-300	

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 300-600		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			1,4 540-560
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	10‰	13‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,14,1 388-392	1,1 392-412	1,6 412-462	1,5 469-600
	1-я от осевой				1,4 512-532
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 300-600			

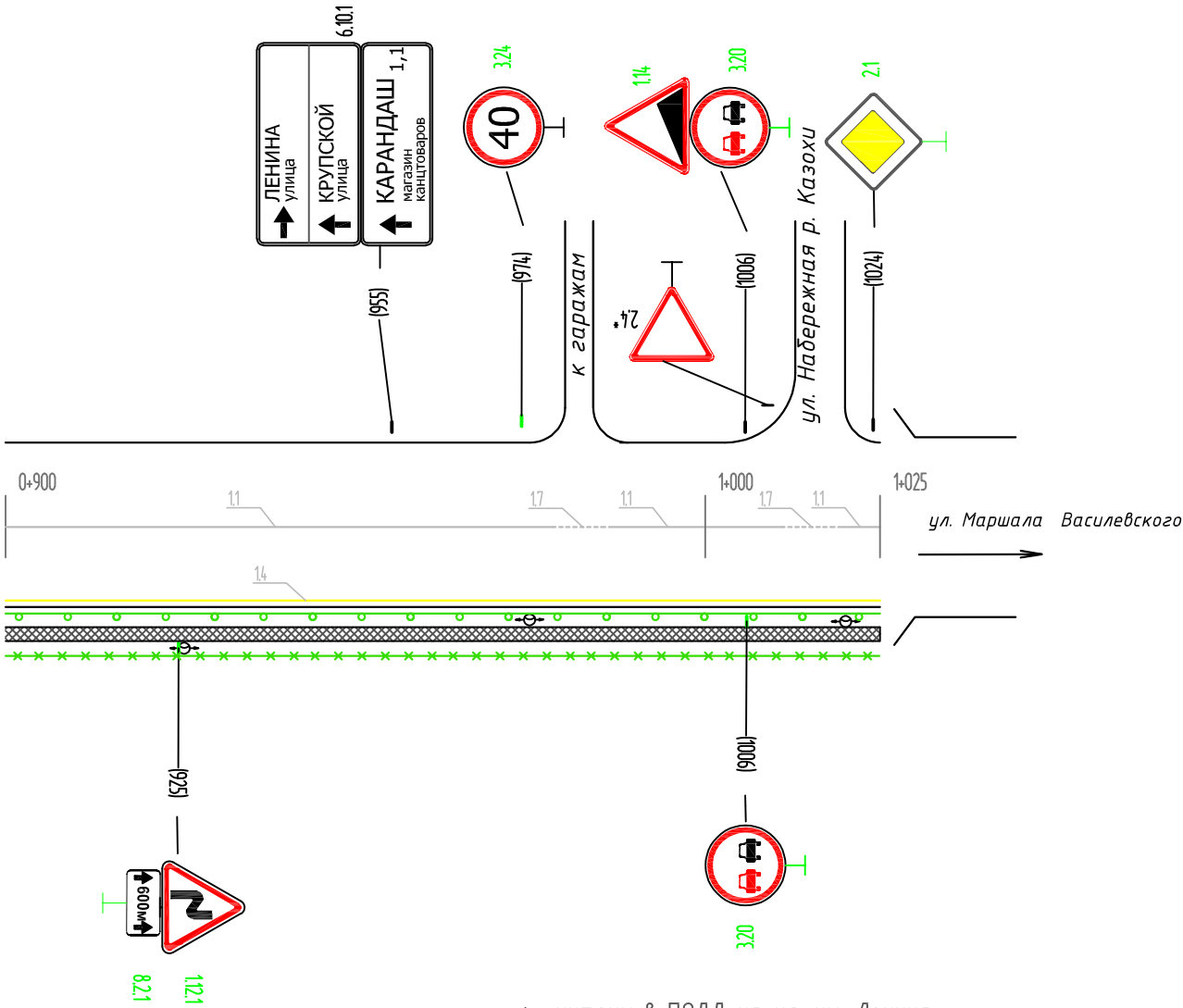
Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 600-718		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 728-865	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		80‰	



* - учтены в ПОДД на ул. им. Крупской
в ПОДД на проезд с ул. им. Ленина

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 600-654	1.6 654-688	1.1 688-708	1.7 712-727	1.1 727-766	1.1 771-784	1.7 784-823	1.1 823-864	1.1 869-900
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										пешеходное ограждение 875-900 пешеходное ограждение 875-900
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал плитка 600-805								Планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 823-869

Тротуары слева		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 900-940	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		80‰	0‰



*- учтены в ПОДД на ул. им. Ленина

- в ПОДД на набережную реки Казохи

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 900-978	1.7 978-986	1.1 986-1011	1.7 1011-1019	1.1 1019-1025
	1-я от осевой	1.4 900-1025				
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Барьерное ограждение 900-1025 пешеходное ограждение 900-1025				
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 900-1025				



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,63 м²



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.4	1.5	1.6	1.14.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	1	0,25	0,75	0,4	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4	
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО:	226	200	185	100	21	
площадь, кв.м	22,6	20	4,6	7,5	33,6	88,3

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+825	Установлено	1		Слева
2.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+763	Установлено	1	Справа	
3.	1.12.1	Опасные повороты	2		0+925	Требуется	1	Справа	
4.	1.13	Крутой спуск	2		0+763	Установлено	1	Справа	
5.	1.14	Крутой подъём	2		1+006	Требуется	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+685	Установлено	1	Справа	
7.	1.23	Дети	2		0+737	Установлено	1		Слева
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							3		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
8.	2.1	Главная дорога	2		0+388	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+427	Демонтаж	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		0+627	Требуется	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2		0+645	Установлено	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		0+708	Установлено	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2		0+737	Установлено	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		0+763	Установлено	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+859	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		0+875	Требуется	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	2		1+024	Требуется	1		Слева
18.	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	Установлено	1		Слева

19.	2.4	Уступите дорогу	2		0+631	Установлено	1	Съезд влево	
20.	2.4	Уступите дорогу	2		0+769	Установлено	1	Съезд вправо	
21.	2.4	Уступите дорогу	2		0+824	Требуется	1	Съезд вправо на Волжский бульвар	
Итого демонтаж:							2		
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							6		
Итого:							15		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
22.	3.1	Въезд запрещен	2		0+015	Установлено	1	Справа	
23.	3.2	Движение запрещено	2		0+119	Установлено	1	Съезд вправо к храму	
24.	3.2	Движение запрещено	2		0+127	Установлено	1		Слева
25.	3.2	Движение запрещено	2		0+311	Установлено	1	Съезд вправо к ФССП	
26.	3.2	Движение запрещено	2		0+327	Установлено	1		Слева
27.	3.2	Движение запрещено	2		0+385	Установлено	1	Съезд влево к ОВД	
28.	3.2	Движение запрещено	2		0+554	Установлено	1	Съезд влево	
29.	3.2	Движение запрещено	2		0+827	Установлено	1	Съезд право на Волжский бульвар	
30.	3.20	Обгон запрещен	2		0+731	Установлено	1	Справа	
31.	3.20	Обгон запрещен	2		0+737	Требуется			Слева
32.	3.20	Обгон запрещен	2		0+925	Требуется	1	Справа	
33.	3.20	Обгон запрещен	2		1+006	Требуется	1		Слева
34.	3.20	Обгон запрещен	2		0+860	Требуется	1		Слева
35.	3.20	Обгон запрещен	2		0+875	Требуется	1	Справа	
36.	3.20	Обгон запрещен	2		1+006	Требуется	2	Справа	Слева
37.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+320	Установлено	1		Слева
38.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+763	Установлено	1	Справа	
39.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+875	Требуется	1	Справа	
40.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+974	Требуется	1		Слева
41.	3.27	Остановка запрещена	2		0+067	Установлено	1		Слева
42.	3.27	Остановка запрещена	2		0+146	Установлено	1		Слева
43.	3.27	Остановка запрещена	2		0+388	Установлено	2	Справа	
44.	3.27	Остановка запрещена	2		0+427	Установлено	1		Слева
45.	3.27	Остановка запрещена	2		0+520	Установлено	1		Слева
46.	3.27	Остановка запрещена	2		0+535	Установлено	2	Справа	
47.	3.27	Остановка запрещена	2		0+545	Установлено	1		Слева
48.	3.27	Остановка запрещена	2		0+627	Установлено	1	Справа	
49.	3.27	Остановка запрещена	2		0+637	Установлено	1	Справа	
50.	3.27	Остановка запрещена	2		0+806	Установлено	1	Справа	
51.	3.27	Остановка запрещена	2		0+824	Требуется	1	Справа	
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							23		
Итого требуется:							5		
Итого:							28		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
52.	4.1.2	Движение направо	2		0+000	Установлено	1		Слева
53.	4.1.2	Движение прямо или направо	2		0+708	Требуется	1	Справа	
54.	4.1.4	Движение прямо или налево	2		0+737	Требуется	1		Слева
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
55.	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+320	Установлено	1		Слева
56.	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+012	Установлено	1		Слева

57.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+110	Установлено	2	Справа	
58.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+114	Установлено	2		Слева
59.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+388	Установлено	2	Справа	
60.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+388	Установлено	2	Справа над п.ч.	
61.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+392	Установлено	2		Слева
62.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+392	Установлено	2		Слева над п.ч.
63.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+708	Установлено	2	Справа	
64.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+708	Установлено	2	Справа над п.ч.	
65.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+712	Установлено	2		Слева
66.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+712	Установлено	2		Слева над п.ч.
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							22		
Итого требуется:							0		
Итого:							22		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
67.	6.4	Парковка	2		0+045	Установлено	1		Слева
68.	6.4	Парковка	2		0+184	Установлено	1		Слева
69.	6.4	Парковка	2		0+191	Установлено	1	Справа	
70.	6.4	Парковка	2		0+239	Установлено	1	Справа	
71.	6.4	Парковка	2		0+280	Установлено	1	Справа	
72.	6.4	Парковка	2		0+311	Требуется	1	Справа	
73.	6.4	Парковка	2		0+320	Установлено	1		Слева
74.	6.4	Парковка	2		0+788	Установлено	1	Справа	
75.	6.4	Парковка	2		0+837	Установлено	1	Справа	
76.	6.10.1	Указатель направлений	2	1.63	0+955	Установлено	1		Слева
Итого демонтаж:							0		
Итого установлено:							9		
Итого требуется:							1		
Итого:							10		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
77.	8.2.1	Зона действия	2		0+925	Требуется	1	Справа	
78.	8.2.2	Зона действия	2		0+067	Установлено	1		Слева
79.	8.2.2	Зона действия	2		0+146	Установлено	1		Слева
80.	8.2.2	Зона действия	2		0+427	Установлено	1		Слева
81.	8.2.2	Зона действия	2		0+520	Установлено	1		Слева
82.	8.2.2	Зона действия	2		0+545	Установлено	1		Слева
83.	8.2.4	Зона действия	2		0+535	Установлено	2	Справа	
84.	8.3.2	Направление действия	2		0+127	Установлено	1		Слева
85.	8.3.2	Направление действия	2		0+337	Установлено	1		Слева
86.	8.3.2	Направление действия	2		0+788	Установлено	1	Справа	
87.	8.3.2	Направление действия	2		0+806	Установлено	1	Справа	
88.	8.4.1	Кроме вида транспортного средства	2		0+000	Установлено	1		Слева
89.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+184	Установлено	1		Слева
90.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+191	Установлено	1	Справа	
91.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+243	Установлено	1		Слева
92.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+280	Установлено	1		Слева
93.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+320	Установлено	1		Слева
94.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+045	Установлено	1		Слева
95.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+239	Установлено	1	Справа	
96.	8.13	Направление главной дороги	2		0+012	Установлено	1		Слева
97.	8.13	Направление главной дороги	2		0+388	Требуется	1		Слева
98.	8.13	Направление главной дороги	2		0+427	Демонтаж	1		Слева
99.	8.17	Инвалиды	2		0+289	Установлено	1	Справа	

100	8.17	Инвалиды	2		0+837	Установлено	1	Справа	
Итого демонтаж:							1		
Итого установлено:							22		
Итого требуется:							3		
Итого:							26		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЩИТЫ							
101		«Кроме транспорта прокуратуры»		0,2	0+554	Установлено	1	Съезд влево	
Итого демонтаж:							3		
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ									
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							88		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							20		
ВСЕГО:							108		

Приложение 5

(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				29/29	1071	1071	0	
1	0+000	0+330	населенный пункт	9/9	330	330	0	Справа
2	0+368	0+408	населенный пункт	1/1	40	40	0	Справа
3	0+688	1+025	населенный пункт	7/7	337	337	0	Справа
4	0+368	0+732	населенный пункт	12/12	364	364	0	Слева
5								

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6

(прил.8 Порядка разработки ПОДД)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удер- живающей способности	Высота, м	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответствии с нормативны- ми документа- ми, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			150	0	0	150						
1	0+875	1+025	150	0	0	150		справа	Одностороннее металлическое	У1	0,75	насыпь

									на металличе- ских стойках			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--

Приложение 7
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+110	наземный	в одном уровне	есть
2	0+388	наземный	в одном уровне	есть
3	0+708	наземный	в одном уровне	есть
			количество	
			наземных в одном уровне	3
Итого:	надземных в разных уровнях		0	
	подземных надземных в разных уровнях		0	

Приложение 8
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1890	1844	46
1	0+000	0+865	Слева	населенный пункт	865	865	0
2	0+000	1+1025	Справа	населенный пункт	1025	979	46

Приложение 9
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений												
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона располо- жения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в уста- новке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			46	0	0	196						
1	0+823	0+869	46	0	0	46		справа	пешеходные	0,7	металл	тротуар
2	0+875	1+025	150	0	0	150		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Соревнования города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Соревнования (Приложение 1)	5
Часть 1:		
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	9
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	9
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	11
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	11
Часть 2:		
9.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 7)	12
10.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 8)	12

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

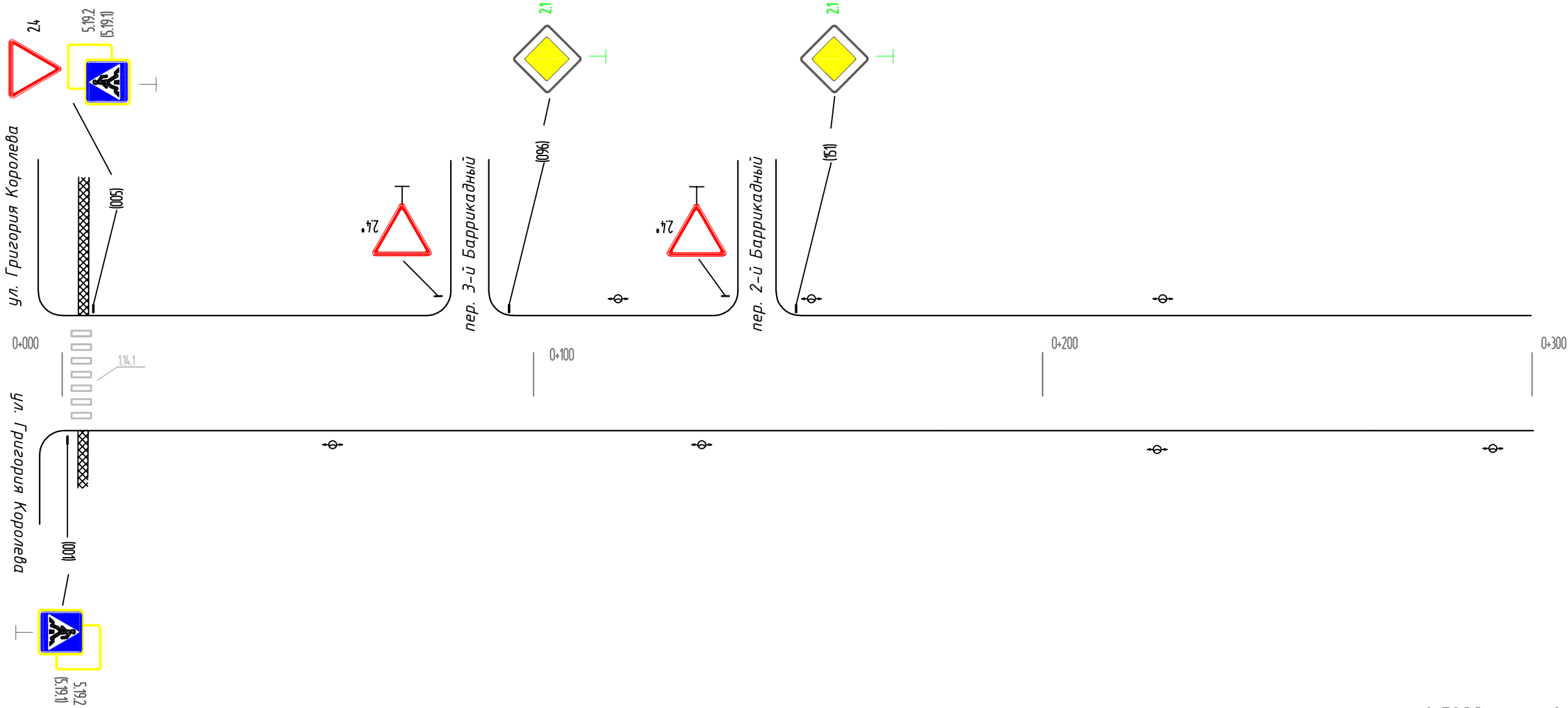
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- нанесение дорожной разметки,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

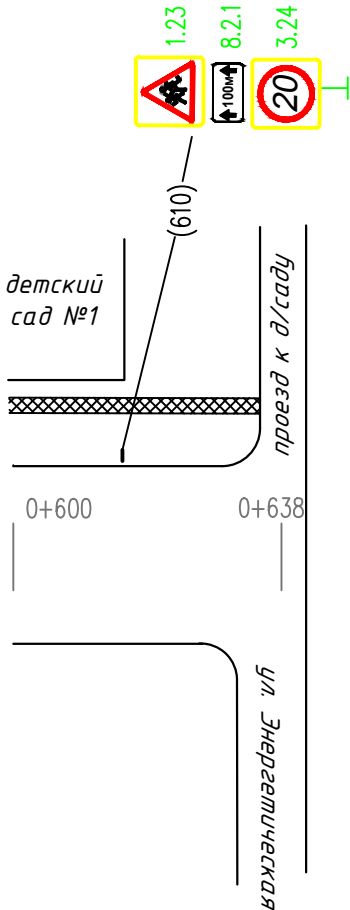
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на пер. 2-й Баррикадный
в ПОДД на пер. 2-й Баррикадный

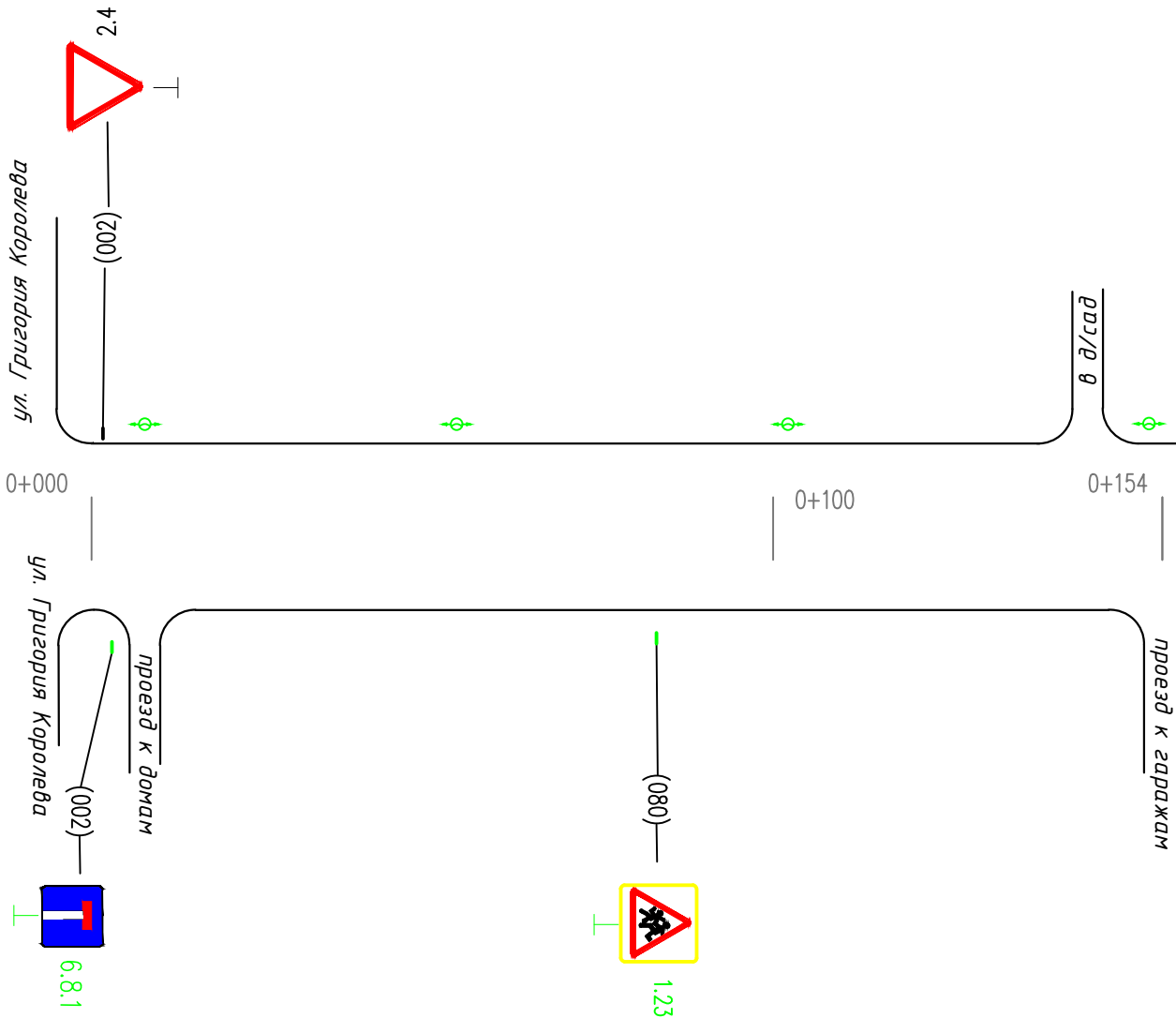
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1,14,1 001-006
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		сущ, ширина 0.7 м; материал а/б 600-638
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Часть 1
(от ул. Григория Королёва до ул. Энергетическая)

Приложение 2
(прил.6 Порядка разработки ПОДД)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приве- дения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,4	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	4,0	0,8	
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО:				14	14	
площадь, кв.м				22,4	5,6	28,0

Приложение 3
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивиду- ального про- ектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+588	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	2		0+510	Требуется	1	Справа	
3.	1.23	Дети	2		0+570	Требуется	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+610	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+096	Требуется	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+151	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	2		0+300	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	2		0+312	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+514	Требуется	1		Слева
10.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		

		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
11.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+510	Требуется	1	Справа	
12.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+550	Требуется	1	Справа	
13.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+610	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
14.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	2	Справа	
15.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	2		Слева
16.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+510	Требуется	2	Справа	
17.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+514	Требуется	2		Слева
18.	5.20	Искусственная неровность	2		0+588	Требуется	1	Справа	
19.	5.20	Искусственная неровность	2		0+591	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							6		
Итого:							10		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
20.	8.2.1	Зона действия	2		0+550	Требуется	1	Справа	
21.	8.2.1	Зона действия	2		0+610	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							5		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							20		
ВСЕГО:							25		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				13/13	850	850	0	
1	0+000	0+600	населенный пункт	10/10	600	600	0	Справа
2	0+100	0+250	населенный пункт	3/3	250	250	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+001	наземный	в одном уровне	есть
2	0+510	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	2
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					253	133	120
1	0+505	0+638	Слева	населенный пункт	133	133	0
2	0+510	0+630	Справа	населенный пункт	120	0	120

Часть 2
(от ул. Григория Королёва до домов 30, 53)

Приложение 7
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ИНФОРМАЦИОННЫЕ							
2.	6.8.1	Тупик	2		0+002	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							1		
ВСЕГО:							2		

Приложение 8
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				4/4	154	0	154	
1	0+000	0+154	населенный пункт	4/4	154	0	154	Слева

- Примечание:**
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Социалистическая города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Социалистическая (Приложение 1)	5
4.	Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	14
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	15
6.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 4)	15
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	17
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	18
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	18
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	18
11.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 9)	19
12.	Ведомость размещения сигнальных столбиков (Приложение 10)	19

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

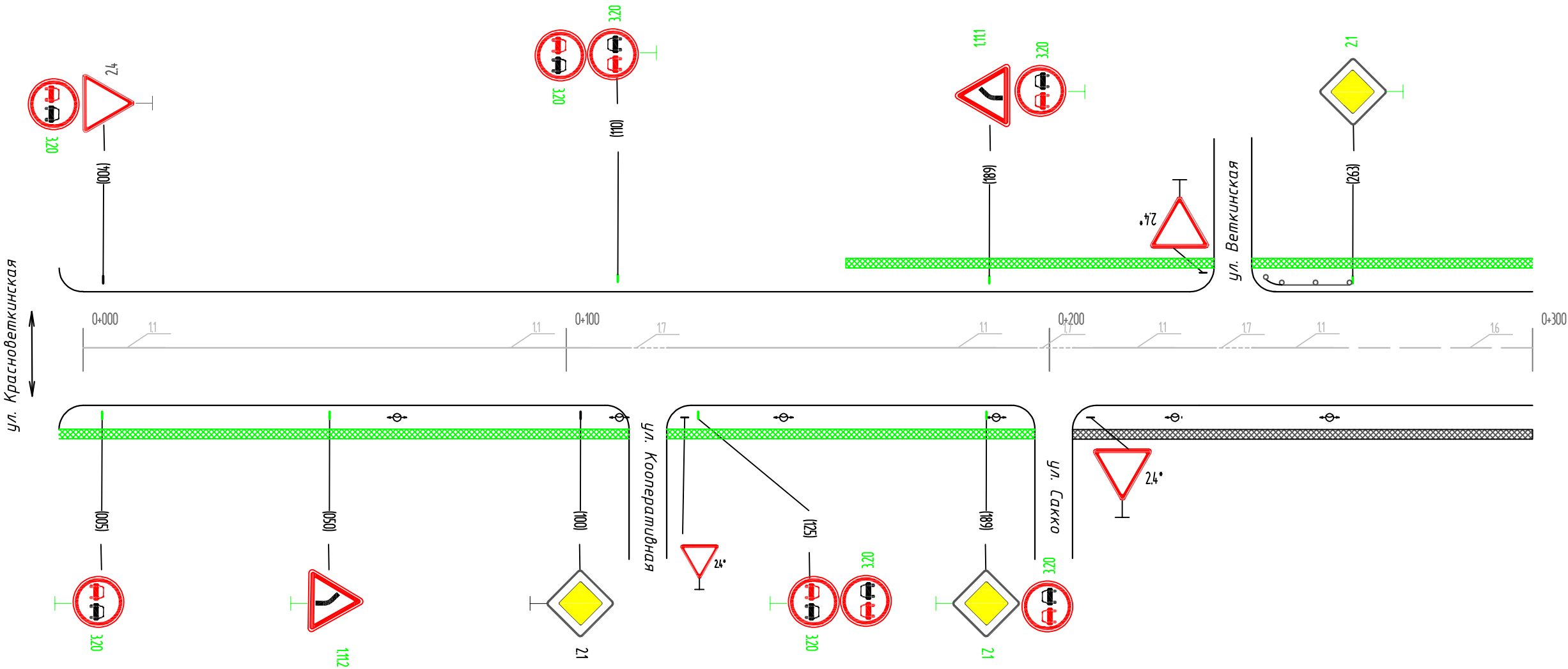
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- размещение пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка барьерного ограждения,
- установка сигнальных столбиков.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 158-300		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		Барьерное ограждение 242-263		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	15‰	35‰



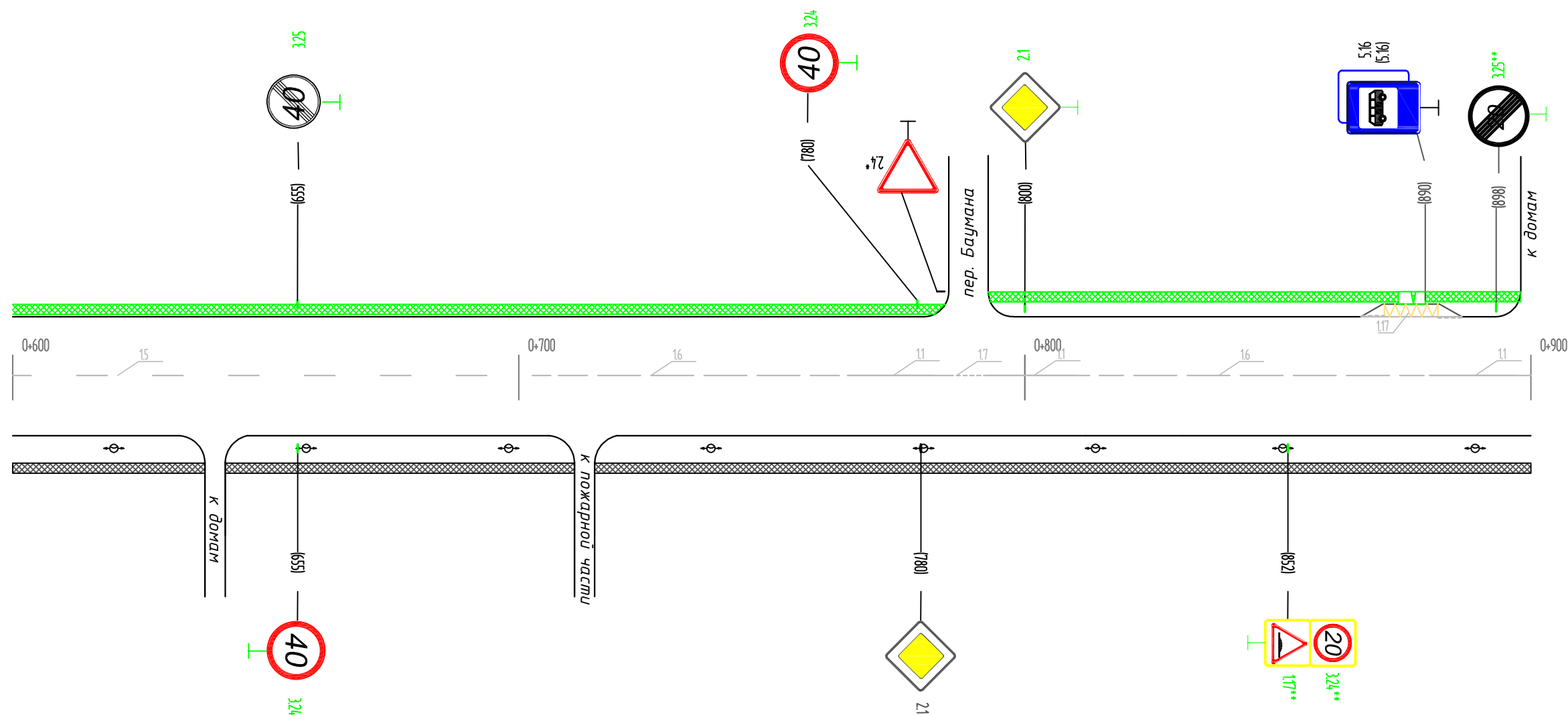
*- учтены в ПОДД на ул. Кооперативная
в ПОДД на ул. Сакко
в ПОДД на ул. Веткинская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-113	1.7 13-12	1.1 121-197	1.7 197-205	1.1 205-236	1.7 236-242	1.1 242-262	1.6 262-300
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа									
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 2,0 м; материал а/б 000-197				существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 197-300			

*- учтены в ПОДД на ул. Профинтерна
в ПОДД на ул. Ванцетти
в ПОДД на Плехановский проезд

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-346	1.1 346-366	1.7 366-376	1.1 376-396	1.6 396-477	1.1 477-497	1.14.1 498-502	1.1 503-523	1.6 523-573	1.5 573-600	
	1-я от осевой									1.11 530-536	1.1 535-545	1.11 545-550
	2-я от осевой										1.17 535-545	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												
Тротуары справа		существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 300-600										

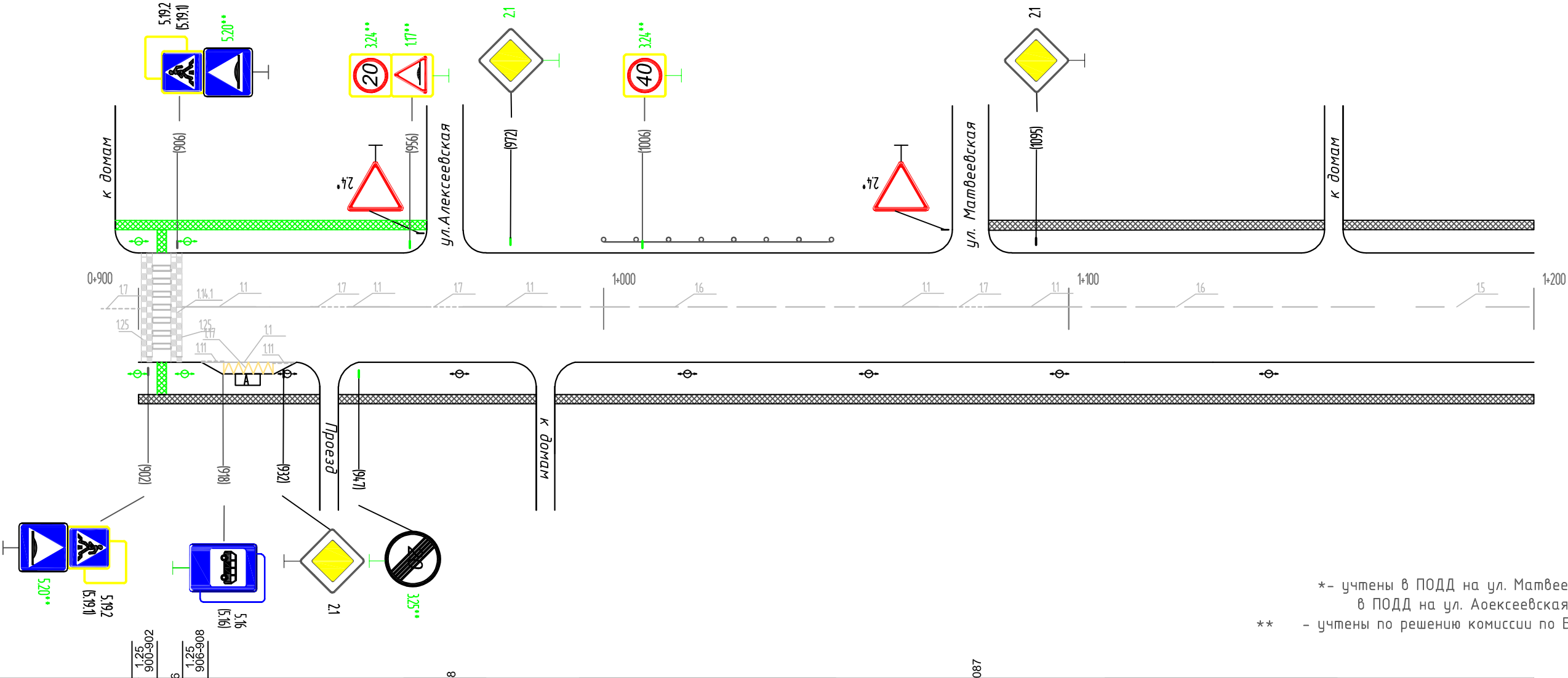
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 600-900			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17 871-881	
	1-я от осевой			1.1 871-881	
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰			



*- учтены в ПОДД на пер. Баумана
 ** - учтены по решению комиссии по БДД 2021 года

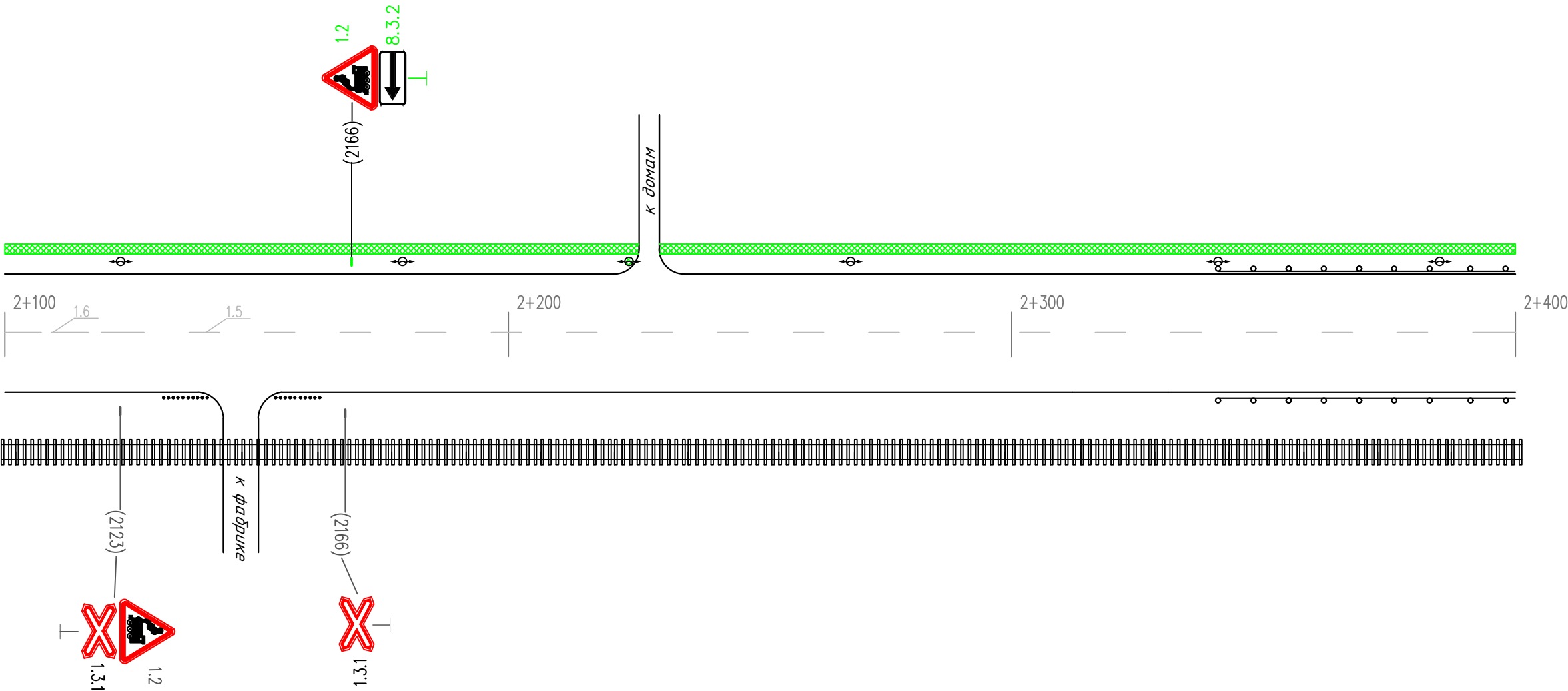
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 600-710	1.6 710-760	1.1 760-780	1.7 780-793	1.1 793-813	1.6 813-880	1.1 880-900
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа								
Тротуары справа		существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 600-900						

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 900-962		существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 1075-1200	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				Барьерное ограждение 1000-1048	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		15‰	



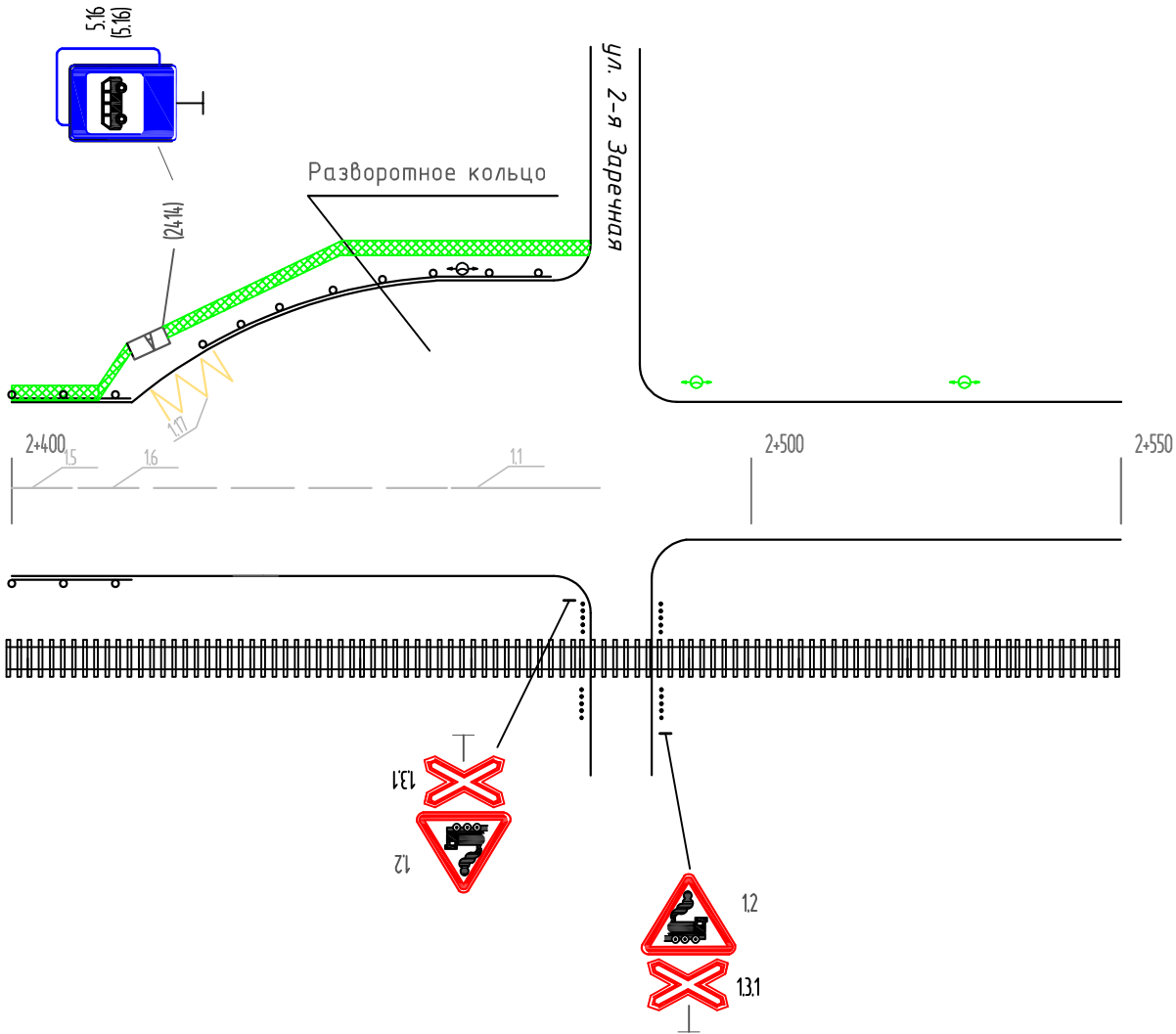
Тротуары слева		существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 1200-1500				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17 285-1295				
	1-я от осевой	1.11 1280-1285	1.1 285-1295	1.11 1295-1300		
Элементы дороги в плане						
Элементы дороги в продольном профиле		0‰				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1200-1247	1.6 1247-1297	1.1 1297-1317	1.6 1345-1450	1.1 1450-1500
	1-я от осевой			1.1 1333-1345		
	2-я от осевой			1.17 1338-1348		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 1200-1500				

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 2100-2400	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			существующие барьерные ограждения 2341-2400
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 2100-2117	1.5 2117-2400
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			существующие барьерные ограждения 2341-2400
Тротуары справа			

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 0.7 м; материал а/б 2400-2480	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		существующие барьерные ограждения 2400-2480	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1.17 2410-2417	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 2400-2410	1.6 2410-2460	1.1 2460-2480	
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		существующие барьерные ограждения 2400-2416			
Тротуары справа					



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,85 м²



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0.5	1.75	1	1	1.8	0.5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0.1	0.1	1	1,6	0.1	0.8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:	986	470	964	42	80	2	5	97	28	
площадь, кв.м	98,6	11,8	72,3	1,6	14	2	8	17,46	11,2	236,96

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+189	Требуется	1		Слева
2.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+050	Требуется	1	Справа	
3.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+485	Установлено/ Требуется	2	Справа	Слева
4.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+585	Установлено/ Требуется	2	Справа	Слева
5.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+123	Установлено	1	Справа	
6.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+476	Установлено	1	На съезде справа	
7.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+486	Установлено	1	На съезде справа	
8.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+529	Установлено	1	Справа	
9.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+569	Требуется	1		Слева
10.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+123	Установлено	1	Справа	
11.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+166	Установлено	1	Справа	
12.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+476	Установлено	1	На съезде справа	
13.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+486	Установлено	1	На съезде справа	
14.	1.17	Искусственная неровность	2		0+852	Требуется	1	Справа	
15.	1.17	Искусственная неровность	2		0+852	Требуется	1		Слева
16.	1.17	Искусственная неровность	2		1+268	Требуется	1	Справа	
17.	1.17	Искусственная неровность	2		1+372	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							9		
Итого требуется:							10		

Итого:							19		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
18.	2.1	Главная дорога	2		0+100	Установлено	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		0+189	Требуется	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		0+263	Требуется	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		0+346	Требуется	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога	2		0+380	Требуется	1		Слева
23.	2.1	Главная дорога	2		0+420	Требуется	1		Слева
24.	2.1	Главная дорога	2		0+780	Установлено	1	Справа	
25.	2.1	Главная дорога	2		0+800	Требуется	1		Слева
26.	2.1	Главная дорога	2		0+932	Установлено	1	Справа	
27.	2.1	Главная дорога	2		0+972	Требуется	1		Слева
28.	2.1	Главная дорога	2		1+095	Установлено	1		Слева
29.	2.1	Главная дорога	2		1+529	Установлено	1		Слева
30.	2.1	Главная дорога	2		1+620	Требуется	1		Слева
31.	2.1	Главная дорога	2		1+755	Установлено	1		Слева
32.	2.1	Главная дорога	2		1+925	Установлено	1		Слева
33.	2.1	Главная дорога	2		2+010	Требуется	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		2+050	Установлено	1		Слева
35.	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							9		
Итого требуется:							9		
Итого:							18		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
36.	3.20	Обгон запрещён	2		0+004	Требуется	1		Слева
37.	3.20	Обгон запрещён	2		0+005	Требуется	1	Справа	
38.	3.20	Обгон запрещён	2		0+110	Требуется	2		Слева
39.	3.20	Обгон запрещён	2		0+125	Требуется	2	Справа	
40.	3.20	Обгон запрещён	2		0+189	Требуется	2	Справа	Слева
41.	3.24	Ограничение скорости	2		0+655	Требуется	1	Справа	
42.	3.24	Ограничение скорости	2		0+780	Требуется	1		Слева
43.	3.24	Ограничение скорости	2		0+852	Требуется	1	Справа	
44.	3.24	Ограничение скорости	2		0+956	Требуется	1		Слева
45.	3.24	Ограничение скорости	2		1+006	Требуется	1		Слева
46.	3.24	Ограничение скорости	2		1+218	Требуется	1	Справа	
47.	3.24	Ограничение скорости	2		1+268	Требуется	1	Справа	
48.	3.24	Ограничение скорости	2		1+372	Требуется	1		Слева
49.	3.24	Ограничение скорости	2		1+427	Требуется	1		Слева
50.	3.25	Отмена ограничения максимальной скорости	2		0+655	Требуется	1		Слева
51.	3.25	Отмена ограничения максимальной скорости	2		0+898	Требуется	1		Слева
52.	3.25	Отмена ограничения максимальной скорости	2		0+947	Требуется	1	Справа	
53.	3.25	Отмена ограничения максимальной скорости	2		1+279	Требуется	1		Слева
54.	3.25	Отмена ограничения максимальной скорости	2		1+352	Требуется	1	Справа	
55.	3.27	Остановка запрещена	2		2+030	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							23		
Итого:							23		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
56.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+490	Установлено	2		Слева
57.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+537	Установлено	2	Справа	
58.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+890	Установлено	2		Слева
59.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+918	Установлено	2	Справа	
60.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+292	Установлено	2		Слева
61.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+340	Установлено	2	Справа	
62.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+938	Требуется	2		Слева

63.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+968	Требуется	2	Справа	
64.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+414	Установлено	2		Слева
65.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+498	Установлено	2	Справа	
66.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+502	Установлено	2		Слева
67.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+902	Установлено	2	Справа	
68.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+906	Установлено	2		Слева
69.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+318	Установлено	2	Справа	
70.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+322	Установлено	2		Слева
71.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+952	Установлено	2	Справа	
72.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+956	Установлено	2		Слева
73.	5.20	Искусственная неровность	2		0+902	Требуется	1	Справа	
74.	5.20	Искусственная неровность	2		0+906	Требуется	1		Слева
75.	5.20	Искусственная неровность	2		1+318	Требуется	1	Справа	
76.	5.20	Искусственная неровность	2		1+322	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							30		
Итого требуется:							8		
Итого:							38		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
77.	6.10.1	Указатель направлений		1,85	0+360	Установлено	1	Справа	
78.	6.16	Стоп-линия	2		1+546	Требуется	1	Справа	
79.	6.16	Стоп-линия	2		1+569	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
80.	8.2.1	Зона действия	2		2+030	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							49		
Итого требуется:							54		
Итого:							103		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				69/69	2630	2430	200	
1	0+050	1+520	населенный пункт	37/37	1470	1470	0	Справа
2	0+490	0+520	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
3	0+880	0+920	населенный пункт	2/2	40	0	40	Слева
4	0+880	0+920	населенный пункт	2/2	40	0	40	Справа
5	1+300	1+330	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
6	1+300	1+330	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
7	1+520	2+480	населенный пункт	21/21	960	960	0	Слева
8	1+940	1+970	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева

9	1+940	1+970	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
10	2+480	2+550	населенный пункт	2/2	70	0	70	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6

(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+498	наземный	в одном уровне	есть
2	0+902	наземный	в одном уровне	есть
3	1+318	наземный	в одном уровне	есть
4	1+985	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		4
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 7

(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					4179	2390	1789
1	0+000	1+970	Справа	населенный пункт	1970	1773	197
2	0+158	0+962	Слева	населенный пункт	804	0	804
3	1+075	2+480	Слева	населенный пункт	1405	617	788

Приложение 8

(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			157	69	0	0						
1	0+242	0+263	21	21	0	0		Слева	Барьерное	0,75	Металл	Проезжая часть
2	1+000	1+048	48	48	0	0		Слева	Барьерное	0,75	Металл	Проезжая часть
3	2+341	2+416	44	75	0	0		Справа	Барьерное	0,75	Металл	Проезжая часть

4	2+341	2+550	44	353	0	0		Слева	Барьерное	0,75	Металл	Проезжая часть
---	-------	-------	----	-----	---	---	--	-------	-----------	------	--------	----------------

Приложение 9
(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Располо- жение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+490	Слева	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+530	Справа	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
3	0+890	Слева	посадочная площадка, за- ездной карман	павильон	Нет				
4	0+918	Справа		посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	Нет				
5	1+292	Слева	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
6	1+340	Справа	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	Нет				
7	1+938	Слева	-	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	Нет				
8	1+968	Справа	-	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	Нет				
9	2+414	Слева	павильон	посадочная площадка, за- ездной карман	Нет				

Приложение 10
(прил.9 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Располо- жение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответ- ствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	7	8	9
Итого:							
1	1+550	1+552	2м/3шт	2м/3шт	Слева	Пластик	Ж/д переезд
2	1+559	1+561	2м/3шт	2м/3шт	Слева	Пластик	Ж/д переезд
3	1+548	1+552	4м/5шт	4м/5шт	Справа	Пластик	Ж/д переезд

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Спортивная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Спортивная (Приложение 1)	5
4.	Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	16
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	17
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	17
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	19
8.	Ведомость размещения пешеходных переходов (Приложение 6)	20
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	20
10.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 8)	20

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

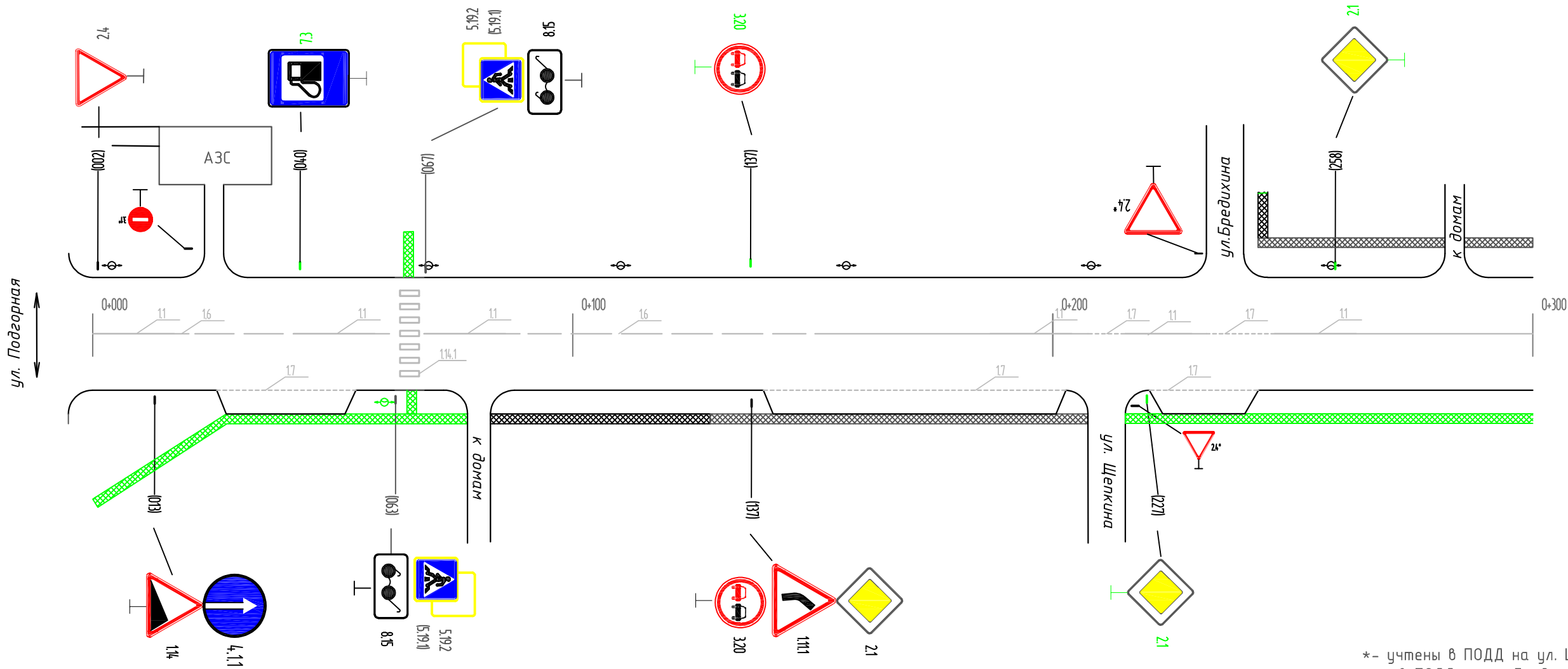
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство остановок общественного транспорта,

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

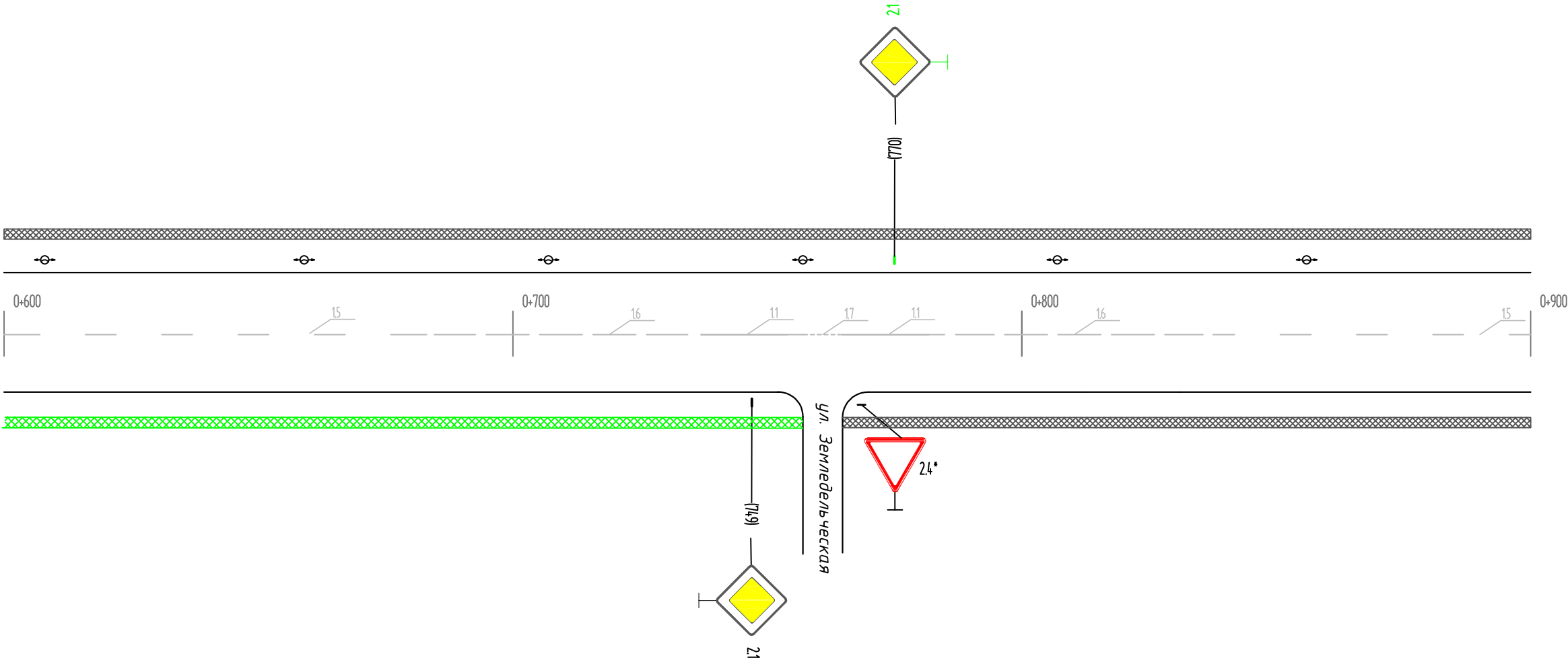
Тротуары слева		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 244-300		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		40‰	25‰	20‰



*- учтены в ПОДД на ул. Щепкина
в ПОДД по ул. Бердихина
в ПОДД на АЗС

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-020	1.6 020-043	1.1 043-063	1.14.1 063-067	1.1 067-087	1.6 087-150	1.1 150-207	1.7 207-215	1.1 215-232	1.7 232-240	1.14.1 240-244	1.1 244-300
	1-я от осевой		1.7 026-055					1.7 140-203					
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа													
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 000-078			Существующий, ширина 1.5 м; материал а/б 083-207			планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 215-300					

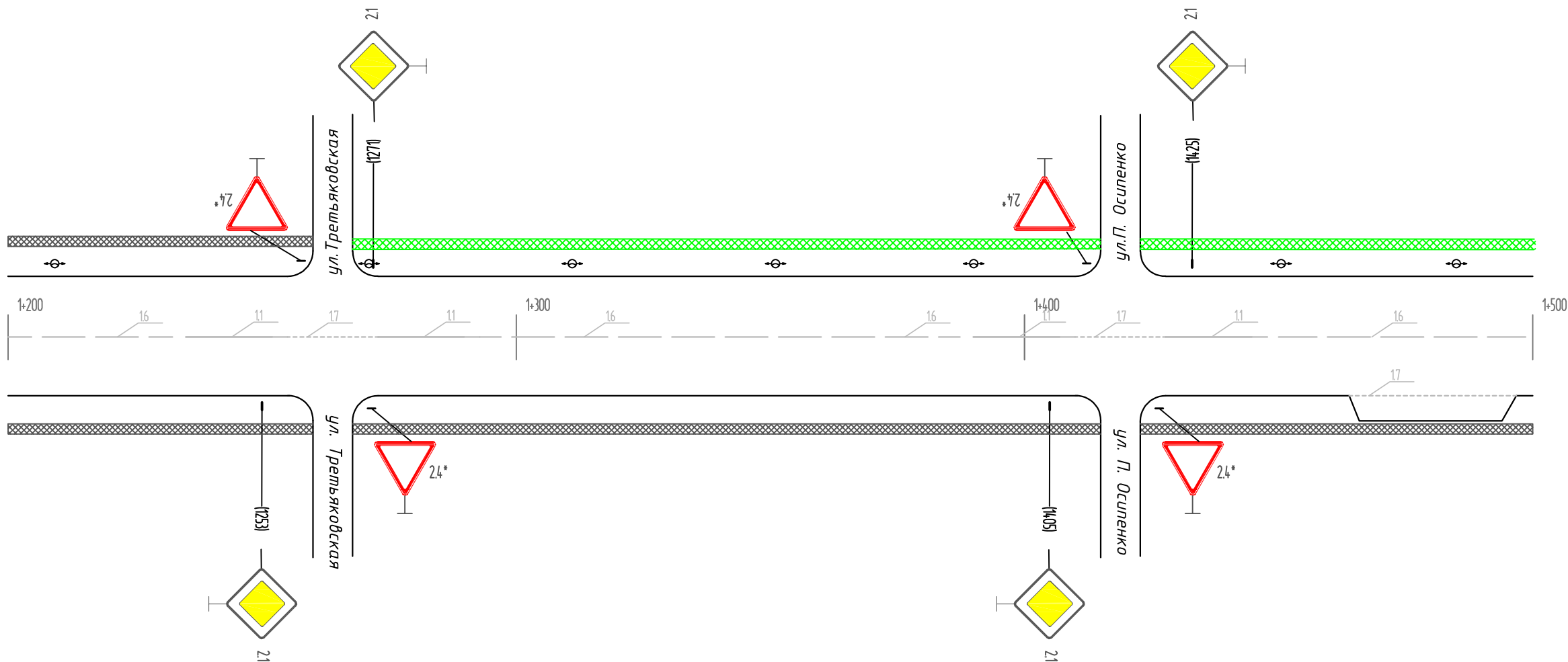
Тротуары слева		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 600-900
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Земледельческая

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 600-685	1.6 685-735	1.1 735-755	1.7 755-765	1.1 765-785	1.6 785-835	1.5 835-900
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа								
Тротуары справа		планируемый вновъ, ширина 2 м; материал а/б 600-757			Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 765-900			

Тротуары слева		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 1200-1260	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; right: 0; width: 50%; height: 50%; border: 1px solid black; transform: rotate(45deg);"></div> </div> Планируемый вновью, ширина 2 м; материал а/б 1268-1500
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	5‰ 30‰

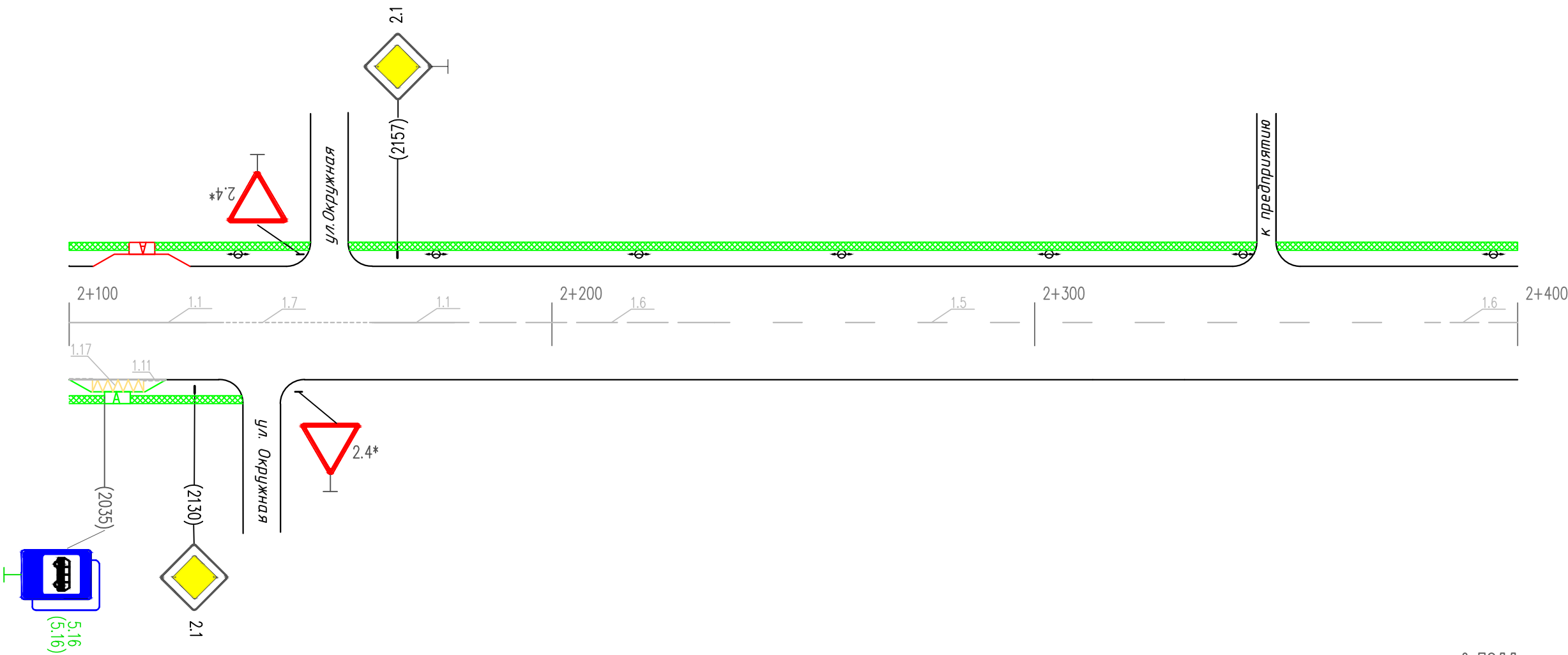


*- учтены в ПОДД на ул. Третьяковская
в ПОДД на ул. Полины Осипенко

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 1200-1240	1.1 1240-1260	1.7 1260-1290	1.1 1270-1290	1.6 1290-1395	1.1 1395-1415	1.7 1415-1445	1.1 1425-1445	1.6 1445-1500
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 1200-1500								

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 1800-2100																														
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева																																
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой																																
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой																															
	1-я от осевой																															
Элементы дороги в плане																																
Элементы дороги в продольном профиле		0‰																														
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1800-1805	1.1	1.7	1805-1817	1.1	1.1	1817-1830	1.14.1	1830-1834	1.1	1834-1854	1.6	1854-1970	1.1	1970-1990	1.7	1990-2010	1.1	2010-2030	1.11	2030-2038	1.1	2038-2043	1.6	2043-2070	1.1	2070-2090	1.14.1	2090-2096	1.1	2096-2100
	1-я от осевой																															
	2-я от осевой																															
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа																																
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 1800-2100																														

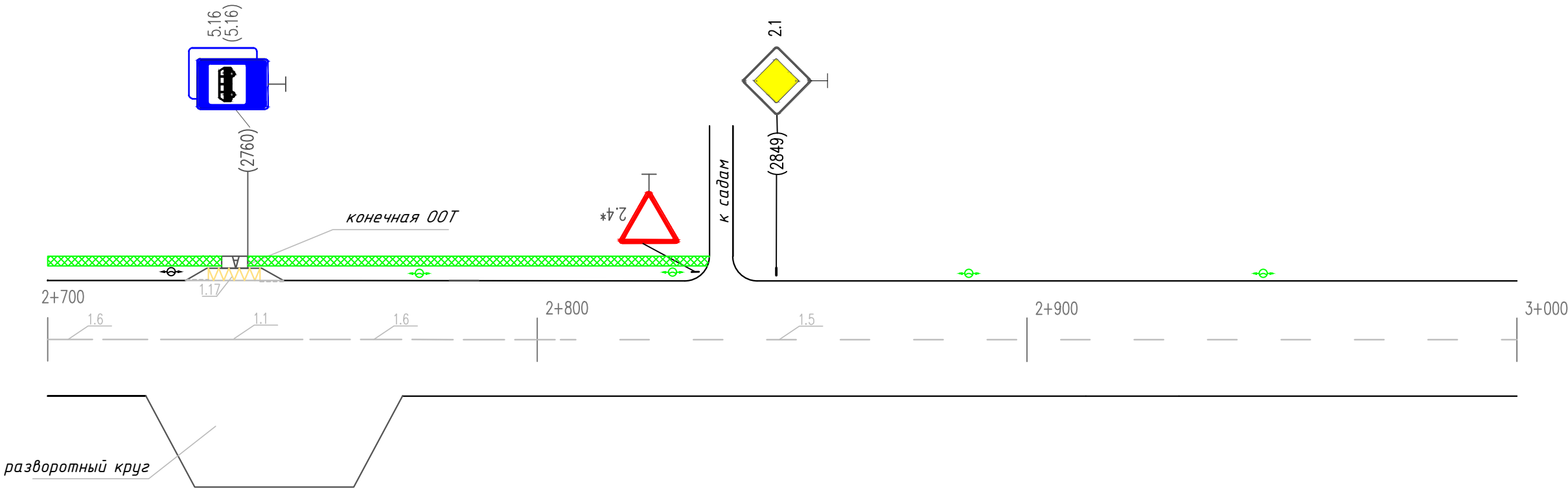
Тротуары слева		планируемый внозь, ширина 2 м; материал а/б 2100-2400	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17 2110-2120	
	1-я от осевой	1.1 2105-2110 2110-2120 1.1 2120-2125	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



*- учтены в ПОДД на ул. Окружная

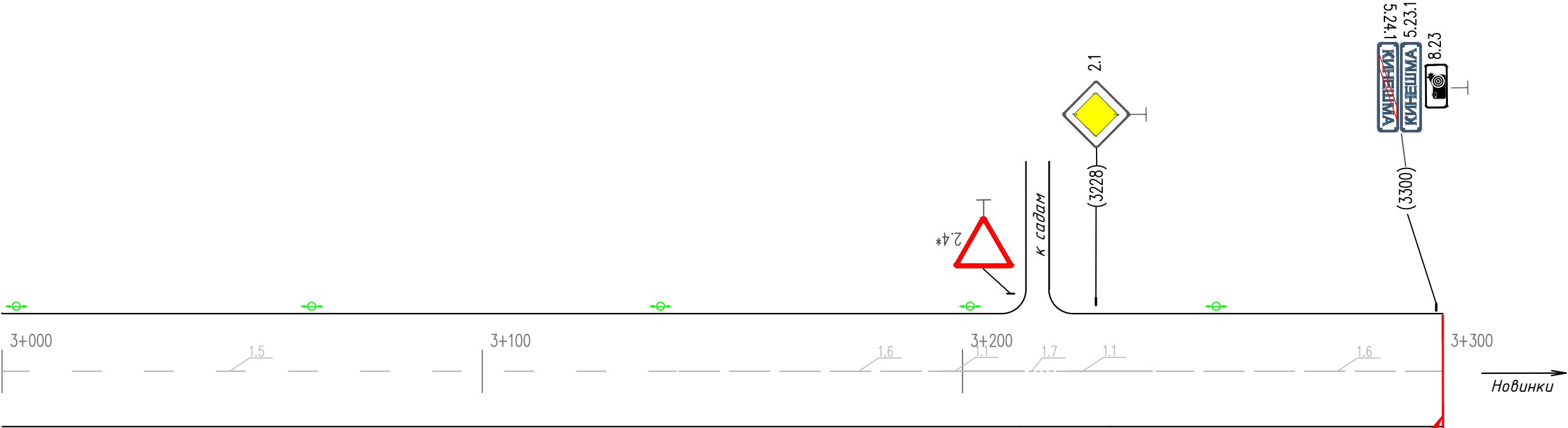
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2115-2135	1.7 2135-2150	1.1 2150-2170	1.6 2170-2220	1.5 2220-2386	1.6 2386-2400
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		планируемый внозь, ширина 1,5 м; материал а/б 1800-2100					

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 2700-2835	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17 2733-2743	
	1-я от осевой	1.1 2728-2733 2743-2748	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



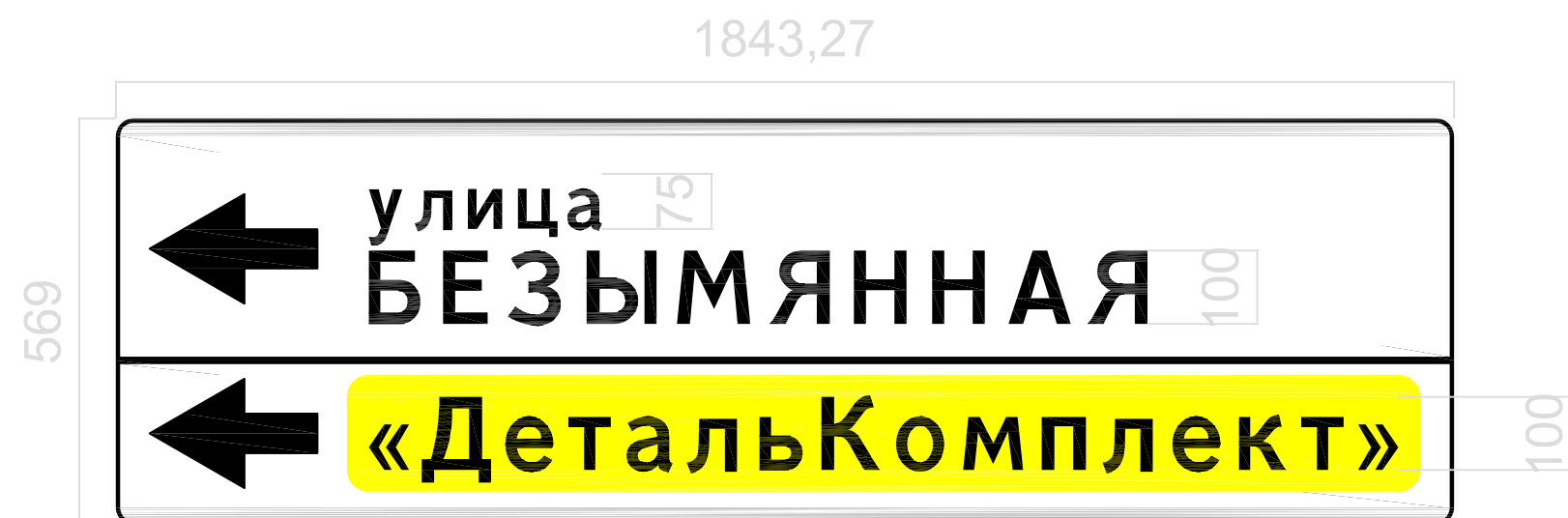
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 2700-2720	1.1 2720-2752	1.6 2752-2802	1.5 2802-3000
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Граница содержания
автомобильной дороги
Кинешма - Новинки

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 3000-3141	1.6 3141-3191	1.1 3191-3211	1.7 3211-3218	1.1 3218-3238	1.6 3238-3300
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа							



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,05 м²



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,4	1,8	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	4,0	0,1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО:	955	1041	1209	265	90	49	90	
площадь, кв.м	95,5	26,025	90,675	13,25	15,75	78,4	16,2	335,8

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11	Опасный поворот	2		0+137	Установлено	1	Справа	
2.	1.12	Опасный поворот	2		0+350	Требуется	1		Слева
3.	1.13	Крутой подъём	2		0+350	Требуется	1		Слева
4.	1.14	Крутой подъём	2		0+013	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	2		0+137	Установлено	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	2		0+227	Требуется	1	Справа	
7.	2.1	Главная дорога	2		0+258	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+407	Требуется	1	Справа	
9.	2.1	Главная дорога	2		0+426	Установлено	1		Слева
10.	2.1	Главная дорога	2		0+749	Установлено	1	Справа	
11.	2.1	Главная дорога	2		0+770	Требуется	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		1+104	Установлено	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2		1+127	Установлено	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		1+253	Установлено	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		1+271	Установлено	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2		1+405	Установлено	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		1+425	Установлено	1		Слева

18.	2.1	Главная дорога	2		1+596	Установлено	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		1+621	Установлено	1		Слева
20.	2.1	Главная дорога	2		1+806	Установлено	1	Справа	
21.	2.1	Главная дорога	2		1+834	Установлено	1		Слева
22.	2.1	Главная дорога	2		1+990	Установлено	1	Справа	
23.	2.1	Главная дорога	2		2+012	Установлено	1		Слева
24.	2.1	Главная дорога	2		2+130	Установлено	1	Справа	
25.	2.1	Главная дорога	2		2+157	Установлено	1		Слева
26.	2.1	Главная дорога	2		2+470	Установлено	1		Слева
27.	2.1	Главная дорога	2		2+614	Установлено	1	Справа	
28.	2.1	Главная дорога	2		2+849	Установлено	1		Слева
29.	2.1	Главная дорога	2		3+228	Установлено	1		Слева
30.	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							22		
Итого требуется:							4		
Итого:							26		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
31.	3.20	Обгон запрещён	2		0+137	Установлено	1	Справа	
32.	3.20	Обгон запрещён	2		0+137	Требуется	1		Слева
33.	3.20	Обгон запрещён	2		0+350	Требуется	2	Справа	Слева
34.	3.27	Остановка запрещена	2		1+079	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
35.		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
36.	4.1.1	Движение прямо	2		0+013	Установлено	1	Справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
37.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+394	Установлено	2	Справа	
38.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+453	Требуется	2		Слева
39.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+109	Установлено	2		Слева
40.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+160	Установлено	2	Справа	
41.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+628	Демонтаж	2	Справа	
42.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+638	Требуется	2		Слева
43.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+686	Требуется	2	Справа	
44.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+692	Демонтаж	2		Слева
45.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+035	Требуется	2	Справа	
46.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+120	Установлено	2		Слева
47.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+760	Установлено	2		Слева
48.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+063	Установлено	2	Справа	
49.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+067	Установлено	2		Слева
50.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+382	Установлено	2	Справа	
51.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+386	Установлено	2		Слева
52.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+144	Установлено	2	Справа	
53.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+148	Установлено	2		Слева
54.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+665	Установлено	2	Справа	
55.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+669	Установлено	2		Слева
56.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+830	Требуется	2	Справа	
57.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+834	Требуется	2		Слева
58.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+092	Установлено	2	Справа	
59.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+096	Установлено	2		Слева

Итого демонтаж:							4		
Итого установлено:							30		
Итого требуется:							12		
Итого:							46		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
60.	6.10.1	Указатель направлений	2		2+445	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ СЕРВИСА									
61.	7.3	Автозаправочная станция	2		0+040	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ									
62.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+063	Установлено	1	Справа	
63.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+067	Установлено	1		Слева
64.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+382	Требуется	1	Справа	
65.	8.15	Слепые пешеходы	2		0+386	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							58		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							24		
ВСЕГО:							86		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				70/70	3010	2740	270	
1	0+000	2+800	населенный пункт	63/63	2800	2710	90	Слева
2	0+045	0+075	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
3	0+365	0+395	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
4	1+130	1+160	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
5	1+640	1+670	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
6	1+670	1+700	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
7	1+815	1+845	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
8	2+075	2+105	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+063	наземный	в одном уровне	есть
2	0+382	наземный	в одном уровне	есть
3	1+144	наземный	в одном уровне	есть
4	1+665	наземный	в одном уровне	есть
5	1+830	наземный	в одном уровне	есть
6	2+092	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	6
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					4654	1985	2669
1	0+000	0+078	Справа	населенный пункт	78	0	78
2	0+083	0+207	Справа	населенный пункт	124	124	0
3	0+215	0+757	Справа	населенный пункт	542	0	542
4	0+765	1+610	Справа	населенный пункт	845	845	0
5	1+618	2+100	Справа	населенный пункт	482	0	482
6	0+244	1+260	Слева	населенный пункт	1016	1016	0
7	1+268	2+835	Слева	населенный пункт	1567	0	1567

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пере- ходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+394	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+453	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
3	1+109	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
4	1+160	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
5	1+638	Слева	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон	Нет				
6	1+686	Справа	-	посадочная площадка, заездной карман, павильон					
7	2+035	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	Нет				
8	2+120	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
9	2+760	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Текстильная города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Текстильная (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	18
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	18
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	21
7.	Ведомость размещения барьерных ограждений (Приложение 5)	21
8.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 6)	21
9.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 7)	22
10.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 8)	22

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

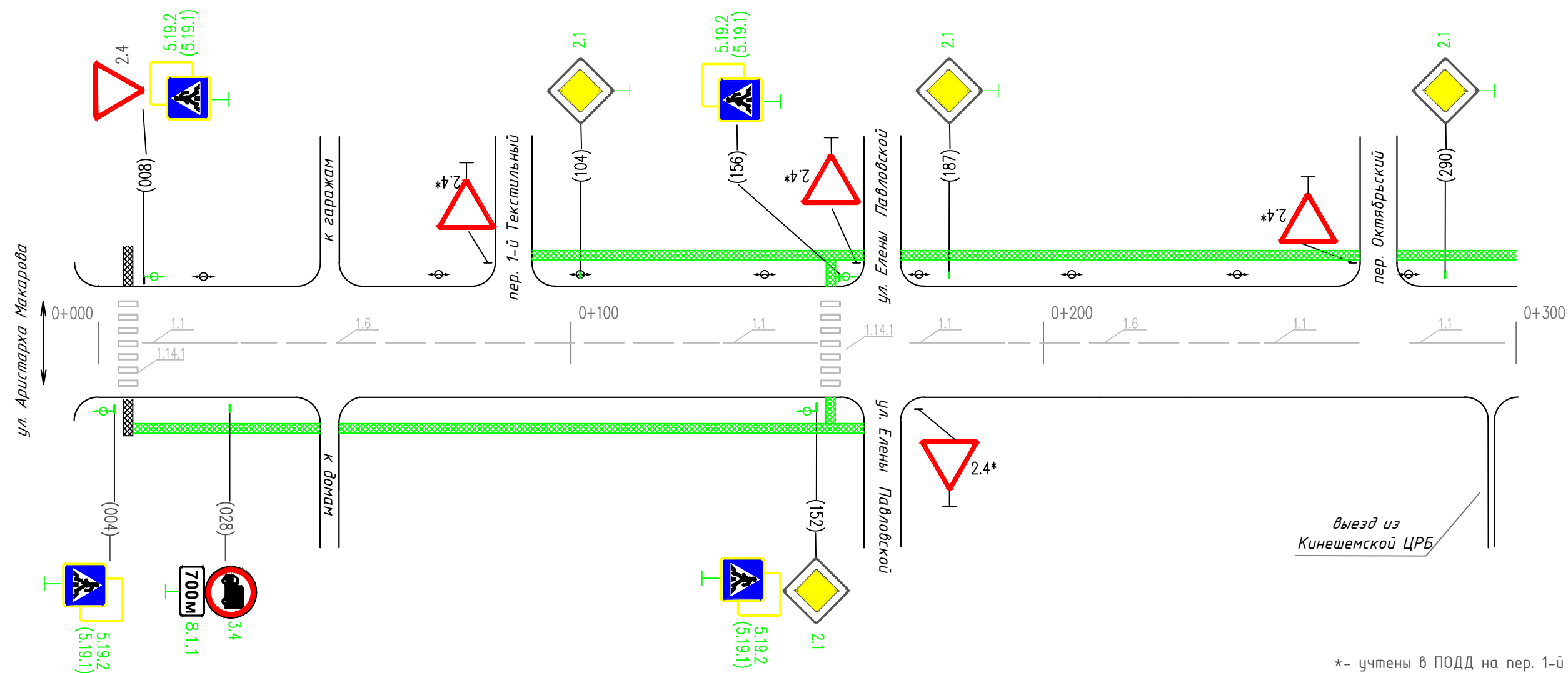
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- установка пешеходных ограждений,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

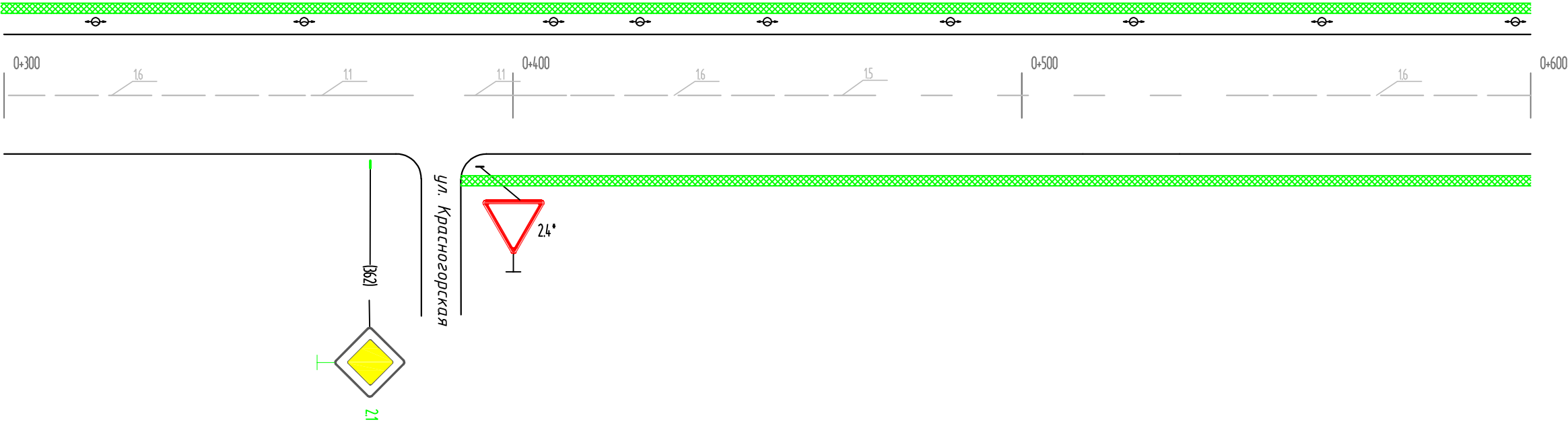
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 092-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	70‰



*- учтены в ПОДД на пер. 1-й Текстильный
в ПОДД на ул. Елены Павловской
в ПОДД на ул. Октябрьская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 004-008	1.1 008-028	1.6 028-132	1.1 132-152	1.14.1 152-156	1.1 172-192	1.6 172-246	1.1 246-266	1.1 280-300
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 2.0 м; материал а/б 004-160								

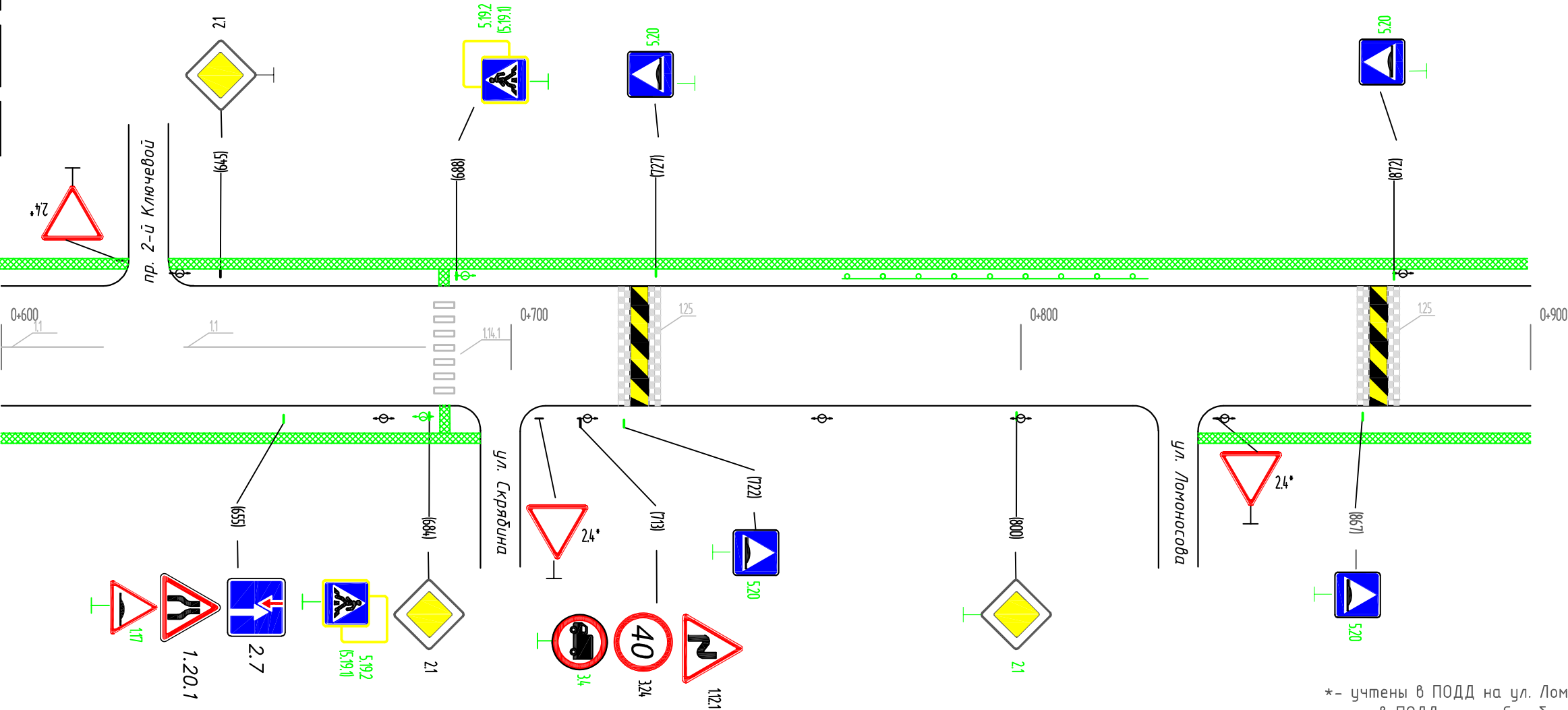
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 300-600	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		65‰	0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Красногорская

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 300-360	1.1 360-380	1.1 390-410	1.6 410-460	1.5 460-550	1.6 550-600
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 390-600					

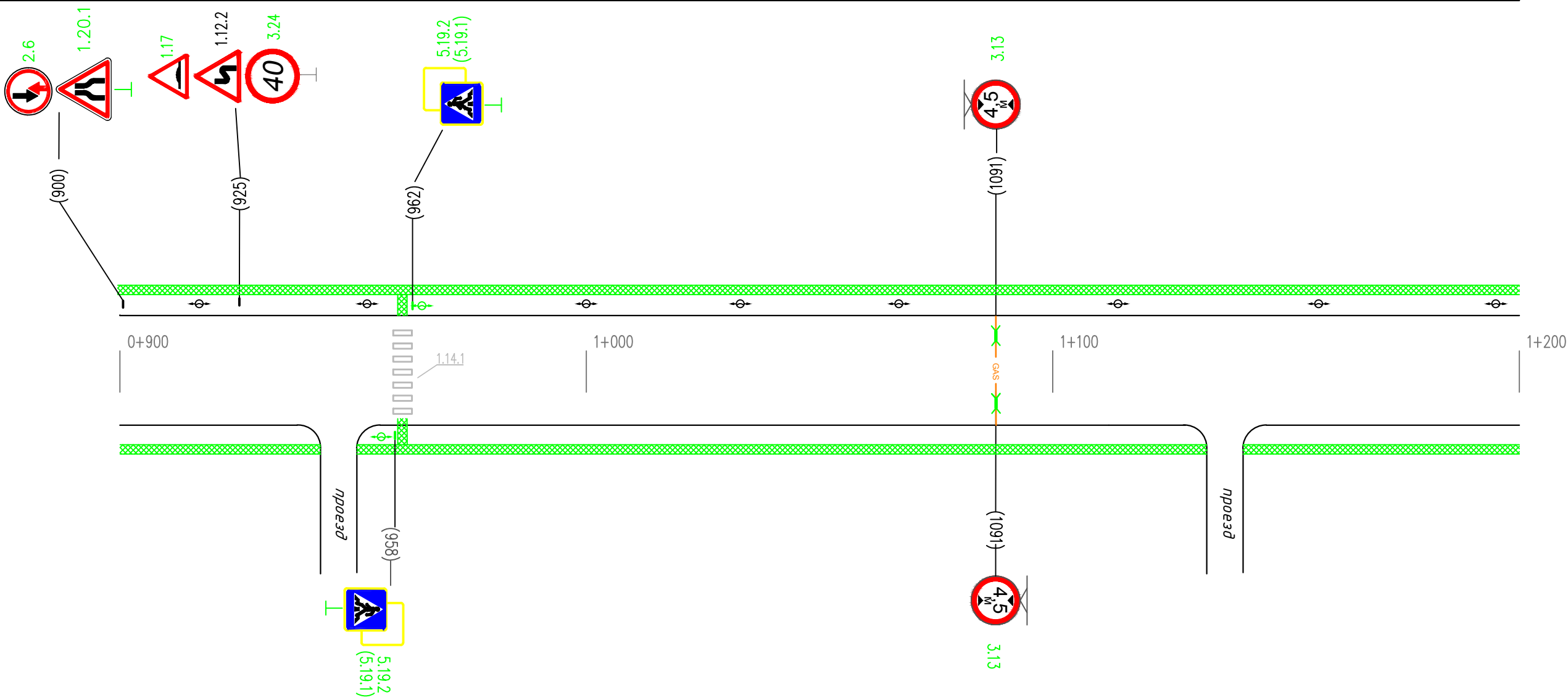
Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 600-900		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			Барьерное ограждение 765-825	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		9‰	0‰	



*- учтены в ПОДД на ул. Ломоносова
в ПОДД на ул. Скрыбина
в ПОДД на пр. 2-й Ключевой

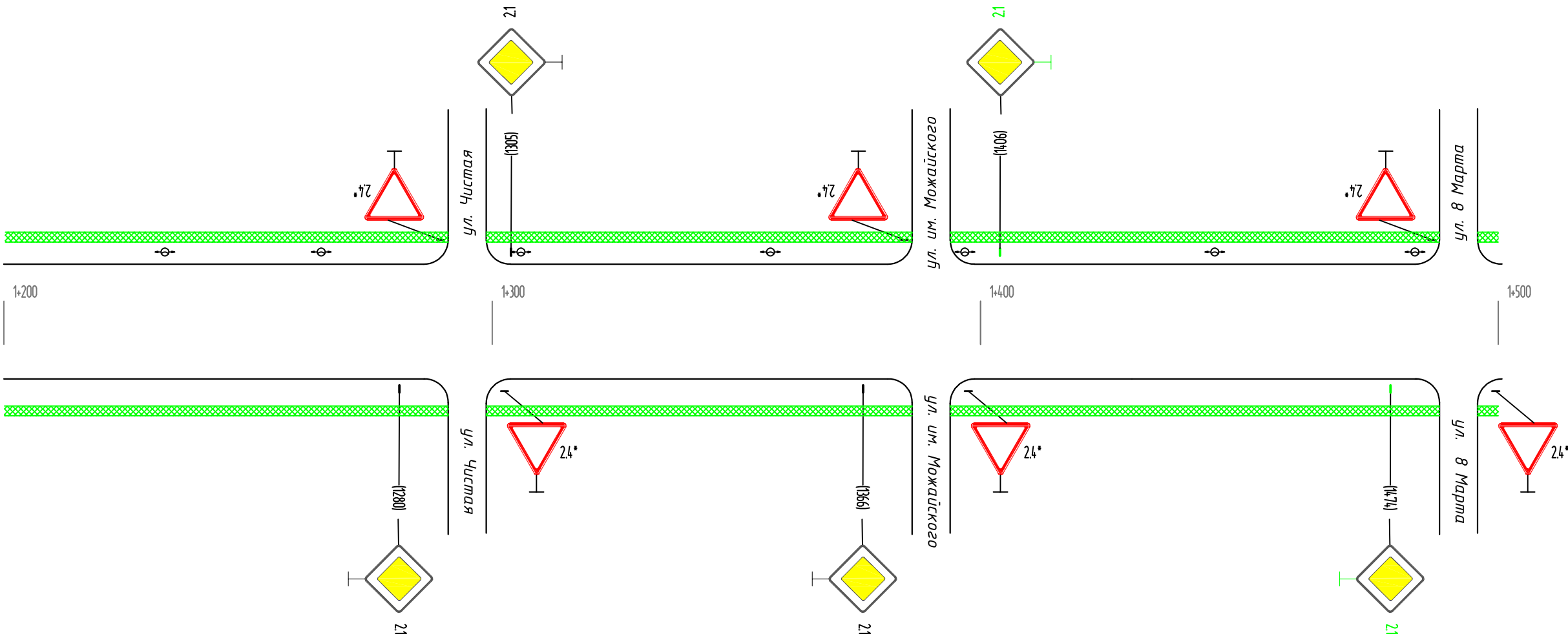
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 600-620		1.1 635-684	1.14.1 684-688	1.25 684-688	1.25 684-688	1.25 684-688
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа								
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 600-694			планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 835-900			

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 900-1200
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 958.962
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 900-1200

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 1200-1500
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰ <div>5‰</div>



*- учтены в ПОДД на ул. Чистая
в ПОДД на ул. им. Можайского
в ПОДД на ул. 8 Марта

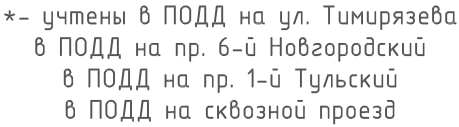
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 1200-1500

[illegible]

*- учтены в ПОДД на ул. Юрьевецкая
в ПОДД на пр. 2-й Новгородский
в ПОДД на пр. 5-й Новгородский

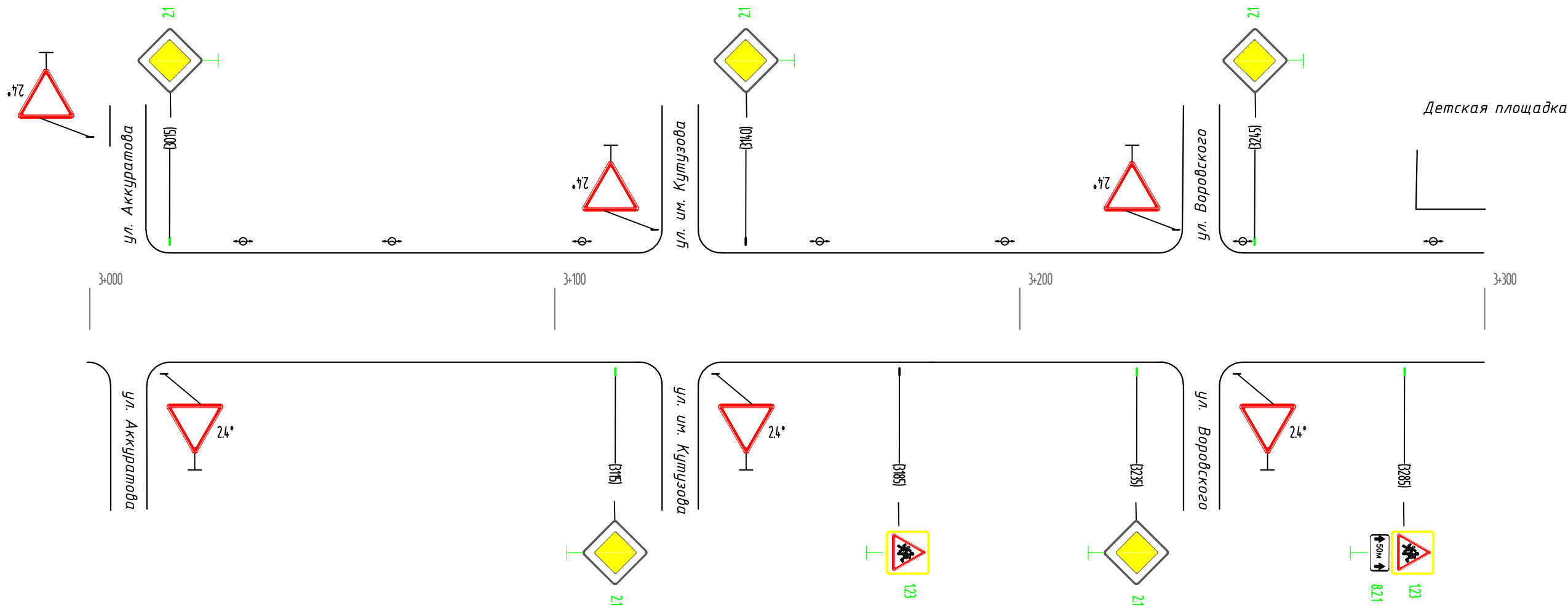
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 1613-16	1.14.1 1635-16	1.1 1639-1659	1.6 1659-1707	1.1 1707-1727	1.7 1727-17	1.1 1735-1758	1.7 1758-17	1.1 1766-1800
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа										
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 1500-1800								

планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б
1500-1800

0‰

планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/д
1800-2100

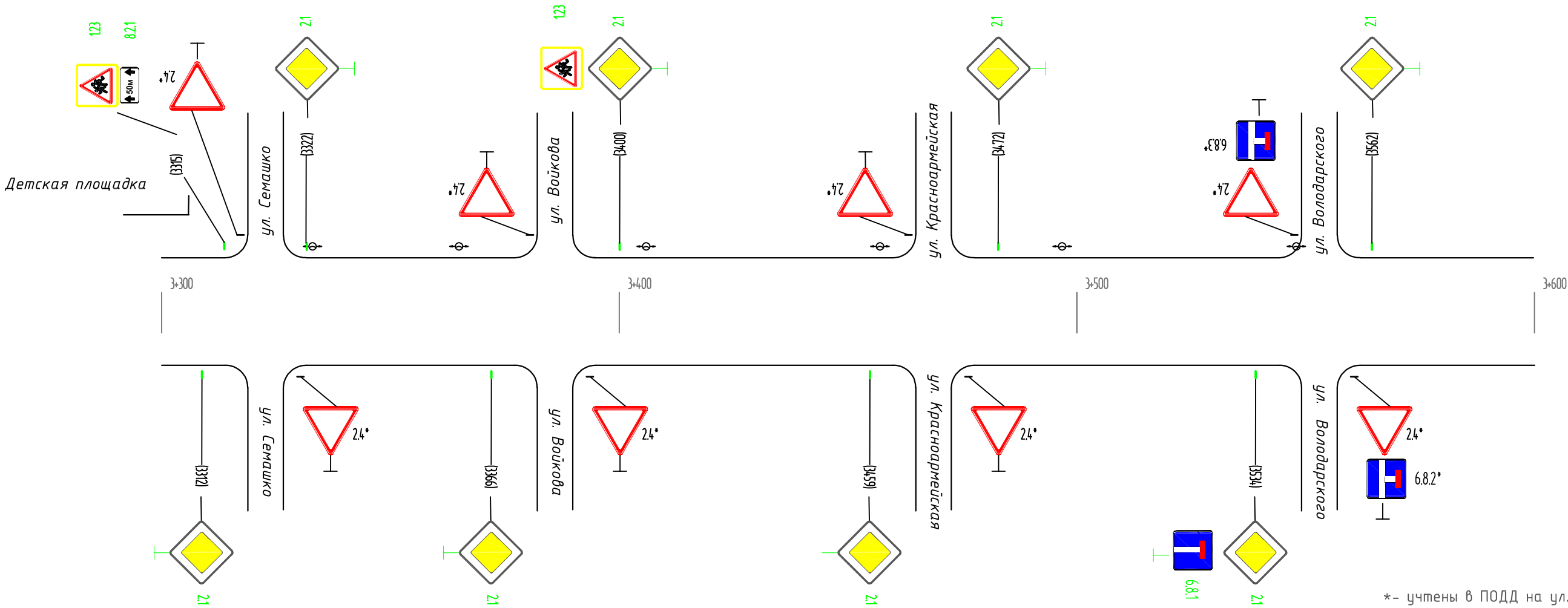
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Аккуратова
в ПОДД на ул. Воровского
в ПОДД на ул. им. Кутузова

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

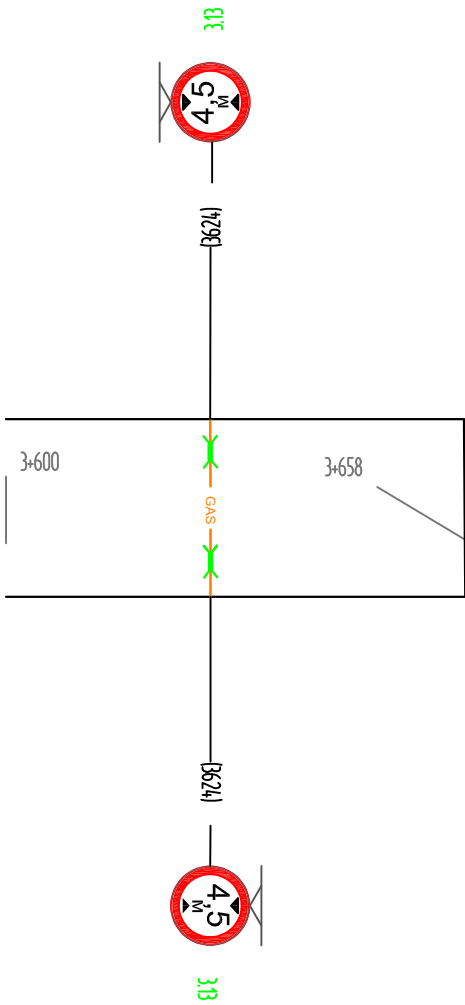
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Володарского
в ПОДД на ул. Красноармейская
в ПОДД на ул. Войкова
в ПОДД на ул. Семашко

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1 (шт)	1.17	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	0,4	1,8	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4,0	0,1	0,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000 – 2+964	-	-	-	-	-	-	-	
ИТОГО:	815	90	934	125	56	20	28	
площадь, кв.м	81,5	2,25	70,05	6,25	89,6	3,6	11,2	122,375

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.12.1	Опасные повороты	2		0+713	Установлено	1	Справа	
2.	1.12.2	Опасные повороты	2		0+925	Установлено	1		Слева
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+655	Требуется	1	Справа	
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+925	Требуется	1		Слева
5.	1.20.1	Сужение дороги	2		0+655	Установлено	1	Справа	
6.	1.20.1	Сужение дороги	2		1+120	Установлено	1		Слева
7.	1.23	Дети	2		3+185	Требуется	1	Справа	
8.	1.23	Дети	2		3+285	Требуется	1	Справа	
9.	1.23	Дети	2		3+315	Требуется	1		Слева
10.	1.23	Дети	2		3+400	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							6		
Итого:							10		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
11.	2.1	Главная дорога	2		0+104	Требуется	1		Слева
12.	2.1	Главная дорога	2		0+152	Требуется	1	Справа	
13.	2.1	Главная дорога	2		0+187	Требуется	1		Слева
14.	2.1	Главная дорога	2		0+290	Требуется	1		Слева
15.	2.1	Главная дорога	2		0+362	Требуется	1	Справа	
16.	2.1	Главная дорога	2		0+645	Установлено	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	2		0+684	Установлено	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	2		0+800	Требуется	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		1+280	Установлено	1	Справа	
20.	2.1	Главная дорога	2		1+305	Установлено	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		1+366	Установлено	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога	2		1+406	Требуется	1		Слева
23.	2.1	Главная дорога	2		1+474	Требуется	1	Справа	

24.	2.1	Главная дорога	2		1+514	Установлено	1		Слева
25.	2.1	Главная дорога	2		1+745	Требуется	1		Слева
26.	2.1	Главная дорога	2		1+775	Требуется	1		Слева
27.	2.1	Главная дорога	2		1+800	Требуется	1	Справа	
28.	2.1	Главная дорога	2		1+912	Требуется	1		Слева
29.	2.1	Главная дорога	2		1+965	Требуется	1	Справа	
30.	2.1	Главная дорога	2		1+981	Требуется	1		Слева
31.	2.1	Главная дорога	2		2+066	Требуется	1		Слева
32.	2.1	Главная дорога	2		2+135	Требуется	1	Справа	
33.	2.1	Главная дорога	2		2+145	Требуется	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		2+259	Требуется	1		Слева
35.	2.1	Главная дорога	2		2+339	Требуется	1	Справа	
36.	2.1	Главная дорога	2		2+391	Требуется	1		Слева
37.	2.1	Главная дорога	2		2+440	Требуется	1	Справа	
38.	2.1	Главная дорога	2		2+560	Установлено	1		Слева
39.	2.1	Главная дорога	2		2+650	Требуется	1		Слева
40.	2.1	Главная дорога	2		2+880	Требуется	1	Справа	
41.	2.1	Главная дорога	2		2+895	Требуется	1	Справа	
42.	2.1	Главная дорога	2		2+999	Требуется	1	Справа	
43.	2.1	Главная дорога	2		3+015	Требуется	1		Слева
44.	2.1	Главная дорога	2		3+115	Требуется	1	Справа	
45.	2.1	Главная дорога	2		3+140	Требуется	1		Слева
46.	2.1	Главная дорога	2		3+235	Требуется	1	Справа	
47.	2.1	Главная дорога	2		3+245	Требуется	1		Слева
48.	2.1	Главная дорога	2		3+312	Требуется	1	Справа	
49.	2.1	Главная дорога	2		3+322	Требуется	1		Слева
50.	2.1	Главная дорога	2		3+366	Требуется	1	Справа	
51.	2.1	Главная дорога	2		3+400	Требуется	1		Слева
52.	2.1	Главная дорога	2		3+459	Требуется	1	Справа	
53.	2.1	Главная дорога	2		3+472	Требуется	1		Слева
54.	2.1	Главная дорога	2		3+534	Требуется	1	Справа	
55.	2.1	Главная дорога	2		3+562	Требуется	1		Слева
56.	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	Установлено	1		Слева
57.	2.4	Уступите дорогу	2		1+613	Установлено	1	Справа	
58.	2.4	Уступите дорогу	2		1+639	Установлено	1		Слева
59.	2.4	Уступите дорогу	2		2+545	Установлено	1	Справа	
60.	2.6	Преимущество встречного движения	2		1+120	Установлено	1		Слева
61.	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+655	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							13		
Итого требуется:							38		
Итого:							51		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
62.	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+713	Требуется	1	Справа	
63.	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+617	Требуется	1		Слева
64.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		1+091	Требуется	2	Справа	Слева
65.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		1+647	Требуется	2	Справа	Слева
66.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		3+624	Требуется	2	Справа	Слева
67.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+713	Установлено	1	Справа	
68.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+925	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							9		
Итого:							10		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							

69.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+990	Требуется	2		Слева
70.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется	2	Справа	
71.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Требуется	2		Слева
72.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+152	Требуется	2	Справа	
73.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+156	Требуется	2		Слева
74.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+684	Требуется	2	Справа	
75.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+688	Требуется	2		Слева
76.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+958	Требуется	2	Справа	
77.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+962	Требуется	2		Слева
78.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+613	Требуется	2	Справа	
79.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+617	Требуется	2		Слева
80.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+635	Требуется	2	Справа	
81.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+639	Требуется	2		Слева
82.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+894	Требуется	2	Справа	
83.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+900	Требуется	2		Слева
84.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+960	Требуется	2	Справа	
85.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+964	Требуется	2		Слева
86.	5.20	Искусственная неровность	2		0+722	Требуется	1	Справа	
87.	5.20	Искусственная неровность	2		0+727	Требуется	1		Слева
88.	5.20	Искусственная неровность	2		0+867	Требуется	1	Справа	
89.	5.20	Искусственная неровность	2		0+872	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							38		
Итого:							38		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
90.	6.8.1	Тупик			3+534	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
91.	8.2.1	Зона действия	2		3+285	Требуется	1	Справа	
92.	8.2.1	Зона действия	2		3+315	Требуется	1		Слева
93.	8.13	Направление главной дороги			2+545	Требуется	1	Справа	
94.	8.13	Направление главной дороги			2+560	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							19		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							95		
ВСЕГО:							114		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				86/86	3900	3900	0	
1	0+000	3+600	населенный пункт	81/81	3600	3600	0	Слева
2	0+600	0+900	населенный пункт	5/5	300	300	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость размещения барьерных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Уровень удержи- вающей способ- ности	Высота, м	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			60	0	0	60						
1	0+765	0+825	60	0	0	60		слева	Одностороннее ме- таллическое на ме- таллических стой- ках	У1	0,75	дорога

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Располо- жение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2+990	Слева	посадочная площадка, за- ездной карман, павильон	-	нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+004	наземный	В одном уровне	да
2	0+152	наземный	В одном уровне	да
3	0+684	наземный	В одном уровне	да
4	0+958	наземный	В одном уровне	да
5	1+613	наземный	В одном уровне	да
6	1+635	наземный	В одном уровне	да
7	1+894	наземный	В одном уровне	да
8	2+960	наземный	В одном уровне	да
			количество	
			наземных в одном уровне	8
Итого:	надземных в разных уровнях		0	
	подземных надземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					4926	0	4926
1	0+092	2+400	слева	Населённый пункт	2308	0	2308
2	0+004	0+160	справа	Населённый пункт	156	0	156
3	0+390	0+694	справа	Населённый пункт	304	0	304
4	0+835	2+969	справа	Населённый пункт	2134	0	2134
5	2+967	2+991	слева	Населённый пункт	24	0	24

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Третьяковская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Третьяковская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	11
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	11
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	13
7.	Ведомость размещения пешеходных переходов (Приложение 5)	13
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 6)	13
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	14
10.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т7) (Приложение 8)	14
11.	Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 9)	14

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

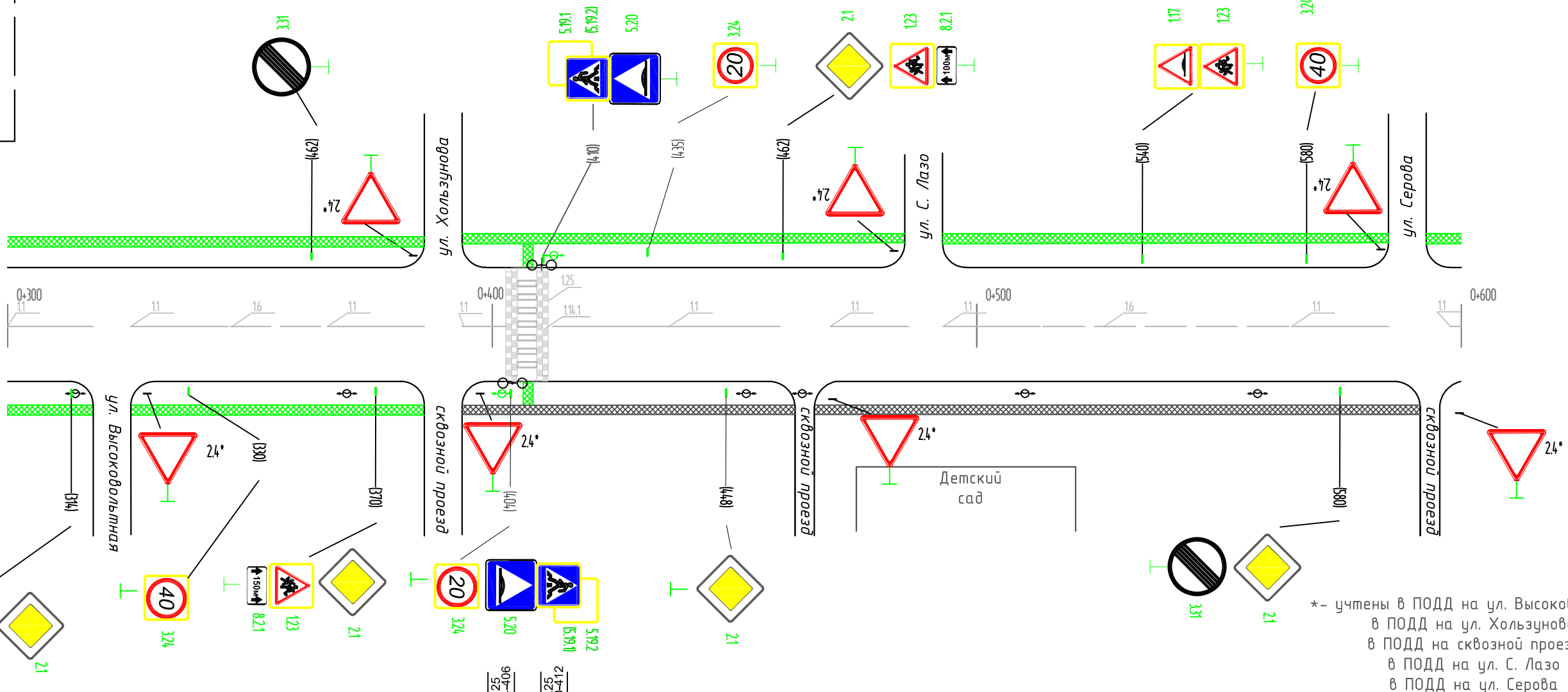
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка пешеходных ограждений,
- устройство светофорного объекта (Т7).

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

0‰

*- учтены в ПОДД на ул. Высоковольная
в ПОДД на ул. Хользунова
в ПОДД на сквозной проезд
в ПОДД на ул. С. Лазо
в ПОДД на чл. Серова

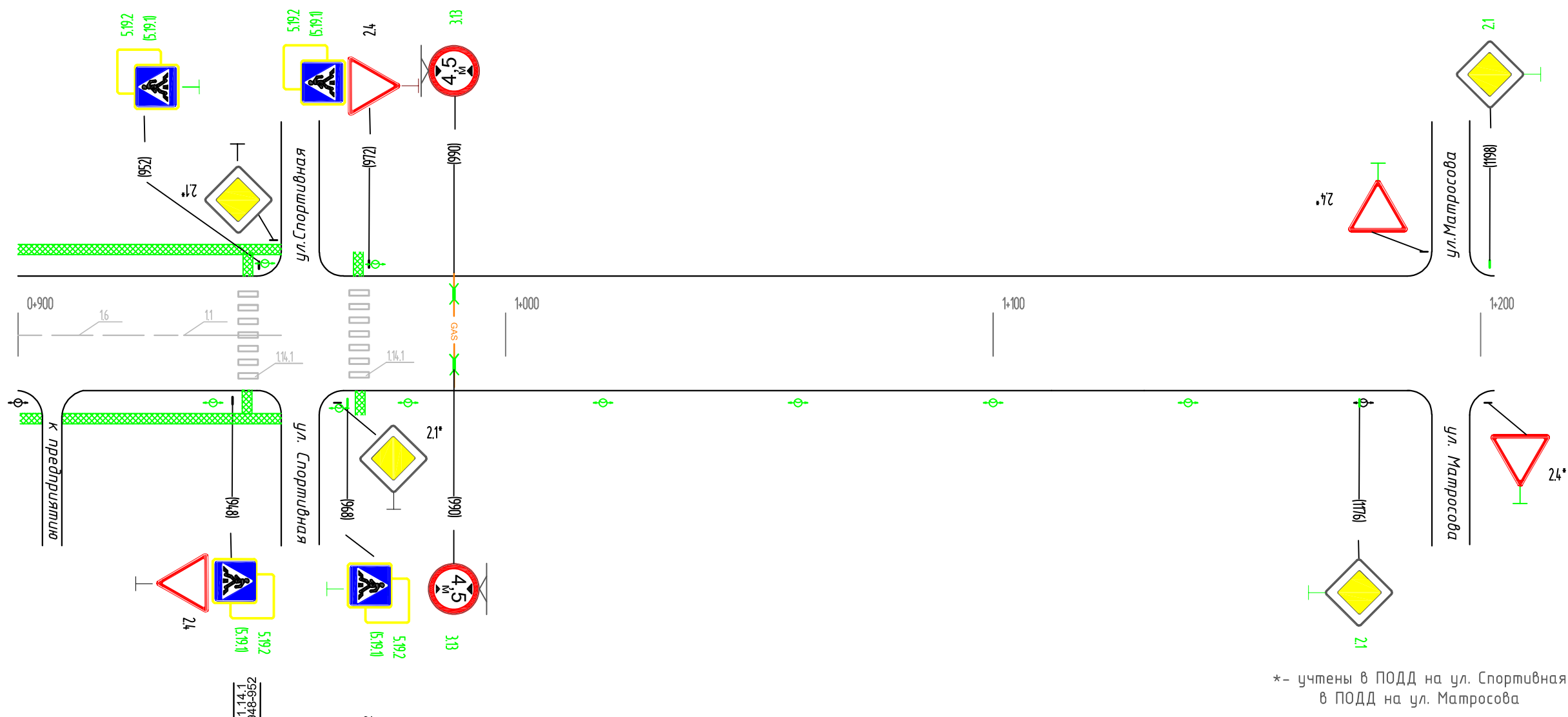
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 300-320		1.1 328-348	1.6 348-366	1.1 366-386		1.1 394-404	1.14, 1.1 406-410	1.1 412-462		1.1 470-486		1.1 493-513	1.6 513-565	1.1 565-585		1.1 598-600
	1-я от осевой																	
	2-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа																		
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б 300-386							Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 394-600									

Technical drawing of a road layout showing intersections with 'ул. Белорусская', 'ул. Киевская', and 'ул. Гончарова'. The drawing includes traffic signs (yellow diamond signs with '2.4 м' and '6.0 м', and red triangular signs with '2.4 м') and lane markings (green dashed lines). Dimensions are marked along the road axis: 0+600, 0+700, 0+800, and 0+900. A vertical line labeled 'к предприятию' indicates a connection to an enterprise.

*- учтены в ПОДД на ул. Белорусская
в ПОДД на ул. Киевская
в ПОДД на ул. Гончарова

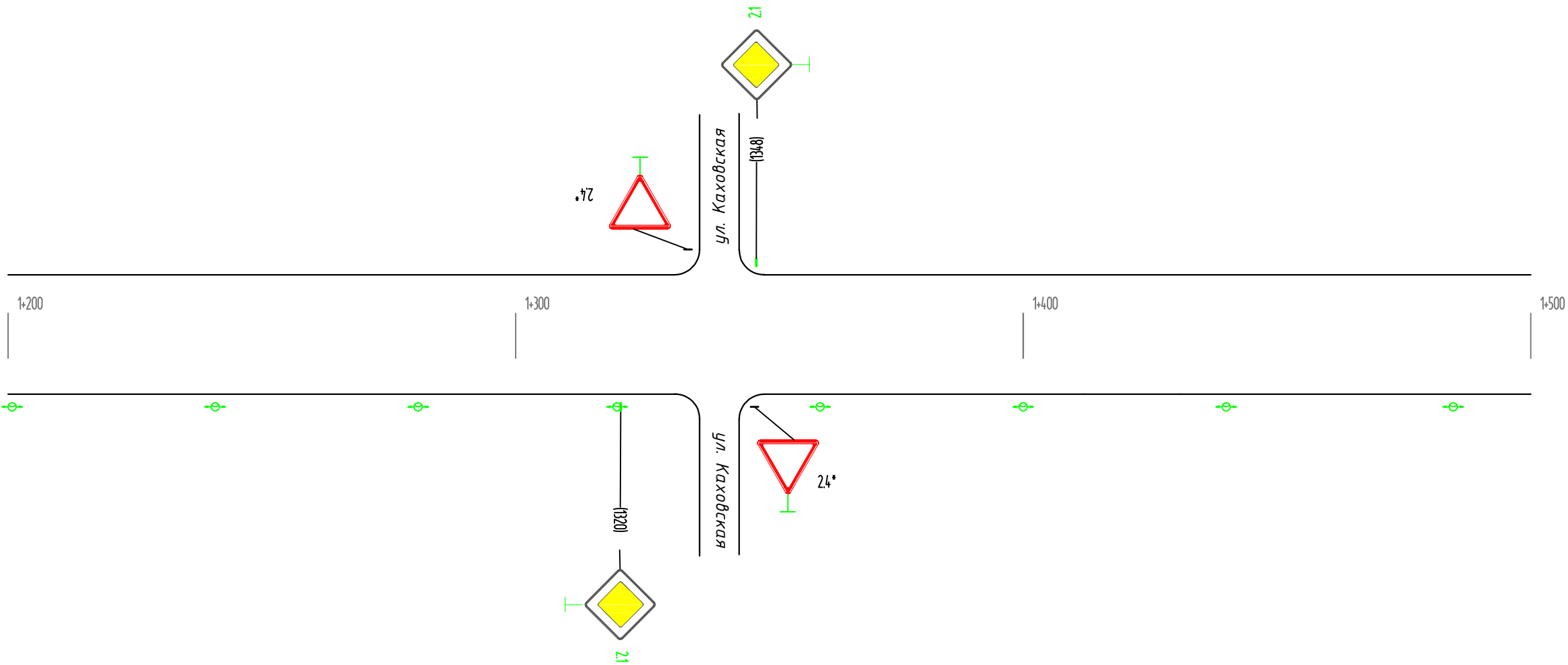
планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/д
600-900

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б	
		900-954	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 900-934	1.1 934-954	1.14.1 968-972
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1,5 м; материал а/б	900-954	

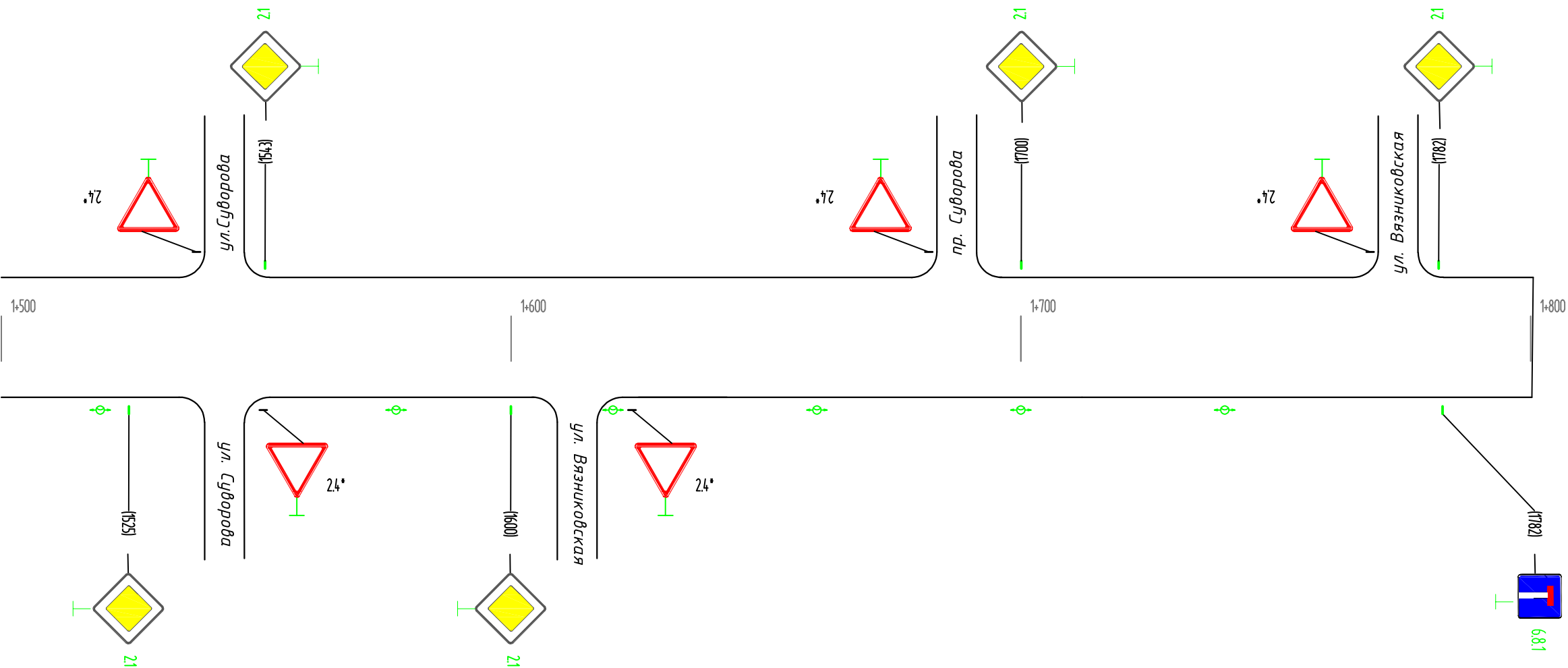
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Каховская

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Вязниковская
в ПОДД на ул. Суворова

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.14.1 (шт)	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,75	0,4	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	4	0,8	
1	2	4	5	6	7
0+000 – 0+972	481	389	21	14	
ИТОГО:	481	389	21	14	
площадь, кв.м	48,1	29,175	33,6	5,6	116,475

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+314	Требуется	1	Справа	
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+540	Требуется	1		Слева
3.	1.23	Дети	2		0+314	Требуется	1	Справа	
4.	1.23	Дети	2		0+370	Требуется	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+462	Требуется	1		Слева
6.	1.23	Дети	2		0+540	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7.	2.1	Главная дорога	2		0+020	Требуется	1		Слева
8.	2.1	Главная дорога	2		0+100	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	2		0+142	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	2		0+165	Требуется	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	2		0+245	Требуется	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	2		0+270	Требуется	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	2		0+314	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		0+370	Требуется	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+448	Требуется	1	Справа	

16.	2.1	Главная дорога	2		0+462	Требуется	1		Слева
17.	2.1	Главная дорога	2		0+580	Требуется	1	Справа	
18.	2.1	Главная дорога	2		0+602	Требуется	1		Слева
19.	2.1	Главная дорога	2		0+677	Требуется	1		Слева
20.	2.1	Главная дорога	2		0+782	Требуется	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		0+855	Требуется	1		Слева
22.	2.1	Главная дорога	2		1+176	Требуется	1	Справа	
23.	2.1	Главная дорога	2		1+198	Требуется	1		Слева
24.	2.1	Главная дорога	2		1+320	Требуется	1	Справа	
25.	2.1	Главная дорога	2		1+348	Требуется	1		Слева
26.	2.1	Главная дорога	2		1+525	Требуется	1	Справа	
27.	2.1	Главная дорога	2		1+543	Требуется	1		Слева
28.	2.1	Главная дорога	2		1+600	Требуется	1	Справа	
29.	2.1	Главная дорога	2		1+700	Требуется	1		Слева
30.	2.1	Главная дорога	2		1+782	Требуется	1		Слева
31.	2.4	Уступите дорогу	2		0+945	Установлено	1	Справа	
32.	2.4	Уступите дорогу	2		0+972	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							24		
Итого:							26		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
33.	3.13	Ограничение высоты	2		0+197	Требуется	2	Справа	Слева
34.	3.13	Ограничение высоты	2		0+782	Установлено	2	Справа	Слева
35.	3.13	Ограничение высоты	2		0+990	Требуется	2	Справа	Слева
36.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+270	Требуется	1	Справа	
37.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+330	Требуется	1	Справа	
38.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+404	Требуется	1	Справа	
39.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+435	Требуется	1		Слева
40.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+580	Требуется	1		Слева
41.	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		0+462	Требуется	1		Слева
42.	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		0+580	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							11		
Итого:							13		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
43.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+404	Требуется	2	Справа	
44.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+410	Требуется	2		Слева
45.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+945	Требуется	2	Справа	
46.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+949	Требуется	2		Слева
47.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+968	Требуется	2	Справа	
48.	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+972	Требуется	2		Слева
49.	5.20	Искусственная неровность	2		0+404	Требуется	1	Справа	
50.	5.20	Искусственная неровность	2		0+410	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							14		
Итого:							14		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
51.	6.8.1	Тупик	2		1+782	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
52.	8.2.1	Зона действия	2		0+370	Требуется	1	Справа	
53.	8.2.1	Зона действия	2		0+462	Требуется	1		Слева
54.	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		

Итого требуется:					3		
Итого:					3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					59		
ВСЕГО:					63		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				38/38	1800	900	900	
1	0+000	0+100	населенный пункт	2/2	100	100	0	Слева
2	0+100	0+900	населенный пункт	15/15	800	800	0	Справа
3	0+900	1+800	населенный пункт	21/21	900	0	900	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполне-
ния).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+404	наземный	в одном уровне	есть
2	0+948	наземный	в одном уровне	есть
3	0+968	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	3
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 6
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1813	206	1607
1	0+095	0+954	Слева	населенный пункт	859	0	859
2	0+000	0+954	Справа	населенный пункт	954	206	748

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			50	0	0	50						
1	0+026	0+076	50	0	0	50	-	справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Ведомость наличия светофорных объектов(Т7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+414	Пешеходный переход	2	0		Ул. Третьяковская
2	0+418	Пешеходный переход	2	0		Ул. Третьяковская
Итого:			4	0	4	

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			100	0	0	100						
1	0+026	0+076	50	0	0	50		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	дорога
1	0+026	0+076	50	0	0	50		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	дорога

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Шуйская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Шуйская (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	9
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	9
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	11
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	11
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (Приложение 6)	11
9.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 7)	12
10.	Ведомость размещения сигнальных столбиков (Приложение 8)	12

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

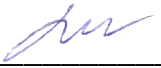
Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

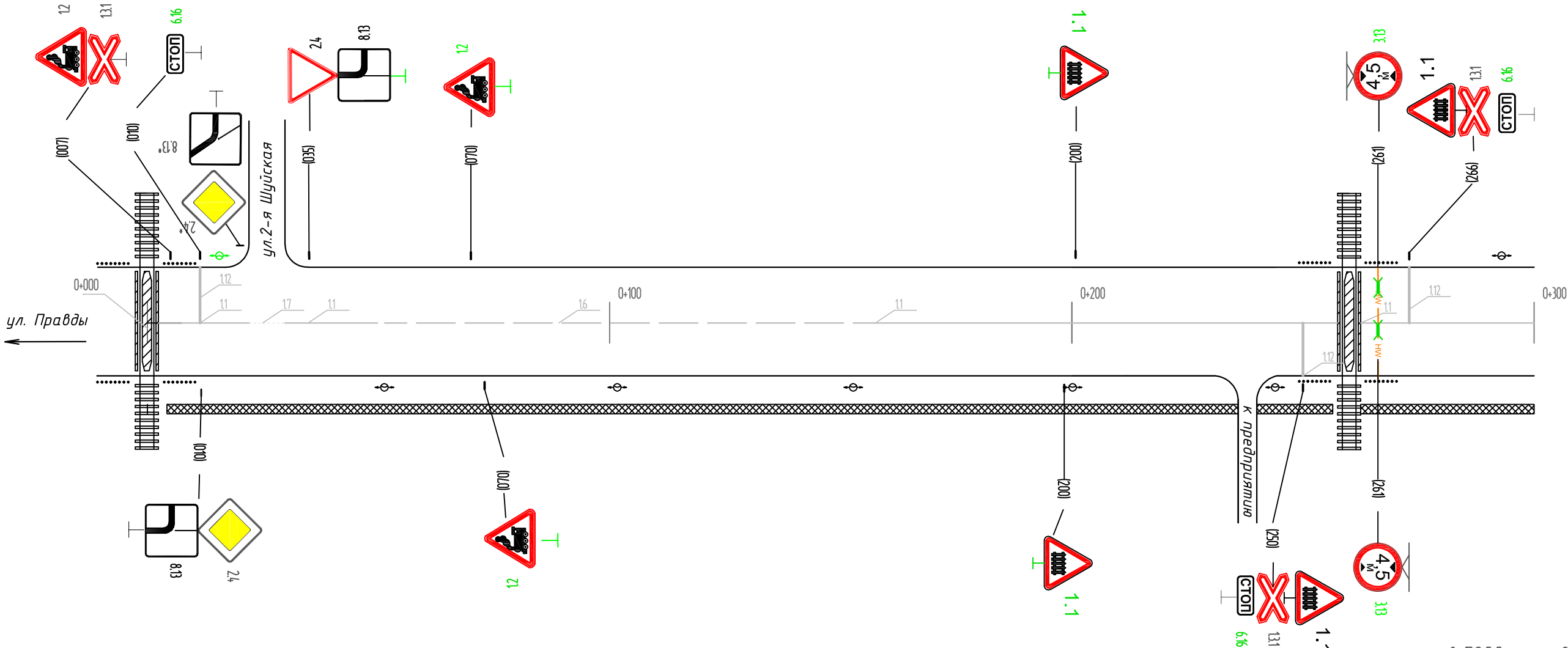
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров).





Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

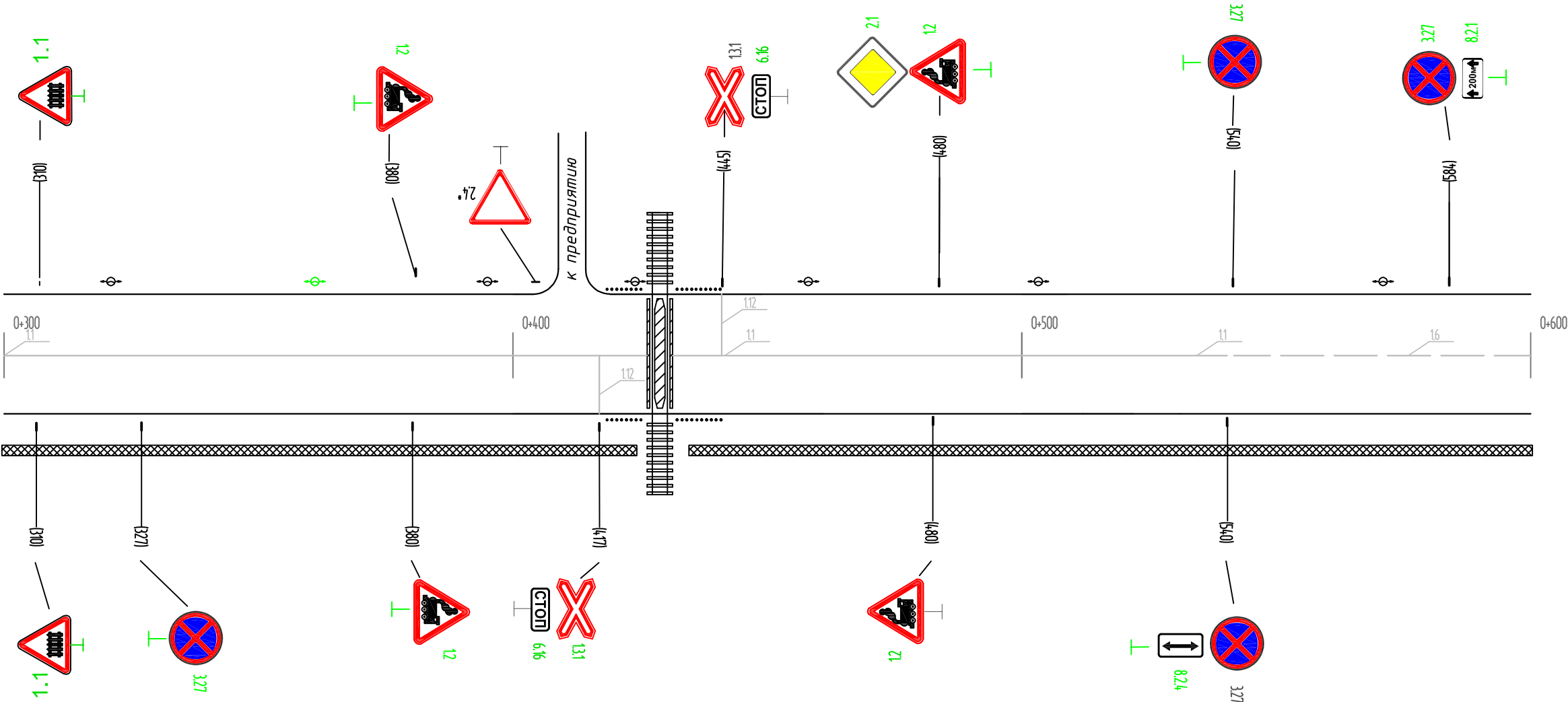
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		Напр. устройство 002-008	Напр. устройство 252-258 Напр. устройство 262-268
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1.12 010	1.12 266
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		10‰	0‰ 15‰



*- учтены в ПОДД на ул. 2-ая Шуйская
в ПОДД на ул. Правды

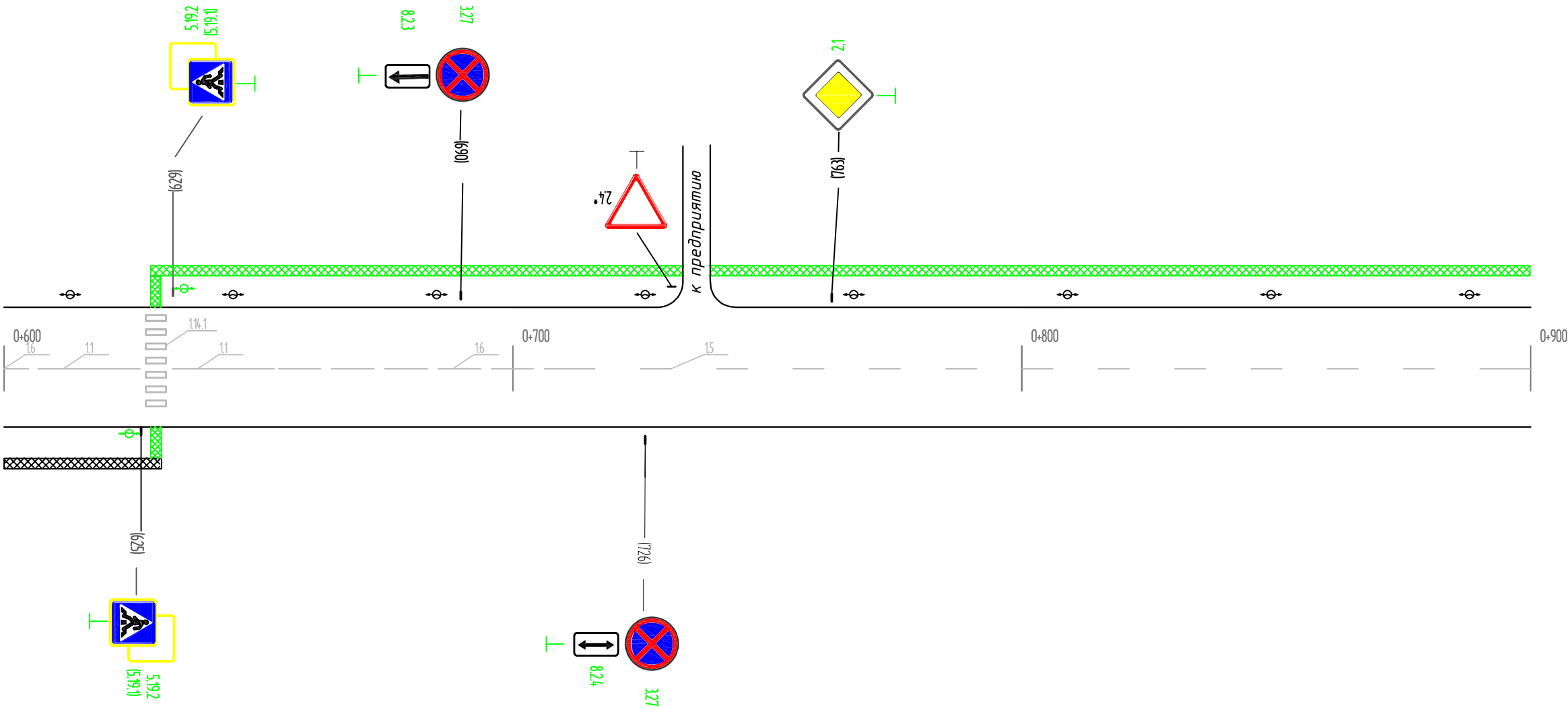
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-017	1.7 017-030	1.1 030-050	1.6 050-160	1.1 160-260		1.1 263-300	
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Напр. устройство 002-008					Напр. устройство 252-258		Напр. устройство 262-268
Тротуары справа	Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 000-300								

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		Напр. устройствоНапр. устройство 417-427433-445			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1.12 445			1.4 540-600
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		10‰5‰30‰0‰			



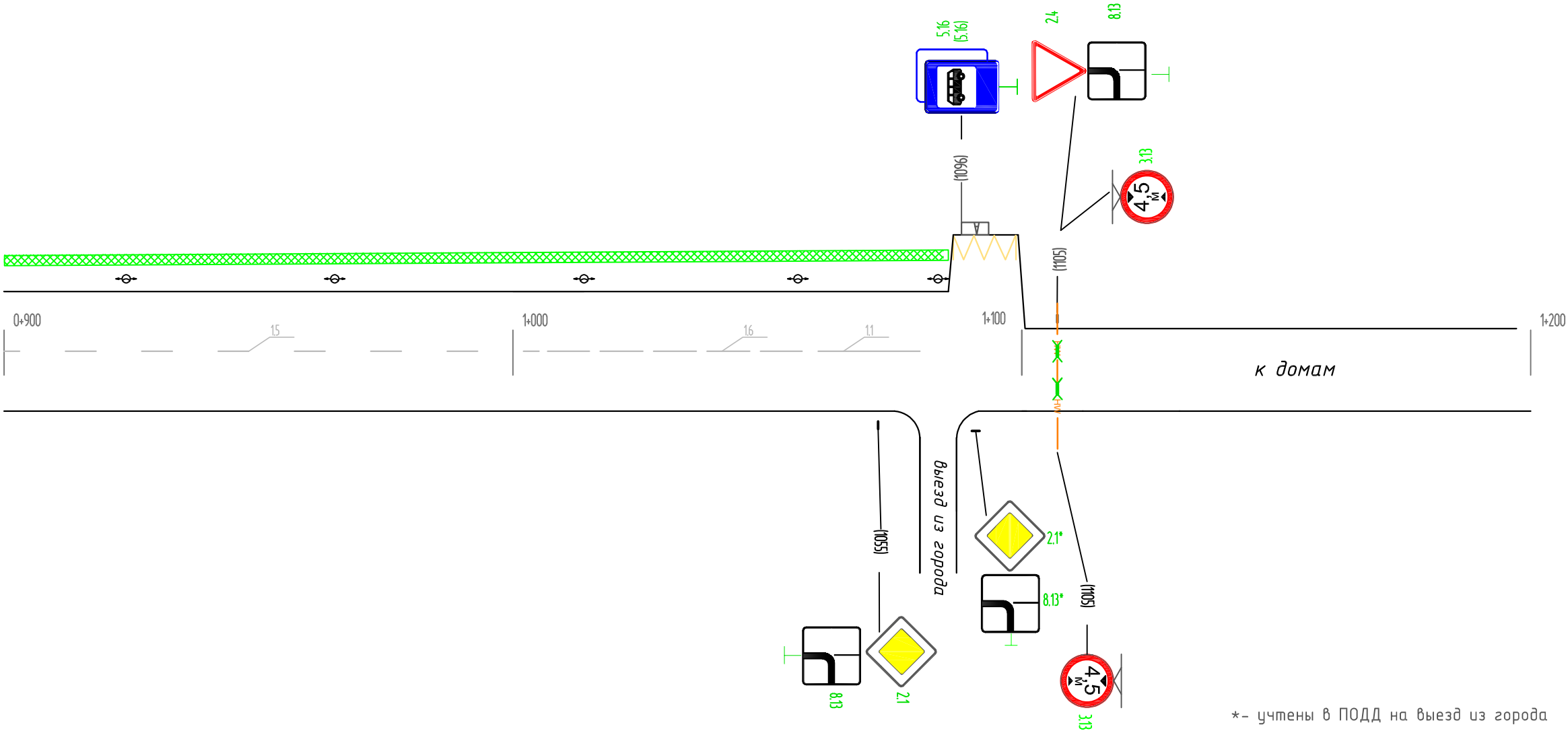
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 300-427			1.1 438-540			1.6 540-600			
	1-я от осевой	1.4 327-427			1.12 417				1.4 540-600		
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		Напр. устройство 417-427			Напр. устройство 433-445						
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 300-600									

Тротуары слева		планируемый вновъ, ширина 2 м; материал а/б 625-900		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой	1.4 600-625	1.4 629-690	
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		10‰	20‰	10‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 600-605	1.1 605-625	1.1 625-629	1.6 629-649	1.5 649-699	1.5 699-900
	1-я от осевой	1.4 600-625				1.4 629-900	
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 600-625					

Тротуары слева		планируемый вновь, ширина 2 м; материал а/б 900-1096			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой		1.17 1096-1109		
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰			



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.5 900-1010	1.6 1010-1060	1.1 1060-1080		
	1-я от осевой	1.4 900-1060				
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 900-1200				

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12 шт	1.14.1	1.17	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1	1	1,8	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5	1,6	0.1	
1	2	4	5	6	7	8	9	10
0+000 – 1+100	463	311	275	13	5	1	12	
ИТОГО:	463	311	275	13	5	2	13	
площадь, кв.м	46,3	7,8	20,63	0,65	2,5	1,6	2,34	81,82

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Площадь зна- ков, м ² (для знаков ин- дивидуального проектирова- ния)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+200	Требуется	2	Справа	Слева
2.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+250	Установлено	1	Справа	
3.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+266	Установлено	1		Слева
4.	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+310	Требуется	2	Справа	Слева
5.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+007	Установлено	1		Слева
6.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+070	Требуется	2	Справа	Слева
7.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+380	Требуется	2	Справа	Слева
8.	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+480	Требуется	2	Справа	Слева
9.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+007	Установлено	1		Слева
10.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+250	Установлено	1	Справа	
11.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+266	Установлено	1		Слева
12.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+417	Требуется	1	Справа	
13.	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+445	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							11		
Итого:							18		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
14.	2.1	Главная дорога	2		0+480	Требуется	1		Слева
15.	2.1	Главная дорога	2		0+763	Требуется	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2		1+010	Установлено	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		1+055	Требуется	1	Справа	
18.	2.4	Уступите дорогу	2		0+035	Установлено	1		Слева
19.	2.4	Уступите дорогу	2		1+105	Требуется	1		Слева

Итого установлено:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
20.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+261	Требуется	2	Справа	Слева
21.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		1+105	Требуется	2	Справа	Слева
22.	3.27	Остановка запрещена	2		0+327	Требуется	1	Справа	
23.	3.27	Остановка запрещена	2		0+540	Требуется	2	Справа	Слева
24.	3.27	Остановка запрещена	2		0+584	Требуется	1		Слева
25.	3.27	Остановка запрещена	2		0+690	Требуется	1		Слева
26.	3.27	Остановка запрещена	2		0+726	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
27.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+096	Требуется	2		Слева
28.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+625	Требуется	2	Справа	
29.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+629	Требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		ИНФОРМИРУЮЩИЕ ЗНАКИ							
30.	6.16.	Стоп-линия	2		0+010	Требуется	1		Слева
31.	6.16.	Стоп-линия	2		0+250	Требуется	1	Справа	
32.	6.16.	Стоп-линия	2		0+266	Требуется	1		Слева
33.	6.16.	Стоп-линия	2		0+417	Требуется	1	Справа	
34.	6.16.	Стоп-линия	2		0+445	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
35.	8.2.1	Зона действия	2		0+584	Требуется	1		Слева
36.	8.2.3	Зона действия	2		0+690	Требуется	1		Слева
37.	8.2.4	Зона действия	2		0+540	Требуется	1	Справа	
38.	8.2.4	Зона действия	2		0+726	Требуется	1	Справа	
39.	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	Установлено	1	Справа	
40.	8.13	Направление главной дороги	2		0+035	Установлено	1		Слева
41.	8.13	Направление главной дороги	2		1+055	Требуется	1	Справа	
42.	8.13	Направление главной дороги	2		1+105	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							6		
Итого:							7		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							9		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							42		
ВСЕГО:							51		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				32/32	1260	1140	120	
1	0+00	0+020	населенный пункт	1/1	20	0	20	Слева
2	0+300	1+220	населенный пункт	25/25	900	870	30	Слева
3	0+000	0+300	населенный пункт	5/5	300	300	0	Справа
4	0+610	0+650	населенный пункт	1/1	40	0	40	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+625	наземный	в одном уровне	есть

		количество
наземных в одном уровне		1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1096	625	471
1	0+000	0+625	Справа	населенный пункт	625	625	0
2	0+625	1+096	Слева	населенный пункт	471	0	471

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+096	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположе-ние	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:			72м/84 шт	72м/84 шт			
1	0+002	0+008	6м/8шт	6м/8шт	Справа	Пластик	Ж/Д переезд
2	0+002	0+008	6м/8шт	6м/8шт	Слева	Пластик	Ж/Д переезд
3	0+252	0+258	6м/8шт	6м/8шт	Справа	Пластик	Ж/Д переезд
4	0+252	0+258	6м/8шт	6м/8шт	Слева	Пластик	Ж/Д переезд
5	0+262	0+268	6м/8шт	6м/8шт	Справа	Пластик	Ж/Д переезд
6	0+262	0+268	6м/8шт	6м/8шт	Слева	Пластик	Ж/Д переезд
7	0+417	0+427	6м/8шт	6м/8шт	Справа	Пластик	Ж/Д переезд
8	0+417	0+427	6м/8шт	6м/8шт	Слева	Пластик	Ж/Д переезд
9	0+433	0+445	12м/10шт	12м/10шт	Справа	Пластик	Ж/Д переезд
10	0+433	0+445	12м/10шт	12м/10шт	Слева	Пластик	Ж/Д переезд

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Щорса города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Щорса (Приложение 1)	5
4.	Схема светофорного объекта (Приложение 2)	11
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	12
6.	Ведомость дорожных знаков (Приложение 4)	12
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	14
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	14
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	15
10.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 8)	15
11.	Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 9)	15
12.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 10)	15

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

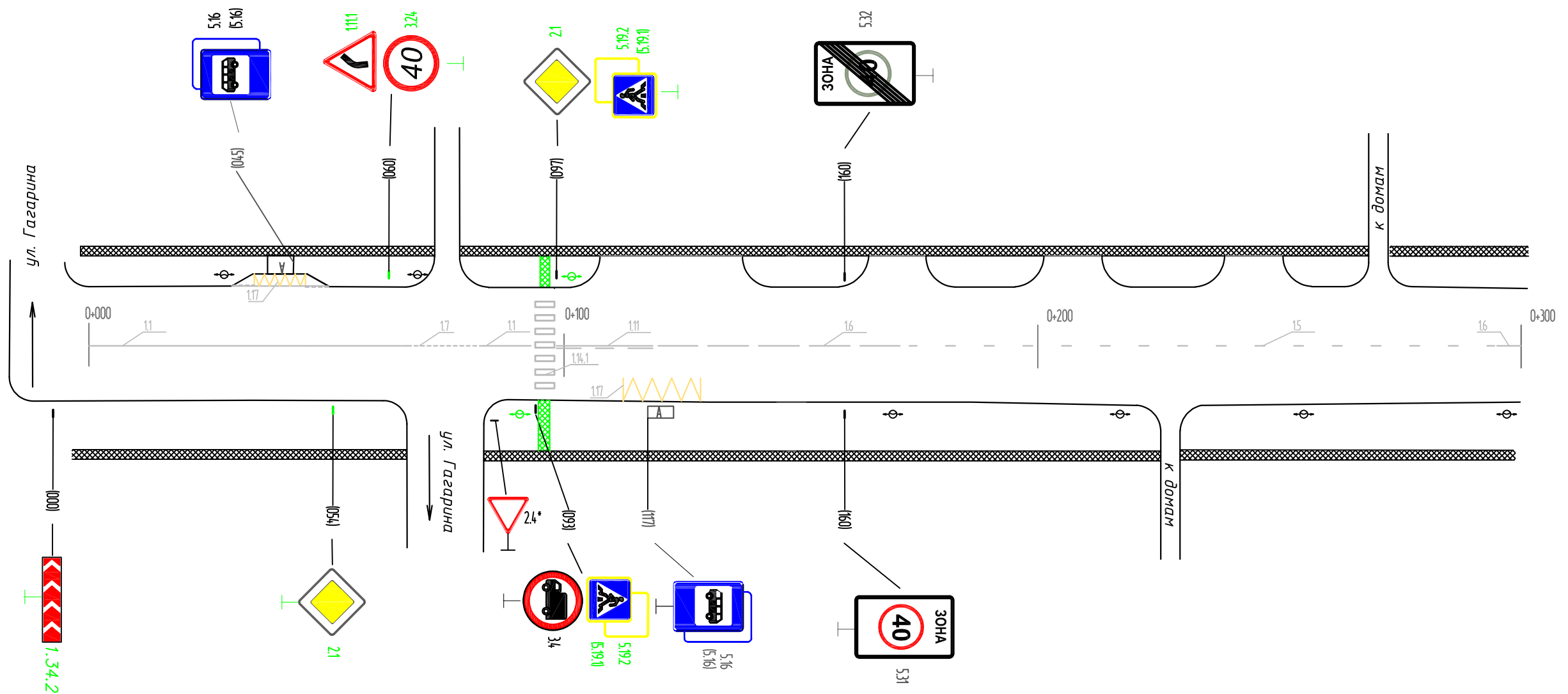
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство остановок общественного транспорта,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- установка перильного ограждения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 000-300			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17 034-044		
	1-я от осевой	1.11 029-034	1.1 034-044	1.11 044-049	
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		0‰			

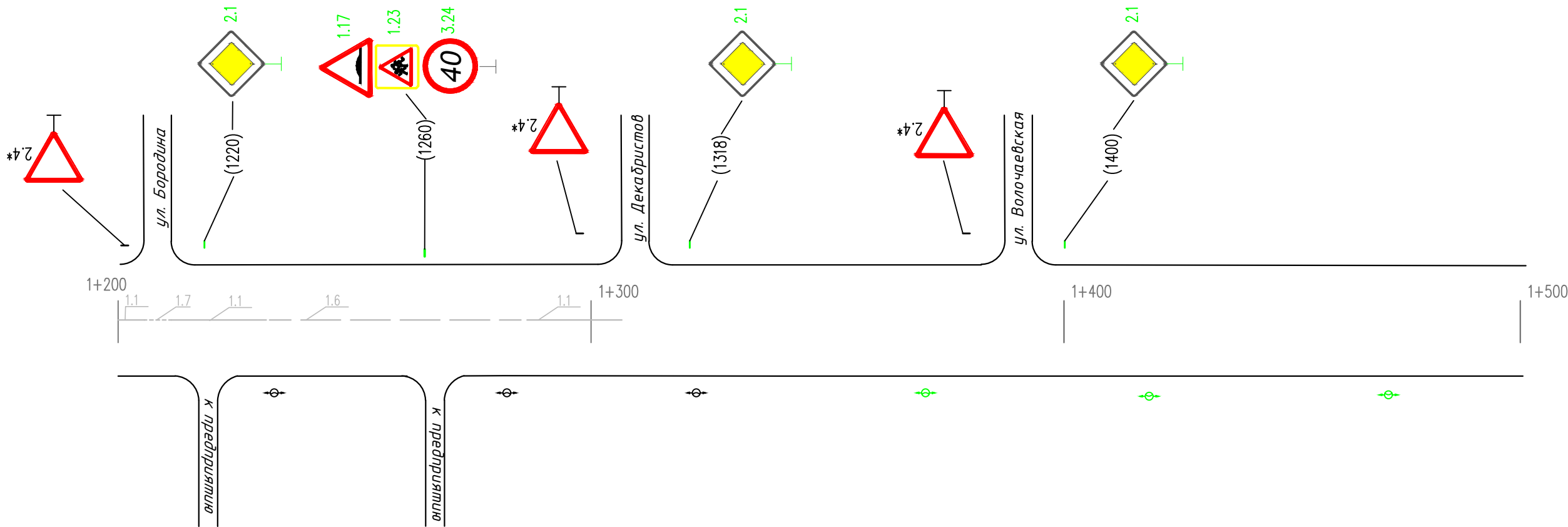


*- учтены в ПОДД на ул. Гагарина

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-066	1.7 066-082	1.1 082-093	1.11 093-113	1.6 113-163	1.5 163-295	1.6 295-300
	1-я от осевой					1.17 108-128		
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа								
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м, материал а/б 000-300						

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 600-625	1.1 625-645	1.14.1 645-649	1.1 649-682	1.7 682-688	1.1 688-708	1.6 708-758	1.5 758-804	1.6 804-854	1.1 854-874	1.7 874-888	1.1 883-900
	1-я от осевой												
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 882-900											
Тротуары справа		Существующий, ширина 2.0 м; материал а/б 600-900											

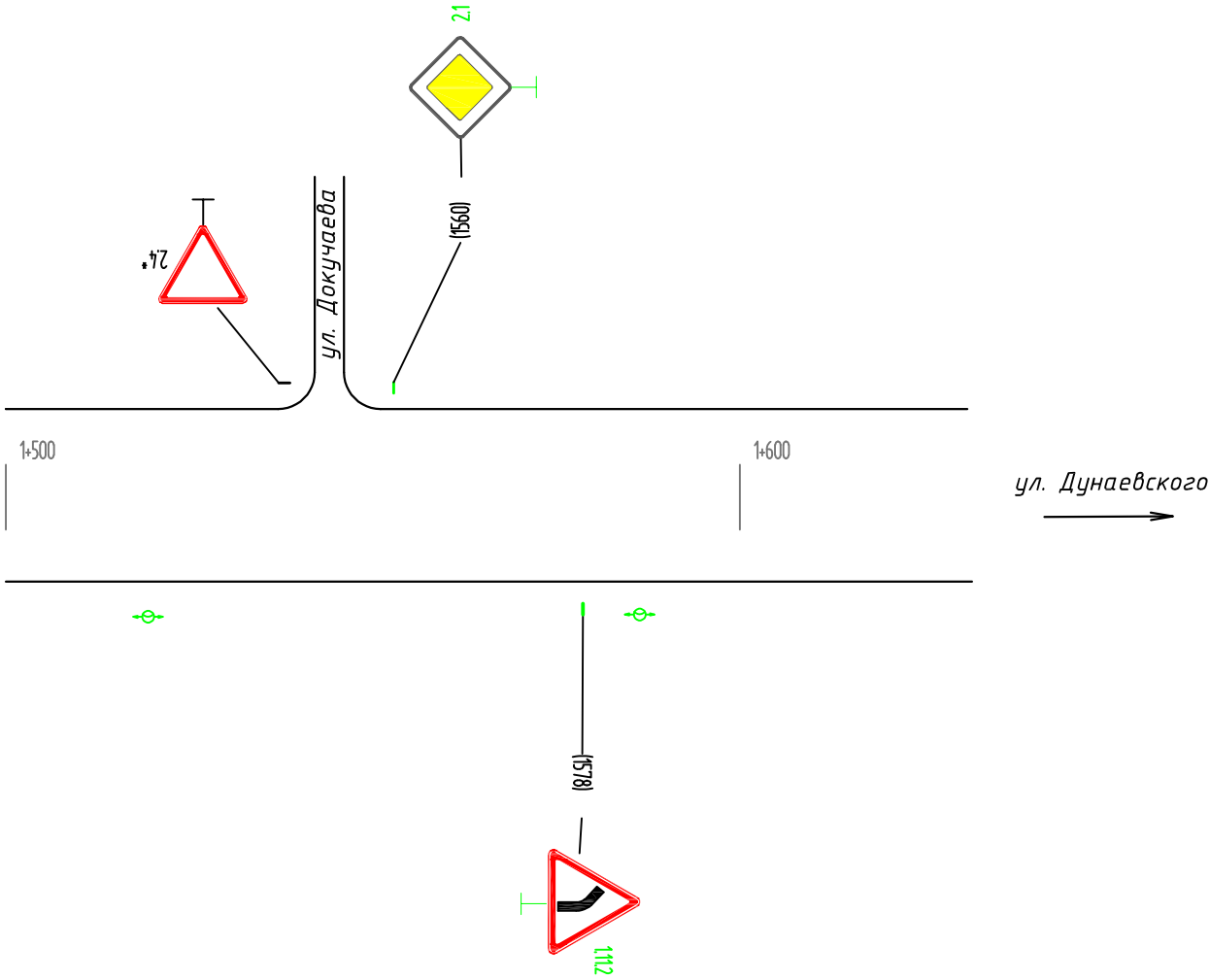
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Бородина
в ПОДД на ул. Декабристов
в ПОДД на ул. Волочаевская

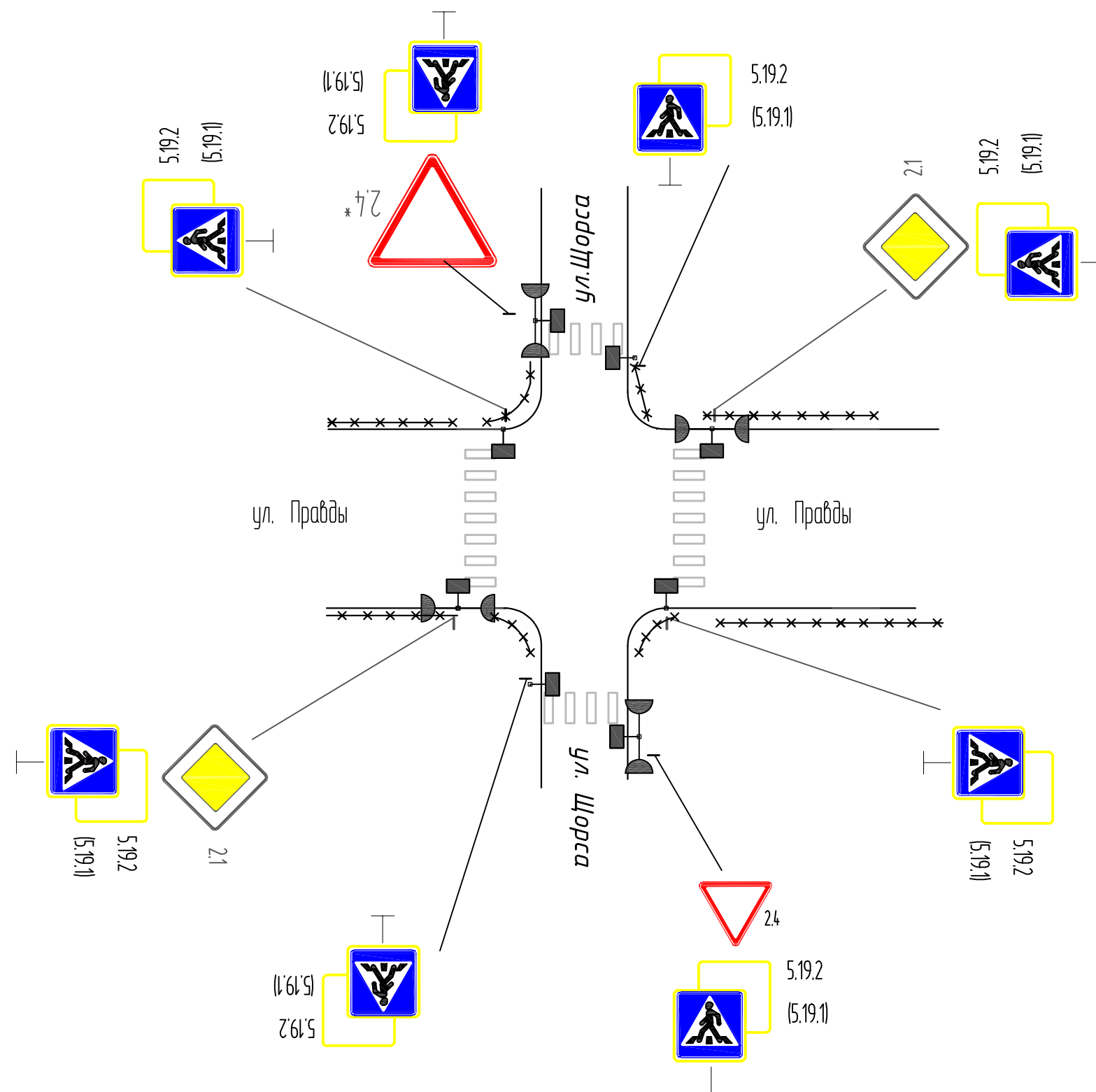
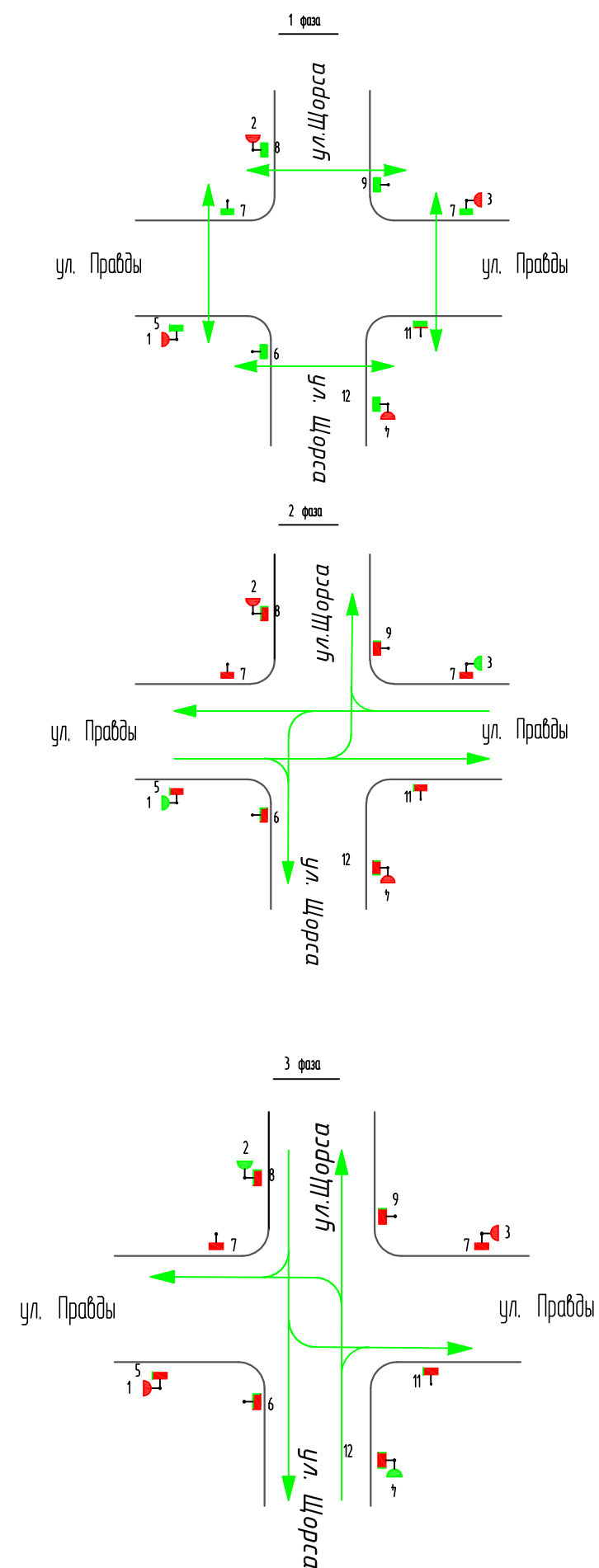
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 1200-1206	1.7 1206-1211	1.1 1211-1231	1.6 1231-1286	1.1 1286-1306	
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа							
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Докучаева

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:
ул. Правды с ул.Щорса

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1 (шт)	1.17	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,4	1,8	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	4,0	0,1	0,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+000-1+306	501	215	526	58	60	35	50	14	
ИТОГО:	501	215	526	58	60	35	50	14	
площадь, кв.м	50,1	5,375	39,45	2,9	10,5	56,0	9,0	5,6	178,925

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+060	Требуется	1		Слева
2.	1.17	Искусственная неровность	2		1+015	Требуется	1	Справа	
3.	1.17	Искусственная неровность	2		1+160	Требуется	1		Слева
4.	1.23	Дети	2		0+318	Установлено	1	Справа	
5.	1.23	Дети	2		0+421	Установлено	1	Справа	
6.	1.23	Дети	2		0+800	Установлено	1		Слева
7.	1.23	Дети	2		0+867	Установлено	1		Слева
8.	1.23	Дети	2		0+934	Установлено	1		Слева
9.	1.23	Дети	2		1+015	Установлено	1	Справа	
10.	1.23	Дети	2		1+070	Установлено	1	Справа	
11.	1.23	Дети	2		1+160	Установлено	1		Слева
12.	1.23	Дети	2		1+260	Требуется	1		Слева
13.	1.34.2	Направление поворота	2		0+000	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							5		
Итого:							13		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
14.	2.1	Главная дорога	2		0+054	Требуется	1	Справа	
15.	2.1	Главная дорога	2		0+097	Требуется	1		Слева
16.	2.1	Главная дорога	2		0+527	Установлено	1	Справа	
17.	2.1	Главная дорога	2		0+556	Установлено	1		Слева
18.	2.1	Главная дорога	2		0+682	Требуется	1	Справа	
19.	2.1	Главная дорога	2		0+710	Требуется	1		Слева

20.	2.1	Главная дорога	2		0+861	Требуется	1	Справа	
21.	2.1	Главная дорога	2		0+892	Требуется	1		Слева
22.	2.1	Главная дорога	2		1+050	Требуется	1	Справа	
23.	2.1	Главная дорога	2		1+075	Требуется	1		Слева
24.	2.1	Главная дорога	2		1+220	Требуется	1		Слева
25.	2.1	Главная дорога	2		1+318	Требуется	1		Слева
26.	2.1	Главная дорога	2		1+400	Требуется	1		Слева
27.	2.1	Главная дорога	2		1+560	Требуется	1		Слева
28.	2.4	Уступите дорогу	2		0+940	Установлено	1	Справа	
29.	2.4	Уступите дорогу	2		0+976	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							12		
Итого:							16		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
30.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	Требуется	1		Слева
31.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+015	Установлено	1	Справа	
32.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+160	Установлено	1		Слева
33.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+260	Установлено	1		Слева
34.	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+093	Установлено	1	Справа	
35.	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+542	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							1		
Итого:							6		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
36.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+045	Установлено	2		Слева
37.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+117	Установлено	2	Справа	
38.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+595	Установлено	2		Слева
39.	5.16	Место остановки автобуса/троллейбуса	2		0+663	Установлено	2	Справа	
40.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+093	Установлено	2	Справа	
41.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+097	Установлено	2		Слева
42.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+365	Установлено	2	Справа	
43.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+369	Установлено	2		Слева
44.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+645	Установлено	2	Справа	
45.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+649	Установлено	2		Слева
46.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+940	Установлено	2	Справа	
47.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+944	Установлено	2		Слева
48.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+972	Требуется	2	Справа	
49.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+976	Требуется	2		Слева
50.	5.20	Искусственная неровность	2		1+109	Требуется	1	Справа	
51.	5.20	Искусственная неровность	2		1+115	Требуется	1		Слева
52.	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+160	Установлено	1	Справа	
53.	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+911	Установлено	1		Слева
54.	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+160	Установлено	1		Слева
55.	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+911	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							28		
Итого требуется:							6		
Итого:							34		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
56.	8.2.1	Зона действия	2		0+421	Установлено	1	Справа	
57.	8.2.1	Зона действия	2		0+800	Установлено	1		Слева
58.	8.2.1	Зона действия	2		1+070	Установлено	1	Справа	
59.	8.2.1	Зона действия	2		1+160	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							3		

Итого требуется:					1		
Итого:					4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					48		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					25		
ВСЕГО:					73		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				42/42	1775	1025	750	
1	0+000	0+080	населенный пункт	2/2	80	80	0	Слева
2	0+080	0+110	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
3	0+080	0+110	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
4	0+110	0+350	населенный пункт	6/6	240	240	0	Справа
5	0+350	0+380	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
5	0+350	0+380	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
	0+380	0+630	населенный пункт	4/4	250	250	0	Справа
	0+630	0+670	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
	0+630	0+670	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
	0+670	0+925	населенный пункт	6/6	255	255	0	Справа
	0+925	1+020	населенный пункт	2/2	95	0	95	Слева
	0+925	1+020	населенный пункт	3/3	95	0	95	Справа
	1+020	1+050	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
	1+050	1+130	населенный пункт	2/2	80	0	80	Справа
	1+130	1+160	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
	1+160	1+200	населенный пункт	1/1	40	0	40	Справа
	1+200	1+340	населенный пункт	3/3	140	140	0	Справа
	1+340	1+600	населенный пункт	5/5	260	0	260	Справа

- Примечание:**
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 6
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+093	наземный	в одном уровне	есть
2	0+365	наземный	в одном уровне	есть
3	0+645	наземный	в одном уровне	есть
4	0+940	наземный	в одном уровне	есть
5	0+972	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	5

Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 7
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					2255	2181	74
1	0+000	1+126	Слева	населенный пункт	1126	1126	0
2	1+126	1+200	Слева	населенный пункт	74	0	74
3	0+000	1+055	Справа	населенный пункт	1055	1055	0

Приложение 8
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			316	316	0	0						
1	0+890	0+947	57	57	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	дорога
2	0+953	1+000	47	47	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	дорога
3	0+882	0+947	65	65	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	дорога
4	0+953	1+000	47	47	0	0		Справа	пешеходные	1,0	металл	дорога
5	1+060	1+160	100	100	0	0		Слева	пешеходные	1,0	металл	дорога

Приложение 9
(прил.13 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
3	0+958	Перекрёсток	4	4	-	Узел 1
Итого:			4	4		

Приложение 10
(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+045	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+117	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
3	0+595	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
4	0+663	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Южская города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Южская (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	9
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	10

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

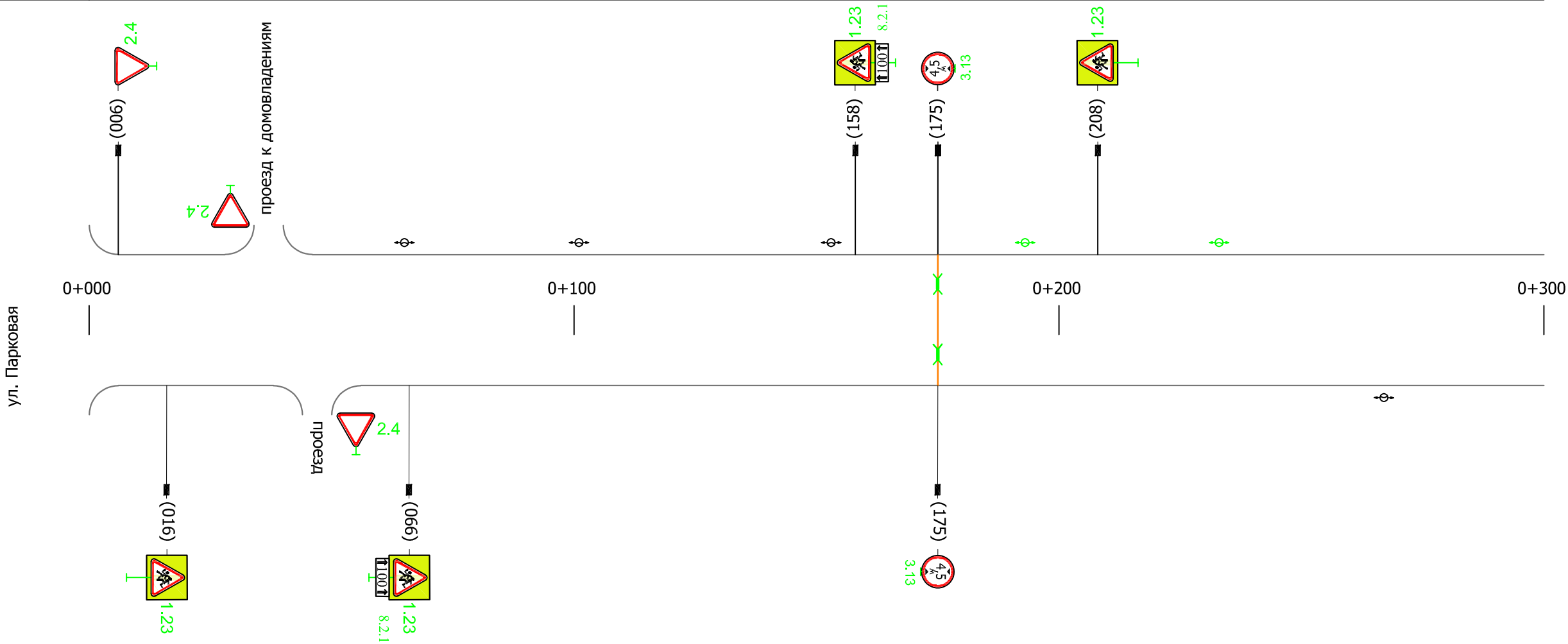
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения.

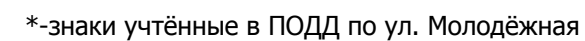
Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил:  С.С. Воропанов

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

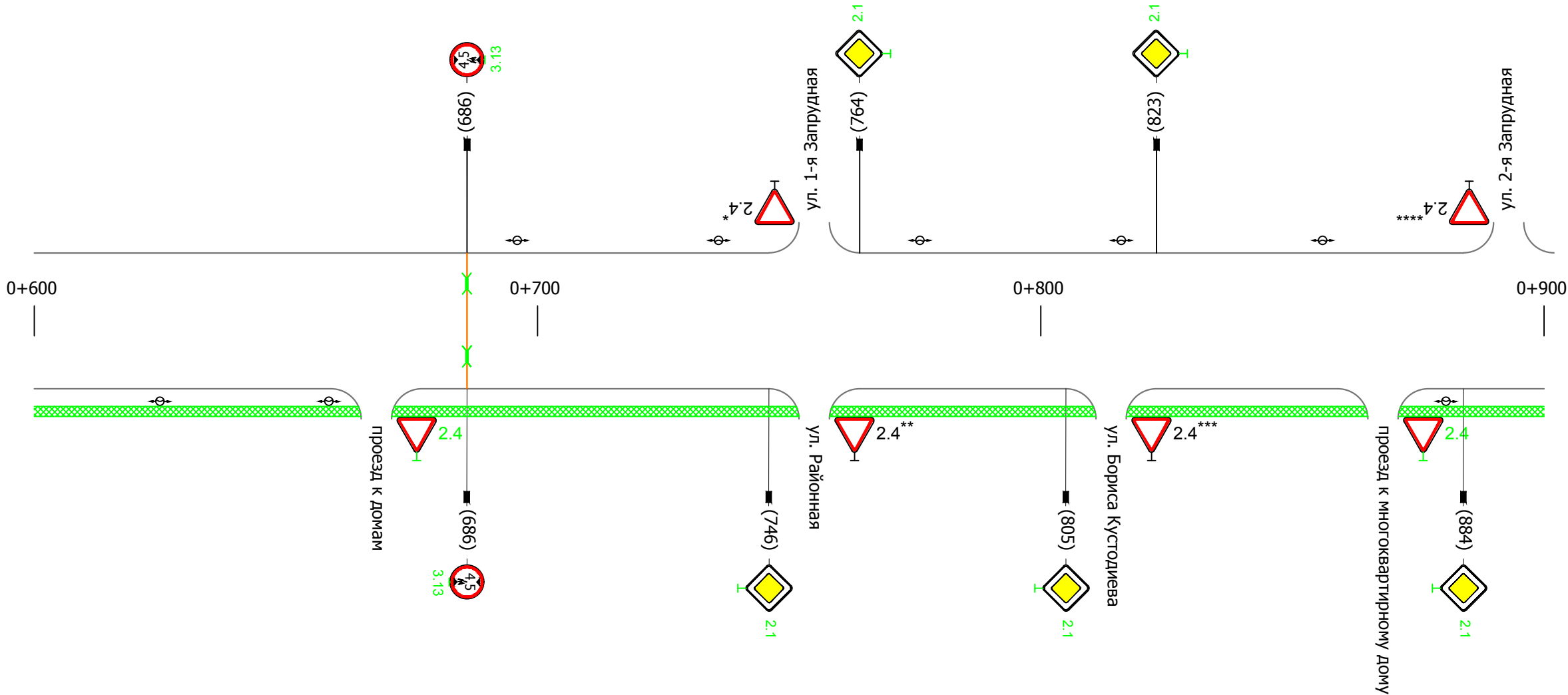


Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		<p style="color: green; text-align: center;">планируемый вновѣ, ширина 1 м; материал а/б</p> <p style="color: green; text-align: center;">300-600</p>

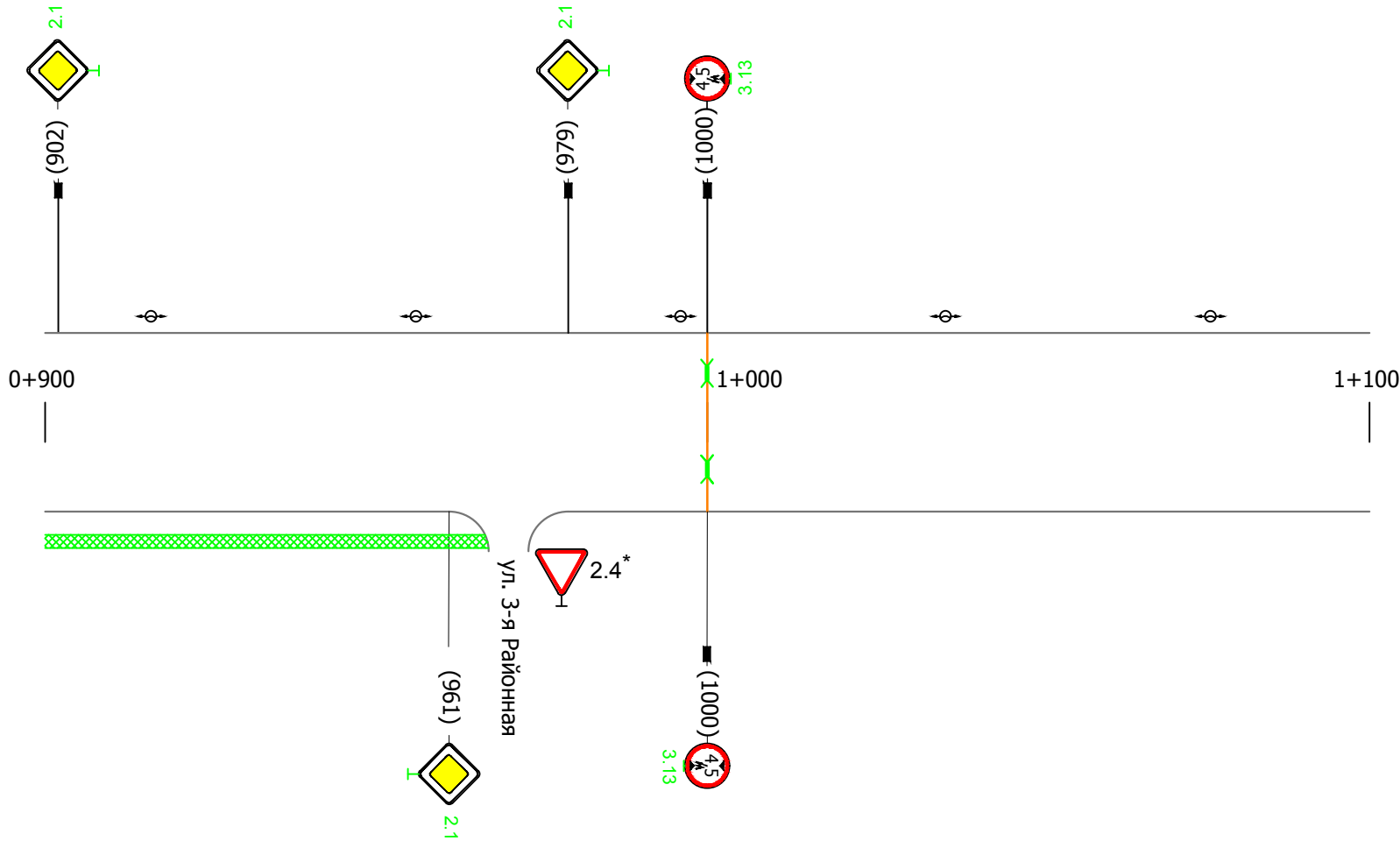
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. 1-я Запрудная
**-знаки учтённые в ПОДД по ул. Районная
***-знаки учтённые в ПОДД по ул. Бориса Кустодиева
****-знаки учтённые в ПОДД по ул. 2-я Запрудная

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/д 600-900

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



ул. 3-я Запрудная

*-знаки учтённые в ПОДД по ул. 3-я Районная

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		планируемый вновь, ширина 1 м; материал а/б 900-965

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков инди- видуального про- ектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / тре- буется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.23	Дети	1		0+016	Требуется	1	Справа	
2.	1.23	Дети	1		0+066	Требуется	1	Справа	
3.	1.23	Дети	1		0+158	Требуется	1		Слева
4.	1.23	Дети	1		0+208	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5.	2.1	Главная дорога	1		0+572	Требуется	1	Справа	
6.	2.1	Главная дорога	1		0+590	Требуется	1		Слева
7.	2.1	Главная дорога	1		0+746	Требуется	1	Справа	
8.	2.1	Главная дорога	1		0+764	Требуется	1		Слева
9.	2.1	Главная дорога	1		0+805	Требуется	1	Справа	
10.	2.1	Главная дорога	1		0+823	Требуется	1		Слева
11.	2.1	Главная дорога	1		0+884	Требуется	1	Справа	
12.	2.1	Главная дорога	1		0+902	Требуется	1		Слева
13.	2.1	Главная дорога	1		0+961	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	1		0+979	Требуется	1		Слева
15.	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Требуется	1		Слева
16.	2.4	Уступите дорогу	1		0+034	Требуется	1	Примыкание слева	
17.	2.4	Уступите дорогу	1		0+050	Требуется	1	Примыкание справа	
18.	2.4	Уступите дорогу	1		0+308	Требуется	1	Примыкание справа	
19.	2.4	Уступите дорогу	1		0+378	Требуется	1	Примыкание справа	
20.	2.4	Уступите дорогу	1		0+459	Требуется	1	Примыкание справа	
21.	2.4	Уступите дорогу	1		0+671	Требуется	1	Примыкание справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							17		
Итого:							17		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
22.	3.13	Ограничение высоты	1		0+175	Требуется	2	Сверху	Сверху
23.	3.13	Ограничение высоты	1		0+358	Требуется	2	Сверху	Сверху
24.	3.13	Ограничение высоты	1		0+432	Требуется	2	Сверху	Сверху
25.	3.13	Ограничение высоты	1		0+590	Требуется	2	Сверху	Сверху
26.	3.13	Ограничение высоты	1		0+686	Требуется	2	Сверху	Сверху
27.	3.13	Ограничение высоты	1		1+000	Требуется	2	Сверху	Сверху
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							12		
Итого:							12		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
28.	8.2.1	Зона действия	1		0+066	Требуется	1	Справа	
29.	8.2.1	Зона действия	1		0+158	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		

Итого требуется:					2		
Итого:					2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					32		
ВСЕГО:					32		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными доку- ментами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				25/25	1100	1025	75	
1	0+000	0+175	населенный пункт	3/3	175	175	0	Слева
2	0+175	0+250	населенный пункт	2/2	75	0	75	Слева
3	0+250	0+686	населенный пункт	10/10	436	436	0	Справа
4	0+686	1+100	населенный пункт	10/10	414	414	0	Слева

- Примечание:
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Юрьевецкая города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника Департамента дорожного
хозяйства и транспорта Ивановской области

_____ Гадалов А.Г.

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Юрьевецкая (Приложение 1)	5
4.	Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	16
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	27
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	27
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	30
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	31
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	31
10.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 8)	32
11.	Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 9)	32
12.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 10)	33
13.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7) (Приложение 11)	33

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

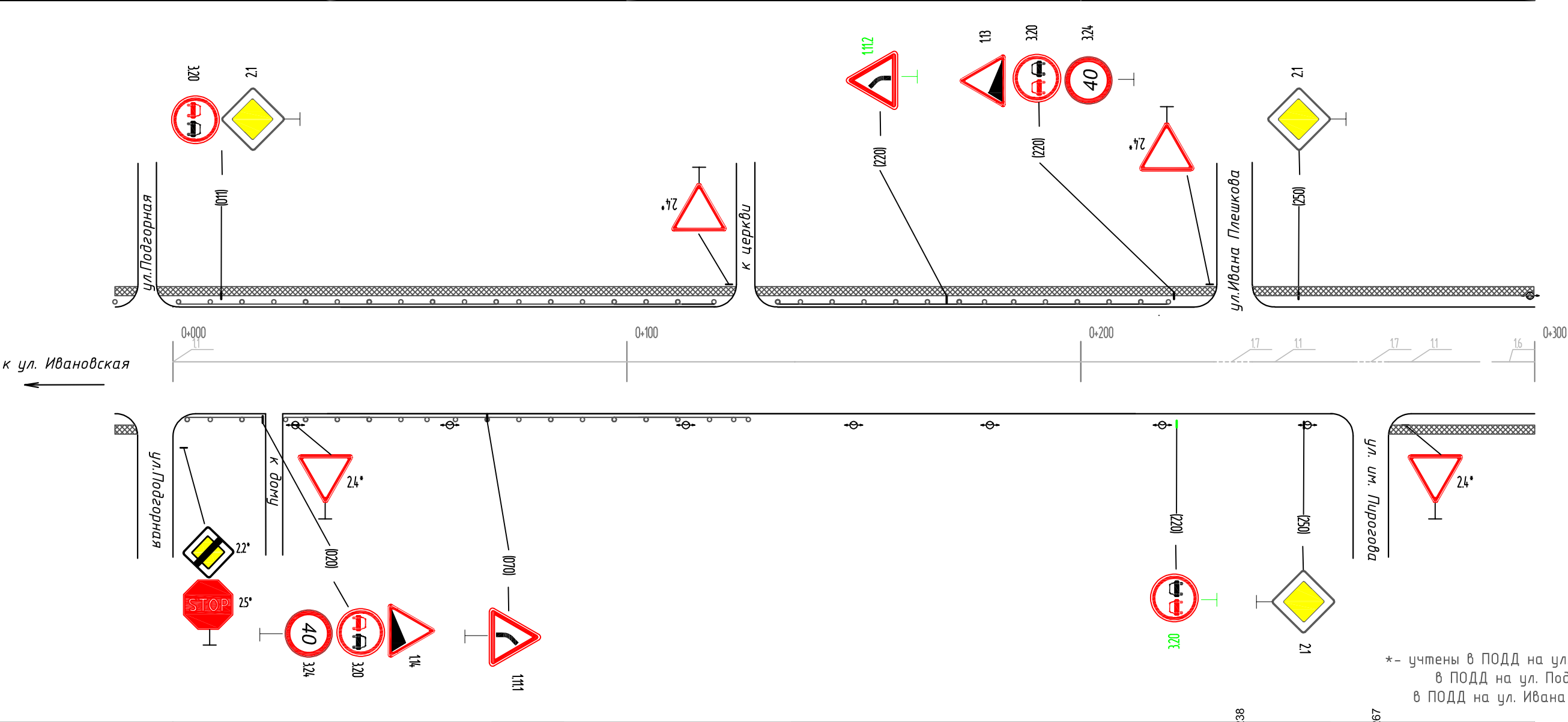
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:


- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство остановок общественного транспорта,
- установка пешеходных и барьерных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

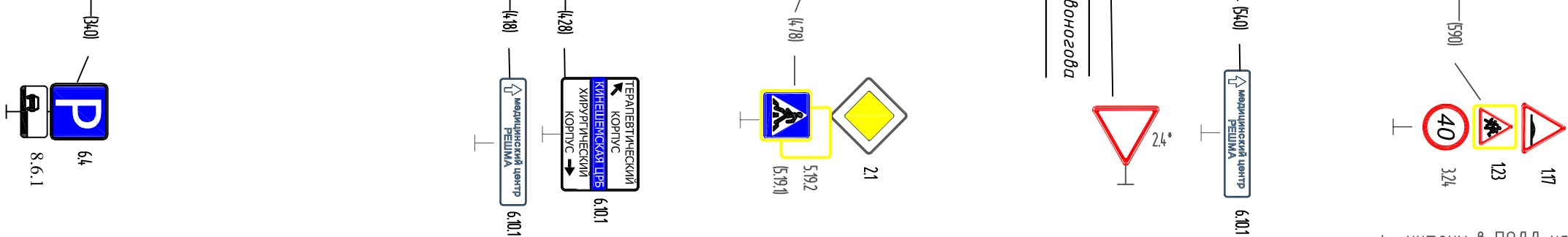
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 000-300			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		барьерное ограждение 000-120		барьерное ограждение 134-218	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле		60‰	48‰	48‰	15‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 000-229				1.7 229-238	1.1 238-260	1.7 260-267	1.1 267-287	1.6 287-300	
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		барьерное ограждение 000-16		барьерное ограждение 021-125							
Тротуары справа										Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 000-300	

	16‰
	0‰



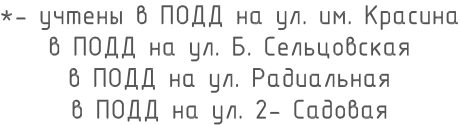
Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б
300-600

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-347	1.5 347-408	1.6 408-458	1.1 458-478	1.1 478-482	1.1 482-515	1.7 515-523	1.1 523-561	1.7 561-569	1.1 569-591	
	1-я от осевой											
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 300-600										

* – учтены в ПОДД на ул. Пушкина
в ПОДД на ул. Волжанская

существующий, ширина 0.7 м; материал а/б
900-1200

5‰



Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б
1200-1500

Тротуары слева		Планируемый, ширина 0.7 м; материал а/б 1500-1800																							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой																									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой																								
	1-я от осевой																								
Элементы дороги в плане																									
Элементы дороги в продольном профиле		30‰0‰36‰																							
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	<table><tr><td>1.14.1 1500-1504</td><td>1.1 1507-1565</td><td>1.7 1565-1573</td><td>1.1 1573-1593</td><td>1.6 1593-1650</td><td>1.1 1650-1670</td><td>1.7 1670-1684</td><td>1.1 1684-1705</td><td>1.7 1705-1713</td><td>1.1 1712-1730</td><td>1.7 1730-1738</td><td>1.1 1738-1800</td></tr></table>												1.14.1 1500-1504	1.1 1507-1565	1.7 1565-1573	1.1 1573-1593	1.6 1593-1650	1.1 1650-1670	1.7 1670-1684	1.1 1684-1705	1.7 1705-1713	1.1 1712-1730	1.7 1730-1738	1.1 1738-1800
	1.14.1 1500-1504	1.1 1507-1565	1.7 1565-1573	1.1 1573-1593	1.6 1593-1650	1.1 1650-1670	1.7 1670-1684	1.1 1684-1705	1.7 1705-1713	1.1 1712-1730	1.7 1730-1738	1.1 1738-1800													
	1-я от осевой	<table><tr><td>1.14.1 1500-1504</td><td>1.1 1507-1565</td><td>1.1 1535-1545</td><td>1.1 1545-1593</td><td>1.6 1593-1650</td><td>1.1 1650-1670</td><td>1.7 1670-1684</td><td>1.1 1684-1705</td><td>1.7 1705-1713</td><td>1.1 1712-1730</td><td>1.7 1730-1738</td><td>1.1 1738-1800</td></tr></table>												1.14.1 1500-1504	1.1 1507-1565	1.1 1535-1545	1.1 1545-1593	1.6 1593-1650	1.1 1650-1670	1.7 1670-1684	1.1 1684-1705	1.7 1705-1713	1.1 1712-1730	1.7 1730-1738	1.1 1738-1800
1.14.1 1500-1504	1.1 1507-1565	1.1 1535-1545	1.1 1545-1593	1.6 1593-1650	1.1 1650-1670	1.7 1670-1684	1.1 1684-1705	1.7 1705-1713	1.1 1712-1730	1.7 1730-1738	1.1 1738-1800														
2-я от осевой	<table><tr><td>1.14.1 1500-1504</td><td>1.1 1507-1565</td><td>1.1 1535-1545</td><td>1.1 1545-1593</td><td>1.6 1593-1650</td><td>1.1 1650-1670</td><td>1.7 1670-1684</td><td>1.1 1684-1705</td><td>1.7 1705-1713</td><td>1.1 1712-1730</td><td>1.7 1730-1738</td><td>1.1 1738-1800</td></tr></table>												1.14.1 1500-1504	1.1 1507-1565	1.1 1535-1545	1.1 1545-1593	1.6 1593-1650	1.1 1650-1670	1.7 1670-1684	1.1 1684-1705	1.7 1705-1713	1.1 1712-1730	1.7 1730-1738	1.1 1738-1800	
1.14.1 1500-1504	1.1 1507-1565	1.1 1535-1545	1.1 1545-1593	1.6 1593-1650	1.1 1650-1670	1.7 1670-1684	1.1 1684-1705	1.7 1705-1713	1.1 1712-1730	1.7 1730-1738	1.1 1738-1800														
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа																									
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 1500-1800																							

[illegible]

Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б
1800-2100

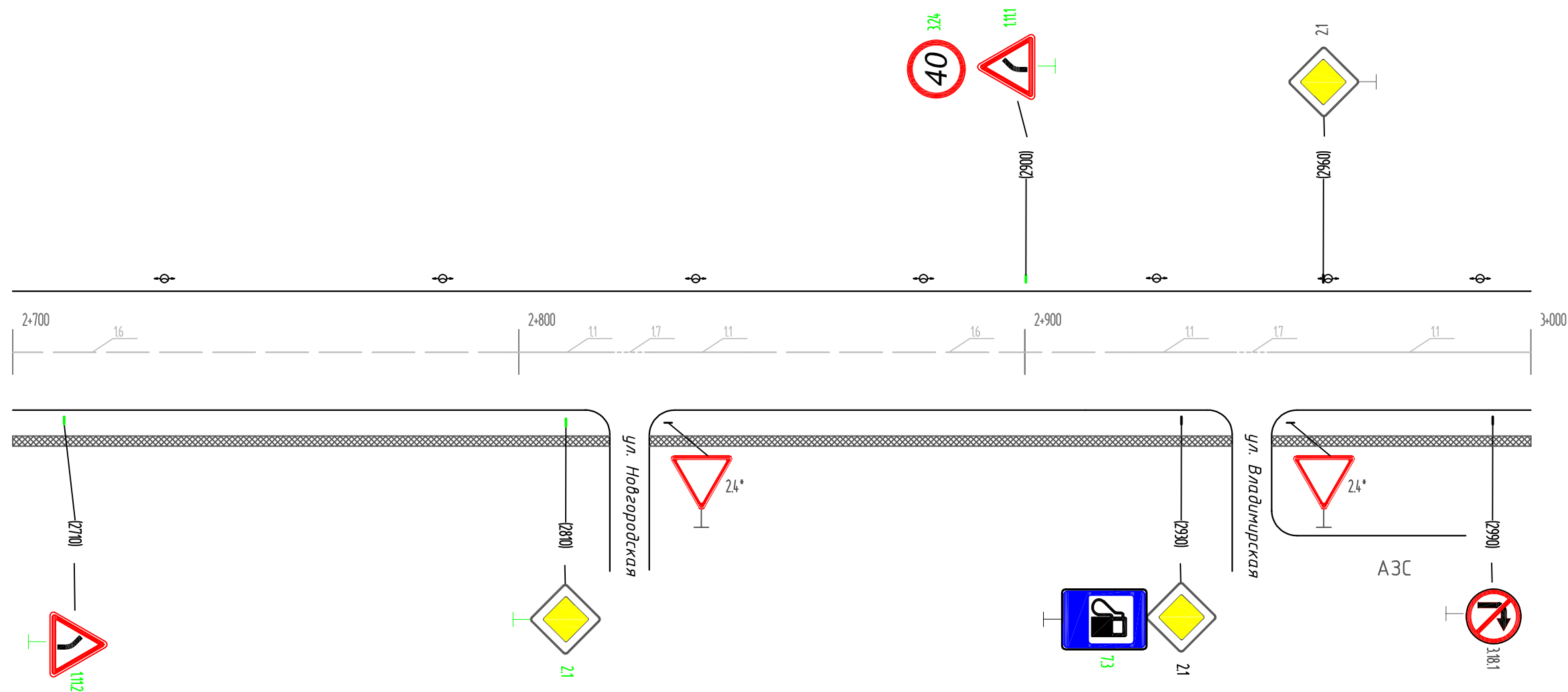
The drawing shows a road intersection with the following features:

- Streets:** ул. Текстильная (Textile Street) and ул. Гвардейская (Guard Street).
- Signs:**
 - Yellow diamond signs with black borders (21) at the intersection corners.
 - Red triangular warning signs (2.4*) indicating a narrow road ahead.
 - Blue square signs with white borders (5.16, 5.19.1, 5.19.2) indicating a pedestrian crossing.
 - A red circular speed limit sign (3.24) with the number 40.
- Markings:**
 - Green dashed lines (1.13) indicating a pedestrian crossing.
 - Yellow dashed lines (1.17) indicating a narrow road ahead.
 - White dashed lines (1.1) indicating the road edge.
 - White solid lines (1.6) indicating the road edge.
- Dimensions:**
 - 2+400 (width of the road section)
 - 2+500 (width of the road section)
 - 2+600 (width of the road section)
 - 2+647 (width of the road section)
 - 2+683 (width of the road section)
 - 2+688 (width of the road section)
 - 2+550 (width of the road section)
 - 2+504 (width of the road section)
 - 2+600 (width of the road section)
 - 2+647 (width of the road section)
 - 2+683 (width of the road section)
 - 2+688 (width of the road section)
 - 2+550 (width of the road section)
 - 2+504 (width of the road section)
 - 2+600 (width of the road section)
 - 2+647 (width of the road section)
 - 2+683 (width of the road section)
 - 2+688 (width of the road section)
- Notes:**
 - * - учтены в ПОДП (considered in the sub-plan)
 - в ПОДП (in the sub-plan)

*- учтены в ПОДД на ул. Гвардейская
в ПОДД на ул. Текстильная

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 2400-2410	1.6 2410-2470	1.5 2470-2510	1.6 2510-2560	1.1 2560-2580	1.7 2580-2642	1.1 2588-2642	1.14.1 2643-2685	1.7 2647-2685	1.1 2661-2681	1.6 2681-2700		
	1-я от осевой											1.11 2680-2685	1.1 2685-2695	1.11 2695-2700
	2-я от осевой												1.17 2685-2695	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа														
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 2400-2700												

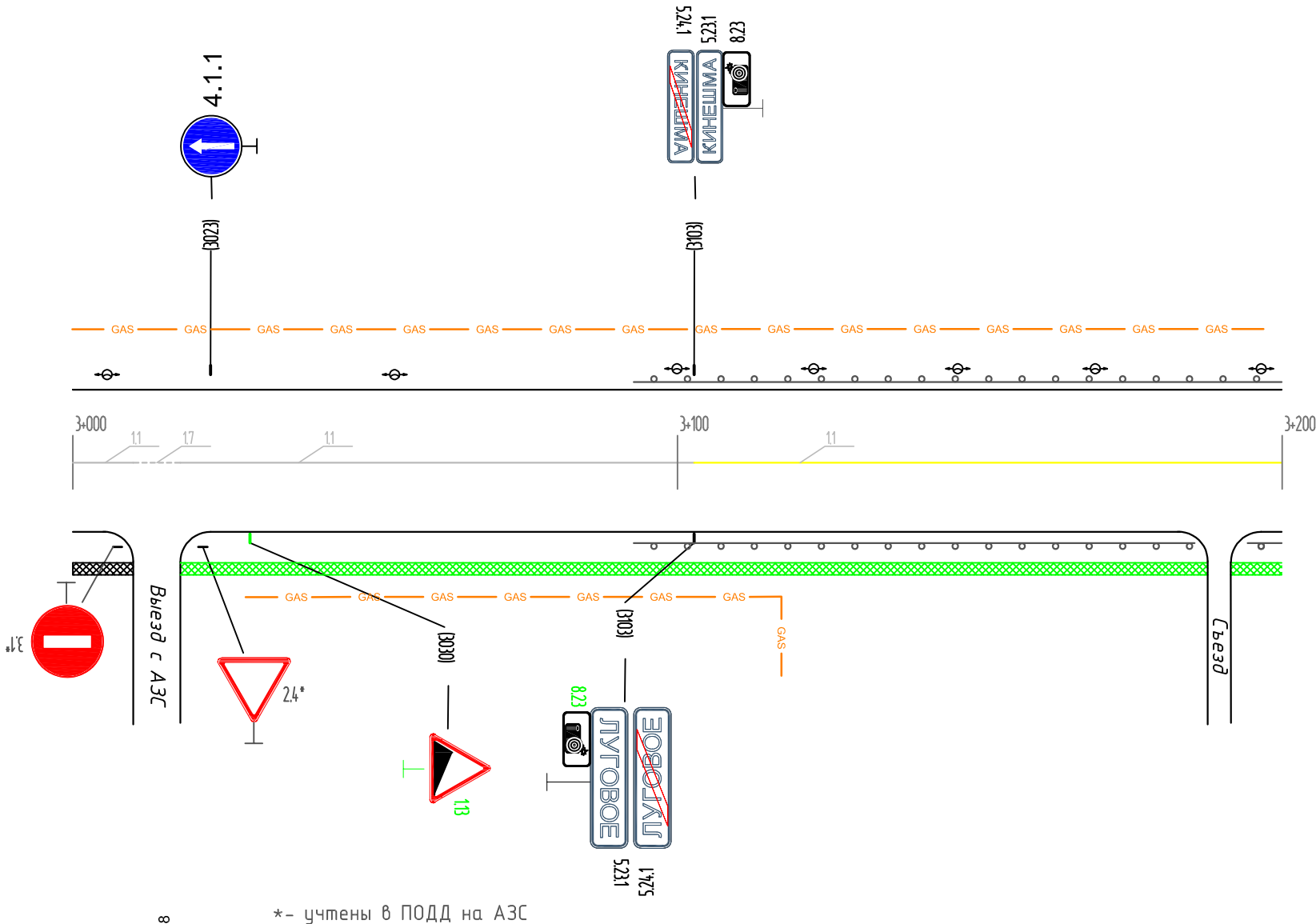
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на ул. Владимирская

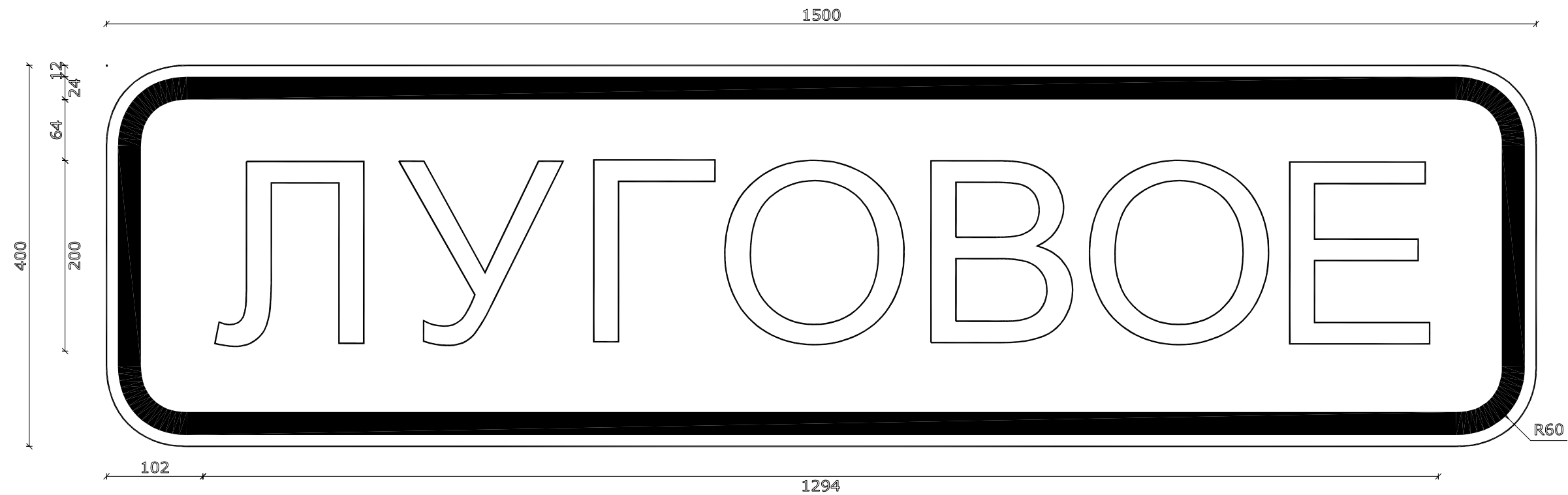
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 2700-2798	1.1 2798-2818	1.7 2818-2846	1.1 2826-2846	1.6 2846-2921	1.1 2921-2941	1.7 2941-2990	1.1 2949-3000
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа									
Тротуары справа		Существующий, ширина 0.7 м; материал а/б 2700-3000							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		барьерное ограждение 3093-3200
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		30‰



*- учтены в ПОДД на АЗС

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 3000-3010	1.7 3010-3018	1.1 3018-3103	1.1(желтая) 3103-3200
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				барьерное ограждение 3093-3200	
Тротуары справа		Планируемый, ширина 1.5 м, материал а/б 3000-3200			



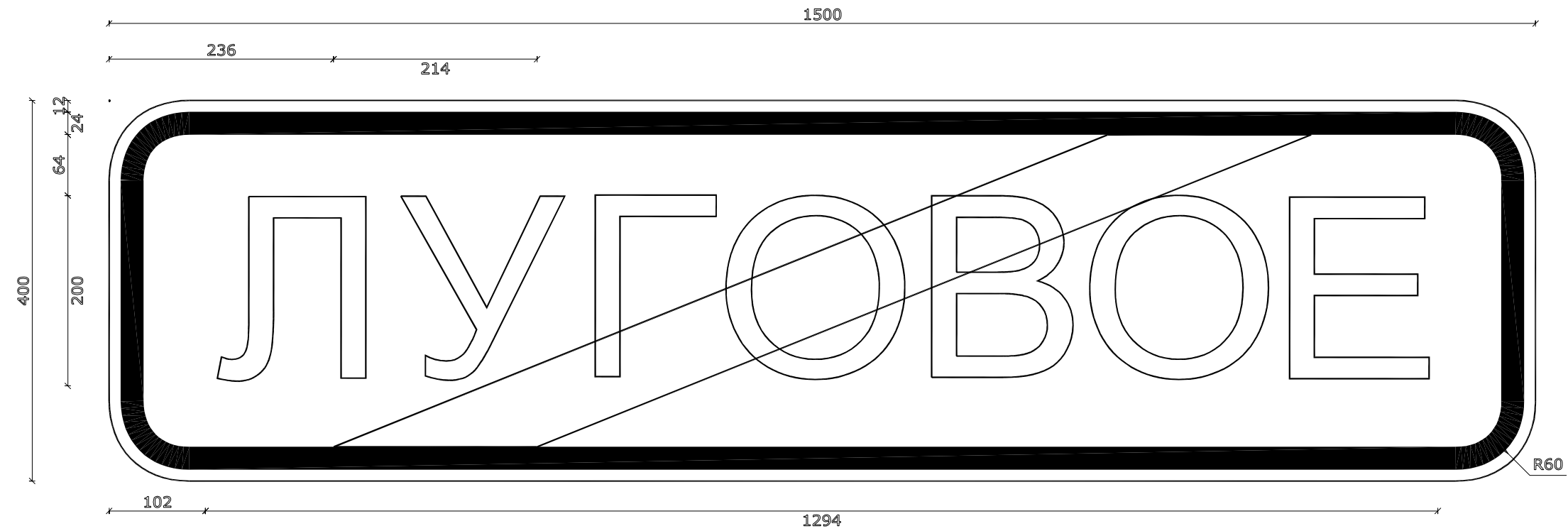
Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,60 кв. м

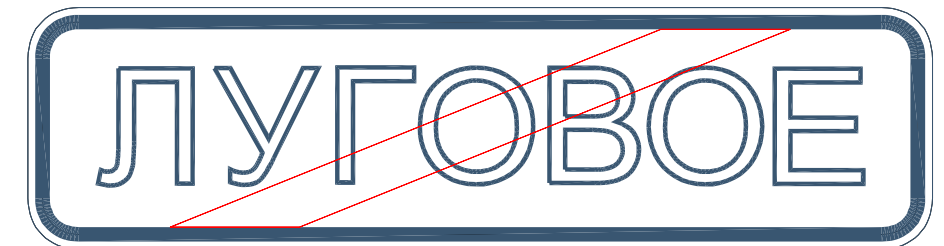
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,60 кв. м



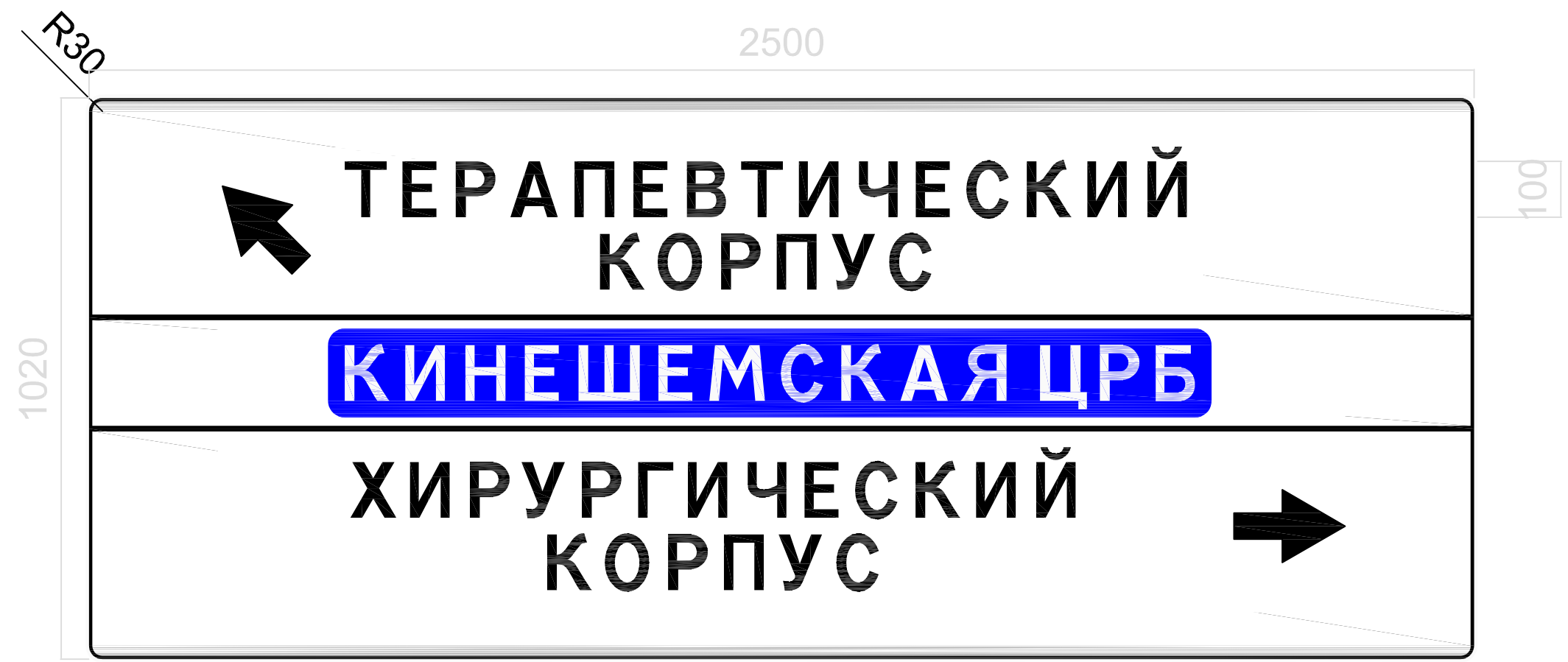
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 0,60 кв. м

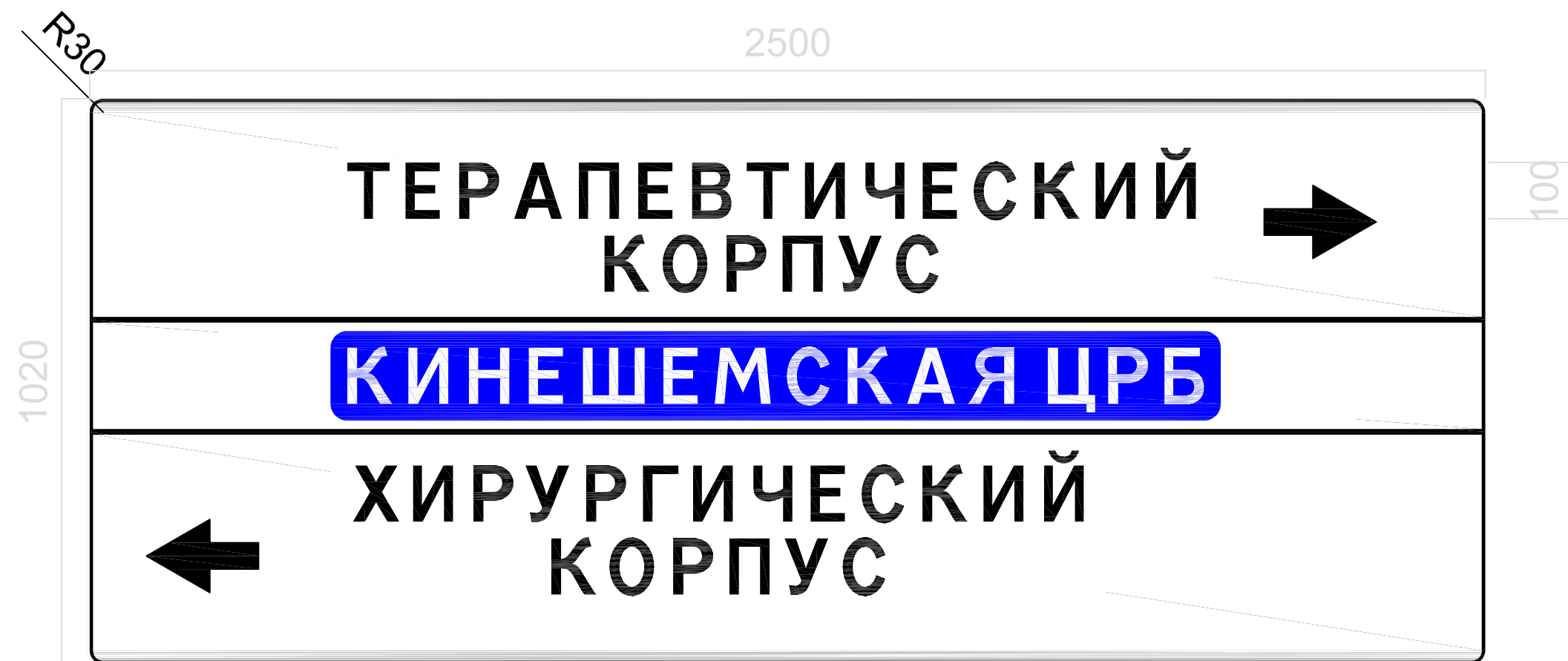


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

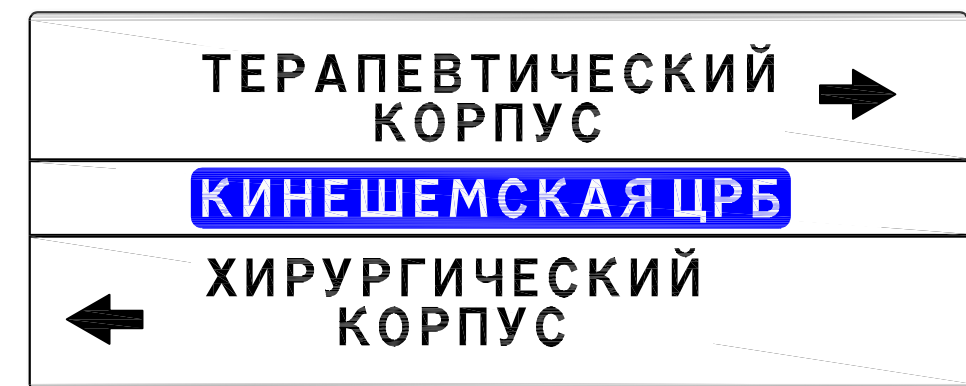


Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,55 м²



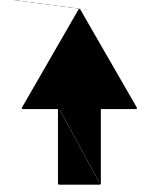


Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,55 м²

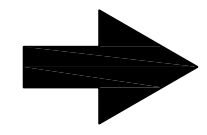


2040,23

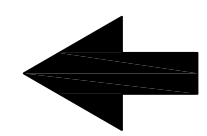
1094



ИВАНОВО



А. МАКАРОВА
улица



ЗАВОД
ВладМеталлПрофиль
фирменный магазин

150

75 100

Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,23 м²





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,05 м²





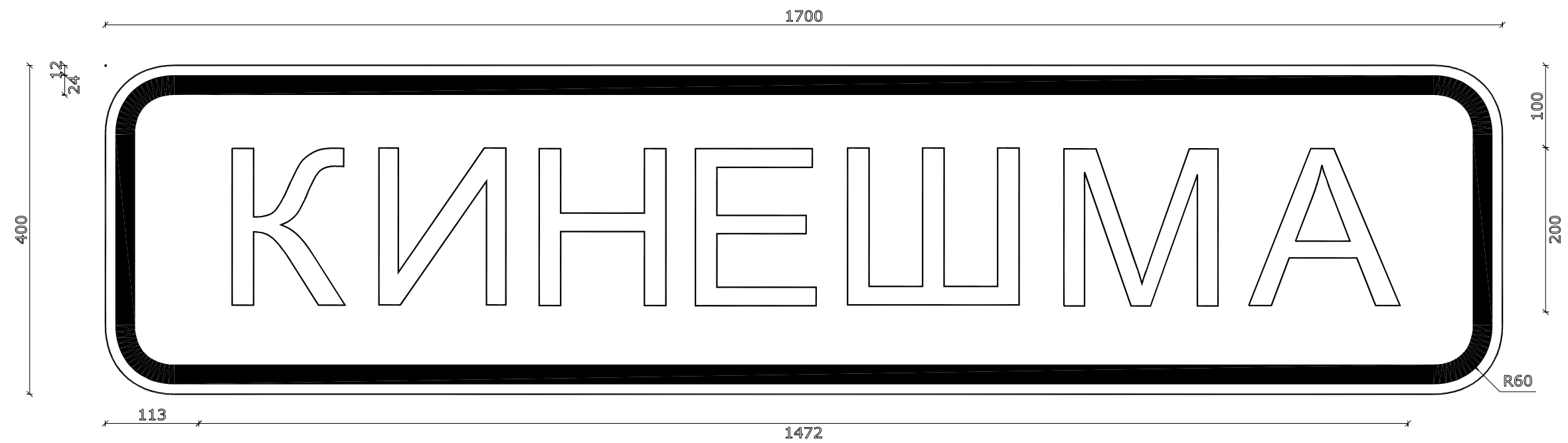
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,35 м²





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,5 м²

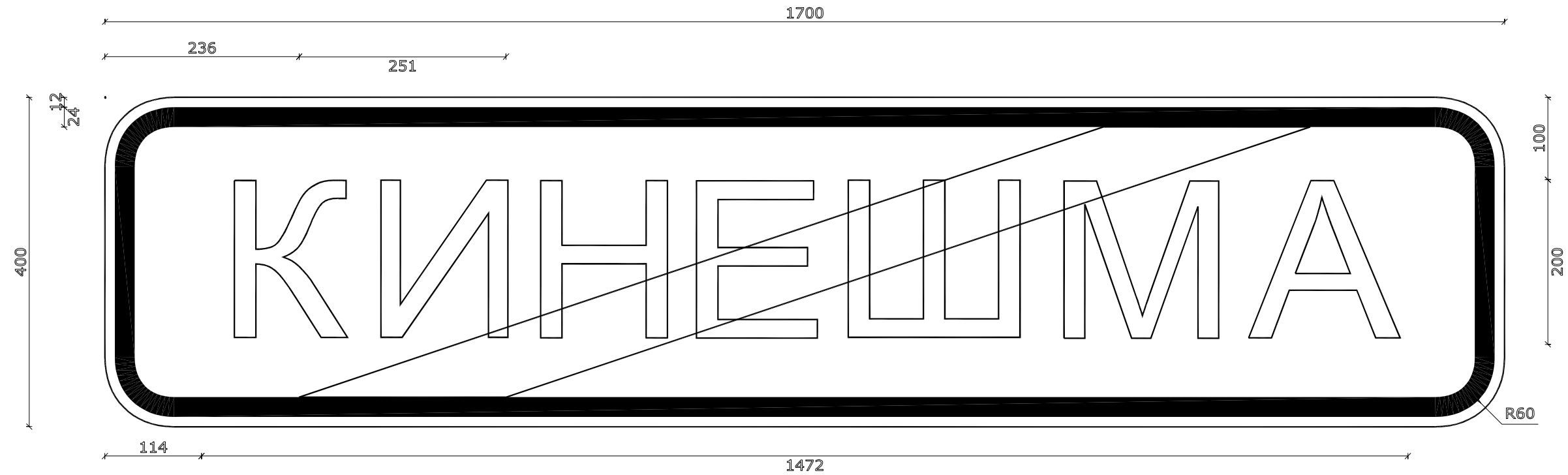




Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м

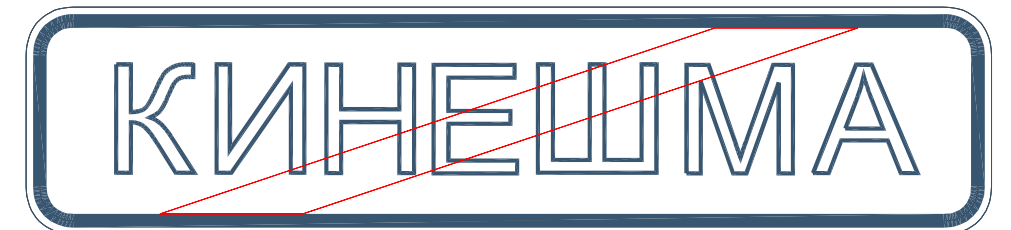


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.1 жёлтая	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,4	1,8	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0,1	0,8	
1	2	2	3	4	5	5	6	7	9	10
ИТОГО:	1529	97	253	1095	276	100	49	100	28	
площадь, кв.м	152,9	9,7	6,325	82,13	13,8	17,5	78,4	18,0	11,2	389,955

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+070	Установлено	1	Справа	
2.	1.11.1	Опасный поворот	2		2+900	Требуется	1		Слева
3.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+220	Требуется	1		Слева
4.	1.11.2	Опасный поворот	2		2+710	Требуется	1	Справа	
5.	1.12.2	Опасные повороты	2		1+582	Установлено	1	Справа	
6.	1.12.2	Опасные повороты	2		1+835	Установлено	1		Слева
7.	1.13	Крутой подъём	2		0+220	Установлено	1		Слева
8.	1.13	Крутой подъём	2		2+504	Требуется	1		Слева
9.	1.13	Крутой подъём	2		3+030	Требуется	1	Справа	
10.	1.14	Крутой спуск	2		0+020	Установлено	1	Справа	
11.	1.14	Крутой спуск	2		2+150	Требуется	1	Справа	
12.	1.17	Искусственная неровность	2		0+590	Установлено	1	Справа	
13.	1.17	Искусственная неровность	2		0+750	Установлено	1		Слева
14.	1.17	Искусственная неровность	2		1+030	Требуется	1	Справа	
15.	1.17	Искусственная неровность	2		1+130	Требуется	1		Слева
16.	1.23	Дети	2		0+590	Установлено	1	Справа	
17.	1.23	Дети	2		0+642	Установлено	1	Справа	
18.	1.23	Дети	2		0+724	Установлено	1		Слева
19.	1.23	Дети	2		0+750	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							11		
Итого требуется:							8		
Итого:							19		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
20.	2.1	Главная дорога	2		0+011	Установлено	1		Слева
21.	2.1	Главная дорога	2		0+250	Установлено	2	Справа	Слева
22.	2.1	Главная дорога	2		0+478	Установлено	1	Справа	
23.	2.1	Главная дорога	2		0+527	Установлено	1		Слева
24.	2.1	Главная дорога	2		0+590	Установлено	1		Слева
25.	2.1	Главная дорога	2		0+680	Требуется	1	Справа	
26.	2.1	Главная дорога	2		0+868	Установлено	1	Справа	
27.	2.1	Главная дорога	2		0+948	Требуется	1		Слева
28.	2.1	Главная дорога	2		1+010	Требуется	1		Слева

29.	2.1	Главная дорога	2		1+190	Установлено	1	Справа	
30.	2.1	Главная дорога	2		1+224	Установлено	1		Слева
31.	2.1	Главная дорога	2		1+285	Установлено	1	Справа	
32.	2.1	Главная дорога	2		1+300	Требуется	1		Слева
33.	2.1	Главная дорога	2		1+390	Установлено	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		1+560	Требуется	1	Справа	
35.	2.1	Главная дорога	2		1+582	Установлено	1		Слева
36.	2.1	Главная дорога	2		1+685	Установлено	1	Справа	
37.	2.1	Главная дорога	2		1+733	Установлено	1		Слева
38.	2.1	Главная дорога	2		1+864	Установлено	1		Слева
39.	2.1	Главная дорога	2		1+954	Требуется	1		Слева
40.	2.1	Главная дорога	2		2+082	Требуется	1	Справа	
41.	2.1	Главная дорога	2		2+092	Установлено	1		Слева
42.	2.1	Главная дорога	2		2+360	Установлено	1	Справа	
43.	2.1	Главная дорога	2		2+414	Установлено	1		Слева
44.	2.1	Главная дорога	2		2+550	Установлено	1	Справа	
45.	2.1	Главная дорога	2		2+643	Требуется	1	Справа	
46.	2.1	Главная дорога	2		2+688	Установлено	1		Слева
47.	2.1	Главная дорога	2		2+810	Требуется	1	Справа	
48.	2.1	Главная дорога	2		2+930	Установлено	1	Справа	
49.	2.1	Главная дорога	2		2+960	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							22		
Итого требуется:							9		
Итого:							31		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
50.	3.18.1	Поворот на право запрещён	2		2+990	Установлено	1	Справа	
51.	3.20	Обгон запрещён	2		0+011	Установлено	1		Слева
52.	3.20	Обгон запрещён	2		0+020	Установлено	1	Справа	
53.	3.20	Обгон запрещён	2		0+220	Установлено	1		Слева
54.	3.20	Обгон запрещён	2		0+220	Требуется	1	Справа	
55.	3.20	Обгон запрещён	2		1+582	Установлено	1		Слева
56.	3.20	Обгон запрещён	2		1+835	Установлено	2	Справа	Слева
57.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	Установлено	1	Справа	
58.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+220	Установлено	1		Слева
59.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+590	Установлено	1	Справа	
60.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+642	Установлено	1	Справа	
61.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+724	Установлено	1		Слева
62.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+750	Установлено	1		Слева
63.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+030	Требуется	1	Справа	
64.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+130	Требуется	1		Слева
65.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+749	Установлено	1	Справа	
66.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+835	Установлено	1		Слева
67.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+019	Демонтаж	1	Справа	
68.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+082	Требуется	1		Слева
69.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+100	Установлено	1	Справа	
70.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+382	Требуется	1		Слева
71.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+600	Требуется	1	Справа	
72.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+900	Требуется	1		Слева
73.	3.31	Отмена всех ограничений	2		0+660	Установлено	1		Слева
74.	3.31	Отмена всех ограничений	2		0+751	Установлено	1	Справа	
Итого демонтаж:							1		
Итого установлено:							18		
Итого требуется:							7		
Итого:							26		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							

75.	4.1.1	Движение прямо	2		3+023	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
76.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+449	Установлено	2		Слева
77.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+623	Установлено	2	Справа	
78.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+052	Установлено	2		Слева
79.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+140	Установлено	2	Справа	
80.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+484	Установлено	2		Слева
81.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+535	Установлено	2	Справа	
82.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+035	Демонтаж	2	Справа	
83.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+044	Требуется	2		Слева
84.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+068	Требуется	2	Справа	
85.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+149	Демонтаж	2		Слева
86.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+630	Установлено	2		Слева
87.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+683	Установлено	2	Справа	
88.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+478	Установлено	2	Справа	
89.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+482	Установлено	2		Слева
90.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+680	Установлено	2	Справа	
91.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+684	Установлено	2		Слева
92.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+070	Установлено	2	Справа	
93.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+074	Установлено	2		Слева
94.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+500	Установлено	2	Справа	
95.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+504	Установлено	2		Слева
96.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+772	Установлено	2	Справа	
97.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+776	Установлено	2		Слева
98.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+054	Установлено	2	Справа	
99.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+060	Установлено	2		Слева
100	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+643	Установлено	2	Справа	
101	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+647	Установлено	2		Слева
102	5.23.1/5.24.1	Населённый пункт / Конец населенного пункта	2	0,68	3+103	Установлено	2		Слева
103	5.23.1/5.24.1	Населённый пункт / Конец населенного пункта	2	0,6	3+103	Установлено	2	Справа	
104	5.20	Искусственная неровность	2		0+680	Требуется	1		Слева
105	5.20	Искусственная неровность	2		0+684	Требуется	1	Справа	
106	5.20	Искусственная неровность	2		1+070	Требуется	2	Справа	
107	5.20	Искусственная неровность	2		1+074	Требуется	2		Слева
Итого демонтаж:							4		
Итого установлено:							48		
Итого требуется:							10		
Итого:							62		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
108	6.4	Парковка (парковочное месо)			0+340	Требуется	1	Справа	
109	6.10.1	Указатель направлений		060	0+418	Установлено	1	Справа	
110	6.10.1	Указатель направлений		2,55	0+428	Установлено	1	Справа	
111	6.10.1	Указатель направлений		0,60	0+540	Установлено	1	Справа	
112	6.10.1	Указатель направлений		2,55	0+660	Установлено	1		Слева
113	6.10.1	Указатель направлений		2,23	0+670	Установлено	1		Слева
114	6.10.1	Указатель направлений		1,05	0+900	Установлено	1	Справа	
115	6.10.1	Указатель направлений		1,35	0+900	Установлено	1	Справа	
116	6.10.1	Указатель направлений		1,5	1+200	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							1		
Итого:							9		

		ЗНАКИ СЕРВИСА							
117	7.3	Заправочная станция	2		2+930	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
118	8.2.1	Зона действия	2		0+642	Установлено	1	Справа	
119	8.2.1	Зона действия	2		0+724	Установлено	1		Слева
120	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+340	Требуется	1	Справа	
121	8.23	Фотовидеофиксация	2		3+103	Требуется	1	Справа	
122	8.23	Фотовидеофиксация	2		3+103	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							5		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							111		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							38		
ВСЕГО:							149		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				89/89	3520	3430	90	
1	0+000	0+275	населенный пункт	7/7	275	275	0	Справа
2	0+275	0+580	населенный пункт	7/7	305	305	0	Слева
3	0+460	0+490	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
4	0+580	1+520	населенный пункт	24/24	940	940	0	Справа
5	0+670	0+700	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
6	1+060	1+090	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
7	1+520	3+200	населенный пункт	41/41	1680	1680	0	Слева
8	1+685	1+765	населенный пункт	2/2	80	80	0	Справа
9	1+765	1+795	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
10	1+765	1+795	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
11	2+035	2+065	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
12	2+330	2+360	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
13	2+630	2+660	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+478	наземный	в одном уровне	есть
2	0+680	наземный	в одном уровне	есть
3	1+070	наземный	в одном уровне	есть
4	1+500	наземный	в одном уровне	есть
5	1+772	наземный	в одном уровне	есть
6	2+054	наземный	в одном уровне	есть
7	2+643	наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	7
	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными докумен- тами, м	Фактически установлен- ные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					5550	3386	2164
1	0+000	0+686	Слева	населенный пункт	686	686	0
2	0+686	2+650	Слева	населенный пункт	1964	0	1964
	0+300	3+000	Справа	населенный пункт	2700	2700	0
	3+000	3+200	Справа	населенный пункт	200	0	200

Ведомость наличия остановок общественного транспорта									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположе-ние	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+449	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+623	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
3	1+052	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
4	1+140	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
5	1+484	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
6	1+535	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
7	2+044	Слева	-	посадочная площад-ка, заездной карман, павильон	Нет				
8	2+068	Справа	-	посадочная площад-ка, заездной карман, павильон	Нет				
9	2+630	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
10	2+683	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость размещения барьерного ограждения												
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			543	543	0	0						
1	0+000	0+120	120	120	0	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь
2	0+134	0+218	84	84	0	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь
3	3+093	3+200	107	107	0	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь

4	0+000	0+125	125	125	0	0		справа	Одностороннее металлическое на металличе- ских стойках	У1	0,75	насыпь
	3+093	3+200	107	107	0	0		справа	Одностороннее металлическое на металличе- ских стойках	У1	0,75	насыпь

Приложение 10
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата уста- новки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона распо- ложения
			Проектируемые в соответствии с нормативны- ми документа- ми, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			137	137	0	0						
1	0+632	0+662	30	30	0	0		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+680	0+696	16	16	0	0		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
3	0+700	0+710	10	10	0	0		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
7	0+630	0+711	81	81	0	0		слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Приложение 11
(прил.13 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+680	Пешеходный переход	2			Справа
2	0+684	Пешеходный переход	2			Слева
Итого:			4			

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по пр-д 1-й Вичугский города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема проезд Вичугский 1-й (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	6
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	6
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	7
7.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 5)	7
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

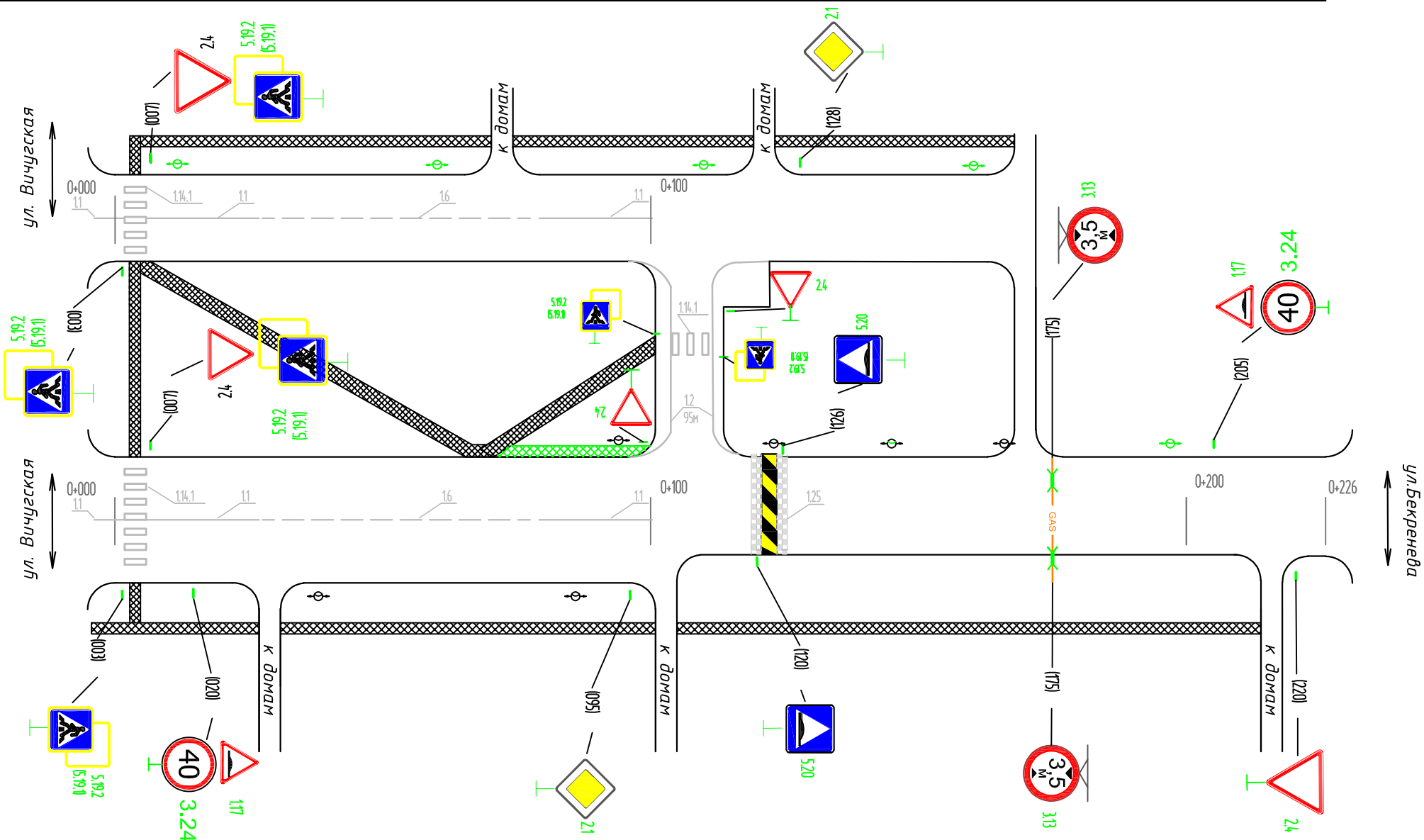
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство пешеходных переходов.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

Тротуары слева		суш, ширина 1,0 м, материал а/б 000-165				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой					
	1-я от осевой	000-003 1.14.1 003-007	1.1 007-027	1.6 027-080	1.1 080-100	
Элементы дороги в плане						
Элементы дороги в продольном профиле		0‰				



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	400-600 1.14.1 600-1000	1.1 007-027	1.6 027-080	1.1 080-100	1.2 100-115
	1-я от осевой					
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа						
Тротуары справа		суш, ширина 1,0 м, материал а/б 000-217				

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.2	1.6	1.14.1 (шт)	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	1	0,75	0,4	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	4,0	0,8	
0+000 - 0+226	86	95	106	21	14	
ИТОГО:	86	95	106	21	14	
площадь, кв.м	8.6	9.5	7.95	33,6	5.6	65.25

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.17	Искусственная неровность	2		0+020	Требуется	1		Справа
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+205	Требуется	1	Слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
3.	2.1	Главная дорога	2		0+095	Требуется	1		Справа
4.	2.1	Главная дорога	2		0+128	Требуется	1	Слева	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Требуется	1	Слева	
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	Установлено	1	Слева	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+108	Требуется	2	На проезде слева	
8.	2.4	Уступите дорогу	2		0+220	Требуется	1		Справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							6		
Итого:							7		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
9.	3.13	Ограничение высоты	2		0+175	Требуется	2	Справа	Слева
10.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	Требуется	1	Справа	
11.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+205	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							

12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	Требуется	4	Справа	
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	Требуется	4		Слева
14.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+108	Требуется	4	На проезде слева	
15.	5.20	Искусственная неровность	2		0+120	Требуется	1	Справа	
16.	5.20	Искусственная неровность	2		0+126	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							14		
Итого:							14		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							26		
ВСЕГО:							27		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными доку- ментами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				11/11	375	170	205	
1	0+000	0+175	населенный пункт	4/4	175	0	175	Слева
2	0+080	0+180	населенный пункт	4/4	100	100	0	Слева
3	0+180	0+210	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
4	0+030	0+100	населенный пункт	2/2	70	70	0	Справа

- Примечание:**
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нор- мативными доку- ментами, м	Фактически уста- новленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					512	482	30
	0+000	0+165	слева		165	165	0
	0+000	0+217	справа		217	217	0
	0+000	0+100	центр		100	100	0
	0+070	0+100	центр		30	0	30

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	наземный	в одном уровне	не требуется
2	0+003	наземный	в одном уровне	не требуется
3	0+108	наземный	в одном уровне	не требуется

		количество
наземных в одном уровне		3
Итого:	надземных в разных уровнях	
	подземных надземных в разных уровнях	

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице 2-й Тульский проезд города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема пр-д. 2-й Тульский (Приложение 1)	5
4.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 3)	7

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

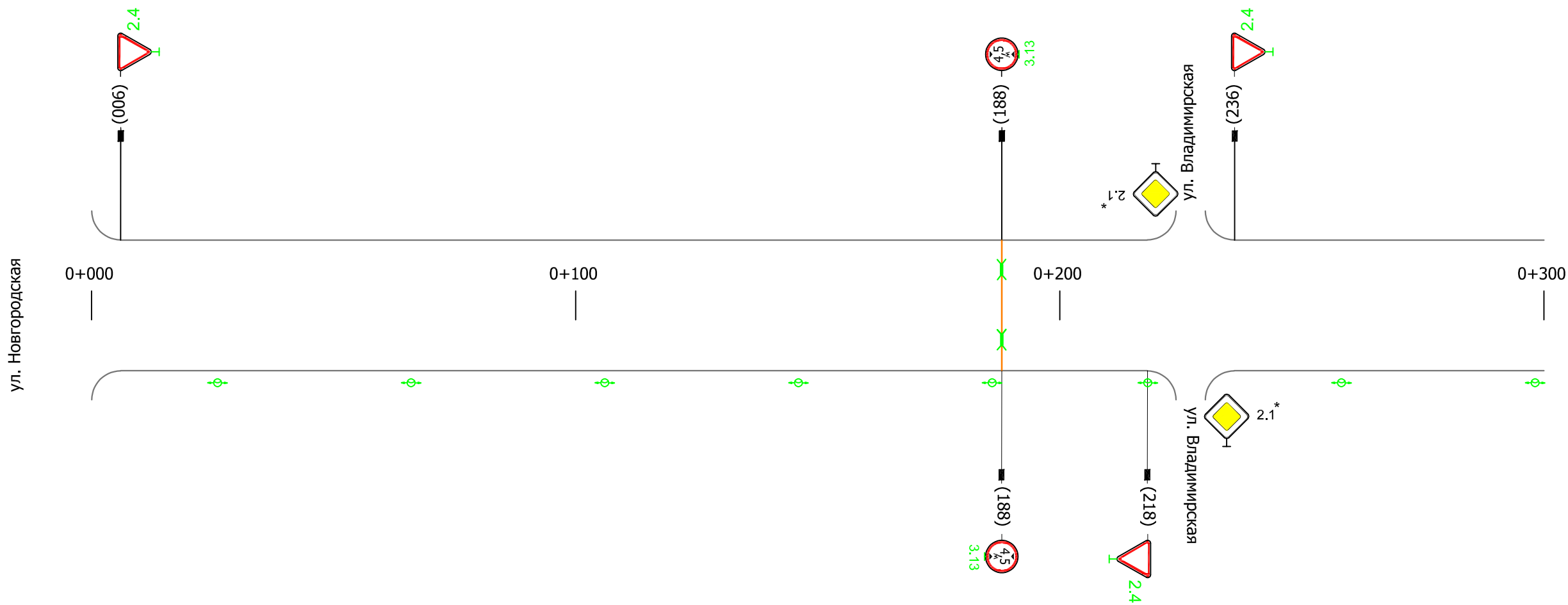
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство линии наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов

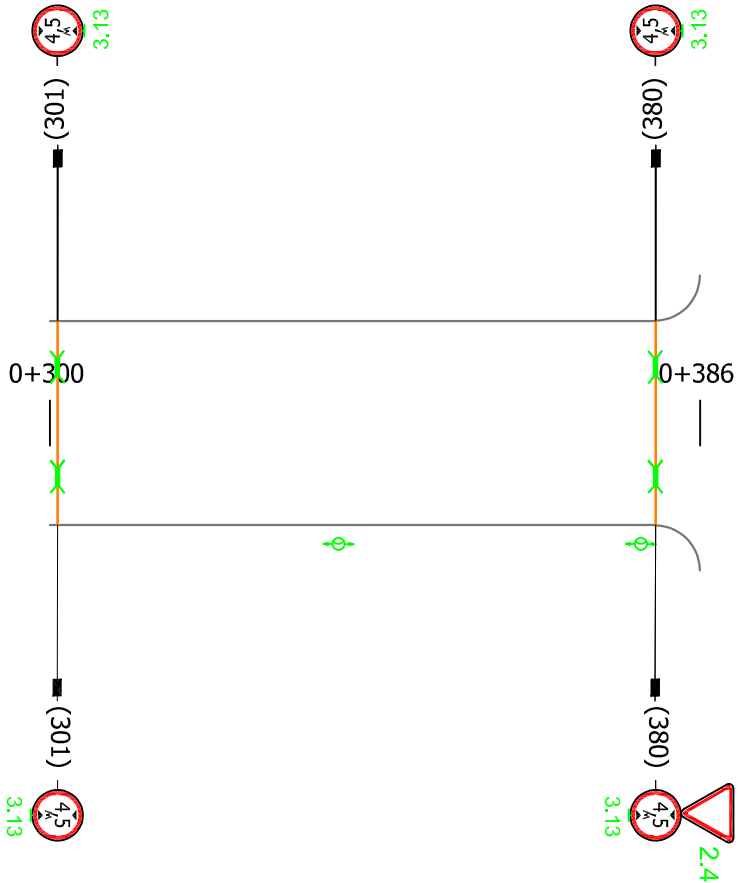
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



*-знаки учтённые в ПОДД по ул. Владимирская

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



ул. 1-я Максимихинская

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	1		0+006	Требуется	1		Слева
2.	2.4	Уступите дорогу	1		0+218	Требуется	1	Справа	
3.	2.4	Уступите дорогу	1		0+236	Требуется	1		Слева
4.	2.4	Уступите дорогу	1		0+380	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
5.	3.13	Ограничение высоты	1		0+188	Требуется	2	Сверху	Сверху
6.	3.13	Ограничение высоты	1		0+301	Требуется	2	Сверху	Сверху
7.	3.13	Ограничение высоты	1		0+380	Требуется	2	Сверху	Сверху
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							10		
ВСЕГО:							10		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				10/10	386	0	386	
1	0+000	0+386	населенный пункт	10/10	386	0	386	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по пер. 3-й Трудовой города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема пер. Трудовой 3-й (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	8
7.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 5)	8
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	8

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

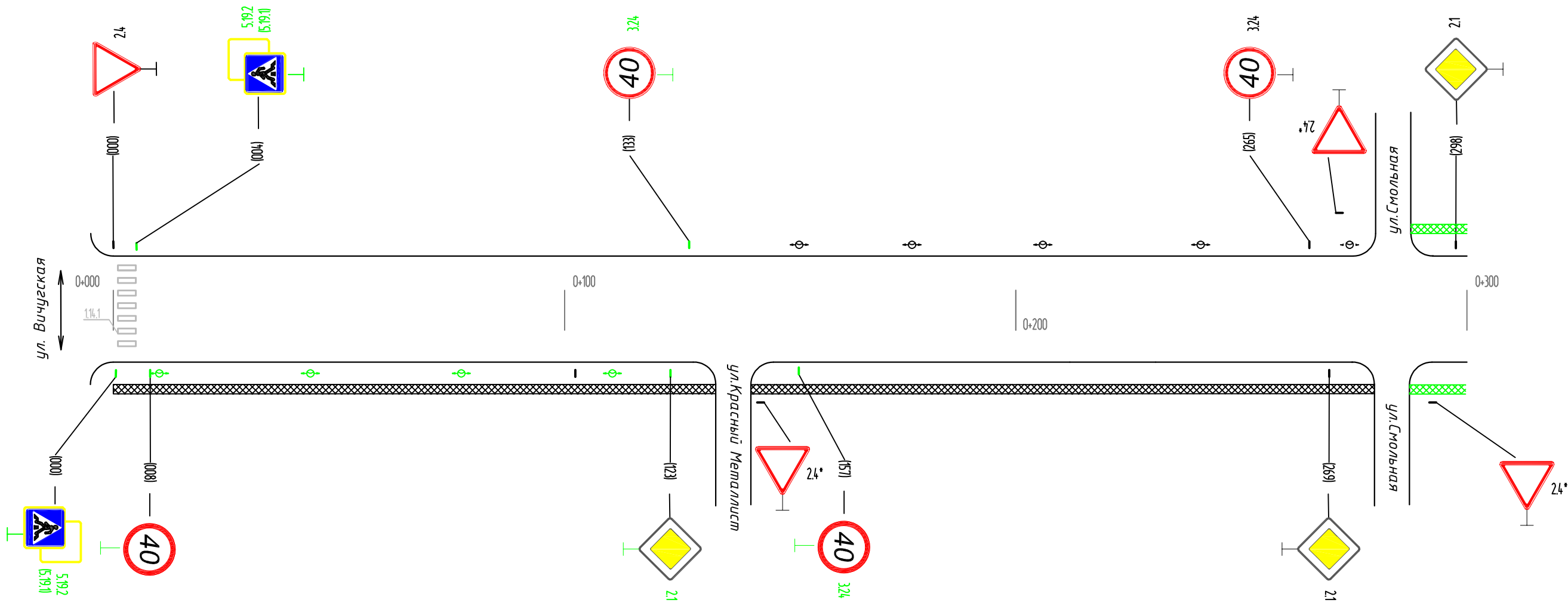
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство пешеходного перехода.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

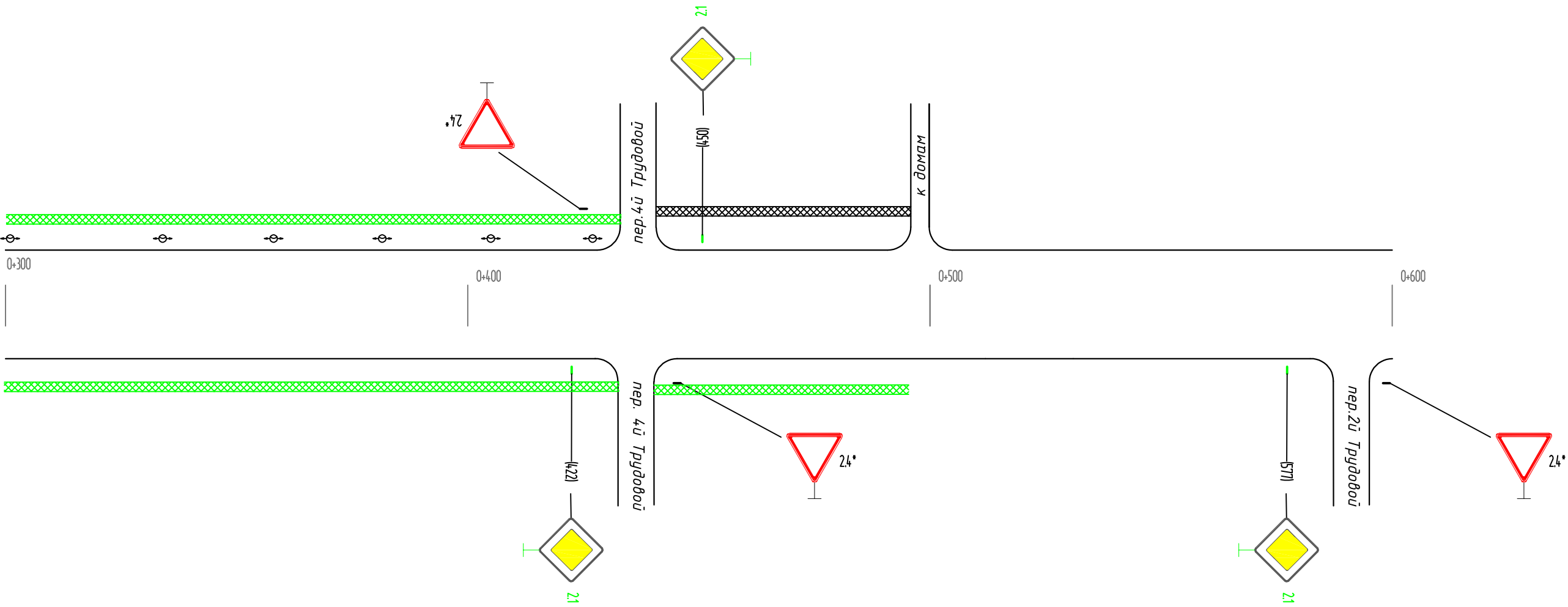
Составил: _____  С.С. Воропанов

Тротуары слева		планируемый, 1,0 м; материал а/д 288-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		сущ, ширина 1,5 м; материал а/д 000-279 планируемый, 1,5 м; материал а/д 288-300

Тротуары слева		планируемый, 1,0 м; материал а/б 300-432	сущ, ширина 1,5 м; материал а/б 432-496	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле		0‰		



*- учтены в ПОДД на 2-й Трудовой пер.
на 4-й Трудовой пер.

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Тротуары справа		планируемый, 1,0 м; материал а/б 300-500		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 (шт)	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	0,4	
ширина, м	4,0	
1	2	3
0+000 - 0+600	7	
ИТОГО:	11,2	11,2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+123	Требуется	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+269	Установлено	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+298	Установлено	1		Слева
4.	2.1	Главная дорога	2		0+422	Требуется	1	Справа	
5.	2.1	Главная дорога	2		0+450	Требуется	1		Слева
6.	2.1	Главная дорога	2		0+577	Требуется	1	Справа	
7.	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							4		
Итого:							7		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
8.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+008	Требуется	1	Справа	
9.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+133	Требуется	1		Слева
10.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+157	Требуется	1	Справа	
11.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+265	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
12.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+000	Требуется	2	Справа	
13.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется	2		Слева

Итого установлено:					0		
Итого требуется:					4		
Итого:					4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					9		
ВСЕГО:					13		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				15/15	450	310	140	
1	0+000	0+140	населенный пункт	4/4	140	0	140	Справа
2	0+140	0+450	населенный пункт	11/11	310	310	0	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					699	343	356
1	0+000	0+279	Справа	населенный пункт	279	279	0
2	0+288	0+432	Слева	населенный пункт	144	0	144
3	0+432	0+496	Слева	населенный пункт	64	64	0
4	0+288	0+500	Справа	населенный пункт	212	0	212

Приложение 6
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки обществен- ного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+000	наземный	в одном уровне	есть

		количество
	наземных в одном уровне	1
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по пер. Дунаевского города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема пер. Дунаевского (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	8
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	8
6.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 4)	10
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	10
8.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (Приложение 6)	11
9.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 7)	11
10.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7) (Приложение 8)	11

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

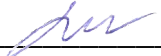
Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

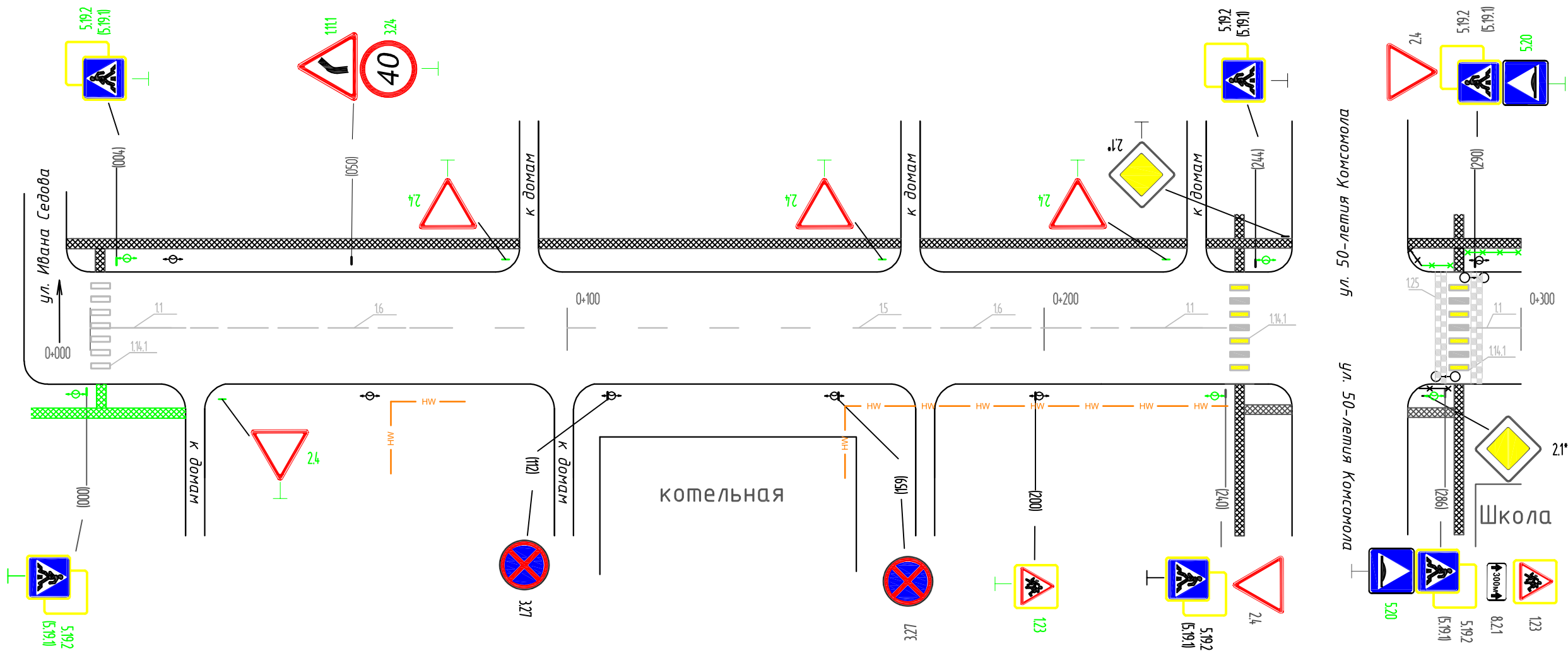
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- обустройство пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- устройство светофорных объектов.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

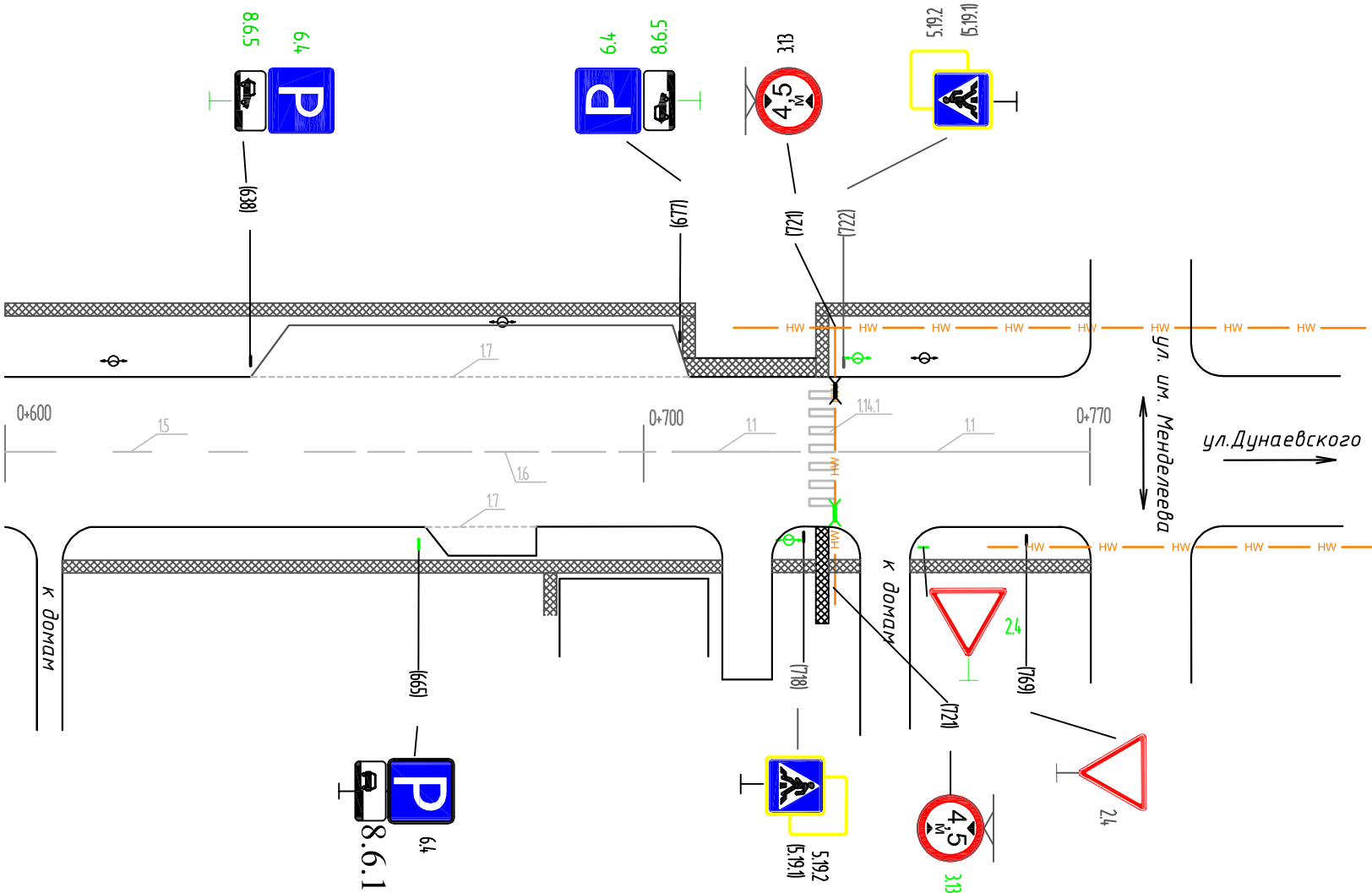
Тротуары слева		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 000-300	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			Планируемые пешеходные ограждения 279-300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		0‰	



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.14.1 000-004	1.1 004-024	1.6 024-074	1.5 074-170	1.6 170-220	1.1 220-240	1.14.1 240-244	1.25 244-284	1.1 284-292	1.1 292-300
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа		Планируемый, ширина 1,0 м; материал а/б 000-020					Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 240-288				

*- учтены в ПОДД на ул. 50-летия Комсомола

Тротуары слева		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 600-770	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1.7 640-705	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		1‰	0‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 600-648	1.6 648-698	1.1 698-718	1.1 722-770
	1-я от осевой		1.7 665-682		
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа					
Тротуары справа		Существующий, ширина 1,5 м; материал а/б 600-770			

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1 (шт)	1.24.1	1.24.2	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	0,4	2,6	4	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4			0,8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+000 – 0+770	168	229	300	82	35	3	4	28	
ИТОГО:	168	229	300	82	35	3	4	28	
площадь, кв.м	16,8	5,725	22,5	4,1	56,0	3,0	4	11,2	123,325

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо- размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков инди- видуального про- ектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+050	Требуется	1		Слева
2.	1.17	Искусственная неровность	2		0+335	Требуется	1		Слева
3.	1.17	Искусственная неровность	2		0+411	Установлено	1	Справа	
4.	1.17	Искусственная неровность	2		0+535	Установлено	1		Слева
5.	1.23	Дети	2		0+200	Требуется	1	Справа	
6.	1.23	Дети	2		0+286	Установлено	1	Справа	
7.	1.23	Дети	2		0+373	Установлено	1	Справа	
8.	1.23	Дети	2		0+411	Установлено	1	Справа	
9.	1.23	Дети	2		0+450	Требуется	1		Слева
10.	1.23	Дети	2		0+465	Требуется	1	Справа	
11.	1.23	Дети	2		0+535	Установлено	1		Слева
12.	1.23	Дети	2		0+600	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							4		
Итого:							11		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
13.	2.1	Главная дорога	2		0+448	Требуется	1	Справа	
14.	2.1	Главная дорога	2		0+469	Требуется	1		Слева
15.	2.4	Уступите дорогу	2		0+021	Требуется	1	Съезд к домам вправо	
16.	2.4	Уступите дорогу	2		0+092	Требуется	1	Съезд к домам влево	
17.	2.4	Уступите дорогу	2		0+172	Требуется	1	Съезд к домам влево	
18.	2.4	Уступите дорогу	2		0+232	Требуется	1	Съезд к домам влево	
19.	2.4	Уступите дорогу	2		0+240	Установлено	1	Справа	
20.	2.4	Уступите дорогу	2		0+290	Установлено	1		Слева
21.	2.4	Уступите дорогу	2		0+312	Требуется	1	Съезд к домам влево	
22.	2.4	Уступите дорогу	2		0+342	Требуется	1	Съезд к домам влево	
23.	2.4	Уступите дорогу	2		0+411	Требуется	1	Съезд к домам влево	
24.	2.4	Уступите дорогу	2		0+511	Требуется	1	Съезд к домам влево	
25.	2.4	Уступите дорогу	2		0+595	Требуется	1	Съезд к домам влево	
26.	2.4	Уступите дорогу	2		0+738	Требуется	1	Съезд к домам вправо	

27.	2.4	Уступите дорогу	2		0+769	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							12		
Итого:							15		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
28.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+590	Установлено	2	Справа	Слева
29.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+721	Установлено	1	Над дорогой слева	
30.	3.13	Ограничение максимальной высоты	2		0+721	Требуется	1	Над дорогой справа	
31.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+050	Требуется	1		Слева
32.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+373	Установлено	1	Справа	
33.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+435	Установлено	1	Справа	
34.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+500	Установлено	1		Слева
35.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+500	Установлено	1		Слева
36.	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+546	Установлено	1	Справа	
37.	3.27	Остановка запрещена	2		0+112	Установлено	1	Справа	
38.	3.27	Остановка запрещена	2		0+159	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							11		
Итого требуется:							1		
Итого:							12		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
39.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+000	Требуется	2	Справа	
40.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется	2		Слева
41.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+240	Установлено	2	Справа	
42.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+244	Установлено	2		Слева
43.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+286	Установлено	2	Справа	
44.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+290	Установлено	2		Слева
45.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+465	Установлено	2	Справа	
46.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+469	Установлено	2		Слева
47.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+718	Установлено	2	Справа	
48.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+722	Установлено	2		Слева
49.	5.20	Искусственная неровность	2		0+286	Установлено	1	Справа	
50.	5.20	Искусственная неровность	2		0+290	Установлено	1		Слева
51.	5.20	Искусственная неровность	2		0+465	Установлено	1	Справа	
52.	5.20	Искусственная неровность	2		0+469	Установлено	1		Слева
Итого демонтаж:							2		
Итого установлено:							18		
Итого требуется:							0		
Итого:							20		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
53.	6.4	Место стоянки	2		0+617	Требуется	1		Слева
54.	6.4	Место стоянки	2		0+665	Требуется	1		Справа
55.	6.4	Место стоянки	2		0+707	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтаж:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
56.	8.2.1	Зона действия	2		0+286	Установлено	1	Справа	
57.	8.2.1	Зона действия	2		0+411	Установлено	1	Справа	
58.	8.2.1	Зона действия	2		0+435	Установлено	1	Справа	
59.	8.2.1	Зона действия	2		0+450	Требуется	1		Слева
60.	8.2.1	Зона действия	2		0+465	Требуется	1	Справа	
61.	8.2.1	Зона действия	2		0+500	Установлено	1		Слева

62.	8.2.1	Зона действия	2		0+535	Установлено	1		Слева
63.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+665	Требуется	1	Справа	
64.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+617	Требуется	1		Слева
65.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+677	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							4		
Итого:							9		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							44		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							23		
ВСЕГО:							69		

Приложение 4
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в со- ответствии с норма- тивными документа- ми, м	Фактически установ- ленные, м	Потребность в уста- новке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				23/23	930	570	300	
1	0+000	0+010	населенный пункт	1/1	10	0	10	Слева
2	0+000	0+010	населенный пункт	1/1	10	0	10	Справа
3	0+010	0+050	населенный пункт	1/1	40	40	0	Слева
4	0+050	0+200	населенный пункт	4/4	150	150	0	Справа
5	0+200	0+290	населенный пункт	1/1	90	0	90	Слева
6	0+200	0+290	населенный пункт	2/2	90	0	90	Справа
7	0+290	0+470	населенный пункт	4/4	180	180	0	Слева
8	0+470	0+500	населенный пункт	1/1	30	0	30	Слева
9	0+470	0+500	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
10	0+500	0+720	населенный пункт	4/4	220	220	0	Слева
11	0+705	0+735	населенный пункт	1/1	30	0	30	Справа
12	0+720	0+730	населенный пункт	1/1	10	0	10	Слева
13	0+730	0+770	населенный пункт	1/1	40	630	0	Слева

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 5
(прил.12 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+000	наземный	в одном уровне	есть
2	0+240	наземный	в одном уровне	есть
3	0+286	наземный	в одном уровне	есть
4	0+465	наземный	в одном уровне	есть

5	0+718	наземный	в одном уровне	есть
---	-------	----------	----------------	------

		количество
	наземных в одном уровне	5
Итого:	надземных в разных уровнях	0
	подземных надземных в разных уровнях	0

Приложение 6
(прил.14 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1014	994	20
1	0+000	0+770	Слева	населенный пункт	770	770	0
2	0+000	0+020	Справа	населенный пункт	20	0	20
3	0+240	0+288	Справа	населенный пункт	48	48	0
4	0+463	0+469	Справа	населенный пункт	6	6	0
5	0+600	0+770	Справа	населенный пункт	170	170	0

Приложение 7
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			316	255	0	61						
1	0+279	0+340	61	0	0	61		слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+340	0+592	252	252	0	0		слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар
3	0+463	0+466	3	3	0	0		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Приложение 8
(прил.13 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+465	Пешеходный переход	2	0		Пер. Дунаевского
2	0+469	Пешеходный переход	2	0		Пер. Дунаевского
Итого:			4	0		

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по Площади Революции города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема Пл. Революции (Приложение 1)	5
4.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 2)	7
5.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 3)	7
6.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 4)	8
7.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 5)	9

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

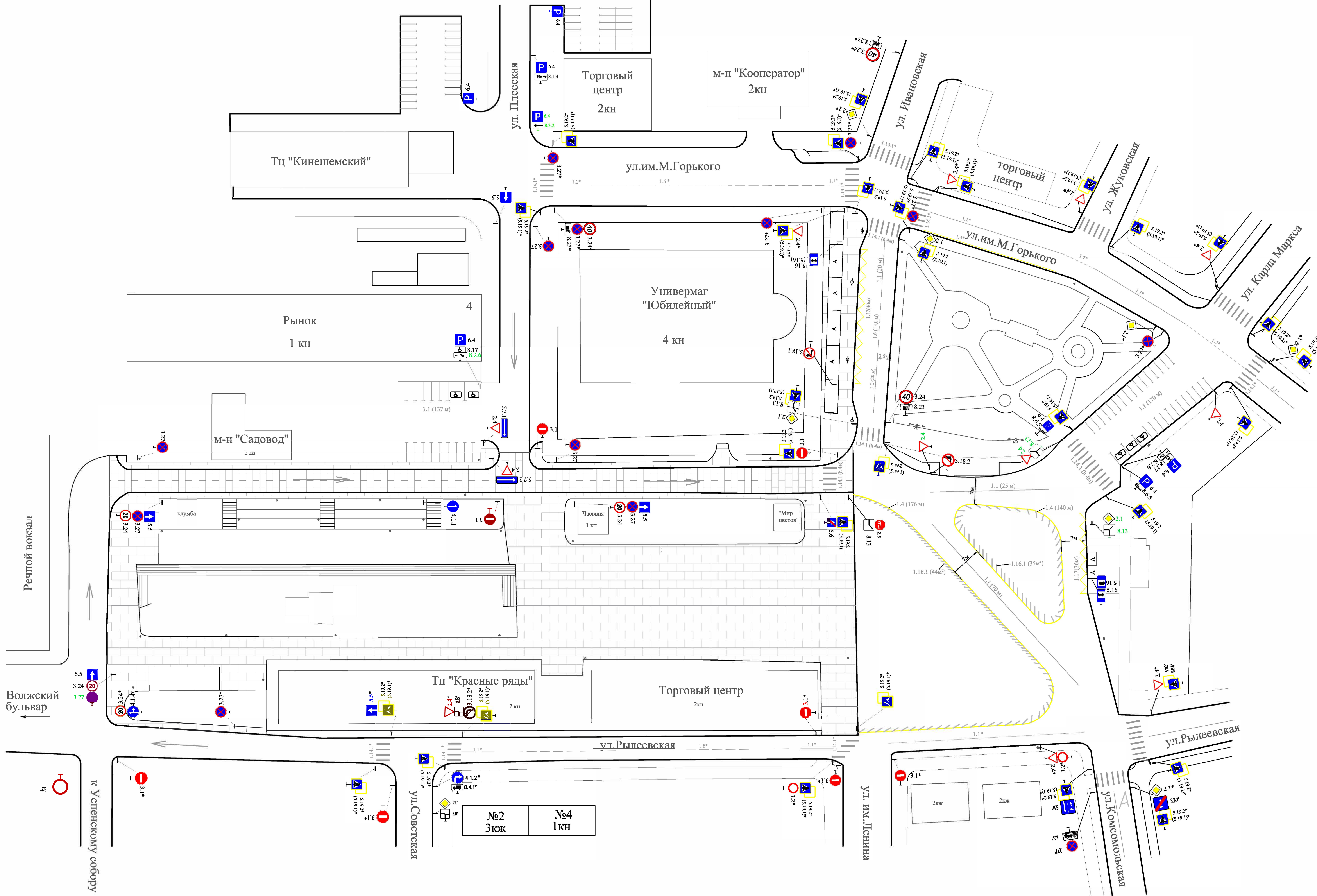
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- обустройство пешеходных переходов,
- обустройство остановок общественного транспорта.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов

Организация дорожного движения пл.Революции (действие до 31.12.2024)



Организация дорожного движения
пл.Революции (действие с
01.01.2025)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.4	1.6	1.17	1.14.1	1.16.1	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	1	0,75	1,8	1	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	1,6	0,4	
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО:	135	279	15	52	41	265	
площадь, кв.м	13,5	27,9	1,13	8,13	65,6	106	222,26

Примечание: количество разметки дано без разметки, учтённой в ПОДД на прилегающих улицах

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типораз- мер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков инди- видуального проек- тирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количе- ство	месторасположение	
								10	11
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2			установлено	2		
2.	2.1	Главная дорога	2			требуется	1		
3.	2.4	Уступите дорогу	2			установлено	3		
4.	2.4	Уступите дорогу	2			требуется	2		
5.	2.5	Движение без остановки запрещено	2			установлено	1		
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							3		
Итого:							9		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
6.	3.1	Въезд запрещён	2			установлено	3		
7.	3.18.1	Поворот направо запрещён	2			установлено	1		
8.	3.18.2	Поворот налево запрещён	2			установлено	1		
9.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2			установлено	4		
10.	3.27	Остановка запрещена	2			установлено	5		
11.	3.27	Остановка запрещена	2			требуется	1		
Итого установлено:							14		
Итого требуется:							1		
Итого:							15		
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
12.	4.1.1	Движение прямо	2			установлено	1		
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
13.	5.5	Односторонне движение	2			установлено	4		
14.	5.6	Конец одностороннего движения	2			установлено	1		
15.	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2			установлено	1		
16.	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2			установлено	1		
17.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2			установлено	4		

18.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2			установлено	16		
Итого установлено:							27		
Итого требуется:							0		
Итого:							27		
		ИНФОРМИРУЮЩИЕ ЗНАКИ							
19.	6.4	Место парковки	2			установлено	7		
20.	6.4	Место парковки	2			требуется	1		
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							1		
Итого:							8		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
21.	8.1.3	Расстояние до объекта	2			установлено	1		
22.	8.2.6	Зона действия	2			установлено	1		
23.	8.2.6	Зона действия	2			требуется	1		
24.	8.3.2	Направление действия	2			требуется	1		
25.	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2			установлено	2		
26.	8.13	Направление главной дороги	2			установлено	2		
27.	8.13	Направление главной дороги	2			требуется	2		
28.	8.17	Инвалиды	2			установлено	2		
29.	8.23	Фотовидеофиксация	2			установлено	1		
Итого установлено:							9		
Итого требуется:							4		
Итого:							13		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							64		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							9		
ВСЕГО:							73		

Примечание: количество знаков дано без знаков, учтённых в ПОДД на прилегающих улицах

Приложение 4
(прил.11 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Располо- жение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Пл. Революции		посадочная площадка, заездной карман, павильон		нет				
2	Пл. Революции		посадочная площадка, заездной карман, павильон		нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки об- щественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	Пл. Революции	наземный	В одном уровне	да
2	Пл. Революции	наземный	В одном уровне	да
3	Пл. Революции	наземный	В одном уровне	да
4	Пл. Революции	наземный	В одном уровне	да

		количество
	наземных в одном уровне	4
Итого:	надземных в разных уровнях	
	подземных надземных в разных уровнях	

Примечание: количество пешеходных переходов дано без пешеходных переходов, учтенных в ПОДД на прилегающих улицах

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____
от «_____» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по посёлку Красноволжец города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор

_____ Лебедева Н.А.

«___» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»

«___» _____ 2023 г.

г. Иваново
январь 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Ситуационный план (Приложение 1)	5
4.	Схема улицы пос. Красноволжец (Приложение 2)	6
5.	Часть 1: ведомость размещения дорожных знаков, ведомость размещения искусственного освещения	12
6.	Часть 2: ведомость размещения дорожных знаков, ведомость размещения искусственного освещения	14
7.	Часть 3: ведомость размещения дорожных знаков, ведомость размещения искусственного освещения	15
8.	Часть 4: ведомость размещения дорожных знаков, ведомость размещения искусственного освещения	16
9.	Часть 5: ведомость размещения дорожных знаков, ведомость размещения искусственного освещения	17

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2022 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.


Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

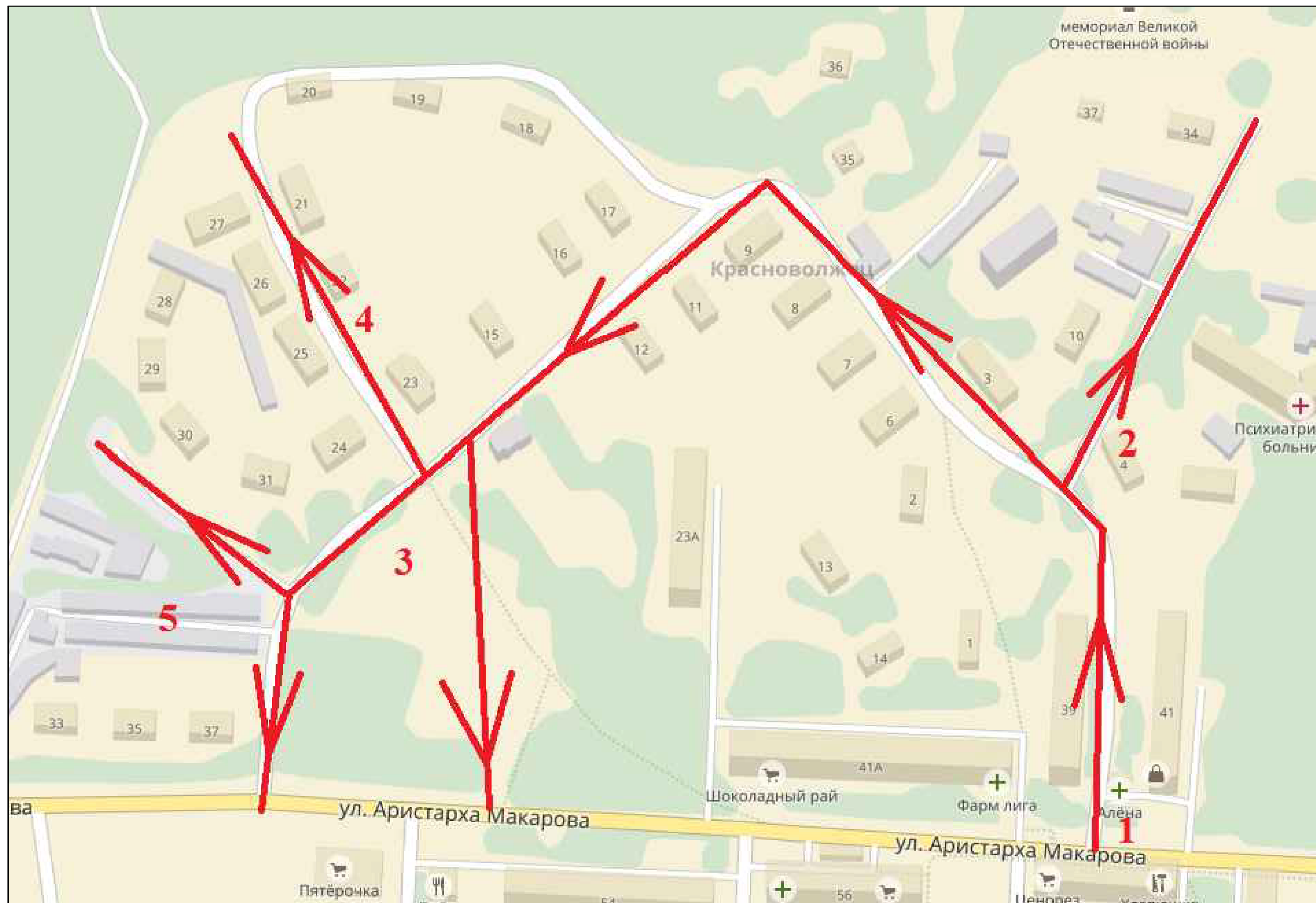
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

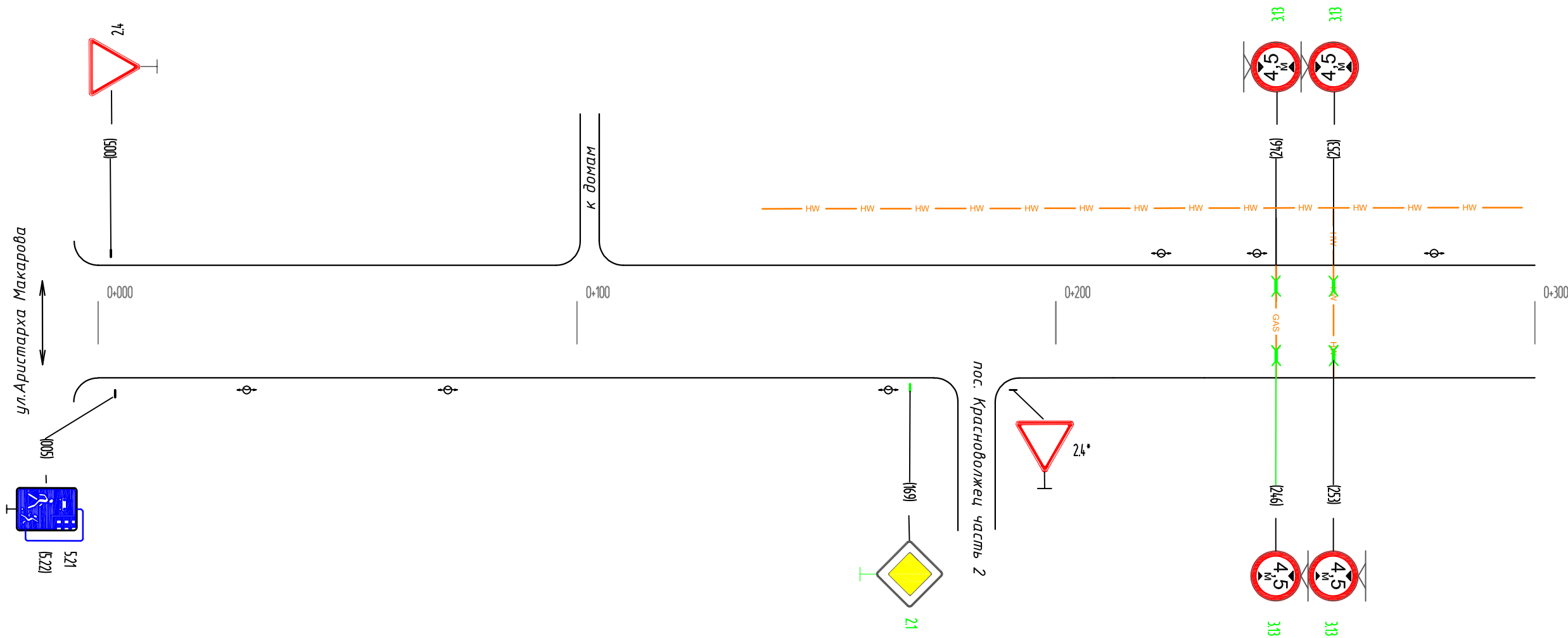
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____  С.С. Воропанов



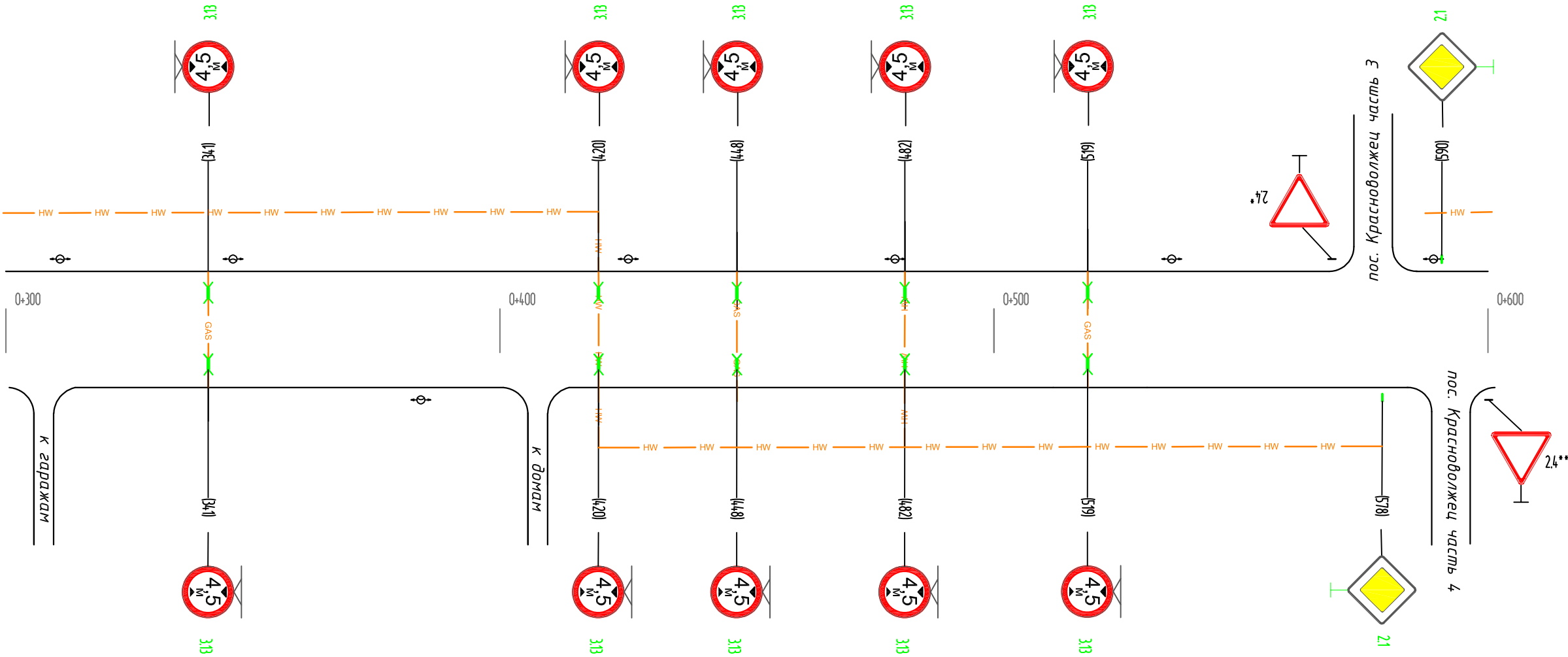
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на пос.Красноволежц часть 2

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

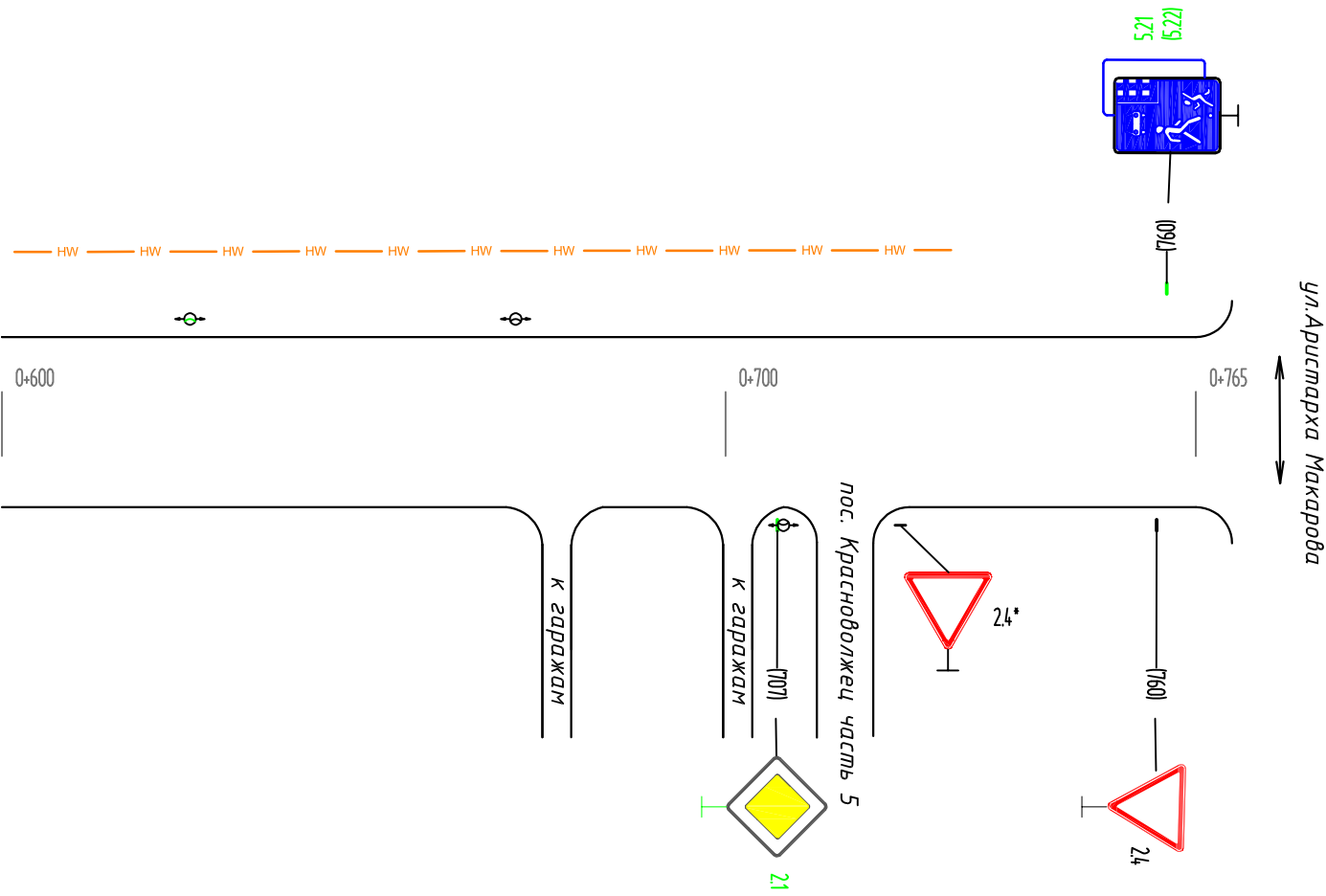
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на пос.Красноволежц часть 3
**- учтены в ПОДД на пос.Красноволежц часть 4

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

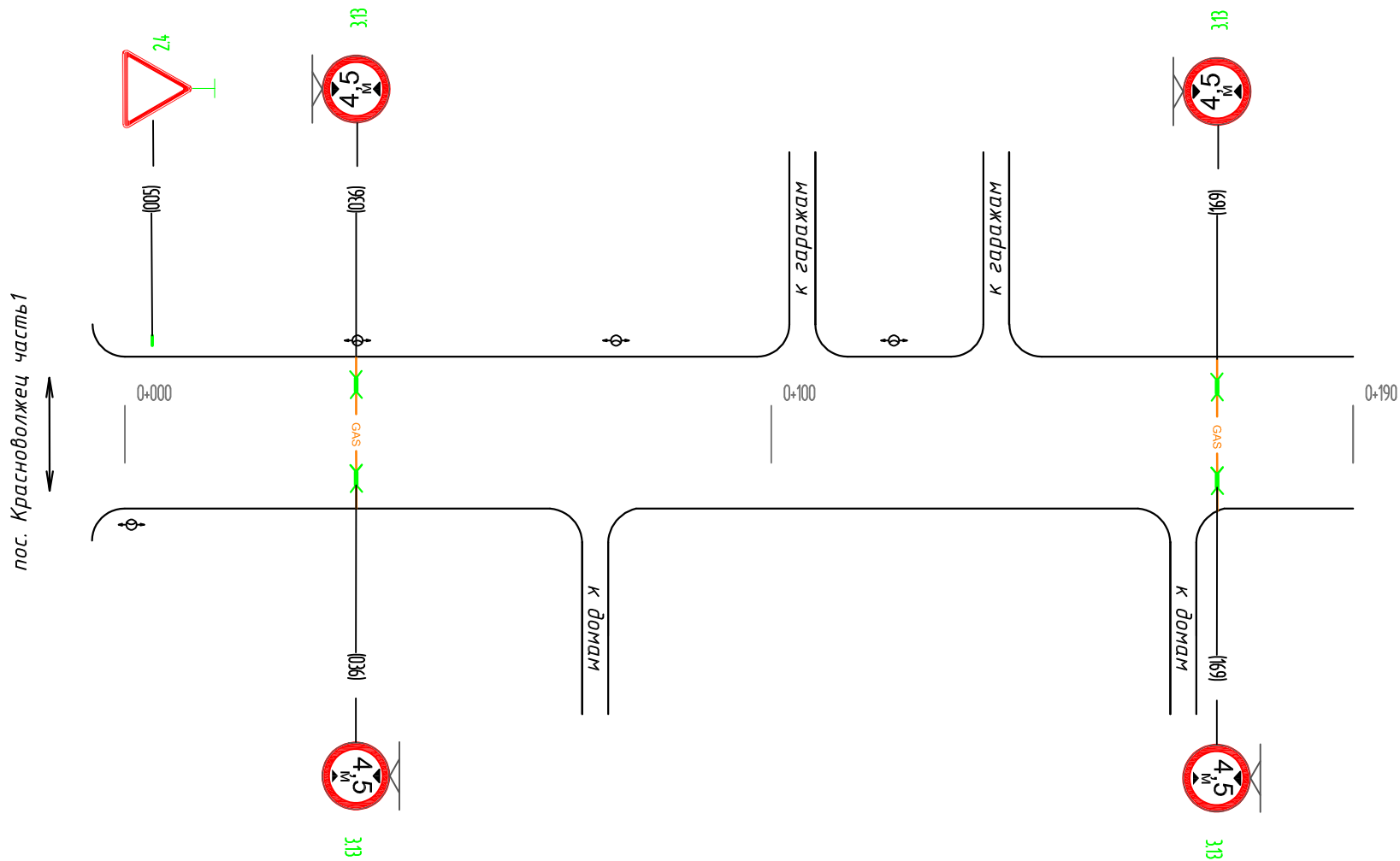
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



*- учтены в ПОДД на пос.Красново́лжец часть 5

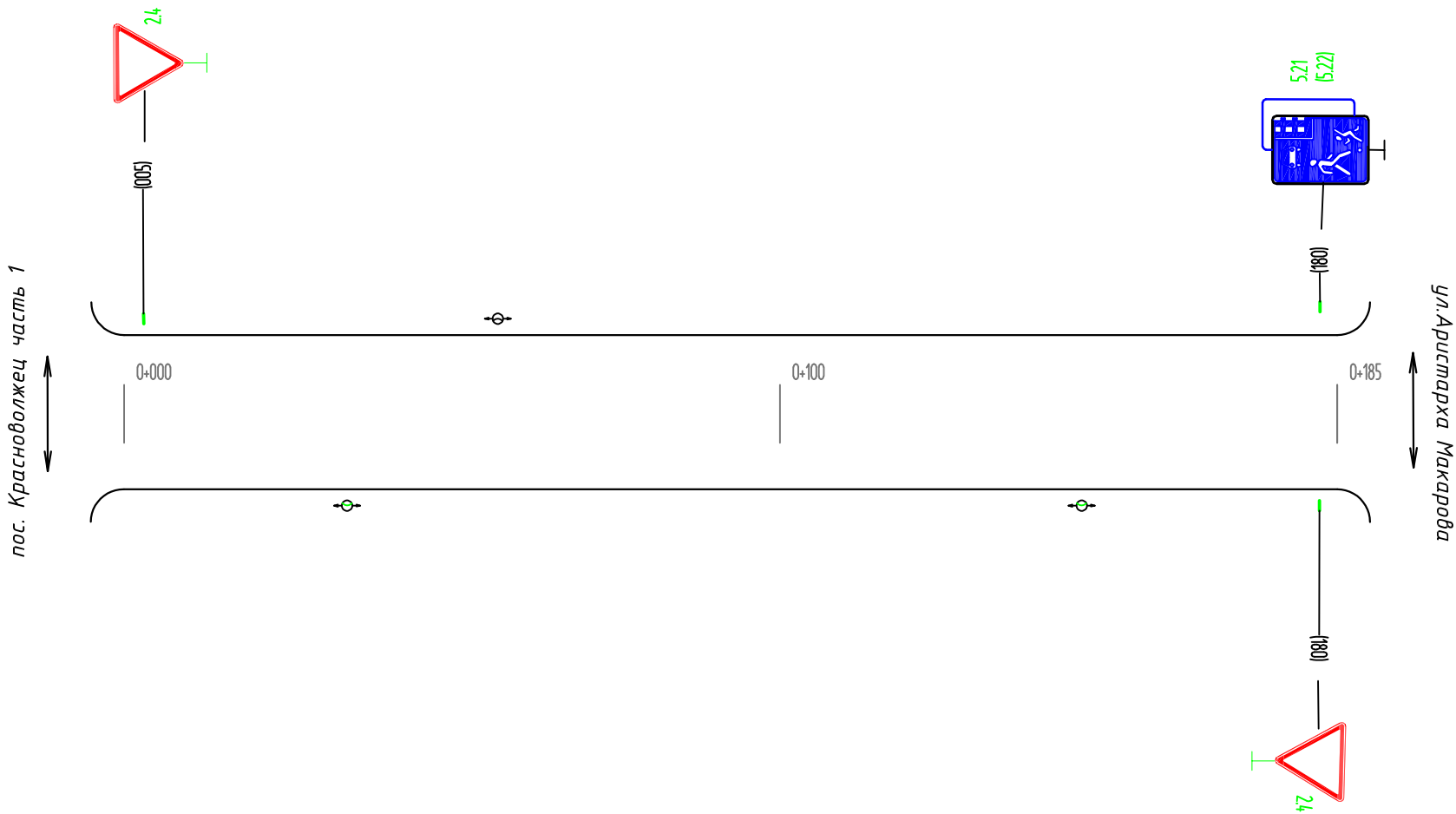
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



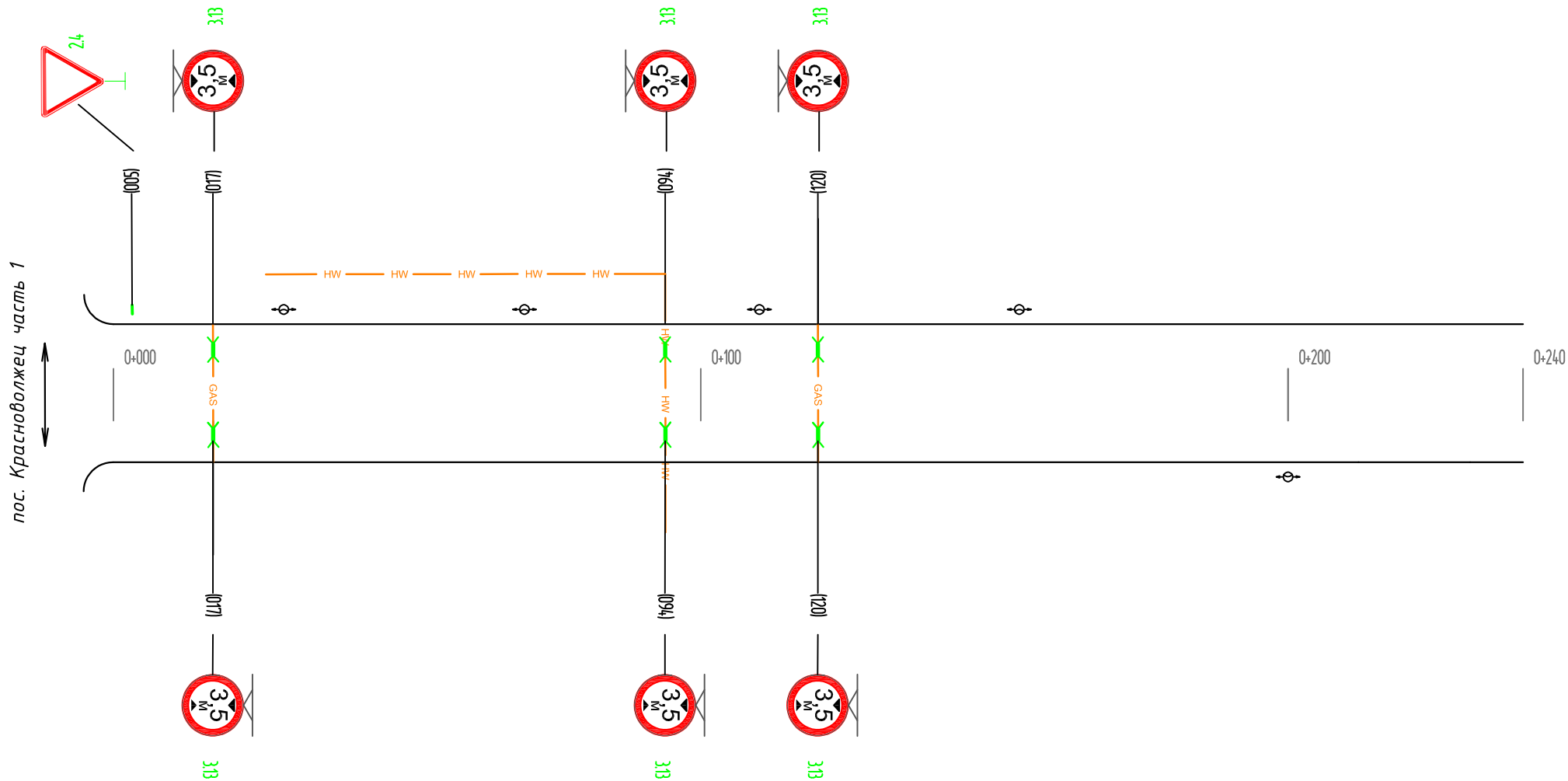
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



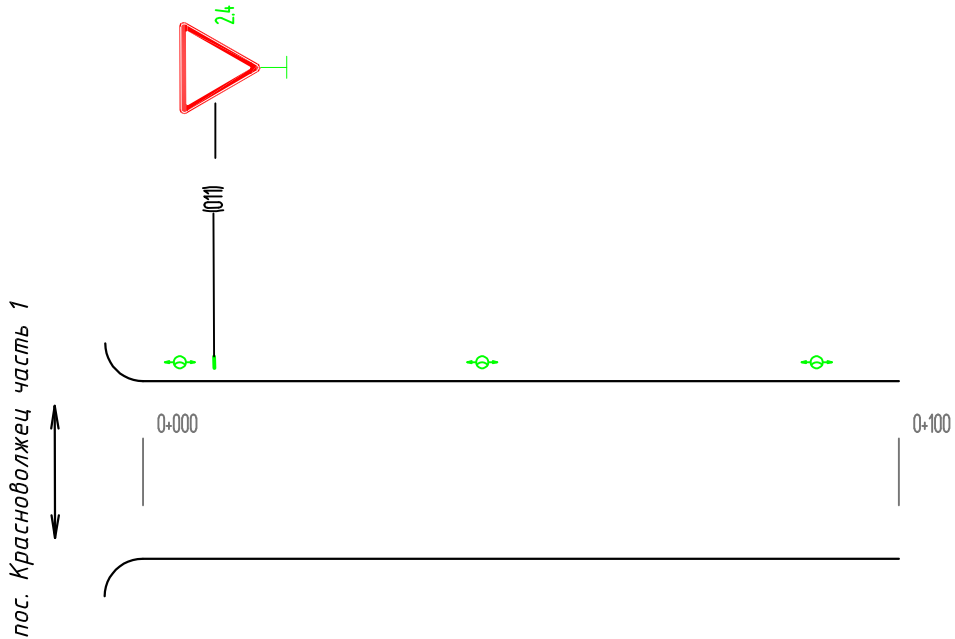
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0‰



Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Часть 1

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.1	Главная дорога	2		0+169	Установлено	1	Справа	
2.	2.1	Главная дорога	2		0+578	Требуется	1	Справа	
3.	2.1	Главная дорога	2		0+590	Требуется	1		Слева
4.	2.1	Главная дорога	2		0+707	Требуется	1	Справа	
5.	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1		Слева
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+760	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							3		
Итого:							6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
7.	3.13	Ограничение высоты	2		0+246	Требуется	2	Справа	Слева
8.	3.13	Ограничение высоты	2		0+253	Требуется	2	Справа	Слева
9.	3.13	Ограничение высоты	2		0+341	Требуется	2	Справа	Слева
10.	3.13	Ограничение высоты	2		0+420	Требуется	2	Справа	Слева
11.	3.13	Ограничение высоты	2		0+448	Требуется	2	Справа	Слева
12.	3.13	Ограничение высоты	2		0+482	Требуется	2	Справа	Слева
13.	3.13	Ограничение высоты	2		0+519	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							14		
Итого:							14		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
14.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+005	Установлено	2		
15.	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+760	Требуется	2		
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							5		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							19		
ВСЕГО:							24		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Итого:				16/15	0	765	0	
1	0+150	0+765	населенный пункт	11/10	0	615	0	Слева
2	0+000	0+150	населенный пункт	5/5	0	150	0	Справа

Примечание: 1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Часть 2

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+011	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтаж:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
2.	3.13	Ограничение высоты	2		0+036	Требуется	2	Справа	Слева
3.	3.13	Ограничение высоты	2		0+169	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтаж:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							5		
ВСЕГО:							5		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				3/3	0	190	0	
1	0+000	0+190	населенный пункт	3/3	0	190	0	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Часть 3

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+011	Требуется	1		Слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+177	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
3	5.21/5.22	Жилая зона/Конец жилой зоны	2		0+180	требуется	1		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							4		
ВСЕГО:							4		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				3/1	0	235	0	
1	0+000	0+050	населенный пункт	1/1	0	50	0	Слева
2	0+000	0+185	населенный пункт	2/0	0	185	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Часть 4

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+011	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
2.	3.13	Ограничение высоты	2		0+017	Требуется	2	Справа	Слева
3.	3.13	Ограничение высоты	2		0+094	Требуется	2	Справа	Слева
4.	3.13	Ограничение высоты	2		0+120	Требуется	2	Справа	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							7		
ВСЕГО:							7		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				5/5	0	280	0	
1	0+000	0+240	населенный пункт	4/4	0	240	0	Слева
2	0+200	0+240	населенный пункт	1/1	0	40	0	Справа

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Часть 5

Приложение 2
(прил.7 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	2.4	Уступите дорогу	2		0+011	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							1		
ВСЕГО:							1		

Приложение 3
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				3/0	100	0	100	
1	0+000	0+100	населенный пункт	3/0	100	0	100	Слева

Примечание:

1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

СОДЕРЖАНИЕ

Заголовок	Стр.
ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КИНЕШМА <u>от 27 декабря 2023 № 2353-п</u> Об утверждении Проекта организации дорожного движения на территории городского округа Кинешма Ивановской области	1

Адрес редакции: 155800, Ивановская область, г. Кинешма, ул. Фрунзе, д.4, Администрация городского округа Кинешма Тел.: 5-60-00, e-mail: mail@admkineshma.ru	Выходит в печать на основании ст.60 Устава муниципального образования «Городской округ Кинешма»	Тираж 7 экз 28.12.2023 г.
---	---	---------------------------